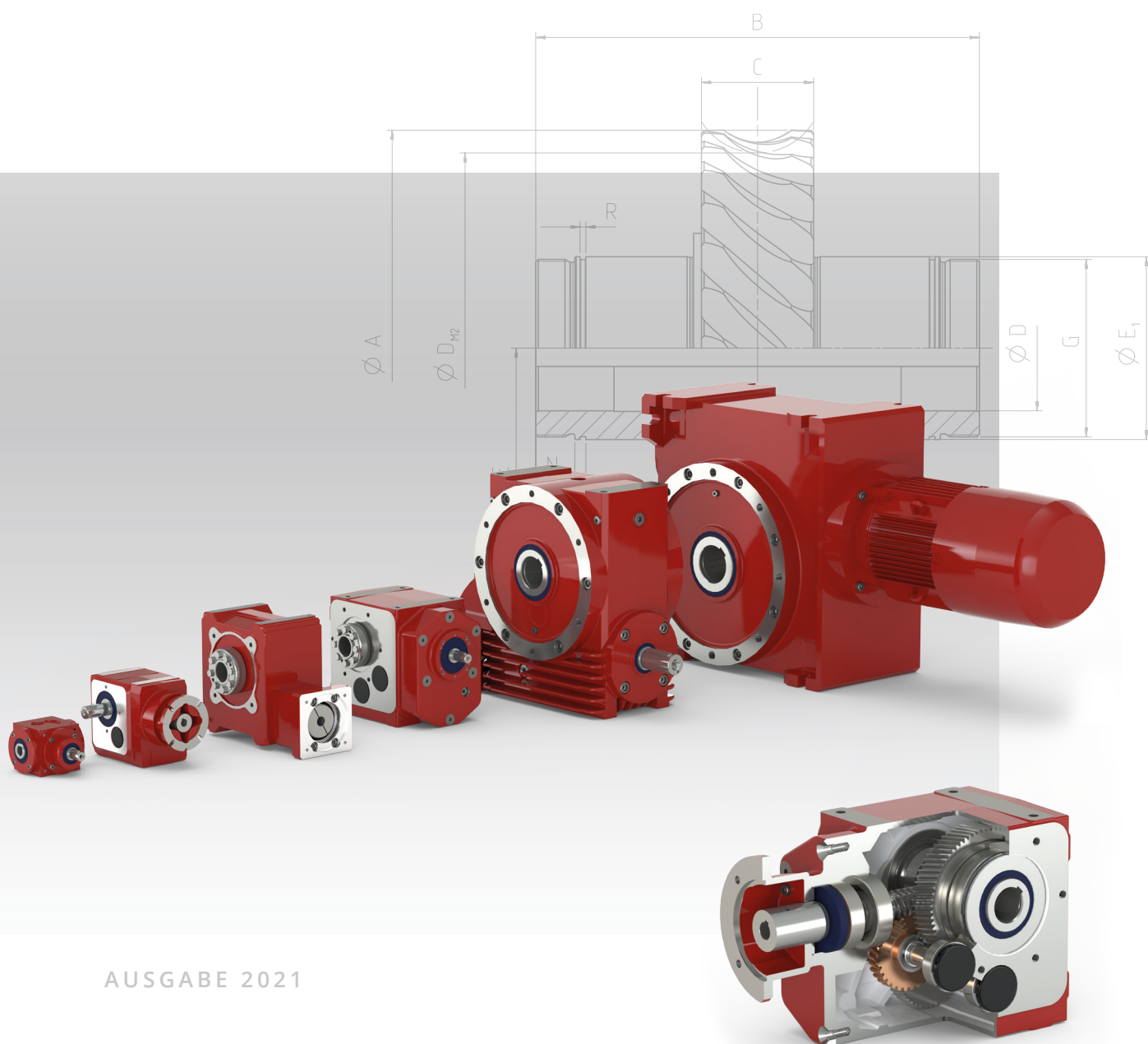


ZAE HAUPTKATALOG

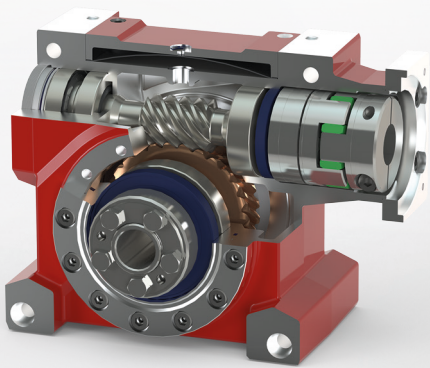
MAIN CATALOGUE / CATALOGUE PRINZIPAL



AUSGABE 2021

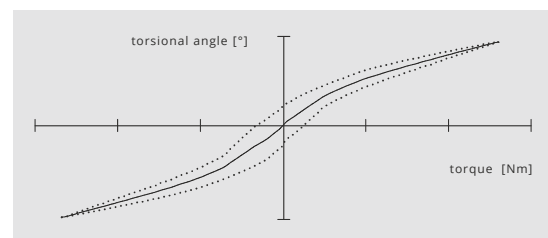
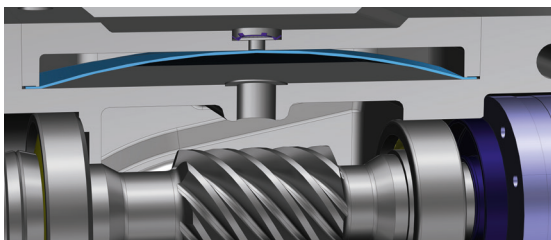
Die neue Dimension der Antriebstechnik

ZAE setzt neue Maßstäbe für Servo-Antriebe unterschiedlicher Anforderungsprofile. Die bewährte ZAE Qualität in kompakter Bauweise mit höchster Verdrehsteifigkeit erfüllt alle Bedürfnisse für hochdynamische Anwendungen.



- ✓ Exzenterdeckel zum Ein- und Nachstellen des Verzahnungsspiels
- ✓ Sehr hohe Positioniergenauigkeit
- ✓ Extreme Überlastfähigkeit
- ✓ Schwingungs- und stoßdämpfend
- ✓ Ruhiger Lauf
- ✓ Sehr kompakt
- ✓ Wählbares Lagerkonzept
- ✓ Verdrehspiel kleiner 3 arcmin
- ✓ Höchste Steifigkeit

Das von ZAE zum Patent angemeldete Prinzip des hermetischen Druckausgleichs arbeitet sauber und extrem sicher. Eine Entlüftung des Getriebes ist nicht erforderlich, ein Ölaustritt ist somit nicht möglich.



Wir haben Ihr Interesse geweckt?

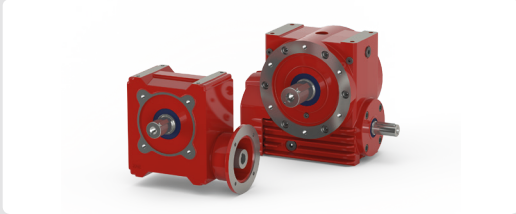
Details finden Sie in der separaten **Broschüre des ZAE Servo-Drive**, oder auch unter www.zae.de. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme unter info@zae.de oder **Tel +49 40 85393 03**



| Antriebslösungen **für jede Anwendung**

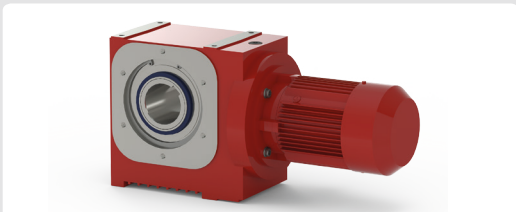
Mit der zunehmenden Komplexität industrieller Anlagen steigen auch die Anforderungen an die Antriebstechnik. Die Winkelgetriebe der ZAE stehen seit über 100 Jahren für höchste Qualität. Dies gilt sowohl für unser umfangreiches Katalogprogramm als auch für maßgeschneiderte Antriebslösungen, die wir ganz nach den Spezifikationen unserer Kunden entwickeln.

Schneckengetriebe



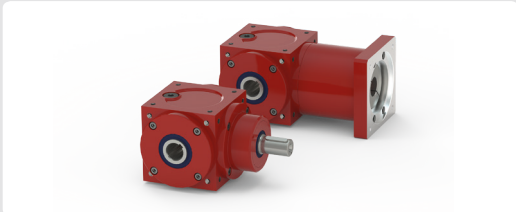
- ✓ Achsabstand 40 – 400mm
- ✓ Abtriebsmomente: 20Nm – 70.000Nm
- ✓ Übersetzungen 5:1 – 1000:1
- ✓ 1 – 3 stufig
- ✓ ATEX Ausführungen verfügbar

Getriebemotoren



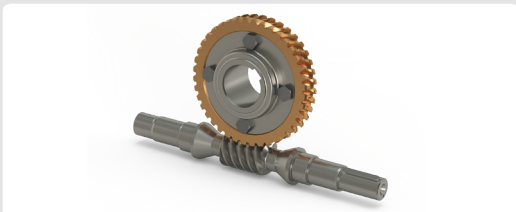
- ✓ Leistung bis zu 55kW
- ✓ ATEX Ausführungen verfügbar
- ✓ Modularer Motoranbau

Kegelradgetriebe



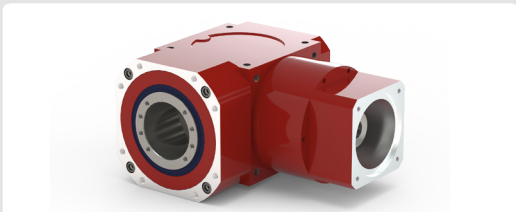
- ✓ Übersetzungen 1:1 - 4:1
- ✓ Abtriebsmomente 20Nm – 2400Nm
- ✓ Indiv. Motoranbau möglich
- ✓ Edelstahl Ausführung optional
- ✓ ATEX Ausführungen verfügbar

Schneckenradsätze



- ✓ Achsabstand bis 400mm
- ✓ Ausführung nach Kundenzeichnung
- ✓ Verschiedenste Werkstoffe

Sondergetriebe - individuelle Getriebe



- ✓ Auch bei Kleinserien
- ✓ Rapid Prototyping
- ✓ Kurze Entwicklungszeiten

Inhaltsverzeichnis

Index

Index



Typenbezeichnung

Getriebetypen und Größen
Schneckengetriebe und Varianten
Getriebemotoren
Kegelradgetriebe
Schneckenradsätze
Bauarten und Bezeichnung der Getriebeseiten

Informationen zu ZAE-Getrieben

Daten zur Antriebsauslegung

Formeln zur Antriebsauslegung

SI-Einheiten
Berechnungsgrundlagen

Informationen zur Antriebsauslegung

ZAE - Schneckengetriebe
ZAE - Kegelradgetriebe
Größenbestimmung
Schneckenradsätze

Technische Einzelheiten

Lüfter Typ L
Kupplungen Typ K
Klemmkastenlage, Symbole Ölarmaturen
Integrierte Sicherheitsrutschkupplung

Drehmomentstütze
Anordnung der Entlüftungsfilter und Ölarmaturen
Gewichte
Mitnehmerverbindungen
Zentrierungen
Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe
Zulässige Radialkräfte

Masseträgheitsmoment

Schneckengetriebe
Größe 040 bis 315

Elektromotoren

Drehstrommotoren
Bremsmotoren

Betriebsvorschrift

Schneckengetriebe und Varianten
Kegelradgetriebe

Schmierstoffe

Type designation

Gear unit types and sizes
Worm gear units and variants
Gear Motors
Bevel Gear Units
Worm Gearsets
Models and designation of gear unit sides

Information about ZAE gear units

Drive sizing data

Formulas for drive sizing

SI-Units
Basis of calculation

Information on drive sizing

ZAE worm gear units
ZAE Bevel Gear Units
Size determination
Worm Gearsets

Technical details

Fan type L
Couplings type K
Terminal box position, symbols for oil fittings
Integrated safety slip clutch

Torque arm
Arrangement of vent filters and oil fittings
Weights
Drive type fastenings
Centring devices
Shaft mounted with shrink disc
Max. permissible radial forces

Moment of inertia

Worm gear units
Sizes 040 to 315

Electric motors

Three-phase motors
Brake motors

Operating and maintenance instructions

Worm gear units and variants
Bevel gear unit

Lubricants

Code de désignation

Couples et grandeurs de réducteurs
Réducteurs à vis sans fin et variantes
Moto-réducteurs
Réducteurs à couple conique
Engrenages à vis
Modèles et désignations des côtés de réducteur

Informations sur les réducteurs ZAE

Paramètres pour déterminer l'entraînement

Formules pour déterminer le type d'entraînement

SI Systeme International d'Unités
Bases de calcul

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Réducteurs à vis sans fin ZAE
Réducteurs à couple conique ZAE
Définition de la grandeur
Engrenages à vis

Détails techniques

Ventilateur de type L
Accouplements type K
Position de la boîte de connexions, symboles des robinetteries à huile
Accouplement de sûreté à glissement intégré
Support de couple
Disposition des filtres d'aération et robinetteries pour huile
Poids
Assemblages par entraîneur
Centrages
Exécution à arbre creux avec frette
Forces radiales admissibles

Moment d'inertie

Réducteurs à vis sans fin, grandeur de 040 à 315

Moteurs électriques

Moteurs triphasés
Moto-freins

Instructions de service

Réducteurs à vis sans fin et variantes
Réducteurs à couple conique

Lubrifiants

Typenbezeichnung

Type designation

Code de désignation

Getriebetypen und Größen

Gear unit types and sizes

Couples et grandeurs de réducteurs

Getriebe mit freien Wellenenden

- E Schneckengetriebe, Größen 040 bis 315
Schnecken-Stirradgetriebe, Größen 112 bis 513
- D Doppelschneckengetriebe, Größen 050 bis 315
- W Kegelradgetriebe, Größen 088 bis 260

Gear units with shaft ends

- E Worm gear units, sizes 040 to 315
Worm helical gear units, sizes 112 to 513
- D Double worm gear units, sizes 050 to 315
- W Bevel gear units, sizes 088 to 260

Réducteurs avec bouts d'arbre d'entraînement libres

- E Réducteurs à vis sans fin, grandeur de 040 à 315
Réducteurs, à vis sans et engrenages de 112 à 513
- D Réducteurs à vis sans fin à 2 filets, grandeur de 050 à 315
- W Réducteurs à couple conique, grandeur de 088 à 260

Getriebe geeignet zum Anbau von IEC Normmotoren

- M Schneckengetriebe, Größen 040 bis 315
Schnecken-Stirradgetriebe, Größen 012 bis 513
- DM Doppelschneckengetriebe, Größen 050 bis 315
- MW Kegelradgetriebe, Größen 088 bis 156

Gear units suitable for mounting IEC standard motors

- M Worm gear units, sizes 040 to 315
Worm helical gear units, sizes 012 to 513
- DM Double worm gear units, sizes 050 to 315
- MW Bevel gear units, sizes 088 to 156

Réducteurs permettant le montage rapporté de moteurs standard IEC

- M Réducteurs à vis sans fin, grandeur de 040 à 315
Réducteurs, à vis sans et engrenages 012 à 513
- DM Réducteurs à vis sans fin à 2 filets, grandeur de 050 à 315
- MW Réducteurs à couple conique, grandeur de 088 à 156

Getriebemotoren

- M Schneckengetriebemotoren, Größen 040 bis 315
Schnecken-Stirradgetriebemotoren, Größen 012 bis 513
- GM Stirradschnecken-Getriebemotoren, Größen 050 bis 200
- DM Doppelschnecken-Getriebemotoren, Größen 050 bis 315

Gear motors

- M Worm gear motors, sizes 040 to 315
Worm helical gear motors, sizes 012 to 513
- GM Helical worm gear motors, sizes 050 to 200
- DM Double worm gear motors, sizes 050 to 315

Moto-réducteurs

- M Moto-réducteurs à vis sans fin, grandeur de 040 à 315
Moto-réducteurs à vis sans fin et engrenages de 012 à 513
- GM Moto-réducteurs à engrenage et vis sans fin, grandeur de 050 à 200
- DM Moto-réducteurs à vis sans fin à 2 filets, grandeur de 050 à 315

Schneckenradsätze

- SO Radsätze mit Schneckenradkranz, Größen 040 bis 315
- MO wie SO, jedoch für Kupplungsanbau, Größen 040 bis 315
- SR Radsätze mit Schneckenrad und Nabe, Größen 100 bis 315
- MR wie SR, jedoch für Kupplungsanbau, Größen 100 bis 315

Worm gearsets

- SO Gearsets with worm wheel rim, sizes 040 to 315
- MO as SO, but for coupling attachment, sizes 040 to 315
- SR Gearsets with worm wheel and hub, sizes 100 to 315
- MR as SR, but for coupling attachment, sizes 100 to 315

Engrenages à vis

- SO Engrenages à vis avec couronne de roue tangente, grandeur de 040 à 315
- MO Comme SO, cependant pour montage rapporté de couplage, grandeur de 040 à 315
- SR Engrenages à vis avec roue tangente et moyeu, grandeur de 100 à 315
- MR Comme SR, cependant pour montage rapporté de couplage, grandeur de 100 à 315

Typenbezeichnung

Type designation

Code de désignation

Getriebetypen und Größen

Gear unit types and sizes

Couples et grandeurs de réducteurs

Schneckenradsätze

- SH Radsätze mit Schneckenrad und Hohlhub,
Größen 100 bis 315
- MH wie SH, jedoch für Kupplungsanbau,
Größen 100 bis 315

Worm gearsets

- SH Gearsets with worm wheel and hollow hub,
sizes 100 to 315
- MH as SH, but for coupling attachment,
sizes 100 to 315

Engrenages à vis

- SH Engrenages à vis avec roue tangente et moyeu creux,
grandeur de 100 à 315
- MH Comme SH, cependant pour montage rapporté de couplage,
grandeur de 100 à 315

Ausführungen

- B Basisausführung mit 4 bis 5 Befestigungsseiten
- G Fußausführung
- F Flanschausführung
- A Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

Designs

- B Basic design with 4 to 5 mounting side
- G Foot mounted design
- F Flange mounted design
- A Shaft mounted design with torque bracket

Modèles

- B Modèle de base avec 4 à 5 côtés fixation
- G Exécution à pied
- F Exécution à flasque-bride
- A Exécution à arbre creux avec support de couple

Bauart

siehe Katalogseite 1-8 bis 1-10

Model

see catalogue page 1-8 to 1-10

Construction

Voir catalogue page 1-8 jusqu'à 1-10

Varianten

- 000 ohne Varianten
- H00 Hohlwellenausführung mit Schrumpfscheibenverbindung
- R00 mit integrierter Sicherheitsrutschkupplung
Größen 040 bis 125
- 0V0 mit verstärkter Radwelle
Größen 100 bis 315, 312 bis 513
- 0A0 Getriebe mit spielarmer Verzahnung
- 00X Sonderausführungen, die separat beschrieben werden müssen

Variants

- 000 Without variants
- H00 Hollow shaft design with shrink-on disk connection
- R00 With integrated safety slip clutch
sizes 040 to 125
- 0V0 With reinforced wheel shaft
sizes 100 to 315, 312 to 513
- 0A0 Gear units with low backlash toothing
- 00X Special designs which must be described separately

Variantes

- 000 sans variante
- H00 Modèle à arbre creux avec raccord à disque rétracté
- R00 avec accouplement de sûreté à glissement
grandeur de 040 à 125
- 0V0 avec arbre de roue renforcé
grandeur de 100 à 315, 312 à 513
- 0A0 Réducteur avec denture à jeu faible
- 00X Modèles spéciaux à décrire séparément

Bremsenanbau

- BR wird nur angegeben wenn ein Bremsmotor gewünscht wird

Brake attachment

- BR Only indicated when a brake motor is requested

Freins rapportés

- BR Mentionné uniquement lorsque le client désire un moto-frein

Bremsmoment

Angabe in Nm
siehe Katalogseite 1-85

Braking torque

Indicated in Nm
see catalogue page 1-85

Couple de freinage

Indiqué en Nm
Voir catalogue page 1-85

Typenbezeichnung

Type designation

Code de désignation

Schneckengetriebe
und Varianten

Worm gear units
and variants

Réducteurs à vis sans fin
et variantes

Erklärungen siehe Seite 1-2 und 1-3.

Description see page 1-2 and 1-3.

Explications comme page 1-2 et 1-3.

	M	040	F	-	1315	/	25-000	-	40:1	-	1500	-	120	-	19X40
Getriebetyp Gear unit type Type de réducteur															
Getriebegröße Gear unit size Grandeur du réducteur															
Ausführung Design Modèle															
Bauart Model Construction															
Betriebslage Kennzeichnung der untenliegenden Seite Mounting position Indicated on bottom face Position de fonctionnement Repère sur le côté se trouvant en bas															
Befestigungsseite Mounting side Côté fixation															
Varianten Variants Variantes															
Nennübersetzung Rated ratio Rapport nominale															
Antriebsdrehzahl Drive speed Nombre de tours d'entraînement															
Motorflanschdurchmesser nur bei Typen M und DM Motor flange diameter only on types M and DM Diamètre de la bride du moteur uniquement pour types M et DM															
Motorwellenabmessungen nur bei Typen M und DM Motor shaft measurements only on types M and DM Dimensions de l'arbre du moteur uniquement pour types M et DM															

Typenbezeichnung

Type designation

Code de désignation

Getriebemotoren

Gear Motors

Moto-réducteurs

Erklärungen siehe Seite 1-2 und 1-3.

Description see page 1-2 and 1-3.

Explications comme page 1-2 et 1-3.

	M	212	F	71S/4	-	BR	6	-	26.5	-	1315	/	25	-	000	-	40:1	-	1500	-	120	-	14x30
Getriebetyp																							
Gear unit type																							
Type de réducteur																							
Getriebegröße																							
Gear unit size																							
Grandeur du réducteur																							
Ausführung																							
Design																							
Modèle																							
Motorbaugröße ¹⁾																							
Motor unit size ¹⁾																							
Dimensions du moteur ¹⁾																							
Bremsenanbau																							
Brake attachment																							
Freins rapportés																							
Bremsmoment																							
Braking torque																							
Couple de freinage																							
Abtriebsdrehzahl																							
Output speed																							
Vitesse de réduction																							
Bauart																							
Model																							
Construction																							
Betriebslage (Kennzeichnung der untenliegenden Seite)																							
Mounting position (Indicated on bottom face)																							
Position de fonctionnement (Repère sur le côté se trouvant en bas)																							
Befestigungsseite																							
Mounting side																							
Côté fixation																							
Varianten																							
Variants																							
Variantes																							
Nennübersetzung																							
Rated ratio																							
Rapport nominale																							
Antriebsdrehzahl																							
Drive speed																							
Vitesse de réduction																							
Motorflanschdurchmesser																							
Motor flange diameter																							
Diamètre de la bride du moteur																							
Motorwellenabmessungen																							
Motor shaft measurements																							
Dimensions de l'arbre du moteur																							

1) Bei Getriebemotoren bitte Motordaten angeben z.B.: 230/400 V, 50Hz, IP 54, Wärmeklasse B, Klemmkastenlage

1) on gear motors, please indicate motor data e.g.: 230/400 V, 50 Hz, IP 54, temperature class B, terminal box position

1) Prière d'indiquer les paramètres du moteur pour les moto-réducteurs, par exemple: 230/400 V, 50 Hz, IP 54, classe d'isolement B, position de la boîte de connexions

Typenbezeichnung

Type designation

Code de désignation

Kegelradgetriebe

Bevel Gear Units

Réducteurs à couple conique

Erklärungen siehe Seite 1-2 und 1-3.

Description see page 1-2 and 1-3.

Explications comme page 1-2 et 1-3.

	W - 110 -0003 / 22 - 000 - 2:1 - 1500 - 090
Getriebetyp	
Gear unit type	
Type de réducteur	
Getriebegröße	
Gear unit size	
Grandeur du réducteur	
Bauart	
Model	
Construction	
Betriebslage	
Kennzeichnung der untenliegenden Seite	
Mounting position	
Indicated on bottom face	
Position de fonctionnement	
Repère sur le côté se trouvant en bas	
Befestigungsseite	
Mounting side	
Côté fixation	
Varianten	
Variants	
Variantes	
Nennübersetzung	
Rated ratio	
Rapport nominale	
Antriebsdrehzahl	
Drive speed	
Nombre de tours d'entraînement	
Motorbaugröße	
nur bei Typ MW	
Motor unit size	
only on type MW	
Dimensions du moteur	
uniquement pour type MW	

Typenbezeichnung

Schneckenradsätze

Type designation

Worm Gearsets

Code de désignation

Engrenages à vis

Erklärungen siehe Seite 1-2 und 1-3.

Description see page 1-2 and 1-3.

Explications comme page 1-2 et 1-3.

Radsatzausführung	MO	125	000	20:1
Gearset design				
Modèle de l'engrenage				
Radsatzgröße				
Gearset size				
Grandeur de l'engrenage				
Varianten				
Variants				
Variantes				
Nennübersetzung				
Rated ratio				
Rapport nominale				

Typenbezeichnung

Type designation

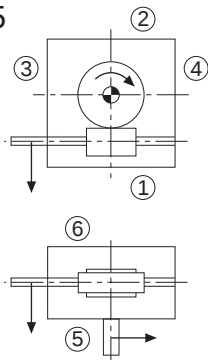
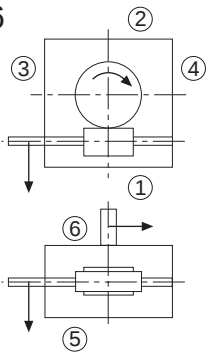
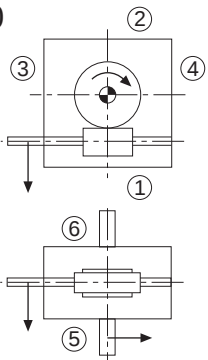
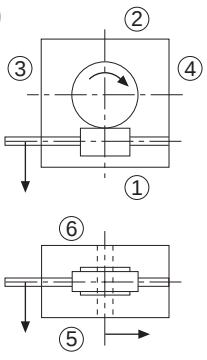
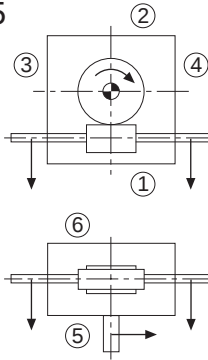
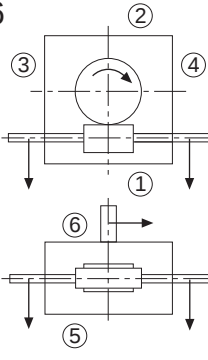
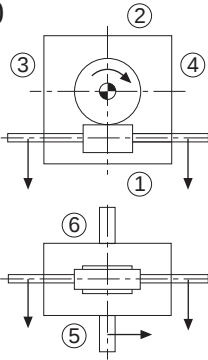
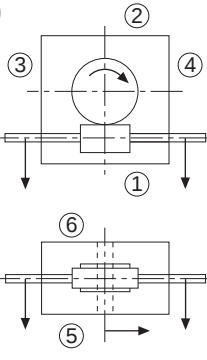
Code de désignation

Bauarten und Bezeichnung
der Getriebeseiten

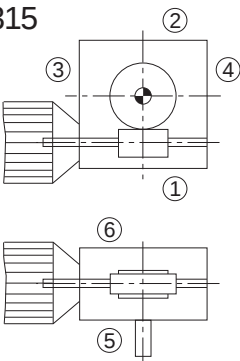
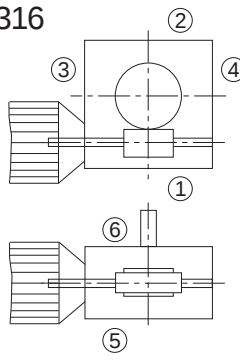
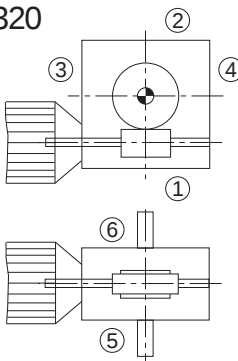
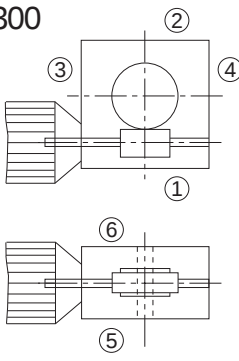
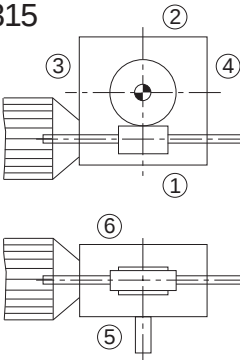
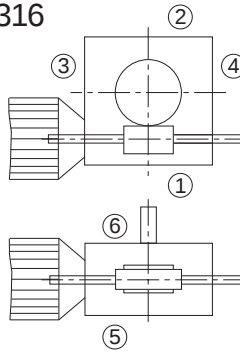
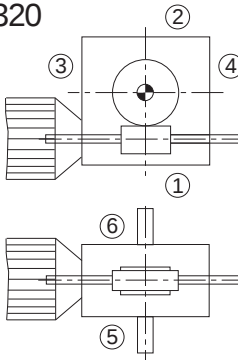
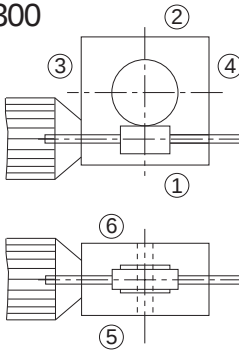
Models and designation of
gear unit sides

Modèles et désignations des
côtés de réducteur

Type E 040 - E 315

1315 	1316 	1320 	1300 
2015 	2016 	2020 	2000 

Type M 040 - M 315

1315 	1316 	1320 	1300 
2315 	2316 	2320 	2300 

Typenbezeichnung

Type designation

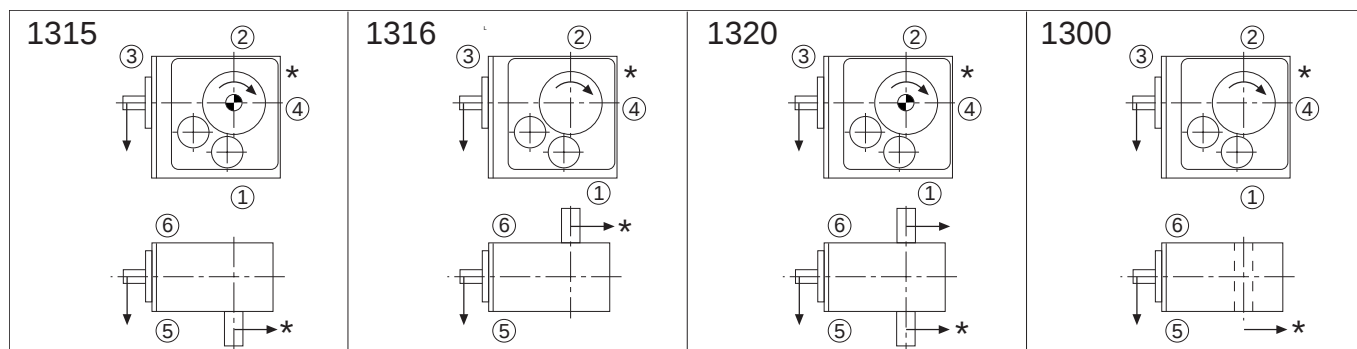
Code de désignation

Bauarten und Bezeichnung
der Getriebeseiten

Models and designation of
gear unit sides

Modèles et désignations des
côtés de réducteur

Type E 112 - E 513

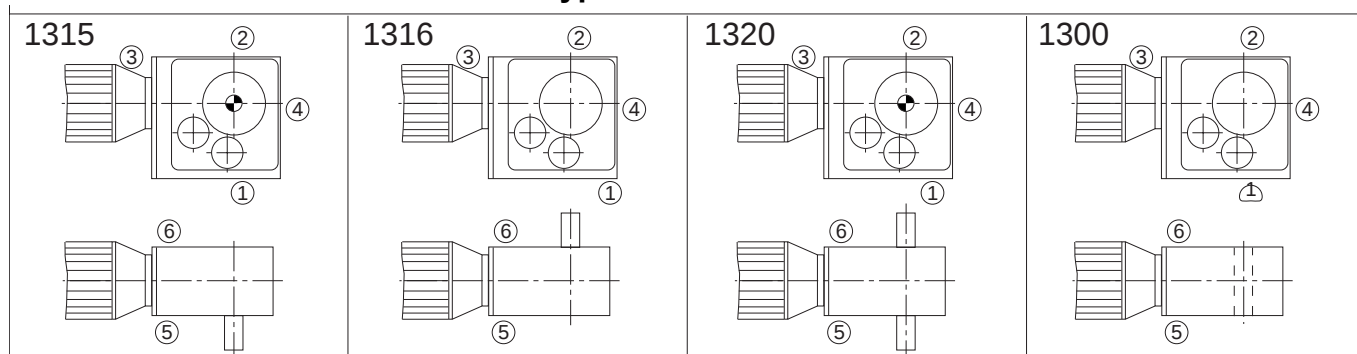


* Bei Typ _13 entgegengesetzter Antriebsdreh Sinn

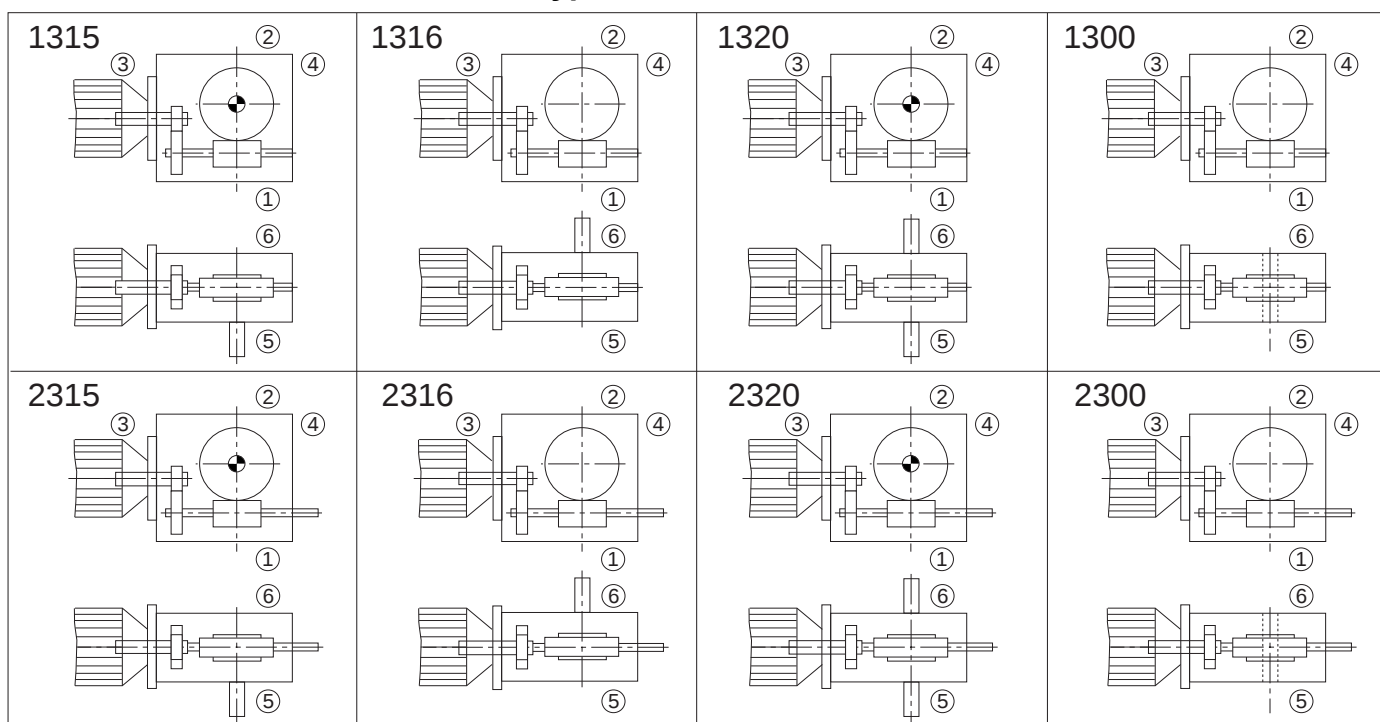
* Type _13 rotation direction contrary

* Chez type _13 an-devant de direction

Type M 012 - M513



Type GM 050 - GM 125



Typenbezeichnung

Type designation

Code de désignation

Bauarten und Bezeichnung
der Getriebeseiten

Models and designation of
gear unit sides

Modèles et désignations des
côtés de réducteur

Type DM

Siehe Katalogseite 3-123 bis 3-136
Bitte Bauform Nr. angeben und gege-
benfalls bitte rückfragen.

See catalogue page 3-123 to 3-136
Please indicate model no. and, if
necessary, ask for advice.

Voir catalogue page 3-123 à 3-136.
Prière d'indiquer le numéro de cons-
truction et nous contacter au besoin.

Type W, MW

0001	0002	0003	0004

Informationen zu ZAE-Getrieben

ZAE-Getriebe sind universell einsetzbare Hochleistungsgetriebe, die den Qualitätsansprüchen nach ISO 9000 genügen.

Alle ZAE-Standardgetriebe werden als Getriebemotoren und als Getriebe ausgeführt.

Schneckengetriebe, Kegelradgetriebe und Schnecken-Stirnradgetriebe können sowohl mit freier Eingangswelle, als auch geeignet zum Anbau eines IEC-Motors geliefert werden. Stirnrad-Schneckengetriebe sind als Getriebemotor lieferbar.

Für besonders niedrige Drehzahlen ist mit dem vorhandenen Baukastensystem jederzeit eine Kombination zu Doppelgetrieben bzw. Doppelgetriebemotoren möglich.

Als Getriebevarianten stehen Fuß-, Flansch- (nicht Kegelradgetriebe) und Hohlwellenausführungen mit und ohne Drehmomentenstütze zur Verfügung. Aufsteckgetriebe mit Hohlwelle sind entweder mit Paßfeder- oder Schrumpfscheibenverbindung (nicht Kegelradgetriebe) lieferbar.

Alle Schneckengetriebevarianten können auf Wunsch bis Größe 125 mit einer integrierten Sicherheitsrutschkupplung ausgerüstet werden.

Neben den katalogmäßigen IEC-Motorlaternen stehen eine Reihe von Vierkantlaternen für den Anbau von Servomotoren zur Verfügung. Siehe Seite 2-130 bis 2-133 Servomotoren.

ZAE-Getriebemotoren sind in vielen Ausführungsvarianten lieferbar.

Neben Normmotoren können wahlweise Bremsmotoren, Motoren mit Fremdlüfter oder Thermofühlern, um nur einige Beispiele zu nennen, eingesetzt werden.

Information about ZAE gear units

ZAE gear units are universally installable high performance gear units which satisfy the quality requirements of ISO 9000.

All ZAE standard units are designed as gear motors and as gear units.

Worm gear units, bevel gear units and worm spur gear units are available with exposed input shaft or made suitable for mounting an IEC motor. Helical worm gear units are as a gear motor.

For especially low speeds, the modular system design allows units to be combined at any time into double gear units or as necessary into double gear motors.

Available gear unit variants are foot-mounted, flange-mounted (not bevel gear units) and hollow shaft designs with and without torque brackets.

Shaft mounted units with hollow shaft are available either with feather key or shrink-on disk connection (not bevel gear units).

All worm gear unit variants, up to size 125, can be fitted upon request with an integrated safety slip clutch.

Alongside the standard IEC motor brackets, a series of four-sided brackets are available for attaching servo motors. See catalogue page 2-130 bis 2-133.

ZAE gear motors are available in many design variants. Beside standard motors, there are brake motors, motors with separately driven fan or thermal sensors, to name only a few examples, which are available upon request.

Informations sur les réducteurs ZAE

Les réducteurs ZAE sont des réducteurs de hautes performances à utilisations universelles et conformes aux exigences qualitatives précisées dans la norme ISO 9000.

Tous les réducteurs ZAE standard existent aussi bien comme moto-réducteurs que comme réducteurs.

Les réducteurs à vis sans fin, les réducteurs à couple conique et les réducteurs à vis sans fin et engrenages peuvent être livrés soit avec un arbre d'entrée libre, soit pour montage d'un moteur IEC. Les réducteurs à engrenages et vis sans fin existent ou comme moto-réducteurs.

Si les vitesses de rotation sont particulièrement faibles, il est toujours possible, grâce au système modulaire utilisé, de compléter les réducteurs pour en faire des réducteurs ou moto-réducteurs composites.

Comme variante, nous pouvons proposer des modèles à pied, à bride (sauf pour les réducteurs à couple conique) et à arbre creux avec ou sans support de couple. Les réducteurs à arbre creux peuvent être livrés soit avec raccord à ressort d'ajustage soit avec raccord à disque rétracté (sauf pour les réducteurs à couple conique).

Tous les modèles de réducteurs à vis sans fin peuvent être équipés, sur demande, jusqu'à une grandeur de 125, d'un accouplement de sûreté à glissement intégré.

En-dehors des lanternes de moteur IEC que l'on trouve dans le catalogue, il existe une série de lanternes carrées pour le montage rapporté de moto-réducteurs. Voir catalogue page 2-130 à 2-133.

Les moto-réducteurs ZAE existent en de nombreux modèles. Pour ne citer que quelques exemples on peut utiliser, en-dehors des moteurs standard, au choix des moto-freins, des moteurs avec ventilateur séparé ou avec sondes pyrométriques.

Informationen zu ZAE-Getrieben

Information about ZAE gear units

Informations sur les réducteurs ZAE

Bei Einsatz von Getriebemotoren nach ATEX-Produktlinie 94/9/EG bitten wir um Ihre Rückfrage.

Alle Wellenenden haben Gewindezentrierungen nach DIN 332 Blatt 2.

Wellenenden mit einem Durchmesser über 50 mm sind mit der Passung m6 versehen.

Die Paßfedern und Nuten sind nach DIN 6885 Blatt 1 ausgeführt.

Alle ZAE-Getriebe werden serienmäßig mit Radialwellendichtringen in SL - Ausführung geliefert und sind somit spritzwassergeschützt.

Schneckengetriebe und Varianten

Für alle Gehäuseteile wird hochwertiger Grauguß (EN-GJL-200) und für die Hohlhuben ab Getriebegröße 100 Sphäroguß (EN-GJS-400-15) verwendet. Die Schneckenwellen sind gehärtet und geschliffen. Die Schneckenradkränze sind aus einer Schleuderbronze mit ausgezeichneten Gleiteigenschaften gefertigt. Ab Baugröße 100 sind Schneckenradkranz und Nabe mit Paßschrauben nach DIN 610 verbunden.

Alle Getriebe werden grundsätzlich an den Abtriebsseiten (Seite 5 und 6) und zwei weiteren Gehäuseflächen (Seite 1 und 2) serienmäßig bearbeitet und mit Gewindebohrungen ausgerüstet. Bei den Größen 040 bis 080 der Typen E, M und DM können die bearbeiteten Getriebeflächen 3 und 4 auf Wunsch ebenfalls mit Gewindebohrungen ausgerüstet werden. Die Typen E/M 012-513 und GM sind standardmäßig an fünf Flächen bearbeitet und mit Gewindebohrungen ausgerüstet.

ZAE-Schneckengetriebe werden in der Regel mit synthetischem Schmierstoff (Polyglykole) befüllt. In besonderen Fällen oder auf Wunsch werden spezielle Schmierstoffe eingesetzt oder die Getriebe ohne Ölfüllung ausgeliefert.

For use of gear motors according to directive 94/9/EC please ask us for advice.

All shaft ends have threading alignment according to DIN 332, sheet 2.

Shaft ends with a diameter of above 50 mm are provided with fit m6.

Feather keys splines are designed according to DIN 6885, sheet 1.

All ZAE gear units are delivered with radial shaft sealing rings in SL design as standard and are therefore splash-proof.

Worm gear units and variants

All housing parts are made of high quality grey cast iron (EN-GJL-200) and, for hollow hubs above unit size 100, EN-GJS-400-15 is used. Worm shafts are tempered and polished.

Worm wheel rims are made of centrifugally cast bronze with excellent anti-friction properties. Above unit size 100, the worm wheel rim and hub are attached with DIN 610 fit bolts.

All standard gear units are always machined on the output faces (faces 5 and 6) and on two other housing surfaces (faces 1 and 2), and are supplied with threaded bores. On types E, M and DM, sizes 040 to 080, the machined unit surfaces 3 and 4 can also be designed with threaded bores if requested.

Types E/M 012-513 and GM are standardly machined on 5 surfaces and supplied with threaded bores.

ZAE worm gear units are filled as a rule with synthetic lubricant (polyglycols). In certain cases or upon request, special lubricants can be employed or the gear unit can be delivered dry.

Concernant l'utilisation du moteur de l'entraînement selon la norme de production ATEX 94/9/CE, merci de bien vouloir nous faire parvenir vos commentaires et précisions.

Tous les bouts d'arbres d'entraînement ont un centrage fileté conforme à la DIN 332, page 2.

Les bouts d'arbre dont le diamètre est supérieur à 50 mm sont équipés d'un ajustement m6.

Les ressorts d'ajustage et les cannelures sont conformes à la DIN 6885, page 1.

Tous les réducteurs ZAE sont livrés en modèle standard avec des bagues à lèvres, avec modèle SL de ressort, et sont donc protégés contre les projections d'eau.

Réducteurs à vis sans fin et variantes

Tous les éléments du carter de protection sont en fonte grise de qualité supérieure (EN-GJL-200) et les moyeux creux en fonte nodulaire (EN-GJS-400-15) à partir des modèles de grandeur 100. Les arbres à vis sans fin sont trempés et moulés et polis. Les couronnes de roue tangente sont en bronze coulé par centrifugation et présentent d'excellentes propriétés de glissement. A partir de la grandeur 100, la couronne de roue tangente et le moyeu sont reliés par des boulons ajustés DIN 610.

Tous les réducteurs sont toujours usinés en série sur les côtés entraînement (côtés 5 et 6) et sur deux autres surfaces du carter (côtés 1 et 2) et dotés de trous filetés. Pour les grandeurs de 040 à 080 des types E, M et DM, il est également possible de prévoir, sur demande, des trous filetés sur les surfaces usinées du réducteur 3 et 4. Les types E/M 012-513 et GM sont usinés en modèle standard et dotés de trous filetés sur 5 surfaces.

Informationen zu ZAE-Getrieben

Information about ZAE gear units

Informations sur les réducteurs ZAE

Kegelradgetriebe

Die Gehäuse der ZAE-Kegelradgetriebe sind ebenfalls aus Grauguß (EN-GJL-200). Die Kegelradsätze haben Spiralverzahnung und sind aus legiertem Einsatzstahl gefertigt und gehärtet. Die Getriebegehäuse der Typen W und MW haben Würfelform. Alle sechs Gehäuseseiten sind bearbeitet und mit Gewindebohrungen versehen. Zusätzlich haben drei Seiten jeweils eine Zentrierpassung.

Die Getriebegröße 088 ist, für Drehzahlen bis 1500 min^{-1} , in den Übersetzungen 1:1, 2:1 und 4:1 und allen katalogmäßigen Bauarten stets fertig montiert am Lager und sofort lieferbar.

Sollten die katalogmäßigen Bauarten für einen Antriebsfall nicht ausreichen, können **ZAE-Kegelradgetriebe mit zusätzlichen, auch dreidimensionalen, Wellenabzweigungen**, soweit konstruktiv möglich, geliefert werden.

Sonderübersetzungen werden auf Wunsch selbstverständlich auch geliefert. Hierzu erbitten wir Ihre Rückfrage.

ZAE-Kegelradgetriebe werden in der Regel mit mineralischem Schmierstoff befüllt. In besonderen Fällen oder auf Wunsch werden synthetische Schmierstoffe eingesetzt oder die Getriebe ohne Ölfüllung ausgeliefert. Die Getriebegröße 088 wird bei Drehzahlen bis 1500 min^{-1} immer mit synthetischer Ölfüllung geliefert.

Bevel gear units

The housings of the ZAE bevel gear units are also of grey cast iron (EN-GJL-200). Bevel gearsets have spiral toothing and are made from alloyed hardened steel and tempered. Types W and MW have cubic unit housings. All six housing sides are machined and supplied with threaded bores. Additionally, each of three sides has a centre fitting.

Gear unit size 088, for speeds up to 1500 min^{-1} in gear ratios 1:1, 2:1 and 4:1, is always preassembled at the factory and immediately available in all standard models.

Should the standard models not be suitable for drive needs, **ZAE bevel gear units** can be ordered with additional, even three dimensional shaft branch-offs, as far as these are possible from the design aspect.

Special gear ratios are of course also available upon request. Please ask us for advice.

ZAE bevel gear units are filled as a rule with mineral lubricant. In certain cases or upon request, synthetic lubricants can be used or the gear unit can be delivered dry. Gear unit size 088 with speeds of up to 1500 min^{-1} is always delivered filled with synthetic oil.

Les réducteurs à vis sans fin ZAE sont généralement remplis de lubrifiant synthétique (polyglycols). On utilise dans certains cas particuliers, ou sur demande, des lubrifiants spéciaux, ou encore il est également possible de livrer des réducteurs sans plein d'huile.

Réducteurs à couple conique

Le carter de protection des réducteurs à couple conique ZAE est également en fonte grise (EN-GJL-200). Les jeux de pignons coniques ont une denture hélicoïdale, ils sont en acier de cémentation allié et trempé. Les carters de protection des réducteurs des types W et MW ont une forme cubique. Les six côtés du carter sont usinés et présentent des trous filetés. En outre, trois côtés possèdent un ajustement de centrage.

La grandeur de réducteur 088 est, pour des vitesses de rotation de 1500 min^{-1} maximum, avec des transmissions de 1/1, 2/1 et 4/1 et pour tous les modèles offerts en catalogue, toujours livrable immédiatement et entièrement monté sur le palier.

Si, dans un cas bien particulier, les modèles proposés dans le catalogue ne devaient pas suffire, **les réducteurs à couple conique ZAE peuvent également être livrés avec des ramifications d'arbre supplémentaires, même tridimensionnelles**, dans la mesure où la construction le permet.

Nous livrons de même des transmissions spéciales, bien sûr, sur demande. Veuillez nous contacter pour cela.

Les réducteurs à couple conique ZAE sont généralement remplis de lubrifiant minéral. Nous pouvons également utiliser, dans des cas particuliers ou sur demande, des lubrifiants synthétiques ou livrer des réducteurs sans huile. La grandeur de réducteur 088 est toujours livrée, pour des vitesses de rotation allant jusqu'à 1500 min^{-1} , avec un plein d'huile synthétique.

Informationen zu ZAE-Getrieben

Information about ZAE gear units

Informations sur les réducteurs ZAE

Schneckenradsätze

Die in den einstufigen ZAE-Schneckengetrieben verwendeten Schneckenradsätze können auch als einzelne Radsätze bezogen werden.

Es stehen zwei Ausführungen von Schneckenwellen zur Verfügung. Neben der Schneckenwelle mit zylindrischem Wellenende mit Paßfedernut gibt es die Variante mit kurzem, verzahntem Wellenende.

Das kurze Wellenende hat ein Zahnwellenprofil nach DIN 5482 - hierzu gehört die ZAE-Kupplung Typ K.

Bis Radsatzgröße 080 besteht das Schneckenrad aus Vollbronze. Ab Größe 100 kann der Schneckenradkranz wahlweise mit Rad- oder Hohl-nabe oder auch ungebohrt geliefert werden.

Die volle Austauschbarkeit gleichartiger Schneckenwellen und Schneckenräder ist immer gewährleistet. Lediglich spielarme Schneckenradsätze sind hiervon ausgenommen. Derartige Radsätze werden auf das Istmaß der Gehäusemittenentfernung abgestimmt und paarweise gefertigt und gekennzeichnet.

ZAE-Schneckenradsätze sind auch mit kundenspezifischen Abmessungen lieferbar. Bitte fragen Sie hierzu gesondert an.

Worm gearsets

The worm gearsets used in single-stage ZAE worm gear units can also be purchased as individual gearsets.

There are two designs of worm shafts available.

Seite 14:

Besides the worm shaft with its cylindrical shaft end with keyway, there is also a variant with a short toothed shaft end.

The short shaft end has a spline shaft profile according to DIN 5482 - the matching part to this is the ZAE coupling type K.

Up to gear set size 080, the worm wheel is made of solid bronze. From size 100 and up, the worm wheel rim can be delivered with a wheel hub, a hollow hub or unbored.

The complete exchangeability of similar worm shafts and worm wheels is always guaranteed. Low backlash worm gearsets are the only exception to this.

Such gearsets are adjusted to the actual size of the housing centreline distance and are manufactured and labelled in pairs.

ZAE worm gearsets are also available with custom specified measurements. Please ask separately.

Engrenages à vis

Les engrenages utilisés pour les réducteurs à vis sans fin simples ZAE peuvent, de même, être achetés seuls.

Il existe deux modèles d'arbres à vis sans fin.

En-dehors de l'arbre à vis sans fin avec extrémité d'arbre cylindrique et cannelures à ressort d'ajustage il existe un modèle avec bout d'arbre court et denté. L'extrémité courte de l'arbre présente un profil d'arbre formant pignon conforme à la DIN 5482; l'accouplement ZAE du type K correspond à ce modèle.

Jusqu'à la grandeur de engrenages 080, la roue tangente est en bronze massif. A partir de la grandeur 100, la couronne de roue tangente peut être livrée au choix avec moyeu de roue ou moyeu creux, ou encore sans trou.

Les arbres à vis sans fin et les roues tangentes de même nature sont toujours entièrement interchangeables. Exception faite seulement des engrenages à vis à faible jeu.

Ce genre de roues est adapté à la distance réelle par rapport au centre du carter. Il est fabriqué et marqué par paire.

Les engrenages à vis ZAE peuvent également être livrés dans des dimensions spécifiques à la demande du client. Prière de nous consulter séparément pour cela.

Daten zur Antriebsauslegung

Erforderliche Angaben zur Auswahl des richtigen Antriebes bei Anfragen und Bestellungen

Drive sizing data

Necessary information for selecting the correct drive when ordering or requesting advice

Paramètres pour déterminer l'entraînement

Paramètres à indiquer impérativement pour toute demande de renseignement ou de commande, permettant de définir le choix d'un entraînement approprié

1)	Art der anzutreibenden Maschine	Type of machine to be driven	Nature de la machine entraînée		
2)	erforderliche Antriebsleistung	Required driving power	Puissance d'entraînement nécessaire	P_1	kW
3)	Antriebsdrehzahl	Drive speed	Nombre de tours d'entraînement	n_1	min^{-1}
4)	Art des gewünschten Antriebes	Type of desired drive	Nature de l'entraînement désiré		
5)	Getriebe-Abtriebsdrehmoment	Gear unit output torque	Couple de réduction du réducteur	T_2	Nm
6)	Getriebe-Abtriebsdrehzahl	Gear unit output speed	Vitesse de réduction du réducteur	n_2	min^{-1}
7)	Getriebeübersetzung	Gear unit ratio	Rapport du réducteur	i	
8)	Betriebsart (Dauerbetrieb S1, Kurzzeitbetrieb S2, Aussetzbetrieb S3, S4, S5)	Type of operating according (continuous operating S1, short time operating S2, intermitted operating S3, S4, S5)	Mode de service (service ininterrompu S1, service temporaire S2, service intermittent S3, S4, S5)		
9)	Relative Einschaltdauer ED, Laufzeit unter Last	Relative ON period, period under load	Durée relative de mise en circuit, durée de fonctionnement sous charge		% ED
10)	Durchschnittliche Betriebsdauer	Average period of operation	Durée moyenne de service		h/ Tag h/day h/jour
11)	Mechanische Belastungsfaktoren	Mechanical stress factors	Facteurs mécaniques de charge		
12)	Umgebungstemperatur	Ambient temperature	Température ambiante		°C
13)	Außergewöhnliche Umwelteinflüsse	Extreme environmental influences	Influence extraordinaire de l'environnement		
14)	Radialkraft auf die An- und Abtriebswelle	Radial force on the input/output shaft	Force radiale exercée sur l'arbre d'entrée et l'arbre de sortie	F_r	N
15)	Abstand vom Wellenbund	Distance from shaft collar	Distance du collier d'arbre		mm
16)	Kraftrichtung	Direction of force	Direction de la force		
17)	Axialkraft auf die An- und Abtriebswelle	Axial force on the input/output shaft	Force axiale exercée sur l'arbre d'entrée et l'arbre de sortie	F_a	N
18)	Art der Kraftübertragungselemente	Type of transmission elements	Nature des éléments de transmission		
19)	Type, Ausführung und Einbaulage des Getriebes (siehe Auswahlliste und Typenbezeichnung)	Type design and fitting position of the gear unit (see selection list and type description)	Type, modèle, position de montage du réducteur (voir liste récapitulative et désignation de type)		
20)	Bei Getrieben in Motorausführung Angaben zu: Motorbaugröße, Motorflanschdurchmesser und Motorwellenmaße	For motor-driven units, information on: motor unit size, motor flange diameter and motor shaft measurements	Pour les réducteurs en modèle de moteur, renseignement sur: dimension du moteur, diamètre de la bride du moteur et dimensions de l'arbre du moteur		mm
21)	Bei Getriebemotoren zusätzliche Angaben zu: Spannung, Frequenz, Schutzart, Wärmeklasse und Zusatzeinrichtungen	For gear motors, additional information on: voltage, frequency, protection, thermal class and supplementary devices	Pour les moto-réducteurs indiquer en plus: tension, fréquence, protection, classe d'isolement et dispositifs auxiliaires		

Formeln zur Antriebsauslegung

SI-Einheiten

Formulas for drive sizing

SI-Units

Formules pour déterminer le type d'entraînement

SI System International d'Unités

Größe	Description	Grandeur	Formelzeichen Symbol Symbole		Einheitenzeichen Unit symbol Symbole de l'unité		Beziehung oder Umrechnungsfaktor* Relation or conversion factor* Equivalence ou facteur de conversion*
			SI	bisher previous ancien	SI	bisher previous ancien	
Länge (Weg)	Length (length of path)	Longueur	l (s)	L, s	m	m	1 km = 1000 m
Fläche	Area	Surface	A	F	m ²	m ²	1 m ² = 100 dm ²
Volumen	Volume	Volume	V	V	m ³	m ³	1 m ³ = 1000 dm ³ 1 dm ³ = 1 l
ebener Winkel Drehwinkel	Angle in one plane Angle of rotation	Angle plan Angle de rotation	a, b, g J	a, b, g j	rad	Grad° degree	1 rad = 1 m/m 1° = $\frac{\pi}{180}$ rad 1' = 1°/60 1" = 1'/60
Zeit Zeitspanne	Time Time interval	Temps Espace de temps	t	t	s	s	1 min = 60 s 1 h = 60 min 1 d = 24 h 1 a = 365 d
Frequenz	Frequency	Fréquence	f	f	Hz	1/s	1 Hz = 1/s
Drehzahl	Rotational speed	Vitesse de rotation	n	n	min ⁻¹	U/min r.p.m.	Umdrehung je min revelutions per min Rotation par min
Geschwindigkeit	Linear speed	Vitesse	v	v	m/s	m/s	1 km/h = $\frac{1}{3.6}$ m/s
Beschleunigung Fallbeschleunigung	Acceleration Gravitational Acceleration	Accélération Accélération de pesanteur	a g	b g	m/s ²	m/s ²	
Winkelgeschwindigkeit	Angular velocity	Vitesse angulaire	w	W	rad/s	1/s	
Winkelbeschleunigung	Angular accelation	Accélération angulaire	a	x	rad/s ²	1/s ²	
Masse	Mass	Masse	m	m	kg	kg	1
Dichte	Density	Masse volumique	r	d	kg/m ³	kg/dm ³	10 ³
Kraft Gewichtskraft	Force Weight	Force	F G	P, K G	N	kp	9.81 N = 1 kg • 1 m/s ²
Druck mech. Spannung	Preesure Mechanical stress	Pression contrainte	p s	p s	Pa N/m ² N/mm ²	kp/cm ² kp/mm ²	1 Pa = 1 N/m ² 9.81 • 10 ⁴ 9.81
Arbeit Energie Wärmemenge	Work Energy Amount of heat	Travail Energie Quantité de chaleur	W W Q	A E Q	J	kpm kcal	9.81 4187 1 J = 1 Nm = 1 Ws
Moment einer Kraft Drehmoment Biegemoment	Moment of a force Torque Bending moment	Moment d'une force Moment de rotation Moment de flexion	T	M _t M _d M _b	Nm	kpm	9.81 1 Nm = 1 J
Leistung	Output Power	Puissance	P	N	W	PS	735.5 1 W = 1 J/s = 1 Nm/s
Massenträgheitsmoment	Moment of inertia	Moment d'inertie	J	Q	kgm ²	kpms ²	9.81
dynam. Viskosität	Dynamical viscosity	Viscosité (dynamique)	h	h	Pa • s	P	10 ⁻¹
kinemat. Viskosität	Kinematical viscosity	Viscosité	u	u	m ² /s	St	10 ⁻⁴
elektr. Stromstärke	Electrical current	Intensité de cour, électr.	I	I	A	A	1 A = 1 W/V = 1 V/W
elektr. Spannung	Voltage	Force électromotr. et différence de potent. (ou tens.)	U	U	V	V	1 V = 1 W/A
elektr. Widerstand	Electrical resistance	Résistance électrique	R	R	W	W	1 W = 1 V/A = 1/S
elektr. Leitwert	Conductance	Conductance	G	G	S	S	1 S = $\frac{1}{\Omega}$
elektr. Kapazität	Capacitance	Capacité	C	C	F	F	1 F = 1 C/V
Elektrizitätsmenge Ladung	Quantity of electricity Charge	Quantité d'électricité Charge électrique	Q	Q	C	C	1 C = 1 A • s
Induktivität	Self inductance	Inductance perméance	L	L	H	H	1 H = 1 Vs/A
magnet. Flußdichte Induktion	Magnetic flux density Magnetic induction	Induction magnétique	B	B	T	G	10 ⁴ 1 T = 1 Wb/m ²
magnet. Feldstärke	Magnetic field strength	Champ magnétique	H	H	A/m	A/m	
magnet. Fluß	Magnetic flux	Flux magnétique	F	F	Wb	M	10 ⁸ 1 Wb = 1 V • s
Temperatur	Temperature	Température	T n	t	K °C	°C	0 K = -273.15 °C

* Der Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

* The value in SI units can be obtained by applying the conversion factor shown.

* La valedeur d'une grandeur indiquées en unité courante multipliée par le facteur de conversion donne une valeur en unité SI.

Formeln zur Antriebsauslegung

Berechnungsgrundlagen

1. Aufgenommene Leistung des Motors

$$P_1 = \frac{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi}{1000} \quad [\text{kW}]$$

U = Spannung [V]
I = Strom [A]
cos j = Leistungsfaktor

2. Abzugebende Leistung des Motors

$$P = \frac{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi \cdot \eta}{1000} \quad [\text{kW}]$$

3. Wirkungsgrad des Motors

$$\eta = \frac{P \cdot 1000}{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi}$$

4. Leistungsbedarf einiger Arbeitsmaschinen

Linearbewegung

$$P_2 = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

$$F = m \cdot g \cdot \mu \quad [\text{N}]$$

Hubbewegung

$$P_2 = \frac{m \cdot g \cdot v}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Drehbewegung

$$P_2 = \frac{M \cdot n}{9550 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Lüfterantrieb

$$P_2 = \frac{V \cdot p}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Pumpenantrieb

$$P_2 = \frac{V \cdot p}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Fahrwerksantrieb

$$P_F = \frac{m \cdot g \cdot w \cdot v}{1000} \quad [\text{kW}]$$

Schrägförderer

$$P_2 = \frac{m \cdot g \cdot v}{1000} \cdot \frac{(\sin \alpha + \mu \cdot \cos \alpha)}{\eta} \quad [\text{kW}]$$

P = Leistung [kW]
F = Kraft [N]
v = Geschwindigkeit [m/s]
η = Wirkungsgrad
M = Drehmoment [Nm]
n = Drehzahl [min⁻¹]
V = Fördermenge [m³/s]
p = Gesamter zu überwindender Gegendruck [N/m²]
m = Masse (Gewicht) [kg]
g = Erdbeschleunigung = 9,81 m/s²
μ = Reibungszahl
W = Fahrwerksreibwert ca. 0,02

Formulas for drive sizing

Basis of calculation

1. Power consumption of the motor

$$P_1 = \frac{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi}{1000} \quad [\text{kW}]$$

U = voltage [V]
I = current [A]
cos j = output factor

2. Output of the motor

$$P = \frac{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi \cdot \eta}{1000} \quad [\text{kW}]$$

3. Efficiency of the motor

$$\eta = \frac{P \cdot 1000}{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi}$$

4. Output demand of certain machines

Linear movement

$$P_2 = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

$$F = m \cdot g \cdot \mu \quad [\text{N}]$$

Lift movement

$$P_2 = \frac{m \cdot g \cdot v}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Rotation movement

$$P_2 = \frac{M \cdot n}{9550 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Fan drive

$$P_2 = \frac{V \cdot p}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Pump drive

$$P_2 = \frac{V \cdot p}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Running gear drive

$$P_F = \frac{m \cdot g \cdot w \cdot v}{1000} \quad [\text{kW}]$$

Slope conveyor

$$P_2 = \frac{m \cdot g \cdot v}{1000} \cdot \frac{(\sin \alpha + \mu \cdot \cos \alpha)}{\eta} \quad [\text{kW}]$$

P = output power [kW]
F = force [N]
v = speed [m/s]
η = efficiency
M = torque [Nm]
n = rotation speed [min⁻¹]
V = capacity [m³/s]
p = total back pressure to be overcome [N/m²]
m = mass [weight] [kg]
g = acceleration due to gravity = 9.81 m/s²
μ = coefficient of friction
W = running gear coefficient of friction approx. 0.02

Formules pour déterminer le type d'entraînement

Bases de calcul

1. Puissance absorbée du moteur

$$P_1 = \frac{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi}{1000} \quad [\text{kW}]$$

U = Tension [V]
I = Courant [A]
cos j = Facteur de puissance

2. Puissance dégagée du moteur

$$P = \frac{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi \cdot \eta}{1000} \quad [\text{kW}]$$

3. Rendement du moteur

$$\eta = \frac{P \cdot 1000}{\sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi}$$

4. Puissance nécessaire de quelques machines de travail

Mouvement linéaire

$$P_2 = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

$$F = m \cdot g \cdot \mu \quad [\text{N}]$$

Mouvement de levée

$$P_2 = \frac{m \cdot g \cdot v}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Mouvement de rotation

$$P_2 = \frac{M \cdot n}{9550 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Entraînement du ventilateur

$$P_2 = \frac{V \cdot p}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Entraînement de pompe

$$P_2 = \frac{V \cdot p}{1000 \cdot \eta} \quad [\text{kW}]$$

Entraînement du mécanisme de roulement

$$P_F = \frac{m \cdot g \cdot w \cdot v}{1000} \quad [\text{kW}]$$

Transporteur incliné

$$P_2 = \frac{m \cdot g \cdot v}{1000} \cdot \frac{(\sin \alpha + \mu \cdot \cos \alpha)}{\eta} \quad [\text{kW}]$$

P = Puissance [kW]
F = Force [N]
v = Vitesse [m/s]
η = Rendement
M = Couple [Nm]
n = Vitesse de rotation [min⁻¹]
V = Volume [m³/s]
p = Contre-pression totale à surmonter [N/m²]
m = Masse (poids) [kg]
g = Accélération due à la gravité = 9,81 m/s²
μ = Coefficient de friction
W = Coefficient de friction du mécanisme de roulement env. 0,02

Formeln zur Antriebsauslegung

Berechnungsgrundlagen

5. Drehzahl

$$n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} \quad [\text{min}^{-1}]$$

d = Raddurchmesser [m]
v = Geschwindigkeit [m/s]

6. Drehmoment

$$M = F \cdot r = \frac{9550 \cdot P}{n} \quad [\text{Nm}]$$

F = Umfangskraft [N]
r = Wirkradius [m]
P = Leistung [kW]
n = Drehzahl [min^{-1}]

7. Massenträgheitsmoment

Zylinder $J = 98 \cdot r \cdot l \cdot D^4 \quad [\text{kgm}^2]$

Hohlzylinder $J = 98 \cdot r \cdot l \cdot (D^4 - d^4) \quad [\text{kgm}^2]$

r = Dichte [kg/dm^3]
l = Länge [m]
D = Außendurchmesser [m]
d = Innendurchmesser [m]

8. Umrechnung geradlinig bewegter Maschinenteile in ein entsprechendes J auf der Motorwelle

$$J_{\text{Zus.}} = 91,2 \cdot m \cdot \frac{v^2}{n_1^2} \quad [\text{kgm}^2]$$

m = Masse der bewegten Maschinenteile [kg]
v = Geschwindigkeit [m/s]
n₁ = Drehzahl des Motors [min^{-1}]

9. Umrechnung mehrerer Massenträgheitsmomente mit verschiedenen Drehzahlen in ein auf die Motorwelle reduziertes Massenträgheitsmoment

$$J_{\text{Zus.}} = \frac{J_2 \cdot n_2^2 + J_3 \cdot n_3^2 + \dots}{n_1^2} \quad [\text{kgm}^2]$$

n₁ = Drehzahl des Motors [min^{-1}]
J_{Zus.} = Zusatzmassenträgheitsmoment [kgm^2]

10. Trägheitsfaktor

$$F_i = \frac{J_E - J_{\text{Zus.}}}{J_E}$$

J_E = Eigentragheitsmasse [kgm]
J_{Zus.} = Zusatzträgheitsmasse [kgm^2]

Formulas for drive sizing

Basis of calculation

5. Rotation speed

$$n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} \quad [\text{min}^{-1}]$$

d = wheel diameter [m]
v = speed [m/s]

6. Torque

$$M = F \cdot r = \frac{9550 \cdot P}{n} \quad [\text{Nm}]$$

F = peripheral force [N]
r = effective radius [m]
P = output power [kW]
n = rotation speed [min^{-1}]

7. Mass moment of inertia

Cylinder $J = 98 \cdot r \cdot l \cdot D^4 \quad [\text{kgm}^2]$

Hollow cylinder $J = 98 \cdot r \cdot l \cdot (D^4 - d^4) \quad [\text{kgm}^2]$

r = density [kg/dm^3]
l = length [m]
D = outside diameter [m]
d = inside diameter [m]

8. Conversion of linearly moved machine parts to equivalent J on the motor shaft

$$J_{\text{sup.}} = 91,2 \cdot m \cdot \frac{v^2}{n_1^2} \quad [\text{kgm}^2]$$

m = mass of the moved machine parts [kg]
v = speed [m/s]
n₁ = speed of motor [min^{-1}]

9. Conversion of several mass moments of inertia with various speeds to a mass moment of inertia reduced to the motor shaft

$$J_{\text{sup.}} = \frac{J_2 \cdot n_2^2 + J_3 \cdot n_3^2 + \dots}{n_1^2} \quad [\text{kgm}^2]$$

n₁ = speed of motor [min^{-1}]
J_{sup.} = supplemental mass moment of inertia [kgm^2]

10. Inertia factor

$$F_i = \frac{J_M - J_{\text{sup.}}}{J_M}$$

J_M = motor inertia mass [kgm]
J_{sup.} = supplemental inertia mass [kgm^2]

Formules pour déterminer le type d'entraînement

Bases de calcul

5. Vitesse de rotation

$$n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} \quad [\text{min}^{-1}]$$

d = Diamètre de roue [m]
v = Vitesse [m/s]

6. Couple

$$M = F \cdot r = \frac{9550 \cdot P}{n} \quad [\text{Nm}]$$

F = Force périphérique [N]
r = Rayon d'action
P = Puissance [kW]
n = Vitesse de rotation [min^{-1}]

7. Couple d'inertie

Cylindre $J = 98 \cdot r \cdot l \cdot D^4 \quad [\text{kgm}^2]$

Cylindre creux $J = 98 \cdot r \cdot l \cdot (D^4 - d^4) \quad [\text{kgm}^2]$

r = Densité [kg/dm^3]
l = Longueur [m]
D = Diamètre extérieur [m]
d = Diamètre intérieur [m]

8. Conversion de pièces de machine à mouvement rectiligne en un J correspondant sur l'arbre du moteur

$$J_{\text{sup.}} = 91,2 \cdot m \cdot \frac{v^2}{n_1^2} \quad [\text{kgm}^2]$$

m = Masse des pièces de machine mues [kg]
v = Vitesse [m/s]
n₁ = Régime du moteur [min^{-1}]

9. Conversion de plusieurs couples d'inertie avec différentes vitesses de rotation en un couple d'inertie réduit sur l'arbre de moteur

$$J_{\text{sup.}} = \frac{J_2 \cdot n_2^2 + J_3 \cdot n_3^2 + \dots}{n_1^2} \quad [\text{kgm}^2]$$

n₁ = Régime du moteur [min^{-1}]
J_{sup.} = Couple supplémentaire d'inertie [kg/m^2]

10. Facteur d'inertie

$$F_i = \frac{J_E - J_{\text{sup.}}}{J_E}$$

J_E = Masse d'inertie propre [kgm]
J_{sup.} = Masse d'inertie supplémentaire [kgm^2]

Formeln zur Antriebsauslegung

Berechnungsgrundlagen

11. Anlaufzeit

$$t_A = \frac{J_{ges.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_A - M_L)} \quad [s]$$

$J_{ges.}$ = $J_E + J_{Zus.}$ [kgm²] Eigen- u. Zusatzträgheitsmasse
 n_1 = Drehzahl des Motors [min⁻¹]
 M_A = Anzugsmoment des Motors [Nm]
 M_L = Lastmoment der anzutreibenden Maschine [Nm]

Anlaufzeit bei Bremsmotoren

$$t_A = \frac{J_{ges.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_A - M_L)} + t_1 \quad [s]$$

t_1 = Einschaltzeit der Bremse [s]

12. Bremszeit

$$t_B = \frac{J_{ges.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_B \pm M_L)} \quad [s]$$

M_B = Bremsmoment [Nm]
 M_L = Lastmoment [Nm]
 +, wenn Lastmoment bremsend wirkt (Aufzüge bei Aufwärtsfahrt oder Gegenmoment der anzutreibenden Maschine)
 -, wenn Lastmoment treibend wirkt (Aufzüge bei Abwärtsfahrt)

Bremszeit bei Bremsmotoren

$$t_B = \frac{J_{ges.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_B \pm M_L)} + t_2 \quad [s]$$

t_2 = Ausschaltzeit der Bremse [s]

13. Zul. Beschleunigung

(bei Fahrwerken und Antrieben aller Räder:
 $a_{zul.} = 1,6 \text{ m/s}^2$)

$$a_{zul.} = m_0 \cdot g \quad [m/s^2]$$

m_0 = Reibungszahl (Anlauf)
 g = Erdbeschleunigung = $9,81 \text{ m/s}^2$

Mindestanlaufzeit bei Durchrutschgefahr

$$t_{Amin} = \frac{v}{a_{zul.}} \quad [s]$$

14. Nachlaufumdrehungen der Welle

$$U_N = \frac{n \cdot t_B}{120}$$

n = Drehzahl der Welle [min⁻¹]
 t_B = Bremszeit [s]

Nachlaufumdrehungen der Welle bei Bremsmotoren

$$U_N = \frac{n \cdot (t_B + 2t_2)}{120}$$

t_2 = Ausschaltzeit der Bremse [s]

Formulas for drive sizing

Basis of calculation

11. Warm-up time

$$t_A = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_{br} - M_L)} \quad [s]$$

$J_{tot.}$ = $J_M + J_{sup.}$ [kgm²] motor and supplemental inertia masses
 n_1 = rotation speed of motor [min⁻¹]
 M_{br} = Breakaway torque of motor [Nm]
 M_L = load torque of the machine to be driven [Nm]

Warm-up time on brake motors

$$t_A = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_{Br} - M_L)} + t_1 \quad [s]$$

t_1 = starting times of brake [s]

12. Braking time

$$t_B = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_B \pm M_L)} \quad [s]$$

M_B = braking torque [Nm]
 M_L = load torque [Nm]
 +, if load torque acts as a brake (lifts during upward motion or counter-torque of machine to be driven)
 -, if load torque acts as a drive (lifts during downward motion)

Braking time on braking motors

$$t_B = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_B \pm M_L)} + t_2 \quad [s]$$

t_2 = stopping time of the brakes [s]

13. Perm. acceleration

(on running gears and drives of all wheels:
 $a_{perm.} = 1,6 \text{ m/s}^2$)

$$a_{perm.} = m_0 \cdot g \quad [m/s^2]$$

m_0 = coefficient of friction (warm-up)
 g = acceleration due to gravity = $9,81 \text{ m/s}^2$

Minimum warm-up time with danger of slippage

$$t_{Amin} = \frac{v}{a_{perm.}} \quad [s]$$

14. Follow-up rotation of the shaft

$$U_N = \frac{n \cdot t_B}{120}$$

n = rotation speed of the shaft [min⁻¹]
 t_B = braking time [s]

Follow-up rotations of the shaft on braking motors

$$U_N = \frac{n \cdot (t_B + 2t_2)}{120}$$

t_2 = stopping time of the brakes [s]

Formules pour déterminer le type d'entraînement

Bases de calcul

11. Durée de démarrage

$$t_A = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_A - M_L)} \quad [s]$$

$J_{tot.}$ = $J_E + J_{supp.}$ [kgm²] masse d'inertie propre et supplémentaire
 n_1 = Régime du moteur [min⁻¹]
 M_A = Couple de démarrage du moteur [Nm]
 M_L = Couple de charge de la machine entraînée [Nm]

Durée de démarrage des moto-freins

$$t_A = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_A - M_L)} + t_1 \quad [s]$$

t_1 = Temps de mise en circuit du frein [s]

12. Temps de freinage

$$t_B = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_B \pm M_L)} \quad [s]$$

M_B = Couple de freinage [Nm]
 M_L = Couple de charge [Nm]
 +, lorsque le couple de charge a un effet de freinage (ascenseur dans le mouvement ascendant ou contre-couple de la machine entraînée)
 -, lorsque le couple de charge a un effet d'entraînement (ascenseur lors de la descente)

Durée de freinage des moteurs de freins

$$t_B = \frac{J_{tot.} \cdot n_1}{9,55 \cdot (M_B \pm M_L)} + t_2 \quad [s]$$

t_2 = Durée de coupure des freins [s]

13. Accélération admissible

(pour les mécanismes de roulement les entraînements de toutes les roues: $a_{perm.} = 1,6 \text{ m/s}^2$)

$$a_{perm.} = m_0 \cdot g \quad [m/s^2]$$

m_0 = Coefficient de friction (démarrage)
 g = Accélération due à la gravité = $9,81 \text{ m/s}^2$

Durée minimum de démarrage en cas de risque de patinage

$$t_{Amin} = \frac{v}{a_{perm.}} \quad [s]$$

14. Rotations de poursuite de l'arbre pour les moto-freins

$$U_N = \frac{n \cdot t_B}{120}$$

n = Vitesse de rotation de l'arbre [min⁻¹]
 t_B = Durée de freinage [s]

Rotations de poursuite de l'arbre pour les moto-freins

$$U_N = \frac{n \cdot (t_B + 2t_2)}{120}$$

t_2 = Durée de coupure du frein [s]

Formeln zur Antriebsauslegung

Berechnungsgrundlagen

15. Nachlaufwinkel in Grad an der Getriebe-Abtriebswelle

$$j = \frac{360^\circ \cdot n_2 \cdot t_B}{60 \cdot 2} \quad [^\circ]$$

n_2 = Drehzahl [min^{-1}]
 t_B = Bremszeit [s]

16. Geforderte Schaltheufigkeit

$$i = \frac{\text{Schaltzahl je Spieldauer} \cdot 3600}{\text{Spieldauer [s]}} \quad [\text{h}^{-1}]$$

17. Relative Einschaltdauer

$$\text{ED} = \frac{\text{Summe der Einschaltzeiten je Spiel [s]} \cdot 100}{\text{Spieldauer [s]}} \quad [\%]$$

(jeweils auf die genormten Werte 20, 40, 60, 80 % bei max. Spieldauer von 10 min auf- bzw. abrunden!)

Formulas for drive sizing

Basis of calculation

15. Follow-up angle in degrees on the gear unit output shaft

$$j = \frac{360^\circ \cdot n_2 \cdot t_B}{60 \cdot 2} \quad [^\circ]$$

n_2 = speed [min^{-1}]
 t_B = braking time [s]

16. Desired duty classification

$$i = \frac{\text{operations per cycle period} \cdot 3600}{\text{cycle period [s]}} \quad [\text{h}^{-1}]$$

17. Relative operating period

$$\text{ED} = \frac{\text{sum of operating times per cycle [s]} \cdot 100}{\text{cycle period [s]}} \quad [\%]$$

(in each case round the total up or down to the standard values 20, 40, 60, 80 % at a maximum cycle period of 10 min)

Formules pour déterminer le type d'entraînement

Bases de calcul

15. Angle de poursuite en degrés sur l'arbre de sortie du réducteur

$$j = \frac{360^\circ \cdot n_2 \cdot t_B}{60 \cdot 2} \quad [^\circ]$$

n_2 = Vitesse de rotation [min^{-1}]
 t_B = Durée de freinage [s]

16. Fréquence nécessaire de commutation

$$i = \frac{\text{Nombre de commutations par durée de cycle} \cdot 3600}{\text{Durée de cycle [s]}} \quad [\text{h}^{-1}]$$

17. Durée relative de mise en service

$$\text{ED} = \frac{\text{Somme des temps de mise en service par cycle [s]} \cdot 100}{\text{Durée de cycle [s]}} \quad [\%]$$

(Chiffres arrondis en plus ou en moins en fonction des valeurs standardisées de 20, 40, 60, 80 % pour une durée de cycle maximum de 10 minutes).

Informationen zur Antriebsauslegung

ZAE - Schneckengetriebe

Wirkungsgrad η

Moderne Schneckengetriebe mit synthetischer Schmierung haben heute einen erheblich verbesserten Wirkungsgrad, der in Abhängigkeit von der Drehzahl der Schneckenwelle variiert. Hierbei haben kleine Übersetzungen mit mehrgängiger Schneckenwelle und größerem Steigungswinkel günstigere Gleiteigenschaften als eingängige Schneckenwellen.

Von entscheidender Bedeutung sind die Oberflächenbeschaffenheit der Zahnflanken, d.h. deren Einlaufzustand, die Werkstoffpaarung, die Getriebetemperatur, der Schmierstoff sowie die Getriebeauslastung.

Die in den Leistungstabellen angegebenen Wirkungsgrade sind Richtwerte für betriebswarme, gut eingelaufene und ordnungsgemäß geschmierte Getriebe bei Nennlast und treibender Schneckenwelle. Bei neuen Getrieben sind die Zahnflanken noch nicht völlig geglättet. Deshalb sollte jedes Getriebe zunächst einige Zeit im Leerlauf und anschließend für mehrere Stunden unter ca. 50% der Last einlaufen. Ist ein Betrieb mit Teillast nicht möglich, sollte das Getriebe nach Erreichen einer Öltemperatur von ca. 85 - 90 °C wiederholt stillgesetzt werden. Die Wirkungsgrade im Neuzustand des Getriebes liegen je nach Übersetzung erfahrungsgemäß wie folgt niedriger:

$i = ab\ 30:1$ bis 12%
 $i = 26,5:1, 20:1, 15:1$ bis 6%
 $i = 13,3:1, 10:1, 7,5:1, 5:1$ bis 2,5%

Ein guter Einlauf ist also entscheidend für die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer des Getriebes. Bei stark abweichenden Betriebsbedingungen, z.B. sehr kurzen Laufzeiten mit anschließend langen Pausen, bitten wir um Ihre Rückfrage.

Information on drive sizing

ZAE worm gear units

Efficiency factor η

Modern worm gear units with synthetic lubrication have a considerably improved efficiency factor nowadays, which varies in accordance with the speed of the worm shaft. This means that small gear ratios with a multiple-thread worm shaft and greater lead angle have better frictional properties than single-thread worm shafts.

The surface finish of tooth profiles, i.e. their wear-in condition, the matching of materials, the gear unit temperature, the lubricant, and capacity utilisation of the gear unit are of major significance.

The efficiency factors given in the selection tables are guide values for well warmed-up and regulation lubricated gear units performing at normal operating temperature, with rated load and driving worm shaft. On new gear units, tooth profiles are not yet fully smoothed. Therefore every unit should first be allowed to run at no-load for some time and finally run for several hours at approx. 50% of load. If partial load operation is not possible, the gear unit should be repeatedly stopped after reaching an oil temperature of approx. 85-90°C. Experience shows that gear units in new condition have reduced efficiency factors relative to gear ratio:

$i = \text{from } 30:1$ up to 12%
 $i = 26.5:1, 20:1, 15:1$ up to 6%
 $i = 13.3:1, 10:1, 7.5:1, 5:1$ up to 2.5%

A good warm-up is also crucial for output capability and service life of the gear unit. Under greatly variable operating conditions, e.g. very short running times followed by longer periods of rest, please ask us for advice.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Réducteurs à vis sans fin ZAE

Rendement η

Les réducteurs à vis sans fin modernes avec lubrification synthétique possèdent aujourd'hui un rendement considérablement supérieur qui varie avec la vitesse de rotation de l'arbre à vis sans fin. Les petites transmissions avec un arbre à vis sans fin à filetage multiple et avec un angle d'inclinaison supérieur présentent des propriétés de glissement plus avantageuses que les arbres à vis sans fin à un filet.

La nature de la surface des flancs de dents, c'est-à-dire l'état de rodage, l'appariement des matériaux, la température du réducteur, le lubrifiant utilisé ainsi que le degré d'utilisation de l'entraînement, jouent un rôle décisif.

Les rendements indiqués dans les tableaux de puissance sont des valeurs approximatives s'appliquant à des réducteurs à température de service, bien rodés et correctement lubrifiés, sous charge nominale et avec arbre à vis sans fin entraînant. Les flancs des dents de réducteurs neufs ne sont pas encore parfaitement lisses. C'est pourquoi chaque réducteur doit être rodé pendant quelques temps en marche à vide avant de tourner pendant plusieurs heures à environ 50 % de la charge. S'il devait être impossible de faire marcher la machine en charge partielle, il est recommandé d'arrêter à plusieurs reprises le réducteur lorsque la température de l'huile arrive à environ 85 à 90 °C. Les réducteurs neufs ont, l'expérience le montre, un rendement inférieur de l'ordre de grandeur suivant, selon la transmission:

$i = \text{à partir de } 30:1$ jusqu'à 12%
 $i = 26,5:1, 20:1, 15:1$ jusqu'à 6%
 $i = 13,3:1, 10:1, 7,5:1, 5:1$ jusqu'à 2,5%

Un bon rodage est donc indispensable au parfait fonctionnement et à la bonne longévité du réducteur. Veuillez nous consulter si vos conditions de travail sont très différentes, par exemple avec des cycles de marche très brefs suivis de pauses longues.

Informationen zur Antriebsauslegung

Information on drive sizing

Informations pour déterminer le type d'entraînement

ZAE - Schneckengetriebe

ZAE worm gear units

Réducteurs à vis sans fin ZAE

Antrieb ins Schnelle

Wird das Getriebe von der Schneckenradseite her angetrieben, ist der Wirkungsgrad stets geringer. Das ergibt sich aus der Bedingung:

$$\eta' = 2 - 1/\eta$$

Mehrgängige Schneckenwellen mit günstigem Wirkungsgrad - bei ZAE-Schneckenradsätzen 4- und 6-gängige Schneckenwellen - ermöglichen also einen Antrieb ins Schnelle, d.h. von der Schneckenradseite aus.

Selbsthemmung

Selbsthemmung ist im Schneckengetriebe **nur dann** vorhanden, wenn das Getriebe von der Schneckenradseite her nicht angetrieben werden kann. Je nach Größe der umlaufenden Massen auf der Antriebsseite ist der Nachlauf nach dem Abschalten unterschiedlich groß. Die Selbsthemmung steht im unmittelbaren Zusammenhang mit dem Steigungswinkel und dem Wirkungsgrad des Getriebes.

Man muß unterscheiden, ob Selbsthemmung aus der Ruhe oder aus der Bewegung erforderlich ist. **Muß ein Getriebe unbedingt selbsthemmend oder aber unbedingt nicht selbsthemmend sein, bitten wir Sie uns in jedem Falle anzusprechen.**

Selbsthemmung bei ZAE-Schneckengetrieben in Abhängigkeit zur Übersetzung:

Übersetzung $i = 5:1$ bis $30:1$

Steigungswinkel $>5^\circ$

keine Selbsthemmung

Stepping-up drive

If the gear unit is driven from the worm wheel side, the efficiency factor is always reduced. This follows the condition that:

$$\eta' = 2 - 1/\eta$$

Multiple-thread worm shafts with a favourable efficiency factor - such as the 4 and 6 thread worm shafts on ZAE worm gearsets - make stepping-up drive possible, i.e. from the worm wheel side of the unit.

Self-retardation

Self-retardation **only** occurs in worm gear units when the unit cannot be driven from the worm wheel side. Follow-up rotation after shutting down varies according to the size of the rotating mass on the driving side. Self-retardation is directly related to the lead angle and the efficiency of the gear unit.

One must decide whether self-retardation is required from a resting or moving condition. **If a gear unit must be absolutely self-retarding or absolutely non-self-retarding, please consult us in either case.**

Self-retardation on ZAE worm gear units in relationship to gear ratio:

Gear ratio $i = 5:1$ to $30:1$

Lead angle $>5^\circ$

no self-retardation

Multiplication

Si le réducteur est entraîné à partir du côté roue tangente, son rendement est toujours inférieur, ce qui résulte de l'équation suivante:

$$\eta' = 2 - 1/\eta$$

Des arbres à vis sans fin à filetage multiple dotés d'un rendement avantageux (pour les engrenages à vis ZAE, les arbres à vis sans fin à 4 et 6 filetages) permettent donc une multiplication, c'est-à-dire une transmission à partir du côté de la roue tangente.

Arrêt automatique

Le réducteur à vis sans fin n'a un arrêt automatique **que si** le réducteur ne peut être entraîné du côté de la roue tangente. La rotation de poursuite après coupure est proportionnelle à la masse tournante côté entraînement et L'arrêt automatique est en relation directe avec l'angle d'inclinaison et le rendement du réducteur.

Il faut faire la différence selon que l'arrêt automatique doit venir du repos ou du mouvement. **Si votre réducteur doit absolument avoir un arrêt automatique ou s'il ne doit absolument pas avoir d'arrêt automatique, veuillez impérativement nous consulter.**

Arrêt automatique pour les réducteurs à vis sans fin ZAE en fonction de la transmission:

Transmission $i = 5:1$ à $30:1$

Angle d'inclinaison $>5^\circ$

pas d'arrêt automatique

Informationen zur Antriebsauslegung

ZAE - Schneckengetriebe

Übersetzung $i = 40:1$ bis $83:1$
Steigungswinkel $2,5^\circ - 5^\circ$
statisch „selbsthemmend“, möglicher Rücklauf unter Vibration

Übersetzung mit
Steigungswinkel $\leq 2,5^\circ$
Statisch und dynamisch selbsthemmend (z.B. $72:1$)
Übersetzung mit
Steigungswinkel $< 1,5^\circ$
Radsatz selbstbremsend

Anlaufwirkungsgrad η_A

In der Anlaufphase des Schneckengetriebes ist der Wirkungsgrad stets geringer, da sich der Schmierfilm erst mit beginnender Gleitbewegung aufbaut. Bei Anlauf unter Last wird ein größeres Drehmoment benötigt. Der Anlaufwirkungsgrad ist wie der Betriebswirkungsgrad vom Steigungswinkel der Schneckenwelle abhängig. Auch hier gilt, daß der größere Steigungswinkel den Anlauf günstig beeinflusst.

Die nachstehend genannten Anlaufwirkungsgrade sind Richtwerte und gültig für das eingelaufene Getriebe. Für ein neues Getriebe liegen auch die Anlaufwirkungsgrade entsprechend obiger Aufstellung niedriger.

$i = 5:1$	ca. 0,76
$i = 7,5:1, 10:1, 13,3:1$	ca. 0,72
$i = 15:1, 20:1, 26,5:1$	ca. 0,62
$i = 30:1, 40:1, 53:1$	ca. 0,48
$i = 62:1, 72:1, 83:1$	ca. 0,34

Verstärkte Abtriebswellenlagerung

Die Getriebe der Größen 100 bis 200 können mit einer verstärkten Abtriebswellenlagerung geliefert werden. Eingebaut sind dann Pendelrollenlager der Reihe 222 und Abtriebswellen aus Vergütungsstahl mit größerem Wellendurchmesser.

Information on drive sizing

ZAE worm gear units

Gear ratio $i = 40:1$ to $83:1$
Lead angle $2,5^\circ - 5^\circ$
statically "self-retarding", possible reverse motion if there is vibration

Gear ratio with lead angle $\leq 2,5^\circ$
Static and dynamic self-locking (e.g. $72:1$)

Gear ratio with lead angle $< 1,5^\circ$
self braking

Starting efficiency factor η_A

The efficiency factor is always reduced in the starting phase of the worm gear unit, since the lubricant film first builds up with initial sliding motion. Greater torque is needed when starting under load. The starting efficiency factor is, like the operating efficiency factor, dependent upon the lead angle of the worm shaft. Here too, the greater lead angle can favourably influence starting.

The following listed starting efficiency factors are guide values and are valid for warmed-up gear units. For new gear units, the starting efficiency factors according to the previous list are lower.

$i = 5:1$	approx. 0.76
$i = 7.5:1, 10:1, 13.3:1$	approx. 0.72
$i = 15:1, 20:1, 26.5:1$	approx. 0.62
$i = 30:1, 40:1, 53:1$	approx. 0.48
$i = 62:1, 72:1, 83:1$	approx. 0.34

Reinforced output shaft bearing arrangement

Gear unit sizes 100 to 200 are available with a reinforced output shaft bearing arrangement. Spherical roller bearings, Series 222 and output shafts of tempered steel with a larger shaft diameter are then fitted.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Réducteurs à vis sans fin ZAE

Transmission $i = 40:1$ à $83:1$
Angle d'inclinaison $2,5^\circ - 5^\circ$
"arrêt automatique" statique, marche arrière possible sous vibration

Transmission avec angle d'inclinaison $\leq 2,5^\circ$
Arrêts statique et dynamique autobloquants (p. ex. $72:1$)
Transmission avec angle d'inclinaison $< 1,5^\circ$
freinage automatique

Rendement de démarrage η_A

Lorsque le réducteur à vis sans fin se trouve en phase de démarrage, son rendement est toujours inférieur, la pellicule de lubrification ne se formant que lorsque le mouvement de glissement commence. Un démarrage sous charge nécessite un couple supérieur. Le rendement en démarrage, tout comme le rendement en service, dépend de l'angle d'inclinaison de l'arbre à vis sans fin. Là aussi un angle d'inclinaison supérieur favorise le démarrage.

Les rendements au démarrage cités ci-dessous sont des valeurs approximatives et s'appliquent à des réducteurs rodés. Pour un réducteur neuf, les rendements au démarrage sont inférieurs, comme l'indiquent les chiffres cités plus haut.

$i = 5:1$	env. 0,76
$i = 7,5:1, 10:1, 13,3:1$	env. 0,72
$i = 15:1, 20:1, 26,5:1$	env. 0,62
$i = 30:1, 40:1w, 53:1$	env. 0,48
$i = 62:1, 72:1, 83:1$	env. 0,34

Logement renforcé de l'arbre entraîné

Les réducteurs de grandeurs 100 à 200 peuvent être livrés avec un arbre entraîné à logement renforcé. On utilise alors des roulements à rouleaux articulés de la série 222 et des arbres entraînés en acier d'amélioration d'un diamètre supérieur.

Informationen zur Antriebsauslegung

Information on drive sizing

Informations pour déterminer le type d'entraînement

ZAE - Schneckengetriebe

ZAE worm gear units

Réducteurs à vis sans fin ZAE

Wellenverbindung

Bei ZAE-Getrieben in Standardausführung ist die Wellenverbindung zwischen Motor und Getriebe bei den Typen M und DM kraftschlüssig (ausgenommen Schneckengetriebe Größe 250 und 315). Bei Verwendung eines Standardgetriebes als Sicherheitsteil, z.B. für Aufzugsanlagen, Hebezeuge u.ä. ist eine formschlüssige Verbindung erforderlich. Für solche Einsatzzwecke bitten wir um Ihren Hinweis.

Shaft connection

On standard design ZAE gear units, types M and DM, the shaft connection between the motor and the gear unit is non-positive (with the exception of worm gear unit sizes 250 and 315). When using a standard gear unit as a safety device, e.g. for lift mechanisms, hoists and the like, a positive connection is required. Please let us know if the unit is to be used for such purposes.

Assemblage des arbres

Pour les réducteurs ZAE de modèle standard, l'assemblage des arbres entre le moteur et le réducteur se fait par adhérence pour les types M et DM (sauf les réducteurs à vis sans fin de grandeurs 250 et 315). Si l'on utilise un réducteur standard comme, par exemple, pour des mécanismes de remontage, engins de levage, etc., l'assemblage par cratage est obligatoire. Dans ce cas, prière de nous en aviser.

Informationen zur Antriebsauslegung

ZAE - Kegelradgetriebe

Wirkungsgrad η

Der Wirkungsgrad von einstufigen Kegelradgetrieben beträgt je nach Schmierung, Temperatur und Auslastung bis zu 97%.

Antrieb ins Schnelle

ZAE-Kegelradgetriebe können auch von der Abtriebsseite (Seite 5 oder 6) her angetrieben werden. Dadurch lassen sich Übersetzungen ins Schnelle realisieren. Bei Übersetzungen über 1:1 sitzt das größere Kegelrad immer auf der beidseitig gelagerten Welle.

Lagerung

Für Getriebegröße 088 werden Rillenkugellager verwendet. Bei den Größen 110 bis 260 kommen für die Ritzelwelle Schrägkugellager und für die Radwelle Rillenkugellager zum Einsatz. Eine zusätzliche Abdichtung gewährleistet eine einwandfreie Schmierung der Lager in jeder Einbaulage. Die Getriebe sind in beliebiger Drehrichtung einsetzbar.

Schmierung

Die Getriebegröße 088 wird bis zu einer Antriebsdrehzahl $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$ mit einem synthetischem Schmierstoff (PG 220) gefüllt und in vollkommen geschlossener Ausführung geliefert. Sie ist damit weitgehend wartungsfrei.

Wellenverbindung

Bei einigen Übersetzungen ist die Verbindung zwischen Ritzelwelle und Ritzel kraftschlüssig. Bei Verwendung eines Standardgetriebes als Sicherheitsteil, z.B. für Aufzugsanlagen, Hebezeuge u.ä. ist eine formschlüssige Verbindung erforderlich. Für solche Einsatzzwecke bitten wir um Ihren Hinweis.

Information on drive sizing

ZAE Bevel Gear Units

Efficiency factor η

The efficiency factor of single-stage bevel gear units runs up to 97% according to lubricant, temperature and work-load.

Stepping-up drive

ZAE bevel gear units can also be driven from the output side (sides 5 or 6). This allows stepping-up gear ratios to be realised. For gear ratios above 1:1, the larger bevel gear always sits on the shaft which has bearings on either side.

Bearing arrangement

Deep-groove ball bearings are used for unit size 088. On sizes 110 to 260, the bearings are used for pinion and gear shafts. An additional seal guarantees perfect lubrication of the bearing in any fitting position. Gear units can be used in either direction of rotation.

Lubrication

Gear unit size 088 is filled with a synthetic lubricant (PG 220) at an input speed of up to $n_1 = 1,500 \text{ min}^{-1}$, and is available in a completely enclosed design. It is therefore practically maintenance-free.

Shaft connection

For some gear ratios, the connection between the pinion shaft and pinion is non-positive. When using a standard gear unit as a safety device, e.g. on lift mechanisms, hoists and the like, a positive connection is required. Please let us know if the unit is to be used for such purposes.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Réducteurs à couple conique ZAE

Rendement η

Le rendement de réducteurs à couple conique simples peut atteindre 97 % en fonction de la lubrification, de la température et du degré d'utilisation.

Multiplication

Les réducteurs à couple conique ZAE peuvent également être entraînés à partir du côté sortie (côté 5 ou 6), ce qui permet d'obtenir des multiplications. Pour des transmissions supérieures à 1:1, la roue conique de dimension supérieure se trouve toujours sur l'arbre à 2 paliers.

Logement

Pour les réducteurs de grandeur 088 on utilise des roulements rainurés à billes. Pour les grandeurs de 110 à 260, des roulements à rouleaux coniques pour l'arbre de pignon et l'arbre de roue. Un étanchement supplémentaire garantit une lubrification parfaite des paliers, quelle que soit leur position de montage. Les réducteurs peuvent tourner dans les deux sens.

Lubrification

Les réducteurs de grandeur 088 sont remplis, jusqu'à un nombre de tours d'entraînement de $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$, d'un lubrifiant synthétique (PG 220) et livrés en modèle entièrement fermé. Ils ne nécessitent donc pratiquement pas d'entretien.

Assemblage des arbres

Pour quelques transmissions, l'arbre de pignon et le pignon sont assemblés par adhérence. Si l'on utilise un réducteur standard comme élément de sécurité, par exemple pour les mécanismes de remontage, les engins de levage, etc., l'assemblage doit se faire par crabotage. Dans ce cas, prière de nous en aviser.

Informationen zur Antriebsauslegung

Information on drive sizing

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Größenbestimmung

Size determination

Définition de la grandeur

Schneckengetriebe mit Varianten - Typen E, M und GE sowie Schneckenradsätze

Die in den Auswahltabellen aufgeführten Antriebsleistungen $P_{1zul.}$ und die Abtriebsdrehmomente $T_{2zul.}$ sind gültig für stoßfreien Dauerbetrieb, 8 Stunden tägliche Betriebsdauer, 3 Anläufe je Stunde, ED = 100% Einschaltdauer und 20 °C Umgebungstemperatur. Die maximalen Abtriebsdrehmomente T_{2max} dürfen in kurzzeitigen Belastungsspitzen häufiger erreicht, jedoch nicht überschritten werden.

Schneckenradsätze werden nach den gleichen Bedingungen ausgewählt. Die Tabellenwerte haben nur unter der Voraussetzung Gültigkeit, daß die zur Wärmeabfuhr erforderliche Gehäuseoberfläche einem ZAE-Schneckengetriebe gleicher Größe entspricht. Es muß weiterhin eine synthetische Schmierung, sowie ab Baugröße 100 ein zusätzlicher Lüfter vorgesehen werden. Als Lagerung für die Wellen sind Lager entsprechend unseren Beispielen einzusetzen (siehe Katalogseite 1-48 bis 1-50).

Die Drehzahlen sind gerundete Werte. Den genauen Wert erhält man unter Berücksichtigung der Istübersetzung aus der Leistungstabelle. Die Auswahl der Getriebe sollte möglichst nach dem Abtriebsdrehmoment T_2 erfolgen. Damit wird besonders bei kleinen Drehzahlen und kleinen Leistungen eine falsche Dimensionierung vermieden.

Zur Größenbestimmung ist das erforderliche Drehmoment der Arbeitsmaschine $T_{2Arb.M.}$ zu errechnen. Um die Getriebe den Betriebsbedingungen anzupassen, ist das Drehmoment der Arbeitsmaschine $T_{2Arb.M.}$ mit den nachfolgenden Betriebsfaktoren je nach Belastungsfall zu multiplizieren. Hierbei muß man unterscheiden zwischen den Betriebsfaktoren die Einfluß auf die mechanische Beanspruchung des Getriebes haben und denen, die die Erwärmung des Getriebes berücksichtigen.

Worm gear units and variants - types E, M and GE as well as worm gearsets

The driving powers $P_{1perm.}$ and the output torques $T_{2perm.}$ listed in the selection tables are based on jolt-free continuous operation, 8 running hours per day, 3 starts per hour, ON = 100% ON time and 20 °C ambient temperature. The maximum output torques T_{2max} may frequently be reached in short-term load peaks, though this may not be exceeded.

Worm gearsets are chosen according to the same requirements. The table values are only valid under the condition that the housing surface required for dissipating heat corresponds to a ZAE worm gear unit of similar size. A synthetic lubricant as well as an additional fan for unit sizes 100 and above must also be supplied. As a bearing arrangement for the shafts, use bearings which correspond to our examples (see catalogue page 1-48 to 1-50).

The speeds are rounded-off values. The precise value can be found by taking the actual ratio from the selection table into account. The selection of gear units should be based on the output torque T_2 if possible.

Incorrect dimensioning can be avoided in this way, especially for low speeds and output.

In determining the correct size, the required torque of the machine $T_{2Ma.}$ should be calculated. In order to suit the gear unit to operating conditions, the torque of the machine $T_{2Ma.}$ should be multiplied by the following operating factors according to work load. Here one must differentiate between operating factors which influence the mechanical stress of the unit, and those which take the heat build-up of the unit into consideration.

Mechanical influences are taken into account by operating factors f_{OM} and f_{SF} , thermal influences by operating fac-

Réducteurs à vis sans fin avec variantes - Types E, M et GE ainsi qu'engrenages à vis

Les puissances d'entraînement $P_{1perm.}$ indiquées dans les tableaux récapitulatifs et les couples de réduction $T_{2perm.}$ s'appliquent à un fonctionnement ininterrompu sans à-coups, un service de 8 heures par jour, avec 3 démarrages par heure, une durée de mise en circuit de 100 % et une température ambiante de 20 °C.

Les couples de réduction maximum $T_{2maxi.}$ peuvent être atteints relativement fréquemment pour des pointes de charge brèves, mais non pas dépassés.

Les engrenages à vis se sélectionnent en fonction des mêmes conditions. Les valeurs indiquées dans les tableaux ne sont valables que si la surface de carter nécessaire à la dissipation de la chaleur correspond à celle d'un réducteur à vis sans fin ZAE de même grandeur. Par ailleurs, il faut prévoir une lubrification synthétique et, à partir de la grandeur 100, un ventilateur supplémentaire. Utiliser pour loger les arbres les paliers indiqués dans nos exemples (voir catalogue page 1-48 à 1-50).

Les vitesses de rotation mentionnées ont été arrondies. La valeur précise se calcule à partir de la transmission réelle indiquée dans le tableau des performances. Il est recommandé de choisir les réducteurs dans la mesure du possible en fonction du couple de réduction T_2 . Cela évite des erreurs de dimensionnement, notamment pour des vitesses de rotation faibles et des puissances peu élevées.

Il faut, pour définir la grandeur du réducteur, calculer le couple nécessaire de la machine de travail $T_{2m.trav.}$. Pour adapter les réducteurs aux conditions de travail, il faut multiplier le couple $T_{2m.trav.}$ de la machine de travail par les facteurs d'exploitation suivants en fonction de la charge. Il convient de faire la

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Mechanische Einflüsse werden durch die Betriebsfaktoren f_B und f_A berücksichtigt, thermische Einflüsse durch die Betriebsfaktoren f_T und f_{ED} , wobei eine Schmierstofftemperatur von 90 °C zugrunde gelegt wurde. **In besonderen Fällen, wie z.B. bei seltener und kurzer Laufzeit, ist vielfach eine Erhöhung des Drehmomentes möglich.** Wir bitten Sie in solchen Fällen um Rückfrage.

Die Faktoren gelten für die Auslegung nach dem Drehmoment und der Leistung.

1. Mechanische Faktoren

f_B	Betriebsart und Laufzeit
f_A	Anlaufhäufigkeit

$$T_{\text{erf.}} = T_{\text{Arb.M.}} \cdot f_B \cdot f_A$$

2. Thermische Faktoren

f_T	Umgebungstemperatur
f_{ED}	Einschaltdauer

$$T_{\text{erf.}} = T_{\text{Arb.M.}}$$

Der größere errechnete Wert $T_{\text{erf.}}$ aus den Gruppen 1 und 2 wird zur Auswahl des Getriebes zugrunde gelegt, wobei

$$T_{\text{Arb.M.}} \leq T_{\text{erf.}}$$

$$T_{\text{erf.}} \text{ aus 1 o. 2} \leq T_{2\text{zul.}}$$

sein müssen.

Getriebemotoren - Typen M, GM und DM

Die Auswahltabellen der Getriebemotoren sind nach der Antriebsleistung P_1 und Abtriebsdrehzahl n_2 geordnet und sind gültig für stoßfreien Dauerbetrieb, 8 Stunden tägliche Betriebsdauer, 3 Anläufe je Stunde, ED = 100% Einschaltdauer und 20 °C Umgebungstemperatur.

Information on drive sizing

Size determination

tors f_T and f_{ON} , based on a lubricant temperature of 90°C. **In certain cases, as for example infrequent and short running time, an increase in torque is often possible.** Please ask us for advice in such cases.

These factors apply to sizing according to torque and output.

1. Mechanical factors

f_{OM}	operation mode and running time
f_{SF}	starting frequency

$$T_{\text{req.}} = T_{Ma} \cdot f_{OM} \cdot f_{SF}$$

2. Thermal factors

f_T	ambient temperature
f_{ON}	ON time

$$T_{\text{req.}} = T_{Ma} \cdot f_B \cdot f_A$$

The larger calculated value from groups 1 and 2 becomes the basis for selection of a gear unit, in which

$$T_{Ma} \leq T_{\text{req.}}$$

$$T_{\text{req.}} \text{ out of 1 or 2} \leq T_{2\text{perm.}}$$

Gear motors - types M, GM and DM

The selection tables for gear motors are arranged according to driving power P_1 and output speed n_2 and are based on jolt-free continuous operation, 8 running hours per day, 3 starts per hour, ON = 100% ON time and 20 °C ambient temperature.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

distinction ici entre les facteurs d'exploitation qui exercent une influence sur la sollicitation mécanique du réducteur et ceux qui tiennent compte de l'échauffement du réducteur.

Les influences mécaniques sont prises en compte par les facteurs d'exploitation f_B et f_A , les influences thermiques par les facteurs f_T et f_{DMC} , le calcul étant fait pour une température du lubrifiant de 90 °C. **Dans certains cas particuliers, par exemple pour des cycles de marche rares et brefs, il est souvent possible d'augmenter le couple.** Prière de nous consulter dans ce cas.

Les facteurs s'appliquent pour un calcul dépendant du couple et de la puissance.

1. Facteurs mécaniques

f_B	Mode de service et cycle de marche
f_A	Fréquence de démarrage

$$T_{\text{néc.}} = T_{m.\text{trav.}} \cdot f_B \cdot f_A$$

2. Facteurs thermiques

f_T	Température ambiante
f_{DMC}	Durée de mise en circuit

$$T_{\text{néc.}} = T_{m.\text{trav.}}$$

On prend, comme point de départ pour le choix de l'engrenage, la valeur $T_{\text{néc.}}$ supérieure des résultats obtenus dans les groupes 1 et 2, à condition que

$$T_{m.\text{trav.}} \leq T_{\text{néc.}}$$

$$T_{\text{néc.}} \text{ de 1 ou de 2} \leq T_{2\text{perm.}}$$

Moto-réducteurs - Types M, GM et DM

Les tableaux de sélection pour les moto-réducteurs sont classés d'après la puissance d'entraînement P_1 et la vitesse de réduction n_2 et s'appliquent à un service ininterrompu sans à-coups pendant 8 heures de travail par jour, avec 3 démarrages par heure, une durée de mise en circuit de 100% et une température ambiante de 20 °C.

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Der Betriebsfaktor f_b in den Auswahlta-bellen muß größer oder gleich sein als der benötigte Betriebsfaktor. Der Betriebsfaktor setzt sich zusammen aus den Faktoren f_B und f_A für die mechanischen Einflüsse sowie den Faktoren f_T und f_{ED} für die thermischen Einflüsse aus der nachfolgenden For-mel.

$$f_{b1} = f_B \cdot f_A \quad \text{und} \quad f_{b2} = f_{ED} \cdot f_T$$

Der jeweils größere der beiden Fakto-ren f_{b1} und f_{b2} muß für die Auswahl zugrunde gelegt werden.

Information on drive sizing

Size determination

Operating factor f_b in the selection tables must be greater than or equal to the necessary operating factor. The operating factor is made up of factors f_{OM} and f_{SF} for mechanical influences, as well as factors f_T and f_{ON} for thermal influences, from the following formula.

$$f_{b1} = f_{OM} \cdot f_{SF} \quad \text{and} \quad f_{b2} = f_{ON} \cdot f_T$$

The larger of the two factors f_{b1} and f_{b2} must then provide the basis for selec-tion.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

Le facteur d'exploitation f_b indiqué dans les tableaux de sélection doit être supérieur ou égal au facteur d'exploita-tion nécessaire. Le facteur d'exploita-tion se compose des facteurs f_B et f_A pour les influences mécaniques, ainsi que des facteurs f_T et f_{DMC} pour les influences thermiques résultant de la formule suivante:

$$f_{b1} = f_B \cdot f_A \quad \text{et} \quad f_{b2} = f_{DMC} \cdot f_T$$

Il faut prendre, pour faire son choix, la valeur supérieure des deux facteurs f_{b1} ou f_{b2} .

1. Mechanische Betriebsfaktoren

1. Mechanical operating factors

1. Facteurs d'exploitation méca-niques

Betriebsfaktor f_B operating factor f_{OM} Facteur d'exploitation f_B	Betriebsart Operating mode Mode de service	3 Std./Tag 3 hrs./day 3 h/jour	8 Std./Tag 8 hrs./day 8 h/jour	24 Std./Tag 24 hrs./day 24 h/jour
		Antrieb durch E-Motor Driven by electric motor Entraînement par moteur électrique		
$f_B / f_{OM} / f_B$	1	0.8	1.0	1.25
	2	1.0	1.25	1.5
	3	1.5	1.75	2.0
$f_B / f_{OM} / f_B$		Antrieb durch Hydro-Motor, 2 zyl. Kolbenmaschine Driven by fluid motor, 2 cyl. internal combustion engine Entraînement par moteur hydraulique, moteur à pistons à 2 cylindres		
		1	1.25	1.5
		2	1.5	1.75
		3	2.0	2.25

Erläuterung zum Betriebsfaktor f_B

Betriebsart 1

- gleichförmiger, stoßfreier Betrieb mit kleinen zu beschleunigenden Massen
- Abfüllmaschinen, Elevatoren, Elektro-züge, Förderbänder für Schüttgut, Lüfter, leichte Aufzüge, Rührwerke für gleichmäßige Dichte, Stromerzeuger

Explanation of operating factor f_{OM}

Operation mode 1

- Uniform, jolt-free operation with small accelerated masses
- Filling machines, elevators, electric hoists, conveyor belts for bulk materi-als, fans, simple lifts, agitators for even densities, generators

Explication sur le facteur d'exploitation f_B

Mode service 1

- Fonctionnement régulier, sans à-coups, avec des masses à accélérer peu importantes
- Machines de remplissage, élévateurs, palans électriques, courroies trans-porteuses pour marchandises en vrac, ventilateurs, mécanismes de remontage légers, agitateurs pour produits de densité homogène, génératrices

Informationen zur Antriebsauslegung

Information on drive sizing

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Größenbestimmung

Size determination

Définition de la grandeur

Betriebsart 2

- ungleichmäßiger Betrieb mit leichten Stößen und mittleren zu beschleunigenden Massen
- Grubenlüfter, Haspeln, Kreiselpumpen, Krananlagen, Lastenaufzüge, Mischer, Plattenbänder, Rührwerke für ungleichmäßige Dichte, Schneckenförderer, Trockenöfen, Webstühle

Betriebsart 3

- ungleichmäßiger, stoßartiger Betrieb mit großen zu beschleunigenden Massen
- Bagger, Drahtzüge, Kalander, Kollergänge, Mühlen, Pressen, Scheren, Stanzen, schwere Zentrifugen und Zuteilpumpen, Steinbrecher, Walzwerke und Hüttenmaschinen

Operation mode 2

- Non-uniform operation with slight jolts and medium accelerated masses
- Pit fans, winders, centrifugal pumps, crane systems, freight lifts, mixers, plate conveyors, agitators for uneven densities, lifting screws, drying kilns, looms

Operation mode 3

- Non-uniform, heavy-jolt operation with large accelerated masses
- Excavators, wire pulls, calenders, edge mills, mills, presses, shearing machines, stamping machines, heavy centrifuges and metering pumps, stone crushers, roll mills and foundry machines

Mode de service 2

- Fonctionnement irrégulier avec de légers à-coups et des masses à accélérer moyennes
- Ventilateurs de fosses, dévidoirs, pompes centrifuges, grues, remonte-charges, mélangeurs, convoyeurs à tabliers, agitateurs pour produits de densité irrégulière, convoyeurs à vis, fours à sécher, métiers à tisser

Mode de service 3

- Fonctionnement irrégulier, à à-coups, avec des masses à accélérer importantes
- Excavateurs, transmissions par fil, calandres, broyeurs à meules, moulins, presses, cisailles, presses à estamper, centrifuges et pompes de dosage lourdes, casse-pierres, laminaires et machines de métallurgie

Anlaufhäufigkeit f_A

f_A	bis 3 Anläufe/ Std.	1,0
	bis 50 Anläufe/ Std.	1,1
	bis 100 Anläufe/ Std.	1,15
	bis 500 Anläufe/ Std.	1,2
	über 500 Anl./ Std. bitte anfragen	

Starting frequency f_{SF}

f_{SF}	up to 3 starts/hr.	1.0
	up to 50 starts/hr.	1.1
	up to 100 starts/hr.	1.15
	up to 500 starts/hr.	1.2
	over 500 starts/hr. please enquire	

Fréquence de démarrage f_A

f_A	jusqu'à 3 démarrages/h	1,0
	jusqu'à 50 démarrages/h	1,1
	jusqu'à 100 démarrages/h	1,15
	jusqu'à 500 démarrages/h	1,2
	plus de 500 démarrages/h: sur demande.	

2. Thermische Betriebsfaktoren

Betriebsfaktor f_T

Umgebungstemperatur in °C

2. Thermal operating factors

Operating factors f_T

Ambient temperatures in °C

2. Facteurs d'exploitation thermiques

Facteur d'exploitation f_T

Température ambiante en °C

°C	10°	20°	30°	40°	50°
f_T	0,85	1,0	1,2	1,5	1,9

Einschaltdauerfaktor f_{ED}

Einschaltdauer je Std.

ON time factor f_{ON}

ON time per hr.

Facteur de durée de mise en circuit f_{DMC}

Durée de mise en circuit par heure

	100%	80%	60%	40%	20%
$f_{ED} / f_{ON} / f_{DMC}$	1,0	0,96	0,88	0,77	0,58

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Berücksichtigung der Einschalt-dauer

Die Einschaltdauer eines Getriebes ergibt sich aus der Formel:

$$ED [\%] = \frac{\text{Laufzeit/Std. unter Last [min]}}{60} \cdot 100$$

Beispiele Schneckengetriebe

Beispiel 1:

Antrieb eines Förderbandes für Schüttgut durch einen Elektromotor mit $n = 1500 \text{ min}^{-1}$. Erforderliche Antriebsdrehzahl der Arbeitsmaschine $n = 36 \text{ min}^{-1}$.

Getriebeübersetzung

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{36 \text{ min}^{-1}} \triangleq 40:1$$

Erforderliches Antriebsdrehmoment für die Arbeitsmaschine

$T_{\text{Arb.M.}} = 550 \text{ Nm}$

Tägliche Betriebsdauer: 16 Stunden

Anläufe je Stunde: 30

Umgebungstemperatur: 30 °C

Einschaltdauer je Stunde: 60% ED

Das Drehmoment der Arbeitsmaschine $T_{\text{Arb.M.}}$ ist zu korrigieren mit den Faktoren:

Betriebsartenfaktor $f_B = 1,25$

Anlauffaktor $f_A = 1,1$

Umgebungstemperatur $f_T = 1,2$

Einschaltdauer $f_{ED} = 0,88$

1. Mechanisch:

$$T_{\text{erf.}} = T_{\text{Arb.M.}} \cdot f_B \cdot f_A = 550 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 756 \text{ Nm}$$

2. Thermisch:

$$T_{\text{erf.}} = T_{\text{Arb.M.}} \cdot f_T \cdot f_{ED} = 550 \cdot 1,2 \cdot 0,88 = 581 \text{ Nm}$$

Mit dem größeren Wert $T_{\text{erf.}} = 756 \text{ Nm}$ ist die erforderliche Getriebegröße an Hand des Tabellenwertes $T_{2\text{zul.}}$ festzulegen.

Hierbei muß sein: $T_{\text{erf.}} \leq T_{2\text{zul.}}$

Gewählt: Getriebegröße 100

$i = 40:1$, $T_{2\text{zul.}} = 1021 \text{ Nm}$.

Information on drive sizing

Size determination

Consideration of ON time

The ON time of a gear unit is calculated by the formula:

$$ON [\%] = \frac{\text{Running time/hr under load [min]}}{60} \cdot 100$$

Examples using worm gear units

Example 1:

To drive a conveyor belt for bulk material with an electric motor where $n = 1,500 \text{ min}^{-1}$. Required driving speed of the machine $n = 36 \text{ min}^{-1}$.

Gear unit ratio

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{36 \text{ min}^{-1}} \triangleq 40:1$$

Required output torque for the machine

$T_{\text{Ma.}} = 550 \text{ Nm}$

Daily running hours: 16

Starts per hour: 30

Ambient temperature: 30 °C

ON time per hour: 60% ON

Machine torque $T_{\text{Ma.}}$ is to be adjusted by the factors:

Operation mode factor $f_{OM} = 1.25$

Starting factor $f_{SF} = 1.1$

Ambient temperature $f_T = 1.2$

ON time $f_{ON} = 0.88$

1. Mechanical:

$$T_{\text{req.}} = T_{\text{Ma.}} \cdot f_{OM} \cdot f_{SF} = 550 \cdot 1.25 \cdot 1.1 = 756 \text{ Nm}$$

2. Thermal:

$$T_{\text{req.}} = T_{\text{Ma.}} \cdot f_T \cdot f_{ON} = 550 \cdot 1.2 \cdot 0.88 = 581 \text{ Nm}$$

Where the larger value $T_{\text{req.}} = 756 \text{ Nm}$, the required unit size is determined by referring to table value $T_{2\text{perm.}}$

It is necessary that: $T_{\text{req.}} \leq T_{2\text{perm.}}$

Selection: Unit size 100

$i = 40:1$, $T_{2\text{perm.}} = 1021 \text{ Nm}$.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

Prise en compte de la durée de mise en circuit

La durée de mise en circuit d'un réducteur se calcule avec la formule suivante:

$$DMC [\%] = \frac{\text{Cycle de marche/h sous charge [min]}}{60} \cdot 100$$

Exemples

de réducteurs à vis sans fin

Exemple 1

Entraînement par un moteur électrique d'une courroie transporteuse pour marchandises en vrac, avec $n = 1500 \text{ min}^{-1}$. Nombre de tours d'entraînement nécessaire de la machine de travail $n = 36 \text{ min}^{-1}$.

Rapport du réducteur

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{36 \text{ min}^{-1}} \triangleq 40:1$$

Couple d'entraînement nécessaire pour la machine de travail

$T_{\text{m.trav.}} = 500 \text{ Nm}$

Durée de travail par jour: 16 heures

Démarrages par heure: 30

Température ambiante: 30 °C

Durée de mise en circuit par heure: 60%

Le couple de la machine de travail $T_{\text{m.trav.}}$ doit être corrigé avec les facteurs:

Facteur d'exploitation $f_B = 1,25$

Facteur de démarrage $f_A = 1,1$

Température ambiante $f_T = 1,2$

Durée de mise en circuit $f_{DMC} = 0,88$

1. Mécanique:

$$T_{\text{néc.}} = T_{\text{m.trav.}} \cdot f_B \cdot f_A = 550 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 756 \text{ Nm}$$

2. Thermique:

$$T_{\text{néc.}} = T_{\text{m.trav.}} \cdot f_T \cdot f_{DMC} = 550 \cdot 1,2 \cdot 0,88 = 581 \text{ Nm}$$

Il faut prendre la valeur supérieure des deux résultats obtenus, soit $T_{\text{néc.}} = 756 \text{ Nm}$, pour calculer la grandeur néces-

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Beispiel 2:

Antrieb eines Rührwerkes für ein Medium mit ungleichmäßiger Dichte. Antrieb durch einen Elektromotor mit $n = 1500 \text{ min}^{-1}$. Erforderliche Antriebsleistung des Rührwerkes $P_{\text{Arb.M.}} = 1,5 \text{ kW}$ bei $n = 75 \text{ min}^{-1}$.

Getriebeübersetzung

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{75 \text{ min}^{-1}} = 20:1$$

Tägliche Betriebsdauer: 8 Stunden

Anläufe je Stunde: 10

Umgebungstemperatur: 50°C

Einschaltdauer je Stunde: 40% ED

Die Leistung $P_{\text{Arb.M.}}$ ist zu korrigieren mit den Faktoren:

Betriebfaktor $f_B = 1,25$

Anlauffaktor $f_A = 1,1$

Umgebungstemperatur $f_T = 1,9$

Einschaltdauer $f_{\text{ED}} = 0,77$

1. Mechanisch:

$$P_{\text{erf.}} = P_{\text{Arb.M.}} \cdot f_B \cdot f_A = 1,5 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 2,06 \text{ kW}$$

2. Thermisch:

$$P_{\text{erf.}} = P_{\text{Arb.M.}} \cdot f_T \cdot f_{\text{ED}} = 1,5 \cdot 1,9 \cdot 0,77 = 2,19 \text{ kW}$$

Mit dem größeren Wert $P_{\text{erf.}} = 2,19 \text{ kW}$ ist die entsprechende Getriebegröße an Hand des Tabellenwertes $P_{1\text{zul.}}$ festzulegen.

Hierbei ist der Getriebewirkungsgrad zu berücksichtigen.

$$\text{Es muß sein: } \frac{P_{\text{erf.}}}{\eta} \leq P_{1\text{zul.}}$$

Gewählt: Getriebegröße 80 mit

$$i = 20:1, P_{1\text{zul.}} = 3,11 \text{ kW.}$$

Information on drive sizing

Size determination

Example 2:

To drive an agitator for a medium of uneven density. Driven by an electric motor where $n = 1,500 \text{ min}^{-1}$. Required driving power of the agitator $P_{\text{Ma.}} = 1.5 \text{ kW}$ at $n = 75 \text{ min}^{-1}$.

Gear unit ratio

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{75 \text{ min}^{-1}} = 20:1$$

Daily running hours: 8

Starts per hour: 10

Ambient temperature: 50°C

ON time per hour: 40% ON

Power $P_{\text{Ma.}}$ must be adjusted by the factors:

Operation factor $f_{\text{OM}} = 1.25$

Starting factor $f_{\text{SF}} = 1.1$

Ambient temperature $f_T = 1.9$

ON time $f_{\text{ON}} = 0.77$

1. Mechanical:

$$P_{\text{req.}} = P_{\text{Ma.}} \cdot f_{\text{OM}} \cdot f_{\text{SF}} = 1.5 \cdot 1.25 \cdot 1.1 = 2.06 \text{ kW}$$

2. Thermal:

$$P_{\text{req.}} = P_{\text{Ma.}} \cdot f_T \cdot f_{\text{ON}} = 1.5 \cdot 1.9 \cdot 0.77 = 2.19 \text{ kW}$$

Where the larger value $P_{\text{req.}} = 2.19 \text{ kW}$, the required unit size is determined by referring to table value $P_{1\text{perm.}}$.

Here the gear unit efficiency factor must be taken into account.

$$\text{It must be: } \frac{P_{\text{req.}}}{\eta} \leq P_{1\text{perm.}}$$

Selection: Unit size 80 where

$$i = 20:1, P_{1\text{perm.}} = 3.11 \text{ kW.}$$

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

saire deréducteur à l'aide de la valeur $T_{2\text{perm.}}$ indiquée dans le tableau.

On doit avoir: $T_{\text{néc.}} \leq T_{2\text{perm.}}$

Choix: réducteur de 100 avec $i = 40:1$, $T_{2\text{perm.}} = 1021 \text{ Nm}$

Exemple 2

Entraînement par moteur électrique d'un agitateur pour un produit de densité homogène, avec $n = 1500 \text{ min}^{-1}$. Puissance d'entraînement nécessaire de l'agitateur $P_{\text{m.trav.}} = 1,5 \text{ kW}$ pour $n = 75 \text{ min}^{-1}$.

Rapport du réducteur

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{75 \text{ min}^{-1}} = 20:1$$

Durée de travail par jour: 8 heures

Démarrages par heure: 10

Température ambiante: 50°C

Durée de mise en circuit par heure: 40%

La puissance $P_{\text{m.trav.}}$ doit être corrigée avec les facteurs:

Facteur d'exploitation $f_B = 1,25$

Facteur de démarrage $f_A = 1,1$

Température ambiante $f_T = 1,9$

Durée de mise en circuit $f_{\text{DMC}} = 0,77$

1. Mécanique

$$P_{\text{néc.}} = P_{\text{m.trav.}} \cdot f_B \cdot f_A = 1,5 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 2,06 \text{ kW}$$

2. Thermique

$$P_{\text{néc.}} = P_{\text{m.trav.}} \cdot f_T \cdot f_{\text{DMC}} = 1,5 \cdot 1,9 \cdot 0,77 = 2,19 \text{ kW}$$

Il faut prendre la valeur supérieure des deux résultats obtenus, soit $P_{\text{néc.}} = 2,19 \text{ kW}$, pour calculer la grandeur correspondante du réducteur à l'aide de la valeur $P_{1\text{perm.}}$ indiquée dans le tableau.

Il faut tenir compte ici du rendement du

$$\text{réducteur et avoir: } \frac{P_{\text{néc.}}}{\eta} \leq P_{1\text{perm.}}$$

Choix: réducteur de 80 avec $i = 20:1$, $P_{1\text{perm.}} = 3,11 \text{ kW}$.

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Beispiele Schneckenradsätze

Beispiel 1:

Antrieb eines Förderbandes für Schüttgut durch einen Elektromotor mit $n = 1500 \text{ min}^{-1}$. Erforderliche Antriebsdrehzahl der Arbeitsmaschine $n = 36 \text{ min}^{-1}$.

Radsatzübersetzung

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{36 \text{ min}^{-1}} \triangleq 40:1$$

Erforderliches Antriebsdrehmoment für die Arbeitsmaschine

$T_{\text{Arb.M.}} = 620 \text{ Nm}$

Tägliche Betriebsdauer: 16 Stunden

Anläufe je Stunde: 30

Umgebungstemperatur: 30°C

Einschaltdauer je Stunde: 60% ED

Das Drehmoment der Arbeitsmaschine

$T_{\text{Arb.M.}}$ ist zu korrigieren mit den Faktoren:

Betriebsartenfaktor $f_B = 1,25$

Anlauffaktor $f_A = 1,1$

Umgebungstemperatur $f_T = 1,2$

Einschaltdauer $f_{ED} = 0,88$

1. Mechanisch:

$$T_{\text{erf.}} = T_{\text{Arb.M.}} \cdot f_B \cdot f_A = 620 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 852,5 \text{ Nm}$$

2. Thermisch

$$T_{\text{erf.}} = T_{\text{Arb.M.}} \cdot f_t \cdot f_{ED} = 620 \cdot 1,2 \cdot 0,88 = 654,7 \text{ Nm}$$

Mit dem größeren Wert $T_{\text{erf.}} = 852,5 \text{ Nm}$ ist die erforderliche Radsatzgröße an Hand des Tabellenwertes $T_{2\text{zul.}}$ festzulegen.

Hierbei muß sein: $T_{\text{erf.}} \leq T_{2\text{zul.}}$

Gewählt: Radsatzgröße 100 mit $i = 40:1$, $T_{2\text{zul.}} = 1021 \text{ Nm}$.

Information on drive sizing

Size determination

Examples using worm gearsets

Example 1:

To drive a conveyor belt for bulk material with an electric motor where $n = 1,500 \text{ min}^{-1}$. Required driving speed of the machine $n = 36 \text{ min}^{-1}$.

Gearset ratio

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{36 \text{ min}^{-1}} \triangleq 40:1$$

Required output torque for the machine

$T_{\text{Ma.}} = 620 \text{ Nm}$

Daily running hours: 16

Starts per hour: 30

Ambient temperature: 30°C

ON time per hour: 60% ON

Machine torque $T_{\text{Ma.}}$ is to be adjusted by the factors:

Operation mode factor $f_{OM} = 1.25$

Starting factor $f_{SF} = 1.1$

Ambient temperature $f_T = 1.2$

ON time $f_{ON} = 0.88$

1. Mechanical:

$$T_{\text{req.}} = T_{\text{Ma.}} \cdot f_{OM} \cdot f_{SF} = 620 \cdot 1.25 \cdot 1.1 = 852.5 \text{ Nm}$$

2. Thermal:

$$T_{\text{req.}} = T_{\text{Ma.}} \cdot f_T \cdot f_{ON} = 620 \cdot 1.2 \cdot 0.88 = 654.7 \text{ Nm}$$

Where the larger value $T_{\text{req.}} = 852.5 \text{ Nm}$, the required gearset size is determined by referring to table value $T_{2\text{perm.}}$

It is necessary that: $T_{\text{req.}} \leq T_{2\text{perm.}}$

Selection: Gearset size 100 where $i = 40:1$, $T_{2\text{perm.}} = 1021 \text{ Nm}$.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

Exemples d'engrenages à vis

Exemple 1

Entraînement par moteur électrique d'une courroie pour marchandises en vrac avec $n = 1\,500 \text{ min}^{-1}$. Nombre de tours d'entraînement nécessaire de la machine de travail $n = 36 \text{ min}^{-1}$.

Rapport de l'engrenage

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{36 \text{ min}^{-1}} \triangleq 40:1$$

Nombre de tours d'entraînement nécessaire pour la machine de travail

$T_{\text{m.trav.}} = 620 \text{ Nm}$

Durée de travail par jour: 16 heures

Démarrages par heure: 30

Température ambiante: 30°C

Durée de mise en circuit par heure: 60%

Le couple de la machine de travail $T_{\text{m.trav.}}$ doit être corrigé avec les facteurs suivants:

Facteur d'exploitation $f_B = 1,25$

Facteur de démarrage $f_A = 1,1$

Température ambiante $f_T = 1,2$

Durée de mise en circuit $f_{DMC} = 0,88$

1. Mécanique

$$T_{\text{néc.}} = T_{\text{m.trav.}} \cdot f_B \cdot f_A = 620 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 852,5 \text{ Nm}$$

2. Thermique

$$T_{\text{néc.}} = T_{\text{m.trav.}} \cdot f_B \cdot f_{DMC} = 620 \cdot 1,2 \cdot 0,88 = 654,7 \text{ Nm}$$

Il faut prendre la valeur supérieure des deux résultats obtenus, soit $T_{\text{néc.}} = 852,5 \text{ Nm}$, pour calculer la dimension nécessaire de l'engrenage à l'aide de la valeur $T_{2\text{perm.}}$ indiquée dans le tableau.

On doit avoir: $T_{\text{néc.}} \leq T_{2\text{perm.}}$

Choix: engrenage de 100 avec $i = 40:1$, $T_{2\text{perm.}} = 1021 \text{ Nm}$.

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Beispiel 2:

Antrieb eines Rührwerkes für ein Medium mit ungleichmäßiger Dichte. Antrieb durch einen Elektromotor mit $n = 1500 \text{ min}^{-1}$. Erforderliche Antriebsleistung des Rührwerkes $P_{\text{Arb.M.}} = 2 \text{ kW}$ bei $n = 75 \text{ min}^{-1}$.

Radsatzübersetzung

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{75 \text{ min}^{-1}} = 20:1$$

Tägliche Betriebsdauer: 8 Stunden

Anläufe je Stunde: 10

Umgebungstemperatur: 50°C

Einschaltdauer je Stunde: 40% ED

Die Leistung $P_{\text{Arb.M.}}$ ist zu korrigieren mit den Faktoren:

Betriebsartenfaktor $f_B = 1,25$

Anlauffaktor $f_A = 1,1$

Umgebungstemperatur $f_T = 1,9$

Einschaltdauer $f_{ED} = 0,77$

1. Mechanisch:

$$P_{\text{erf.}} = P_{\text{Arb.M.}} \cdot f_B \cdot f_A = 2 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 2,75 \text{ kW}$$

2. Thermisch:

$$P_{\text{erf.}} = P_{\text{Arb.M.}} \cdot f_T \cdot f_{ED} = 2 \cdot 1,9 \cdot 0,77 = 2,92 \text{ kW}$$

Mit dem größeren Wert $P_{\text{erf.}} = 2,92 \text{ kW}$ ist die entsprechende Radsatzgröße an Hand des Tabellenwertes $P_{1\text{zul.}}$ festzulegen.

Hierbei ist der Wirkungsgrad zu berücksichtigen.

$$\text{Es muß sein: } \frac{P_{\text{erf.}}}{\eta} \leq P_{1\text{zul.}}$$

Gewählt: Radsatzgröße 100 mit $i = 20:1$, $P_{1\text{zul.}} = 8,6 \text{ kW}$.

Information on drive sizing

Size determination

Example 2:

To drive an agitator for a medium of uneven density. Driven by an electric motor where $n = 1,500 \text{ min}^{-1}$. Required driving power of the agitator $P_{\text{Ma.}} = 2 \text{ kW}$ at $n = 75 \text{ min}^{-1}$.

Gear unit ratio

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{75 \text{ min}^{-1}} = 20:1$$

Daily running hours: 8

Starts per hour: 10

Ambient temperature: 50°C

ON time per hour: 40% ON

Power $P_{\text{Ma.}}$ must be adjusted by the factors:

Operation factor $f_{OM} = 1.25$

Starting factor $f_{SF} = 1.1$

Ambient temperature $f_T = 1.9$

ON time $f_{ON} = 0.77$

1. Mechanical:

$$P_{\text{req.}} = P_{\text{Ma.}} \cdot f_{OM} \cdot f_{SF} = 2 \cdot 1.25 \cdot 1.1 = 2.75 \text{ kW}$$

2. Thermal:

$$P_{\text{req.}} = P_{\text{Ma.}} \cdot f_T \cdot f_{ON} = 2 \cdot 1.9 \cdot 0.77 = 2.92 \text{ kW}$$

With the larger value $P_{\text{req.}} = 2.92 \text{ kW}$, the appropriate gerset size is determined by referring to table value $P_{1\text{perm.}}$. Here the efficiency factor must be taken into account.

$$\text{It must be: } \frac{P_{\text{req.}}}{\eta} \leq P_{1\text{perm.}}$$

Selection: Gerset size 100 where

$$i = 20:1, P_{1\text{perm.}} = 8.6 \text{ kW}.$$

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

Exemple 2

Entraînement par moteur électrique d'un agitateur pour un produit de densité irrégulière, avec $n = 1\,500 \text{ min}^{-1}$. Nombre de tours d'entraînement nécessaire de l'agitateur $P_{\text{m.trav.}} = 2 \text{ kW}$ pour $n = 75 \text{ min}^{-1}$.

Rapport de l'engrenage

$$i = \frac{1500 \text{ min}^{-1}}{75 \text{ min}^{-1}} = 20:1$$

Durée de travail par jour: 8 heures

Démarrages par heure: 10

Température ambiante: 50°C

Durée de mise en circuit par heure: 40%

La puissance $P_{\text{m.trav.}}$ doit être corrigée avec les facteurs suivants:

Facteur d'exploitation $f_B = 1,25$

Facteur de démarrage $f_A = 1,1$

Température ambiante $f_T = 1,9$

Durée de mise en circuit $f_{DMC} = 0,77$

1. Mécanique

$$P_{\text{néc.}} = P_{\text{m.trav.}} \cdot f_B \cdot f_A = 2 \cdot 1,25 \cdot 1,1 = 2,75 \text{ kW}$$

2. Thermique

$$P_{\text{néc.}} = P_{\text{m.trav.}} \cdot f_T \cdot f_{DMC} = 2 \cdot 1,9 \cdot 0,77 = 2,92 \text{ kW}$$

Il faut prendre la valeur supérieure des deux résultats obtenus, soit $P_{\text{néc.}} = 2,92 \text{ kW}$, pour calculer la dimension nécessaire de l'engrenage à l'aide de la valeur $P_{1\text{perm.}}$ indiquée dans le tableau.

Il faut ici tenir compte du rendement.

$$\text{On doit avoir: } \frac{P_{\text{néc.}}}{\eta} \leq P_{1\text{perm.}}$$

Choix: Engrenage de 100 avec $i = 20:1$, $P_{1\text{perm.}} = 8,6 \text{ kW}$.

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Kegelradgetriebe - Typen W und MW

Die in den Auswahltabellen aufgeführten Abtriebsdrehmomente T_{2zul} gelten für stoßfreien Dauerbetrieb, 8 Stunden tägliche Betriebsdauer, ED = 100% Einschaltdauer und 20 °C Umgebungstemperatur. Die Leistungen sind gültig für maximal 20 Anläufe je Stunde, wobei im Anlauf T_{2max} nicht überschritten werden darf.

Die thermische Grenzleistungen der Getriebe sind in den Leistungstabellen nicht berücksichtigt.

Bei Betriebsverhältnissen, die von den oben aufgeführten Bedingungen abweichen, sind nachfolgende Betriebsfaktoren zu berücksichtigen. Man unterscheidet zwischen den Faktoren, die Einfluß auf die mechanische Beanspruchung des Getriebes haben und denen, die die Erwärmung des Getriebes beeinflussen.

Zur Größenbestimmung ist die Antriebsleistung P_1 für die Arbeitsmaschine zu ermitteln. Um das Getriebe den vorliegenden Betriebsbedingungen anzupassen, ist die Antriebsleistung mit den mechanischen Betriebsfaktoren f_B und f_A zu multiplizieren. Für das aus dieser Leistung bestimmte Getriebe muß noch mit den Faktoren f_T und f_{ED} die zulässige thermische Grenzleistung ermittelt werden. Diese muß größer oder gleich der Antriebsleistung P_1 sein.

1. Mechanische Faktoren

f_B Betriebsart und Laufzeit
 f_A Anlaufhäufigkeit

$$P_{1erf.} = P_1 \cdot f_B \cdot f_A \leq P_{1zul.}$$

2. Thermische Faktoren

f_T Umgebungstemperatur
 f_{ED} Einschaltdauer

$$P_{Tzul.} = P_T \cdot f_T \cdot f_{ED} \geq P_1$$

Information on drive sizing

Size determination

Bevel gear units - types W and MW

The output torques $T_{2perm.}$ listed in the selection table are based on jolt-free continuous operation, 8 running hours per day, ON = 100% ON time and 20 °C ambient temperature. Outputs are valid for a maximum 20 starts per hour, however T_{2max} must not be exceeded in starting.

The thermal output limits of the gear units are not taken into account in the selection tables.

During operating conditions which deviate from those mentioned above, the following operating factors should be taken into account. A difference is made between factors which influence the mechanical stress of the unit and those which influence the heat build-up of the gear unit.

In determining the correct size, the driving power P_1 must be determined for the machine. In order to suit the unit to existing operating conditions, driving power must be multiplied by the mechanical operating factors f_{OM} and f_{SF} . For the gear unit selected according to these performance factors, the permissible thermal output limit must be determined by the factors f_T and f_{ON} . This result must be larger than or equal to driving power P_1 .

1. Mechanical factors

f_{OM} operation mode and running time
 f_{SF} starting frequency

$$P_{1req.} = P_1 \cdot f_{OM} \cdot f_{SF} \leq P_{1perm.}$$

2. Thermal factors

f_T ambient temperature
 f_{ON} ON time

$$P_{Tperm.} = P_1 \cdot f_T \cdot f_{ON} \geq P_1$$

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

Réducteurs à couple conique - Typen W et MW

Les couples de réduction $T_{2perm.}$ indiqués dans les tableaux récapitulatifs s'appliquent à un fonctionnement ininterrompu sans à-coups, 8 heures de travail par jour, une durée de mise en circuit de 100 % et une température ambiante de 20 °C. Les performances sont valables pour 20 démarrages au maximum par heure, $T_{2maxi.}$ ne devant cependant pas être dépassé en démarrage.

Les tableaux des puissances ne tiennent pas compte des puissances thermiques limites des réducteurs.

Si les conditions d'exploitation diffèrent de celles décrites ci-dessus, il faut introduire les facteurs d'exploitation suivants. On fait la distinction entre les facteurs qui ont une influence sur la sollicitation mécanique du réducteur et ceux qui agissent sur l'échauffement du réducteur.

Pour déterminer la grandeur d'un entraînement il faut calculer la puissance d'entraînement P_1 pour la machine de travail. On multiplie, pour adapter l'entraînement aux conditions de travail données, la puissance d'entraînement par les facteurs mécaniques d'exploitation f_B et f_A . Il faut ensuite, pour le réducteur défini par cette puissance, calculer avec les facteurs f_T et f_{DMC} la puissance thermique limite admissible. Cette dernière doit être supérieure ou égale à la puissance d'entraînement P_1 .

1. Facteurs mécaniques

f_B Mode de service et cycle de marche
 f_A Fréquence de démarrage

$$P_{néc.} = P_1 \cdot f_B \cdot f_A \leq P_{1perm.}$$

2. Facteurs thermiques

f_T Température ambiante
 f_{DMC} Durée de mise en service

$$P_{Tperm.} = P_T \cdot f_T \cdot f_{DMC} \geq P_1$$

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Der errechnete Wert $P_{1\text{erf.}}$ muß kleiner oder gleich $P_{1\text{zul.}}$ in der Auswahltable sein. Eine Zusatzkühlung bzw. ein größeres Getriebe ist erforderlich, wenn die zu übertragende Leistung P_1 größer ist als die zulässige thermische Grenzleistung $P_{T\text{zul.}}$

1. Mechanische Betriebsfaktoren

Betriebsfaktor f_B operating factor f_{OM} Facteur d'exploitation f_B	Betriebsart Operating mode Mode de service	3 Std./Tag 3 hrs./day 3 h/jour	8 Std./Tag 8 hrs./day 8 h/jour	24 Std./Tag 24 hrs./day 24 h/jour
		Antrieb durch E-Motor Driven by electric motor Entraînement par moteur électrique		
$f_B / f_{OM} / f_B$	1	0.8	1.0	1.25
	2	1.0	1.25	1.5
	3	1.5	1.75	2.0
$f_B / f_{OM} / f_B$		Antrieb durch Hydro-Motor, 2 zyl. Kolbenmaschine Driven by fluid motor, 2 cyl. internal combustion engine Entraînement par moteur hydraulique, moteur à pistons à 2 cylindres		
		1	1.0	1.25
		2	1.25	1.5
		3	1.75	2.0

Erläuterungen zum Betriebsfaktor f_B

Betriebsart 1

- gleichförmiger, stoßfreier Betrieb mit kleinen zu beschleunigenden Massen
- Abfüllmaschinen, Elevatoren, Elektrozüge, Förderbänder für Schüttgut, Lüfter, leichte Aufzüge, Rührwerke für gleichmäßige Dichte, Stromerzeuger

Betriebsart 2

- ungleichmäßiger Betrieb mit leichten Stößen und mittleren zu beschleunigenden Massen
- Grubenlüfter, Haspeln, Kreiselpumpen, Krananlagen, Lastenaufzüge, Mischer, Plattenbänder, Rührwerke für ungleichmäßige Dichte, Schneckenförderer, Trockenöfen, Webstühle

Information on drive sizing

Size determination

The calculated value $P_{1\text{req.}}$ must be less than or equal to $P_{1\text{perm.}}$ in the selection table. Supplemental cooling or, if necessary, a larger gear unit is required if the generated power P_1 is greater than the permissible thermal output limit $P_{T\text{perm.}}$

1. Mechanical operating factors

Explanation of operating factor f_{OM}

Operation mode 1

- Uniform, jolt-free operation with small accelerated masses
- Filling machines, elevators, electric hoists, conveyor belts for bulk materials, fans, simple lifts, agitators for even densities, generators

Operation mode 2

- Non-uniform operation with slight jolts and medium accelerated masses
- Pit fans, winders, centrifugal pumps, crane systems, freight lifts, mixers, plate conveyors, agitators for uneven densities, lifting screws, drying kilns, looms

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

La valeur $P_{1\text{néc.}}$ calculée doit être inférieure ou égale à la puissance $P_{1\text{perm.}}$ indiquée dans le tableau récapitulatif. Il faut prévoir un refroidissement supplémentaire ou un réducteur plus grand si la puissance P_1 à transmettre est supérieure à la puissance thermique limite admissible $P_{T\text{perm.}}$

1. Facteurs d'exploitation mécaniques

Explication sur le facteur d'exploitation f_B

Mode service 1

- Fonctionnement régulier, sans à-coups, avec des masses à accélérer peu importantes
- Machines de remplissage, élévateurs, palans électriques, courroies transporteuses pour marchandises en vrac, ventilateurs, mécanismes de remontage légers, agitateurs pour produits de densité homogène, génératrices

Mode de service 2

- Fonctionnement irrégulier avec de légers à-coups et des masses à accélérer moyennes
- Ventilateurs de fosses, dévidoirs, pompes centrifuges, grues, remonte-charges, mélangeurs, convoyeurs à tabliers, agitateurs pour produits de densité irrégulière, convoyeurs à vis, fours à sécher, métiers à tisser

Informationen zur Antriebsauslegung

Information on drive sizing

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Größenbestimmung

Size determination

Définition de la grandeur

Betriebsart 3

- ungleichmäßiger, stoßartiger Betrieb mit großen zu beschleunigenden Massen
- Bagger, Drahtzüge, Kalander, Kollergänge, Mühlen, Pressen, Scheren, Stanzen, schwere Zentrifugen und Zuteilpumpen, Steinbrecher, Walzwerke und Hüttenmaschinen

Operation mode 3

- Non-uniform, heavy-jolt operation with large accelerated masses
- Excavators, wire pulls, calenders, edge mills, mills, presses, shearing machines, stamping machines, heavy centrifuges and metering pumps, stone crushers, roll mills and foundry machines

Mode de service 3

- Fonctionnement irrégulier, à à-coups, avec des masses à accélérer importantes
- Excavateurs, transmissions par fil, calandres, broyeurs à meules, moulins, presses, cisailles, presses à estamper, centrifuges et pompes de dosage lourdes, casse-pierres, laminaires et machines de métallurgie

Anlaufhäufigkeit f_A

f_A	bis 3 Anläufe/ Std.	1,0
	bis 50 Anläufe/ Std.	1,1
	bis 100 Anläufe/ Std.	1,15
	bis 500 Anläufe/ Std.	1,2
	über 500 Anl./Std. bitte anfragen	

Starting frequency f_{SF}

f_{SF}	up to 3 starts/hr.	1.0
	up to 50 starts/hr.	1.1
	up to 100 starts/hr.	1.15
	up to 500 starts/hr.	1.2
	over 500 starts/hr. please enquire	

Fréquence de démarrage f_A

f_A	jusqu'à 3 démarrages/h	1,0
	jusqu'à 50 démarrages/h	1,1
	jusqu'à 100 démarrages/h	1,15
	jusqu'à 500 démarrages/h	1,2
	plus de 500 démarrages/h: sur demande.	

2. Thermische Betriebsfaktoren

Die nachstehende Tabelle gibt die thermischen Grenzleistungen bei 20 °C Umgebungstemperatur und 100% ED an.

Bei abweichenden Bedingungen sind die zusätzlichen Faktoren f_T und f_{ED} zu berücksichtigen. Kühlung bzw. ein größeres Getriebe sind erforderlich, wenn die zu übertragende Leistung ohne Berücksichtigung des Faktors f_B größer ist, als die jeweilige thermische Grenzleistung.

$$P_{Tzul.} = P_T \cdot f_T \cdot f_{ED}$$

2. Thermal operating factors

The following table shows the thermal output limits at 20 °C ambient temperature and 100% ON.

Under variable conditions, the additional factors f_T and f_{ON} must be taken into account. Cooling or, if necessary, a larger gear unit is required if the generated power, without consideration of factor f_{OM} , is greater than the appropriate thermal output limit.

$$P_{Tperm.} = P_T \cdot f_T \cdot f_{ON}$$

2. Facteurs thermiques d'exploitation

Le tableau ci-après réunit les puissances thermiques limites pour une température ambiante de 20 °C et une durée de mise en circuit de 100%. Si les conditions diffèrent, il faut faire intervenir les facteurs supplémentaires f_T et f_{DMC} . Il faut prévoir un refroidissement ou un engrenage plus grand si la puissance à transmettre, sans prise en compte du facteur f_B , est supérieure à la puissance thermique limite correspondante.

$$P_{Tperm.} = P_T \cdot f_T \cdot f_{DMC}$$

Baugröße Unit size Grandeur du réducteur	P_T [kW]	n_1 [min ⁻¹]
088	5,7	nach Leistungstabelle bis zu dem mit ○ gekennzeichneten Bereich up to the area marked with ○ according to selection table d'après le tableau des puissances jusqu'à la zone marquée de ○
110	9,7	
136	14,8	
156	19,4	
199	31,4	
260	54,0	

Informationen zur Antriebsauslegung

Information on drive sizing

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Größenbestimmung

Size determination

Définition de la grandeur

Betriebsfaktor f_T
Umgebungstemperatur in °C

Operating factor f_T
Ambient temperature in °C

Facteur d'exploitation f_T
Température ambiante en °C

°C	10°	20°	30°	40°	50°
f_T	1,2	1,0	0,85	0,67	0,53

Einschaltdauerfaktor f_{ED}

ON time factor f_{ON}

Facteur de durée de mise en service f_{DMC}

Einschaltdauer je Std.

ON time per hr.

Durée de mise en service par heure

	100%	80%	60%	40%	20%
$f_{ED} / f_{ON} / f_{DMC}$	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8

Beispiele Kegelradgetriebe

Examples using bevel gear units

Exemples de réducteurs à couple conique

Beispiel 1:

(weißer Bereich ohne Zusatzkühlung)

Antrieb eines Lüfters durch Elektromotor

$P_1 = 7,5 \text{ kW}$ bei $n_1 = 750 \text{ min}^{-1}$

Laufzeit 10 Std./Tag

Umgebung temperatur 30 °C

Übersetzung $i = 1:1$

3 Anläufe je Stunde, ED 100%

1. Mechanische Faktoren

$f_B = 1,25$ $f_A = 1,0$

Das Getriebe ist auszulegen für eine Leistung von

$P_{1\text{erf.}} = 7,5 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 9,38 \text{ kW}$

Nach der Leistungstabelle (Katalogseite 4-1) Größe W 136

$P_{1\text{zul.}} = 14,79 \text{ kW} > P_{1\text{erf.}} = 9,38 \text{ kW}$

2. Thermische Faktoren

$f_T = 0,85$ $f_{ED} = 1,0$

$P_T = 14,8 \text{ kW}$ (Katalogseite 4-2)

$P_{1\text{zul.}} = 14,8 \cdot 0,85 \cdot 1,0 = 12,58 \text{ kW}$

$P_1 = 7,5 \text{ kW} < P_{T\text{zul.}} = 12,58 \text{ kW}$

Es ist keine Zusatzkühlung erforderlich.

Example 1:

(white area without supplemental cooling)

To drive a fan with an electric motor

$P_1 = 7.5 \text{ kW}$ at $n_1 = 750 \text{ min}^{-1}$

Running time 10 hrs./day

Ambient temperature 30 °C

Ratio $i = 1:1$

3 starts per hour, ON 100%

1. Mechanical factors

$f_{OM} = 1.25$ $f_{SF} = 1.0$

The gear unit must be sized for an output of

$P_{1\text{req.}} = 7.5 \cdot 1.25 \cdot 1.0 = 9.38 \text{ kW}$

According to selection table (catalogue page 4-1), size W 136

$P_{1\text{perm.}} = 14.79 \text{ kW} > P_{1\text{req.}} = 9.38 \text{ kW}$

2. Thermal factors

$f_T = 0.85$ $f_{ON} = 1.0$

$P_T = 14,8 \text{ kW}$ (catalogue page 4-2)

$P_{1\text{perm.}} = 14,8 \cdot 0,85 \cdot 1,0 = 12,58 \text{ kW}$

$P_1 = 7.5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 12,58 \text{ kW}$

No supplemental cooling is required.

Exemple 1

(zone blanche sans refroidissement supplémentaire)

Entraînement d'un ventilateur par moteur électrique

$P_1 = 7,5 \text{ kW}$ pour $n_1 = 750 \text{ min}^{-1}$

Cycle de marche 10 heures/jour

Température ambiante 30 °C

Rapport $i = 1:1$

3 démarrages par heure, DMC 100%

1. Facteurs mécaniques

$f_B = 1,25$ $f_A = 1,0$

Il faut prévoir un réducteur correspondant à une puissance

$P_{1\text{néc.}} = 7,5 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 9,38 \text{ kW}$.

d'après le tableau des puissances (catalogue page 4-1), grandeur W 136

$P_{1\text{perm.}} = 14,79 \text{ kW} > P_{1\text{néc.}} = 9,38 \text{ kW}$

2. Facteurs thermiques

$f_T = 0,85$ $f_{DMC} = 1,0$

$P_T = 14,8 \text{ kW}$ (catalogue page 4-2)

$P_{T\text{perm.}} = 14,8 \cdot 0,85 \cdot 1,0 = 12,58 \text{ kW}$

$P_1 = 7,5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 12,58 \text{ kW}$

Il n'est pas nécessaire de prévoir un refroidissement supplémentaire.

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Beispiel 2:

(grauer Bereich ohne Zusatzkühlung)
Antrieb eines Lüfters durch Elektro-
motor
 $P_1 = 18,5 \text{ kW}$ bei $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$
Laufzeit 8 Std./Tag
Umgebungstemperatur 20°C
Übersetzung $i = 1:1$
Anläufe je Stunde, ED = 100%

1. Mechanische Faktoren

$$f_B = 1,25 \quad f_A = 1,2$$

Das Getriebe ist auszulegen für eine Leistung von

$$P_{1\text{erf.}} = 18,5 \cdot 1,25 \cdot 1,2 = 27,75 \text{ kW}$$

Nach der Leistungstabelle (Katalog-
seite 4-2) Größe W 156

$$P_{1\text{zul.}} = 41,47 \text{ kW} > P_{1\text{erf.}} = 27,75 \text{ kW}$$

2. Thermische Faktoren

$$f_T = 1,0 \quad f_{ED} = 1,0$$

$$P_T = 19,4 \text{ kW (Katalogseite 4-3)}$$

$$P_{T\text{zul.}} = 19,4 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 19,4 \text{ kW}$$

$$P_1 = 18,5 \text{ kW} < P_{T\text{zul.}} = 19,4 \text{ kW}$$

Es ist keine Zusatzkühlung erforderlich,
denn

$$P_1 = 18,5 \text{ kW} < P_{T\text{zul.}} = 19,4 \text{ kW}.$$

Beispiel 3:

(weißer Bereich ohne Zusatzkühlung)
Antrieb eines Mischers durch
Elektromotor
 $P_1 = 4,0 \text{ kW}$ bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$,
Laufzeit 8 Std./ Tag
Umgebungstemperatur 20°C
Übersetzung $i = 1:1$
10 Anläufe je Stunde, ED = 80%

1. Mechanische Faktoren

$$f_B = 1,25 \quad f_A = 1,0$$

Das Getriebe ist auszulegen für eine Leistung von

$$P_{1\text{erf.}} = 4,0 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 5,0 \text{ kW}$$

Nach der Leistungstabelle (Katalog-
seite 4-1), Größe W 110

$$P_{1\text{zul.}} = 6,49 \text{ kW} > P_{1\text{erf.}} = 5,0 \text{ kW}$$

Information on drive sizing

Size determination

Example 2:

(grey area without supplemental cooling)
To drive a fan with an electric motor
 $P_1 = 18.5 \text{ kW}$ at $n_1 = 1,500 \text{ min}^{-1}$
Running time 8 hrs./day
Ambient temperature 20°C
Ratio $i = 1:1$
starts per hour, ON = 100%

1. Mechanical factors

$$f_{OM} = 1.25 \quad f_{SF} = 1.2$$

The gear unit must be sized for an out-
put of

$$P_{1\text{req.}} = 18.5 \cdot 1.25 \cdot 1.2 = 27.75 \text{ kW}$$

According to selection table (catalogue
page 4-2), size W 156

$$P_{1\text{perm.}} = 41,47 \text{ kW} > P_{1\text{req.}} = 27.75 \text{ kW}$$

2. Thermal factors

$$f_T = 1.0 \quad f_{ON} = 1.0$$

$$P_T = 19,4 \text{ kW (catalogue page 4-3)}$$

$$P_{1\text{perm.}} = 19,4 \cdot 1.0 \cdot 1.0 \text{ kW} = 19,4 \text{ kW}$$

$$P_1 = 18.5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 19,4 \text{ kW}$$

Supplemental cooling is not required,
since

$$P_1 = 18.5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 19,4 \text{ kW}.$$

Example 3:

(white area without supplemental
cooling)
To drive a mixer with an electric motor
 $P_1 = 4.0 \text{ kW}$ at $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$,
Running time 8 hrs./day
Ambient temperature 20°C
Ratio $i = 1:1$
10 starts per hour, ON 80%

1. Mechanical factors

$$f_{OM} = 1.25 \quad f_{SF} = 1.0$$

The gear unit must be sized for an out-
put of

$$P_{1\text{req.}} = 4.0 \cdot 1.25 \cdot 1.0 = 5.0 \text{ kW}$$

According to selection table (catalogue
page 4-1), size W 110

$$P_{1\text{perm.}} = 6.49 \text{ kW} > P_{1\text{req.}} = 5.0 \text{ kW}$$

Not necessary to test for heat build-up,

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

Exemple 2

(zone grise sans refroidissement sup-
plémentaire)

Entraînement d'un ventilateur par
moteur électrique

$$P_1 = 18,5 \text{ kW pour } n_1 = 1\,500 \text{ min}^{-1}$$

Cycle de marche 8 heures/jour

Température ambiante 20°C

Rapport $i = 1:1$

Démarrages par heure, DMC 100%

1. Facteurs mécaniques

$$f_B = 1,25 \quad f_A = 1,2$$

Il faut prévoir un réducteur correspon-
dant à une puissance

$$P_{1\text{néc.}} = 18,5 \cdot 1,25 \cdot 1,2 = 27,75 \text{ kW}.$$

d'après le tableau des puissances
(catalogue page 4-2) grandeur W 156

$$P_{1\text{perm.}} = 41,47 \text{ kW} > P_{1\text{néc.}} = 27,75 \text{ kW}$$

2. Facteurs thermiques

$$f_T = 1,0 \quad f_{DMC} = 1,0$$

$$P_T = 19,4 \text{ kW (catalogue page 4-3)}$$

$$P_{T\text{perm.}} = 19,4 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 19,4 \text{ kW}$$

$$P_1 = 18,5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 19,4 \text{ kW}$$

Il n'est pas nécessaire de prévoir un ref-
roidissement supplémentaire, puisque

$$P_1 = 18,5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 19,4 \text{ kW}.$$

Exemple 3

(Zone blanche sans refroidissement
supplémentaire)

Entraînement d'un mélangeur par
moteur électrique

$$P_1 = 4,0 \text{ kW pour } n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$$

Cycle de marche 8 heures/jour

Température ambiante 20°C

Rapport $i = 1:1$

10 démarrages par heure, DMC 80%

1. Facteurs mécaniques

$$f_B = 1,25 \quad f_A = 1,0$$

Le réducteur doit être prévu pour une
puissance

$$P_{1\text{néc.}} = 4,0 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 5,0 \text{ kW}.$$

d'après le tableau des puissances
(catalogue page 4-1), grandeur W 110

Informationen zur Antriebsauslegung

Größenbestimmung

Überprüfung auf Erwärmung entfällt, da die Leistung des weißen Felderbereiches bei normaler Temperatur und noch kleinerer Einschaltdauer liegt.

Beispiel 4:

(weißer Bereich ohne Zusatzkühlung)

Antrieb eines Mischers durch Elektromotor

$P_1 = 4,5 \text{ kW}$ bei $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$

Laufzeit 8 Std./ Tag

Umgebungstemperatur 50°C

Übersetzung $i = 1:1$

20 Anläufe je Stunde, ED = 80%

1. Mechanische Faktoren

$f_B = 1,25$ $f_A = 1,0$

Das Getriebe ist auszulegen für eine Leistung von

$P_{1\text{erf.}} = 4,5 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 5,62 \text{ kW}$

Nach der Leistungstabelle (Katalogseite 4-1) Größe W 110

$P_{1\text{zul.}} = 6,49 \text{ kW} > P_{1\text{erf.}} = 5,62 \text{ kW}$

2. Thermische Faktoren

$f_T = 0,53$ $f_{ED} = 1,2$

$P_T = 9,7 \text{ kW}$ (Katalogseite 4-2)

$P_{T\text{zul.}} = 9,7 \cdot 0,53 \cdot 1,2 = 6,17 \text{ kW}$

$P_1 = 4,5 \text{ kW} < P_{T\text{zul.}} = 6,17 \text{ kW}$

Es ist keine Zusatzkühlung erforderlich, denn

$P_1 = 4,5 \text{ kW} < P_{T\text{zul.}} = 6,17 \text{ kW}$

Information on drive sizing

Size determination

since the output given in the white area is at normal temperature and at an even shorter ON time.

Example 4:

(white area without supplemental cooling)

To drive a mixer without an electric motor

$P_1 = 4.5 \text{ kW}$ at $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$

Running time 8 hrs./day

Ambient temperature 50°C

Ratio $i = 1:1$

20 starts per hour, ON = 80%

1. Mechanical factors

$f_{OM} = 1.25$ $f_{SF} = 1.0$

The gear unit must be sized for an output of

$P_{1\text{req.}} = 4.5 \cdot 1.25 \cdot 1.0 = 5.62 \text{ kW}$

According to selection table (catalogue page 4-1), size W 110

$P_{1\text{perm.}} = 6.49 \text{ kW} > P_{1\text{req.}} = 5.62 \text{ kW}$

2. Thermal factors

$f_T = 0.53$ $f_{ON} = 1.2$

$P_T = 9.7 \text{ kW}$ (catalogue page 4-2)

$P_{1\text{perm.}} = 9.7 \cdot 0.53 \cdot 1.2 = 6.17 \text{ kW}$

$P_1 = 4.5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 6.17 \text{ kW}$

Supplemental cooling is not required, since

$P_1 = 4.5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 6.17 \text{ kW}.$

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Définition de la grandeur

$P_{1\text{perm.}} = 6,49 \text{ kW} > P_{1\text{néc.}} = 5,0 \text{ kW}$

Il est inutile de vérifier l'échauffement, la puissance de la zone blanche se trouvant à une température normale et avec une durée de mise en service encore plus courte.

Exemple 4

(Zone blanche sans refroidissement supplémentaire)

Entraînement d'un mélangeur par moteur électrique

$P_1 = 4,5 \text{ kW}$ pour $n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$

Cycle de marche 8 heures/jour

Température ambiante 50°C

Rapport $i = 1:1$

20 démarrages par heure, DMC 80%

1. Facteurs mécaniques

$f_B = 1,25$ $f_A = 1,0$

Il faut prévoir un réducteur correspondant à une puissance

$P_{1\text{néc.}} = 4,5 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 5,62 \text{ kW}$

d'après le tableau des puissances (catalogue page 4-1) grandeur W 110

$P_{1\text{perm.}} = 6,49 \text{ kW} > P_{1\text{néc.}} = 5,62 \text{ kW}$

2. Facteurs thermiques

$f_T = 0,53$ $f_{DMC} = 1,2$

$P_T = 9,7 \text{ kW}$ (catalogue page 4-2)

$P_{T\text{perm.}} = 9,7 \cdot 0,53 \cdot 1,2 = 6,17 \text{ kW}$

$P_1 = 4,5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 6,17 \text{ kW}$

Il n'est pas nécessaire de prévoir un refroidissement supplémentaire, puisque

$P_1 = 4,5 \text{ kW} < P_{T\text{perm.}} = 6,17 \text{ kW}.$

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Einbaubedingungen

1. Richtlinien für den Einbau

Um die in den Tabellen angegebenen Leistungen übertragen zu können, muß das Getriebegehäuse mit folgenden Toleranzen gefertigt werden:

- a) zulässige Toleranz des Achsabstandes:

Radsatzgröße 040: 0,00 bis +0,03 mm

Radsatzgröße 050 bis 125: 0,00 bis +0,04 mm

Radsatzgröße 160 bis 315: 0,00 bis +0,05 mm

- b) zulässiger Achswinkelfehler:

0,015 mm auf 100 mm Meßlänge

2. Auswahl der Lager

Für die Lagerung der Schneckenwelle empfehlen wir den Einbau von Schrägkugellagern der Reihe 73 B oder von Kegelrollenlagern der Reihe 313. Für die Radwelle können entsprechend der gestellten Anforderungen Rillenkugellager, Kegelrollenlager oder Pendelrollenlager eingesetzt werden.

3. Einbau der ZAE-Schneckenradsätze

ZAE-Schneckenwellen und Schneckenräder sind im Neuzustand untereinander austauschbar.

Nur in Ausnahmefällen, wie z.B. bei spielarmer Verzahnung werden zusammengehörige Teile gekennzeichnet.

4. Einbau der Schneckenwelle

Beim Einbau der Schneckenwelle in Längsrichtung sind Abweichungen aus der Mittellage - je nach Radsatzgröße und Übersetzung - von 0,5 bis 2 mm zulässig.

Die Lagerung der Schneckenwelle sollte im betriebswarmen Zustand spielfrei sein. Die Spielfreiheit ist im warmgelaufenen Zustand zu kontrollieren, wobei die Schneckenwelle leicht von Hand drehbar sein soll. Bei

Fitting requirements

1. Guidelines for fitting

In order to transmit the power listed in the tables, the gear unit housing must have the following tolerances:

- a) permissible tolerance of the axle base:

Gearset size 040: 0.00 to +0.03 mm

Gearset size 050 to 125: 0.00 to +0.04 mm

Gearset size 160 to 315: 0.00 to +0.05 mm

- b) permissible shaft angle error:

0.015 mm for each 100 mm length

2. Choice of bearings

For the bearing arrangement of the worm shaft, we recommend fitting angular ball bearings, Series 73 B, or tapered-roller bearings, Series 313. For the gear shaft, deep groove ball bearings, tapered-roller bearings, or spherical roller bearings can be used according to requirements.

3. Fitting ZAE worm gearsets

ZAE worm shafts and worm wheels are interchangeable when new.

Only in exceptional cases, as for example with low backlash toothing, are matching parts marked.

4. Fitting the worm shaft

When fitting the worm shaft lengthwise, deviations from centre (according to gearset size and ratio) of 0.5 mm to 2 mm are permissible.

The bearing arrangement of the worm shaft should be backlash-free at normal running temperature. Zero-backlash should be tested when warm, by ensuring that the worm shaft can be turned easily by hand. When arranging the worm shaft in a tapered roller bearing, allow axial play of 0.05 mm to 0.15 mm according to gear unit size.

Conditions de montage

1. Directives de montage

L'engrenage ne peut transmettre les puissances indiquées dans les tableaux que si son carter de protection présente les tolérances suivantes:

- a) Tolérance admissible pour la distance d'axe en axe:

Grandeur d'engrenage 040: de 0,00 à +0,03 mm

Grandeur d'engrenage 050 à 125: de 0,00 à +0,04 mm

Grandeur d'engrenage 160 à 315: de 0,00 à +0,05 mm

- b) Erreur d'angle entre les axes admissible:

0,015 mm sur une longueur de base de 100 mm

2. Choix des paliers

Nous recommandons, pour loger l'arbre à vis sans fin, de monter des roulements à billes à disposition oblique de la série 73 B ou des roulements à rouleaux coniques de la série 313. On peut, pour l'arbre de roue, utiliser en fonction des nécessités, des roulements rainurés à billes, des roulements à rouleaux coniques ou des roulements à rouleaux articulés.

3. Montage des engrenages à vis ZAE

Les arbres à vis sans fin ZAE et les engrenages à vis sont, lorsqu'ils sont neufs, interchangeables.

Les pièces allant ensemble ne sont marquées que dans quelques rares cas exceptionnels, comme par exemple pour une denture à faible jeu.

4. Montage de l'arbre à vis sans fin

On peut admettre, pour le montage de l'arbre à vis sans fin dans le sens longitudinal, des écarts de 0,5 à 2 mm par rapport à la position médiane, en fonction de la dimension des engrenages et

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Lagerung der Schneckenwelle in Kegelrollenlager ist je nach Getriebegröße ein axiales Spiel von 0,05 bis 0,15 mm vorzusehen.

Bei Schrägkugellagern können die Werte um ca. 50% verringert werden.

5. Aufsetzen des Radkranzes

Der Radkranz ist, vor der Montage auf den Radkörper anzuwärmen. Die Temperaturdifferenz zur Radnabe sollte mindestens + 50 °C betragen.

Auf Sauberkeit der aneinander anzu-passenden Flächen ist zu achten. Gratbildung an den Löchern für die Paßschrauben ist zu vermeiden.

Die Radkranzverschraubung ist zu sichern, d.h. Gewinde mit Metallkleber, z.B. Omnifit 250 versehen.

6. Einstellen des Tragbildes

Das Tragbild der Verzahnung ist mittig zu erstellen. Die Lagerung der Schneckenradwelle sollte zu diesem Zweck axial einstellbar konstruiert werden (z.B. mittels Einstellscheiben). Das Tragbild sollte durch Tuschieren kontrolliert werden.

Bei der Konstruktion des Gehäuses ist zu beachten, daß an geeigneter Stelle ein Schauloch vorgesehen wird. Dies soll vor allem eine Beobachtung der Schneckenrad-Verzahnung und des sich dort zeigenden Tragbildes ermöglichen, um den einwandfreien Einbau des Radsatzes kontrollieren zu können.

Information on drive sizing

Worm Gearsets

For angular ball bearings, the values can be reduced by approx. 50%.

5. Placing the wheel rim

The wheel rim must be warmed on the wheel body before mounting. Temperature difference compared with the wheel hub should be at least +50°C.

Keep surfaces which must fit together clean. Avoid creating burrs on the holes for the fit bolts.

The wheel rim screw joints must be secured, i.e. apply metal adhesive (e.g. Omnifit 250) to thread.

6. Setting the bearing face

The bearing face of the toothing must be centred. The bearing arrangement of the worm gear shaft should be designed with axial adjustment (i.e. by means of adjustment dials) for this purpose. The bearing face should be checked by spotting.

Be certain during design of the housing that an inspection hole is provided at an appropriate location. This should primarily allow observation of the worm wheel toothing and the visible portion of the bearing face which enables one to check the correct fitting of the gearset.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

de la rapport.

Le logement de l'arbre à vis devrait, lorsqu'il a la température de service, ne présenter aucun jeu. Contrôler l'absence de jeu une fois la température de service atteinte; l'arbre à vis doit pouvoir se tourner facilement à la main. Si l'arbre à vis est logé dans un roulement à rouleaux coniques, il faut prévoir un jeu axial de 0,05 à 0,15 mm, selon la grandeur de l'engrenage.

Pour les roulements à billes à disposition oblique, on peut diminuer ces valeurs de 50% environ.

5. Mise en place de la couronne de roue

Il faut, avant le montage, porter la couronne à la température du corps de roue. La différence de température par rapport au moyeu devrait être d'au moins +50 °C.

Veiller à la parfaite propreté des surfaces à adapter l'une à l'autre. Eviter la formation de bavures sur les trous prévus pour les boulons ajustés.

Bloquer le raccord vissé de la couronne de roue avec de la colle pour métaux (par exemple Omnifit 250) sur le filetage.

6. Réglage de la portée

La portée de la denture doit être centrée. Le logement de l'arbre de l'engrenage à vis devrait donc pour cela pouvoir être réglé dans le sens axial (par exemple à l'aide de disques). La portée devrait être contrôlée par dressage.

Pour le carter de protection, il faut prévoir sans faute un trou de regard à un endroit approprié. Ce trou a avant tout pour but de permettre d'observer la denture de la roue tangente et la portée qui peut y survenir afin de contrôler le montage parfait de l'engrenage.

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

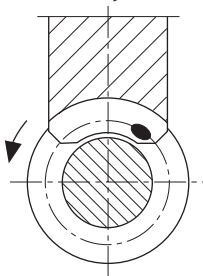
Worm Gearsets

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

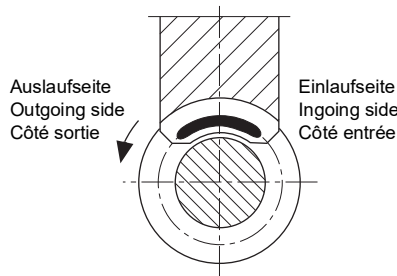
Richtige Einstellung der Verzahnung

Rad verschieben Æ
Displace gear Æ
Décaler la roue Æ



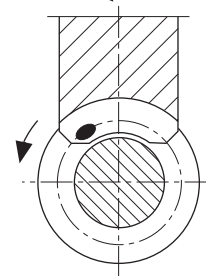
Correct setting of the toothing

richtiges Tragbild
Correct bearing face
Portée correcte



Position correcte de la denture

Rad verschieben
Displace gear
Décaler la roue



Nach dem Einstellen des Tragbildes ist das Schneckenrad möglichst spielfrei einzubauen, ohne die Wälzlager zu verspannen. Einstellscheiben sind hierbei vorteilhaft einzusetzen. Sollte kein befriedigendes Tragbild erreichbar sein, ist das Gehäuse auf Maßabweichungen zu überprüfen.

Eine Änderung des Verdrehflankenspieles ist nur durch eine entsprechende Änderung der Verzahnung zu erzielen. Die Änderung der Mittenentfernung = Achsabstand wie z.B. durch Exzenterbuchsen würde Eingriffsstörungen und eine entsprechende Laufunruhe bewirken.

7. Richtwerte für Verdrehflankenspiele Sd

ZAE-Schneckenradsätze in katalogmäßiger Ausführung haben, je nach Baugröße, ein mittleres Verdrehflankenspiel - Sd - gemessen im Teilkreis dm_2 von 0,29 mm für die Baugröße 040, bis 0,47 mm für die Baugröße 315.

Die gemessenen Werte beziehen sich auf eine Raumtemperatur von 20 °C.

Es sind nur Anhaltswerte, für genaue Angaben bitten wir um Rückfrage.

After setting the bearing face, fit the worm wheel as backlash-free as possible, without subject the rolling bearings to torsion. It is advantageous to place adjustment dials here. If the correct bearing face cannot be achieved, check the housing for dimensional imperfections.

Alteration of the torsional backlash can only be performed by altering the toothing accordingly. Alteration of centre distance = axle base, as for example by using eccentric bushes, would cause gearing interference and unsteady running.

7. Guide values for torsional backlash Sd

Standard design ZAE worm gear units have, according to unit size, a medium torsional backlash - Sd - measured in the pitch circle dm_2 of 0.29 mm for unit size 040, to 0.47 mm for unit size 315.

The measured values are based upon a room temperature of 20 °C.

These are only approximate values. Please ask us for precise information.

Une fois la portée réglée, il faut monter la roue tangente en évitant dans la mesure du possible tout jeu, sans cependant voiler les paliers à roulements. Il est indiqué d'utiliser pour cela des disques de réglage. S'il devait être impossible d'obtenir une portée satisfaisante, vérifier les dimensions du carter de protection.

On ne peut modifier le jeu du filet à la torsion qu'en changeant la denture. La modification de l'écartement du centre = distance d'axe en axe, comme par exemple à l'aide de coussinets d'excentrique, provoquerait des interférences d'engrènement et un fonctionnement irrégulier et bruyant.

7. Valeurs de référence pour les jeux du filet à la torsion Sd

Les engrenages à vis ZAE ont, dans les modèles indiqués dans le catalogue, et selon leurs dimensions, un jeu moyen du filet à la torsion Sd, mesuré dans le cercle primitif de référence dm_2 , de 0,29 mm pour la grandeur 040 à 0,47 mm pour la grandeur 315.

Les valeurs mesurées se rapportent à une température ambiante de 20 °C. Il ne s'agit que de valeurs données à titre indicatif. Pour des renseignements précis, prière de nous contacter.

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Das Verdrehflankenspiel S_d ist der Bogen des Mittenkreises dm_2 , um den sich das Schneckenrad bei festgehaltener Schnecke verdrehen läßt. Bei gleich großem Verdrehflankenspiel S_d ist somit der Verdrehwinkel φ° an der Schnecke um so größer, je kleiner der Steigungswinkel γ_m , d.h. je größer die Übersetzung ist.

$$\text{Es ist } \varphi^\circ = \frac{360}{\pi} \cdot \frac{S_d \cdot i}{dm_2} \text{ bzw. } S_d = \frac{\pi}{360} \cdot \frac{dm_2 \cdot \varphi^\circ}{i}$$

Das Verdrehflankenspiel kann gegen Mehrpreis um ca. die Hälfte verringert werden. Hierbei ist das Istmaß der Mit-tenentfernung im Gehäuse zu berücksichtigen.

8. Erwärmung

Das Getriebegehäuse bzw. Maschinengehäuse, in das der Schneckenradsatz eingebaut wird, muß in der Oberfläche ausreichend dimensioniert werden.

Besonders bei höheren Drehzahlen sollte eine Wärmerechnung durchgeführt werden.

Eventuell ist zur Abfuhr der Verlustleistung eine zusätzliche Kühlung (Lüfter, Ölkühlung) vorzusehen.

Lagerberechnung

Die Lagerung der Schneckenwelle und des Schneckenrades beeinflusst weitgehend die Funktionsfähigkeit und die Lebensdauer des Radsatzes. Die in den Leistungstabellen angegebenen Werte können nur erreicht werden, wenn eine einwandfreie Lagerung gewährleistet ist.

Beachten Sie hierzu bitte die nachfolgenden Lagerbeispiele. Die Lagerbelastungen bei ZAE-Radsätzen sind wie nachfolgend beschrieben zu ermitteln.

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Torsional backlash S_d is the arc of the reference circle dm_2 , around which the worm wheel rotates when the worm is held fast. With the same torsional backlash S_d , the torsional angle φ° at the worm is therefore greater the smaller the lead angle γ_m , i.e. the larger the gear ratio.

$$\text{It is } \varphi^\circ = \frac{360}{\pi} \cdot \frac{S_d \cdot i}{dm_2} \text{ or } S_d = \frac{\pi}{360} \cdot \frac{dm_2 \cdot \varphi^\circ}{i}$$

Torsional backlash can be reduced by approx. half at extra charge. Here the actual dimension of centre distance in the housing must be taken into account.

8. Build-up of heat

The surface area of the unit housing or machine housing in which the worm gearset is fitted must be sufficient.

Especially at higher speeds, a heat calculation should be performed.

It is possible that supplementary cooling (fan, oil cooler) must be provided for dissipating power losses.

Bearing calculation

The bearing arrangement of the worm shaft and worm wheel has a great influence upon the operability and service life of the gearset. The values listed in the selection tables can only be achieved if proper bearing arrangement is ensured.

Please heed the following examples regarding the bearings. Bearing loads on ZAE gearsets can be described as follows.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Le jeu du filet à la torsion S_d est l'arc du cercle de référence dm_2 autour duquel la roue tangente se laisse tourner lorsque la vis est retenue. Pour un jeu du filet à la torsion S_d égal, l'angle de torsion φ° sur la vis est par conséquent inversement proportionnel à l'angle d'inclinaison γ_m , et donc proportionnel à la rapport.

$$\text{On a } \varphi^\circ = \frac{360}{\pi} \cdot \frac{S_d \cdot i}{dm_2} \text{ ou } S_d = \frac{\pi}{360} \cdot \frac{dm_2 \cdot \varphi^\circ}{i}$$

Le jeu du filet à la torsion peut être diminué environ de la moitié, moyennant un supplément de prix. Il faut tenir compte ici de la cote réelle de l'écartement du centre dans le carter.

8. Echauffement

Le carter de protection de l'engrenage, ou celui de la machine dans lequel l'engrenage à vis doit être monté, doit présenter une surface suffisamment grande.

Il est recommandé de faire un calcul thermique, d'autant plus si les vitesses de rotation sont élevées.

Il faudra éventuellement prévoir un refroidissement supplémentaire (ventilateur, refroidissement à l'huile) pour éliminer la dissipation de puissance.

Calcul des paliers

Le logement de l'arbre à vis et de l'engrenage agit fortement sur le fonctionnement et la longévité de la roue. Les valeurs indiquées dans les tableaux de puissance ne peuvent être atteintes que si le logement est parfait.

Veuillez ici vous référer aux exemples de paliers suivants. Calculer les charges sur les paliers des roues ZAE en suivant nos exemples.

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Etwa auftretende äußere Kräfte - z.B. durch Flach- oder Keilriemen, Kette, Zahnräder usw. verursacht - sind für die Belastung der Lager nach ihrer Größe und ggf. auch nach ihrer Richtung zu berücksichtigen.

Berechnung der Lagerkräfte

Die entsprechenden Werte können den Leistungs- bzw. Maßstabellen entnommen werden. Sie müssen mit folgenden Dimensionen eingesetzt werden:

P_1 = Antriebsleistungen in kW

T_1 = Antriebsdrehmoment in Nm

T_2 = Abtriebsdrehmoment in Nm

n_1 = Antriebsdrehzahl in min^{-1}

h = Wirkungsgrad

i_{ist} = Ist-Übersetzung

$dm_1^{(1)}$ = Teilkreis-Ø der Schnecke in mm

$dm_2^{(1)}$ = Teilkreis-Ø des Schneckenrades in mm

l_1 = Lagerabstand der Schneckenwellenlager in mm

l_2 = Lagerabstand der Radwellenlager in mm

¹⁾ Die Größe der Teilkreise dm_1 und dm_2 entnehmen Sie bitte den Maßblättern.

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Some external forces which occur - e.g. caused by flat or V-belts, linkages, gearwheels etc. - must be taken into account for stress on the bearing according to their size and also perhaps their direction.

Calculation of bearing forces

The corresponding values can be taken from the selection or measurement tables. The following parameters must be used:

P_1 = Driving power in kW

T_1 = Driving torque in Nm

T_2 = Output torque in Nm

n_1 = Drive speed in min^{-1}

h = Efficiency factor

$i_{\text{act.}}$ = Actual ratio

$dm_1^{(1)}$ = Pitch circle diameter of the worm in mm

$dm_2^{(1)}$ = Pitch circle diameter of the worm wheel in mm

b_1 = Bearing span of the worm shaft bearing in mm

b_2 = Bearing span of the gear shaft bearing in mm

¹⁾ The sizes of the pitch circles dm_1 and dm_2 can be taken from the measurement sheets.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Il faut prendre en considération les forces pouvant provenir à l'extérieur (causées par exemple par des courroies plates ou hélicoïdales, des chaînes, des roues dentées, etc.) d'après leur grandeur et, éventuellement, également d'après leur direction, pour le calcul des charges sur les paliers.

Calcul des forces exercées sur le palier

On trouvera les valeurs correspondantes dans les tableaux des puissances ou des cotes. Elles doivent être utilisées avec les dimensions suivantes:

P_1 = Puissances d'entraînement en kW

T_1 = Couple d'entraînement en Nm

T_2 = Couple de réduction en Nm

n_1 = Nombre de tours d'entraînement en min^{-1}

h = Rendement

$i_{\text{réel}}$ = Rapport réelle

$dm_1^{(1)}$ = Diamètre primitif de référence de la vis sans fin en mm

$dm_2^{(1)}$ = Diamètre primitif de référence de la roue tangente en mm

l_1 = Ecartement du palier de l'arbre à vis sans fin en mm

l_2 = Ecartement du palier de l'arbre de roue en mm

¹⁾ Les dimensions des cercles primitifs de référence dm_1 et dm_2 sont indiquées dans les fiches techniques.

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

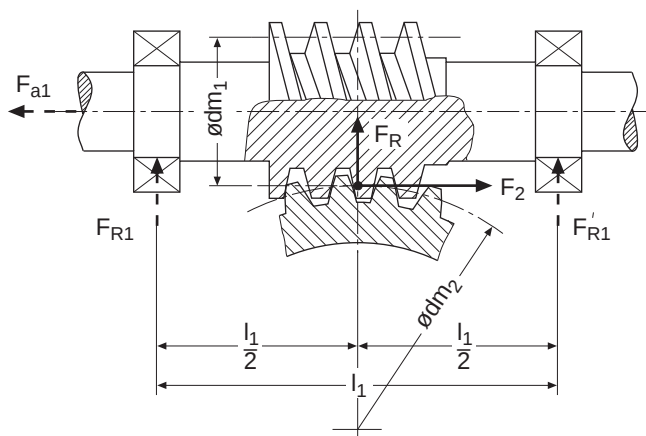
Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

1. Lager der Schneckenwelle

1. Worm shaft bearing

1. Palier de l'arbre à vis sans fin



Maximale Axialkraft für ein Schneckenwellenlager:

$$F_{a1} = F_2 = \frac{2 \cdot T_2 \cdot 10^3}{d_{m2}} \quad [\text{N}]$$

T_2 = Abtriebsmoment

$$= \frac{9550 \cdot P_1}{n_2} \cdot \eta \quad [\text{Nm}]$$

Bei gleich großen Lagerabständen $\frac{l_1}{2}$ von der Schneckenradmitte:

Maximale Radialkraft für ein Schneckenwellenlager:

Maximum axial force for a worm shaft bearing:

$$F_{a1} = F_2 = \frac{2 \cdot T_2 \cdot 10^3}{d_{m2}} \quad [\text{N}]$$

T_2 = Output torque

$$= \frac{9550 \cdot P_1}{n_2} \cdot \eta \quad [\text{Nm}]$$

When both bearing spans are equal from the worm wheel centre: $\frac{l_1}{2}$

Maximum radial force for a worm shaft bearing:

Force axiale maximale pour le palier d'arbre à vis sans fin

$$F_{a1} = F_2 = \frac{2 \cdot T_2 \cdot 10^3}{d_{m2}} \quad [\text{N}]$$

T_2 = Couple de réduction

$$= \frac{9550 \cdot P_1}{n_2} \cdot \eta \quad [\text{Nm}]$$

Pour des écartements identiques du palier $\frac{l_1}{2}$ du centre de la roue tangente:

Force radiale maximale pour un palier d'arbre à vis sans fin:

$$F_{R1} = \sqrt{\left(\frac{(T_2 \cdot 10^3 \cdot 0,364)^*}{d_{m2}} + \frac{T_2 \cdot 10^3 \cdot d_{m1}}{d_{m2} \cdot I_1} \right)^2 + \left(\frac{T_2 \cdot 10^3}{i_{ist} \cdot \eta \cdot d_{m1}} \right)^2} \quad [\text{N}]$$

* = $\alpha = 20^\circ$

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

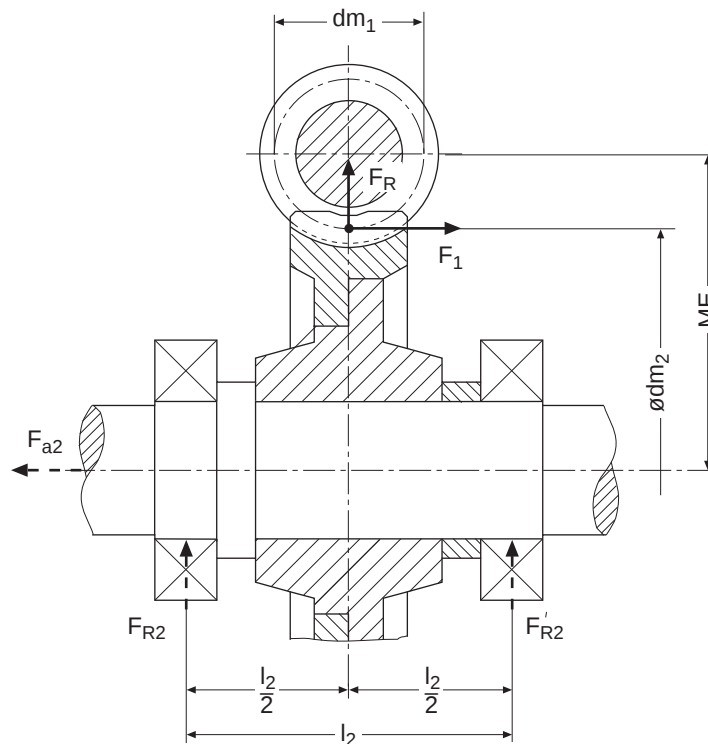
Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

2. Lager der Schneckenradwelle

2. Worm gear shaft bearing

2. Palier de l'arbre de roue tangente



Maximale Axialkraft für ein Radwellenlager:

$$F_{a2} = F_1 = \frac{T_2 \cdot 10^3 \cdot 2}{i_{ist} \cdot \eta \cdot dm_1} \quad [N]$$

T_1 = Antriebsdrehmoment

$$= \frac{9550 \cdot P_1}{n_1} \quad [Nm]$$

T_2 = Abtriebsdrehmoment [Nm]
h = Wirkungsgrad

Maximum axial force for a gear shaft bearing:

$$F_{a2} = F_1 = \frac{T_2 \cdot 10^3 \cdot 2}{i_{ist} \cdot \eta \cdot dm_1} \quad [N]$$

T_1 = Driving torque

$$= \frac{9550 \cdot P_1}{n_1} \quad [Nm]$$

T_2 = Output torque [Nm]
h = Efficiency factor

Force axiale maximale pour un palier d'arbre de roue:

$$F_{a2} = F_1 = \frac{T_2 \cdot 10^3 \cdot 2}{i_{ist} \cdot \eta \cdot dm_1} \quad [N]$$

T_1 = Couple d'entraînement

$$= \frac{9550 \cdot P_1}{n_1} \quad [Nm]$$

T_2 = Couple de réduction [Nm]
h = Rendement

Bei gleich großen Lagerabständen $\frac{l_2}{2}$ von der Schneckenradmitte:

Maximale Radialkraft für ein Radwellenlager:

When both bearing spans are equal from the worm wheel centre: $\frac{l_2}{2}$

Maximum radial force for a gear shaft bearing:

$$F_{R2} = \sqrt{\left(\frac{T_2 \cdot 10^3 \cdot 0,364}{dm_2} + \frac{T_2 \cdot 10^3 \cdot dm_2}{i_{ist} \cdot \eta \cdot dm_1 \cdot l_2} \right)^2 + \left(\frac{T_2 \cdot 10^3}{dm_2} \right)^2} \quad [N]$$

Pour des écartements identiques du palier $\frac{l_2}{2}$ du centre de la roue tangente:

Force radiale maximale pour un palier d'arbre de roue:

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Einfluß der Drehrichtung auf die Lagerkräfte

Je nach Drehrichtung von Schnecke und Schneckenrad treten die Axialkräfte F_{a1} und F_{a2} in der einen oder anderen Richtung auf.

Je nach Richtung der Kippmomente

$$F_2 \cdot \frac{dm_1}{2} \quad \text{und} \quad F_1 \cdot \frac{dm_2}{2}$$

sind die Querkkräfte größer oder kleiner. Aus den Formeln nach Ziffer 1. bzw. 2. ergeben sich die größeren Kräfte.

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Influence of rotating direction on bearing forces

According to the rotating direction of worm and worm wheel, the axial forces F_{a1} and F_{a2} appear in one direction or another.

According to the direction of the pull-out torques

$$F_2 \cdot \frac{dm_1}{2} \quad \text{und} \quad F_1 \cdot \frac{dm_2}{2}$$

lateral forces are greater or smaller. The greater forces can be calculated from the formulas in sections 1. or 2.

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Influence du sens de rotation sur les forces exercées sur le palier

Les forces axiales F_{a1} et F_{a2} apparaissent, en fonction du sens de rotation de la vis sans fin et de la roue tangente, dans un sens ou dans l'autre.

Les forces transversales sont plus ou moins grandes en fonction de la direction des couples d'inversement.

$$F_2 \cdot \frac{dm_1}{2} \quad \text{und} \quad F_1 \cdot \frac{dm_2}{2}$$

Les forces les plus grandes résultent des formules indiquées dans les points 1. ou 2.

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

3. Schneckenlagerung

Für den Einbau fertig bearbeiteter Schneckenwellen entsprechend den Maßblättern Katalogseite 5-12 bis 5-51 werden je nach dem vorliegenden Anwendungsfall folgende Wälzlager empfohlen:

Radsatzgröße 040 bis 080

2 Schrägkugellager 73
(Normal-Ausführung)

oder

2 Kegelrollenlager

3. Worm bearing arrangements

For fitting ready-machined worm shafts as specified in the measurement sheets, catalogue pages 5-12 to 5-51, the following rolling bearings are recommended according to the application:

Gearset sizes 040 to 080

2 angular ball bearing 73
(Standard design)

or

2 tapered-roller bearings

3. Logement de la vis

Pour le montage d'arbres à vis sans fin usinés conformément aux fiches techniques du catalogue pages 5-12 à 5-51, nous recommandons d'utiliser les paliers à roulements suivants selon les cas précis:

Grandeurs d'engrenage de 040 à 080

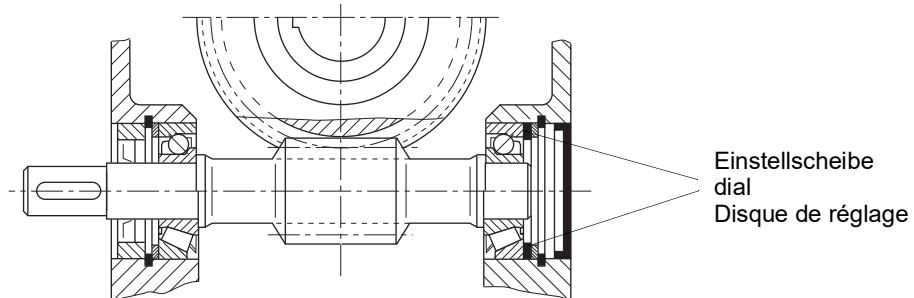
2 roulements à billes à disposition oblique 73 (modèle normal)

ou

2 roulements à rouleaux coniques

Schrägkugellager
angular ball bearings
Roulement à billes à disposition oblique

Kegelrollenlager
tapered roller bearings
Roulement à rouleaux coniques



Einstellscheibe
dial
Disque de réglage

Radsatzgröße 100 bis 200

2 Schrägkugellager 73
(Normal-Ausführung)

oder

2 Kegelrollenlager

Gearset sizes 100 to 200

2 angular ball bearing 73
(Standard design)

or

2 tapered-roller bearings

Grandeurs d'engrenage de 100 à 200

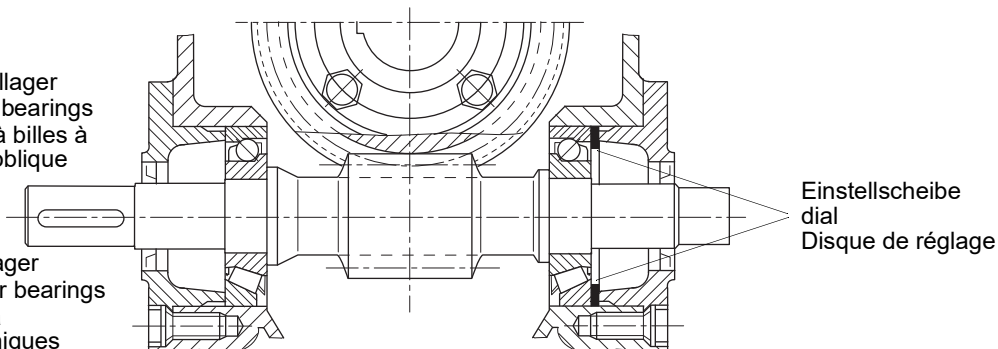
2 roulements à billes à disposition oblique 73 (modèle normal)

ou

2 roulements à rouleaux coniques

Schrägkugellager
angular ball bearings
Roulement à billes à disposition oblique

Kegelrollenlager
tapered roller bearings
Roulement à rouleaux coniques



Einstellscheibe
dial
Disque de réglage

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Radsatzgröße 250 bis 315

Größe 250

- 2 Kegelrollenlager 313
- 1 Rillenkugellager 63

Größe 315

- 2 Kegelrollenlager 313
- 1 Pendelrollenlager 213

Gearset sizes 250 to 315

Size 250

- 2 tapered-roller bearings 313
- 1 deep groove ball bearing 63

Size 315

- 2 tapered-roller bearings 313
- 1 spherical roller bearing 213

Grandeurs d'engrenage de 250 à 315

Grandeur 250

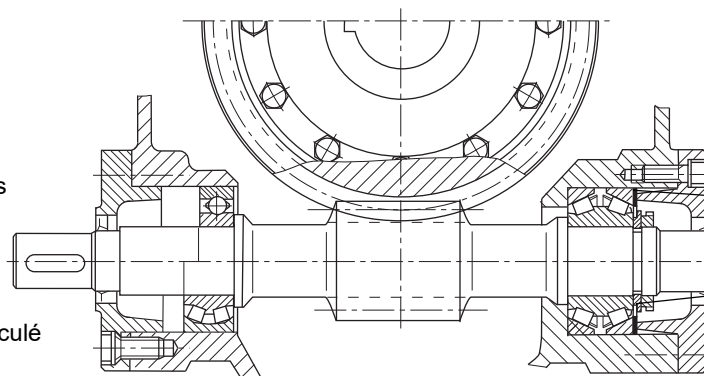
- 2 roulements à rouleaux coniques 313
- 1 roulement rainuré à billes 63

Grandeur 315

- 2 roulements à rouleaux coniques 313
- 1 roulement à rouleaux articulé 213

Rillenkugellager
deep groove ball bearings
roulement rainuré à billes

Pendelrollenlager
spherical roller bearings
roulement à rouleaux articulé



Kegelrollenlager
tapered roller bearings
Roulement à rouleaux coniques

Einstellscheibe
dial
Disque de réglage

4. Schneckenradlagerung

Für den Einbau fertig bearbeiteter Schneckenräder entsprechend den Maßblättern Katalogseite 5-12 bis 5-51 werden je nach dem vorliegenden Anwendungsfall folgende Wälzlager empfohlen:

Radsatzgröße 040 bis 080

- 2 Rillenkugellager 62
(Normal-Ausführung)
oder
- 2 Kegelrollenlager

4. Worm wheel bearing arrangement

For fitting ready-machined worm wheels according to the measurement sheets, catalogue page 5-12 to 5-51, the following rolling bearings are recommended according to the application:

Gearset sizes 040 to 080

- 2 deep groove ball bearing 62
(Standard design)
or
- 2 tapered-roller bearings

4. Logement de la roue tangente

Pour le montage de roues tangentes usinées conformément aux fiches techniques du catalogue page 5-12 à 5-51, nous recommandons d'utiliser les paliers à roulements suivants en fonction des cas particuliers:

Grandeurs d'engrenage de 040 à 080

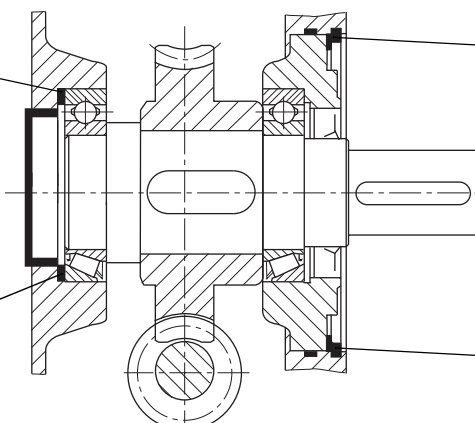
- 2 roulement rainuré à billes 62
(modèle normal)
ou
- 2 roulements à rouleaux coniques

Einstellscheibe
dial
Disque de réglage

Rillenkugellager
deep groove ball bearings
roulement rainuré à billes

Kegelrollenlager
tapered roller bearings
roulements à rouleaux coniques

Einstellscheibe
dial
Disque de réglage



Einstellscheibe
dial
Disque de réglage

Einstellscheibe
dial
Disque de réglage

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Radsatzgröße 100 bis 200

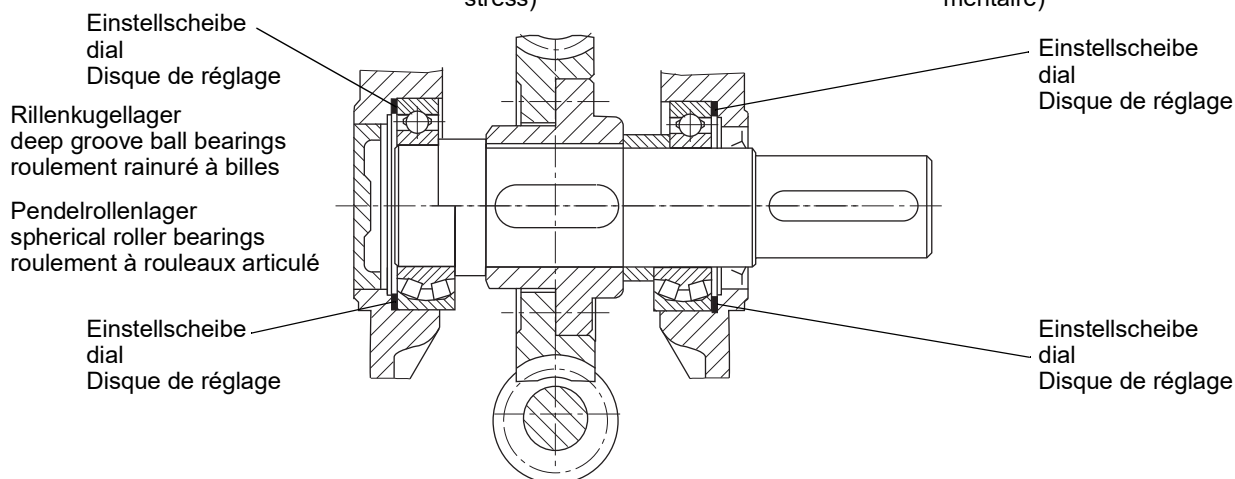
- 2 Rillenkugellager 62 (Normal-Ausführung) oder
- 2 Pendelrollenlager 222 (Für die Aufnahme äußerer Radialbelastungen) bzw.
- 2 Kegelrollenlager (nach Art der Zusatzbelastung)

Gearset sizes 100 to 200

- 2 deep groove ball bearings 62 (Standard design) or
- 2 spherical roller bearings 222 (for absorption of external radial stresses) or
- 2 tapered-roller bearings (according to the type of additional stress)

Grandeurs d'engrenage de 100 à 200

- 2 roulements rainurés à billes 62 (modèle normal) ou
- 2 roulements à rouleaux articulés 222 (pour capter des charges radiales extérieures) ou encore
- 2 roulements à rouleaux coniques (selon la nature de la charge supplémentaire)



Radsatzgröße 040 bis 315

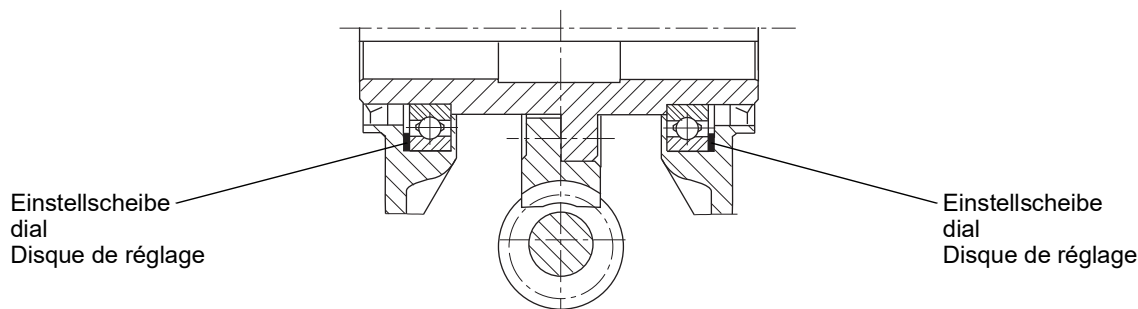
- 2 Rillenkugellager 63 (Normal-Ausführung)
- Auch andere Lagerungen z.B. Kegelrollenlager sind möglich.

Gearset sizes 040 to 315

- 2 deep groove ball bearings 63 (Standard design)
- Other bearing arrangements such as tapered-roller bearings are also possible

Grandeurs d'engrenage de 040 à 315

- 2 roulements rainurés à billes 63 (modèle normal)
- Il est également possible de choisir d'autres logements comme, par exemple, les roulements à rouleaux coniques.



Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Gewichte

Die in der nachstehenden Tabelle angegebenen Gewichte sind Radsatzgewichte.

Sie beinhalten je Radsatz eine Schneckenwelle der Ausführung S bzw. M sowie Schneckenradkörper in der jeweils erforderlichen Ausführung.

- a) Ausführung SO und MO Größen 040 bis 080
Schneckenrad aus Vollbronze
- b) Ausführung SO und MO Größen 100 bis 315
Schneckenradkranz, ungebohrt
- c) Ausführung SR und MR Größen 100 bis 315
Schneckenradkranz einschließlich Radnabe und Verschraubung
- d) Ausführung SH und MH Größen 100 bis 315
Schneckenradkranz einschließlich Hohlabe und Verschraubung

Weights

The weights listed in the following table are gerset weights.

These include for each gerset a worm shaft, design S or M, as well as wheel bodies in the appropriate required design.

- a) Design SO and MO, sizes 040 to 080
Worm wheel of solid bronze
- b) Design SO and MO, sizes 100 to 315
Worm wheel rim, unbored
- c) Design SR and MR, sizes 100 to 315
Worm wheel rim with wheel hub and screw joints
- d) Design SH and MH, sizes 100 to 315
Worm wheel rim with hollow hub and screw joints

Poids

Les poids indiqués dans le tableau ci-après sont le poids de engrenages.

Ils comprennent, pour chaque engrenage, un arbre à vis sans fin du modèle S ou M ainsi que les corps de roue tangente dans les modèles correspondants.

- a) Modèle SO et MO, grandeurs de 040 à 080
Roue tangente en bronze massif
- b) Modèle SO et MO, grandeurs de 100 à 315
Couronne de roue tangente, non perforée
- c) Modèle SR et MR, grandeurs de 100 à 315
Couronne de roue tangente y compris moyeu de roue et raccord vissé
- d) Modèle SH et MH, grandeurs de 100 à 315
Couronne de roue tangente y compris moyeu creux et raccord vissé

Informationen zur Antriebsauslegung

Schneckenradsätze

Information on drive sizing

Worm Gearsets

Informations pour déterminer le type d'entraînement

Engrenages à vis

Radsatzgewichte in kg (Ausführung M - ohne Kupplung Typ K)

Gearset weights in kg (Design M - without coupling type K)

Poids des engrenages en kg (modèle M - sans accouplement type K)

Type	Nennübersetzung i_N Rated ratio i_N Rapport nominale i_N	Radsatzgröße = Achsabstand Gearset size = axle base Grandeur de l'engrenage = distance d'axe en axe									
		040	050	063	080	100	125	160	200	250	315
SO	5-7,5-15-30:1	0,58	1,19	2,21	4,27	6,45	11,23	21,05	37,35	73,0	128,0
	10-20-40:1	0,60	2,12	2,06	3,97	5,44	8,71	16,61	30,73	57,0	95,0
	13,3-26,5-53:1	0,57	1,13	3,59	3,92	4,99	7,58	13,19	24,44	45,0	82,0
	62:1	0,55	1,09	1,99	3,22	5,10	8,51	16,07	28,97	56,0	96,0
	83:1	0,57	1,13	2,03	3,41	4,87	7,30	12,86	24,47	43,0	79,0
MO	5-7,5-15-30:1	0,54	1,15	2,16	4,15	6,03	10,53	19,86	35,43	69,0	122,0
	10-20-40:1	0,57	1,18	2,01	3,84	5,02	8,00	15,46	28,75	53,0	89,0
	13,3-26,5-53:1	0,55	1,11	1,96	3,69	4,57	6,88	12,00	22,46	41,0	76,0
	62:1	0,52	1,01	1,93	3,16	4,65	7,79	12,90	27,02	52,0	90,0
	83:1	0,54	1,17	1,98	3,36	4,45	6,56	11,68	21,55	39,0	73,0
SR	5-7,5-15-30:1	—	—	—	—	8,55	15,53	29,50	53,02	100,8	187,0
	10-20-40:1	—	—	—	—	8,22	13,79	26,26	48,20	86,5	155,4
	13,3-26,5-53:1	—	—	—	—	8,27	13,16	23,41	43,26	76,4	142,1
	62:1	—	—	—	—	9,88	13,59	29,72	46,44	85,5	156,4
	83:1	—	—	—	—	10,15	12,88	26,68	44,09	72,5	139,4
MR	5-7,5-15-30:1	—	—	—	—	8,13	14,83	28,31	51,10	96,8	181,0
	10-20-40:1	—	—	—	—	7,80	13,08	25,11	46,22	82,5	149,4
	13,3-26,5-53:1	—	—	—	—	7,85	12,46	22,22	41,28	72,4	136,1
	62:1	—	—	—	—	9,43	12,87	26,55	44,49	81,5	150,4
	83:1	—	—	—	—	9,73	12,14	25,50	42,17	68,5	133,4
SH	5-7,5-15-30:1	—	—	—	—	10,55	18,33	33,30	62,62	125,0	236,8
	10-20-40:1	—	—	—	—	10,22	16,29	30,26	58,50	110,6	205,0
	13,3-26,5-53:1	—	—	—	—	10,27	15,86	27,01	54,06	100,5	191,6
	62:1	—	—	—	—	9,88	16,17	29,72	56,74	109,6	206,0
	83:1	—	—	—	—	10,15	15,65	26,68	53,09	96,6	189,0
MH	5-7,5-15-30:1	—	—	—	—	10,13	17,63	32,11	60,70	121,0	230,8
	10-20-40:1	—	—	—	—	9,80	15,58	29,11	56,52	106,6	199,0
	13,3-26,5-53:1	—	—	—	—	9,85	15,16	25,65	52,08	96,5	185,6
	62:1	—	—	—	—	9,43	15,27	26,55	54,79	105,6	200,0
	83:1	—	—	—	—	9,73	14,84	25,50	51,17	92,6	183,0

Radkranzverschraubung Größen 100 bis 315

ZAE - Schneckenradsätze mit Rad- bzw. Hohlhub sind mit Paßschrauben und Sicherungsscheiben gemäß untenstehender Tabelle versehen.

Die Paßschrauben (entölt) sind mit Metallkleber Omnifit 250 gesichert. Die Sicherungsscheiben liegen unter den Gewindemuttern auf dem Radkranzsteg.

Wheel rim screw joints Sizes 100 to 315

ZAE worm gearsets with wheel or hollow hubs are provided with fit bolts and lock washers according to the table below.

Fit bolts (oil-free) are secured with metal adhesive Omnifit 250. The lock washers are under the threaded nuts on the wheel rim frame.

Raccord fileté de la couronne de roue Grandeurs de 100 à 315

Les engrenages à vis ZAE avec moyeu de roue ou moyeu creux sont équipés de boulons ajustés et de rondelles d'arrêt, comme l'indique le tableau ci-après.

Les boulons ajustés (désouillés) sont bloqués avec de la colle pour métaux Omnifit 250. Les rondelles d'arrêt se trouvent sous les écrous taraudés, sur la barrette de la couronne de roue.

Radsatzgröße Gearset size Grandeur d'engrenage	Paßschrauben Fit bolts Boulons ajustés				Muttern Nuts Ecrous		Sicherungsscheiben Lock washers Rondelles d'arrêt	
	Anzahl Number Quantité	Gewinde Thread Filet	DIN	Festigkeit Strength Résistance	DIN	Festigkeit Strength Résistance	Type ¹⁾	Werkstoff Material Matériau
100	4	M 12	610	8.8	934	6	VS 12	Federstahl Spring steel Acier à ressorts
125	4	M 12	610	8.8	934	6	VS 12	
160	6	M 12	610	8.8	934	6	VS 12	
200	6	M 16	610	8.8	934	6	VS 16	
250	12	M 16	610	8.8	934	6	VS 16	
315	16	M 16	610	8.8	934	6	VS 16	

1) Fabrikat Schnorr

1) Make Schnorr

1) Marque Schnorr

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Lüfter Typ L

Fan type L

Ventilateur de type L

Lüfter und Toleranzring

Bei Schneckengetrieben kleiner und mittlerer Größe ist im allgemeinen eine Öлтаuchschmierung ausreichend. Die Grenze der Öлтаuchschmierung liegt bei einer Gleitgeschwindigkeit an der Zahnflanke von ca. 12 m/sek. Bei höheren Gleitgeschwindigkeiten sollte unbedingt eine Einspritzschmierung, falls erforderlich mit Ölrückkühlung, vorgesehen werden. Bitte beachten sie unseren Hinweis in den Leistungstabellen. Sollte die von Ihnen festgelegte Gehäuseoberfläche der ZAE-Schneckengetriebeausführung entsprechen, ist ab Radsatzgröße 100 ein Lüfter vorzusehen.

Bei geringerer Leistung bzw. Einschalt-dauer kann ein Lüfter evtl. entfallen. Bitte fragen Sie an.

Die nachstehend aufgeführten Lüfter und Befestigungselemente werden serienmäßig in unsere Getriebegrößen 100 bis 315 eingebaut. Sie sind für beide Drehrichtungen geeignet. Für die Radsatzgröße 100 bis 250 ist als Befestigungselement ein Toleranzring aus Edelstahl vorgesehen. Der Lüfter für die Radsatzgröße 315 wird mittels Paßfeder und Sicherungsring mit der Schneckenwelle verbunden. Die Lüfter werden komplett, d.h. mit Befestigungselementen geliefert und passen ohne Nacharbeit auf das hierfür vorgesehene, serienmäßige Schneckenwellenende.

Fan and tolerance ring

On smaller and mid-sized worm gear units, oil immersion lubrication is generally satisfactory. The limit of oil immersion lubrication is at a running speed of approx. 12 m/sec. on the tooth profile. At higher speeds, injection lubrication, if necessary with oil backstream cooling, should definitely be provided. Please heed our advice given in the selection tables. Should the housing surface selected by you conform to the ZAE worm gear unit design, a fan must be provided for gearset sizes 100 and above.

At lower output or operating time, a fan may not be necessary. Please ask us for advice.

The fans and mounts presented as follows, are fitted as standard in our unit sizes 100 to 315. They are suitable for both directions of rotation. For gearset sizes 100 to 250, a tolerance ring of special steel is provided as a mounting element. The fan for gearset size 315 is attached by fit bolt and lock washer to the worm shaft. Fans are delivered complete, i.e. with mounts, and fit on the specified standard worm shaft end without the need for any rework.

Ventilateur et bague de tolérance

Une lubrification par immersion dans l'huile suffit généralement pour les engrenages à vis sans fin de grandeur petite ou moyenne. L'emploi de la lubrification par immersion dans l'huile se limite cependant à une vitesse de glissement sur le flanc de la roue d'environ 12 m/s au maximum. Pour des vitesses de glissement supérieures, il faut absolument prévoir une lubrification par injection, si nécessaire avec refroidissement de retour de l'huile. Prière de se reporter à notre remarque dans les tableaux de puissance. Si la surface du carter que vous avez définie correspond au modèle d'engrenage à vis sans fin ZAE, il faut prévoir un ventilateur à partir de la grandeur d'engrenage 100.

Le ventilateur peut ne pas être indispensable si la puissance ou la durée de mise en circuit sont inférieures. Prière de nous consulter.

Les ventilateurs cités ci-après et les éléments de fixation sont intégrés dans les modèles en série pour nos engrenages de grandeur 100 à 315. Ils conviennent pour les deux sens de rotation. Nous avons prévu, pour les engrenages de grandeur 100 à 250, une bague de tolérance en acier spécial comme élément de fixation. Le ventilateur pour les engrenages de grandeur 315 est relié à l'arbre à vis sans fin par un ressort d'ajustage et un circlip. Les ventilateurs sont livrés complets, c'est-à-dire avec les éléments de fixation, et se montent sans retouche sur le bout d'arbre à vis sans fin standard prévu.

Technische Einzelheiten

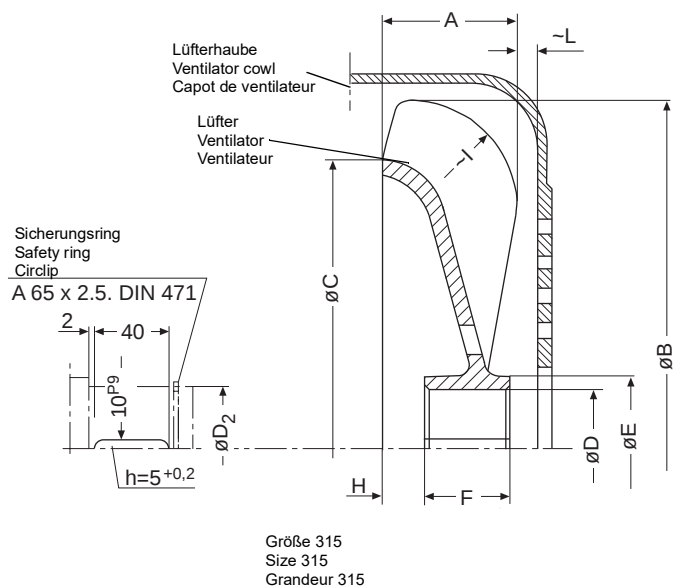
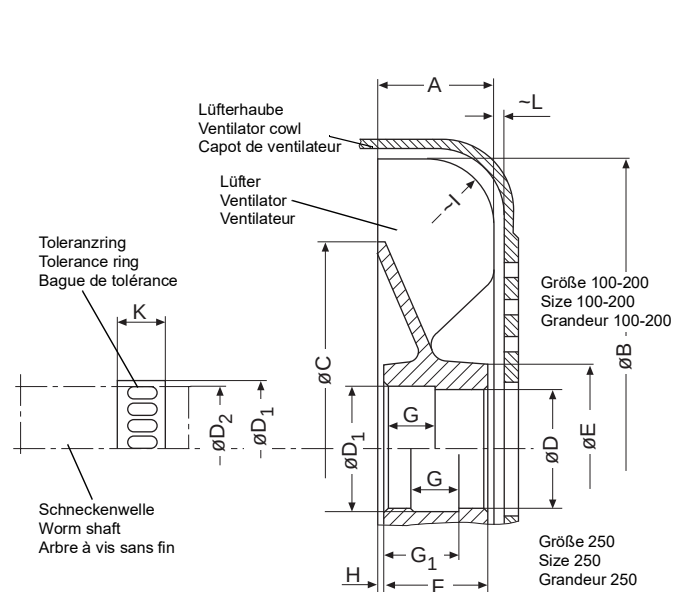
Technical details

Détails techniques

Lüfter Typ L

Fan type L

Ventilateur de type L



Erforderliche Angaben für die Bestellung eines Lüfters

Bestellbeispiel:

1 Stck. Lüfter, Typ L 100 für Radsatzgröße 100, einschließlich Toleranzring Typ AN 32 x 10

Required information for ordering a fan

Ordering example:

1 fan, type L 100 for gearset size 100, including tolerance ring type AN 32 x 10

Renseignements indispensables pour la commande d'un ventilateur

Exemple de commande:

1 ventilateur, type L 100 pour engrenage de grandeur 100, y compris bague de tolérance type AN 32 x 10

Radsatzgröße Gearset size Grandeur de l'engrenage	Lüfter Ventil type Ventilateur	Lüfter Ventilator Ventilateur											Toleranzring Tolerance ring Bague de tolérance			
		A	B	C	D ^{H8}	E	F	G	G ₁	H	I	L	Type	D ₁ ¹⁾	D _{2m7}	K
100	L 100	30	168	130	32	42	30	12	12	—	16	6	AN 32 x 10	33,67	32	10
125	L 125	35	189	150	40	50	35	12	12	—	20	6	AN 40 x 12	41,67	40	12
160	L 160	42	220	180	45	60	40	12	12	—	22	6	AN 45 x 12	46,67	45	12
200	L 200	50	272	200	50	65	45	15	15	3	30	6	AN 50 x 15	52,03	50	15
250	L 250	60	310	220	65	90	55	25,1	40,1	2,5	35	6	AN 65 x 25	67,03	65	25
315	L 315	77	372	310	65	75	44	—	—	22	75	10	—	—	—	—

1) Toleranz: Größe 100 bis 160 +0,08
Größe 200 bis 250 +0,12

1) Tolerance: Size 100 to 160 +0,08
Size 200 to 250 +0,12

1) Tolérance: grandeurs de 100 à 160 = + 0,08
grandeurs de 200 à 250 = + 0,12

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Kupplungen Typ K

Couplings type K

Accouplements type K

Die ZAE - Kupplung der Type K passt zu der verzahnten Schneckenwelle der Ausführung M. Die Kupplung besteht aus einer einsatzgehärteten Scheibe, versehen mit einem Zahnnabenprofil nach DIN 5482 und Außenverzahnung sowie einem zylindrischen Kupplungskörper.

Bei den Größen 250 und 315 besteht die Kupplung aus einem Stück. Das Zahnnabenprofil ist nicht gehärtet.

Die Bohrung des Kupplungskörpers entspricht dem Motorenwelldurchmesser nach IEC - Norm, versehen mit einer Passfedernut nach DIN 6885 Blatt 1.

Da es sich bei der Verbindung zwischen Scheibe und Kupplungskörper der Baugrößen 040 bis 200 und 012 bis 513 um keine rein formschlüssige Verbindung handelt, ist es erforderlich, für Sicherheitsteile, für die der Gesetzgeber oder die Vorschriften Formschluss fordern, unsere verstiftete Kupplungsvariante zu verwenden. Wir bitten in diesen Fällen um Ihren Hinweis.

Als Sonderausführung ist die verstiftete Kupplung oder auch nur die Zahnscheibe mit Spiralspannstiften lieferbar.

The ZAE type K coupling fits the design M toothed worm shaft. The coupling is made up of a case-hardened disk, provided with a DIN 5482 internal spline and outer toothing, as well as a cylindrical coupling body.

On sizes 250 and 315, the coupling is one piece. The internal spline is not hardened.

The bore of the coupling body follows the IEC standard for motor shaft diameter, provided with a keyway as per DIN 6885 sheet 1.

Since the connection between the disk and coupling body on unit sizes 040 to 200 and 012 to 513 is not purely a positive connection, the use of our pinned coupling variants is required for safety parts which are required to have form closure by regulation or law. Please contact us for information in such cases.

The pinned coupling or simply the toothed disk with spiral pins are available as a special design.

L'accouplement ZAE du type K convient à l'arbre à vis sans fin denté en modèle M. Il se compose d'une roue plate cémentée et trempée, avec profil pour moyeux cannelés d'après la DIN 5482 et denture extérieure, ainsi que d'un corp d'accouplement cylindrique.

Dans les grandeurs 250 et 315, l'accouplement est d'une seule pièce et le profil pour moyeux cannelés n'est pas trempé.

Le trou du corps d'accouplement correspond au diamètre de l'arbre du moteur d'après la norme IEC, avec cannelure à ressort d'ajustage d'après la DIN 6885, page 1.

L'assemblage entre la roue plate et le corps d'accouplement des modèles 040 à 200 et 012 à 513 ne se faisant pas par adhérence, il est nécessaire d'utiliser notre accouplement fixé par goupilles pour les pièces de sécurité pour lesquelles le législateur ou les réglementations exigent le crabotage. Dans ce cas, prière de nous en aviser.

L'accouplement fixé par goupilles, ou encore seulement la roue plate avec goupilles spiralées sont livrables également en modèles spéciaux.

Motorkupplung, Sonderausführung verstiftet (Formschluß)

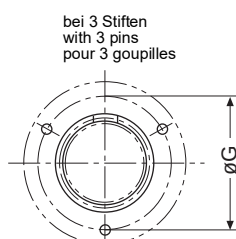
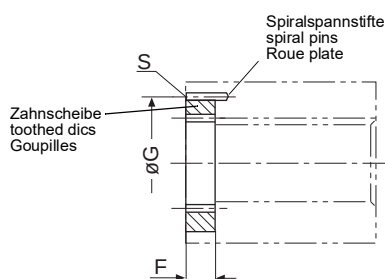
Größe 040 - 200
Größe 012 - 513

Motor coupling, special pinned design (positive)

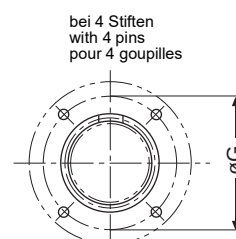
Sizes 040 to 200
Sizes 012 to 513

Accouplement de moteur, modèle spécial fixé par goupilles (crabotage)

Grandeurs de 040 à 200
Grandeurs de 012 à 513



Radsatzgröße 040 und 050 / 012
Gearset size 040 and 050 / 012
Grandeurs d'engrenages 040 et 050 / 012



Radsatzgröße 063 bis 200 / 112 bis 513
Gearset size 063 to 200 / 112 to 513
Grandeurs d'engrenages de 063 à 200 / 112 à 513

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Kupplungen Typ K

Couplings type K

Accouplements type K

Kupplungsabmessungen

Coupling dimension

Dimensions des accouplements

Radsatzgröße Gearset size Grandeur d'engrenage	Motorgroße Motor size Grandeur du moteur	Motorwelle Motor shaft Arbre du moteur	Kupplung Coupling Accouple- ment	Kupplungsabmessungen [mm] Coupling dimensions [mm] Dimensions de l'accouplement [mm]								Zahnradprofil nach Tooth hub profile as per Profil pour moyeux cannelés	Gewicht Weight Poids
				øA	B	C	øD	E	F	G	S	DIN 5482 ¹⁾	[kg]
040	63	ø 11 x 23	K 040-011	11	4	12,8	28	38	7	23	3 x 12	15 x 12	0,14
	71	ø 14 x 30	K 040-014	14	5	16,3	28	38	7	23	3 x 12	15 x 12	0,13
050	71	ø 14 x 30	K 050-014	14	5	16,3	35	50	10	28	4 x 16	17 x 14	0,31
	80	ø 19 x 40	K 050-019	19	6	21,8	35	50	10	28	4 x 16	17 x 14	0,26
063	71	ø 14 x 30	K 063-014	14	5	16,3	40	60	10	32	4 x 16	20 x 17	0,49
	80	ø 19 x 40	K 063-019	19	6	21,8	40	60	10	32	4 x 16	20 x 17	0,44
	90	ø 24 x 50	K 063-024	24	8	27,3	40	60	10	32	4 x 16	20 x 17	0,37
080	80	ø 19 x 40	K 080-019	19	6	21,8	45	70	10	38	4 x 16	25 x 22	0,68
	90	ø 24 x 50	K 080-024	24	8	27,3	45	70	10	38	4 x 16	25 x 22	0,60
	100/112	ø 28 x 60	K 080-028	28	8	31,3	45	70	10	38	4 x 16	25 x 22	0,52
100	90	ø 24 x 50	K 100-024	24	8	27,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,91
	100/112	ø 28 x 60	K 100-028	28	8	31,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,83
	132	ø 38 x 80	K 100-038	38	10	41,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,57
125	100/112	ø 28 x 60	K 100-028	28	8	31,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,83
	132	ø 38 x 80	K 100-038	38	10	41,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,57
	160	ø 42 x 110	K 125-042	42	12	45,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,45
160	112	ø 28 x 60	K 160-028	28	8	31,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,99
	132	ø 38 x 80	K 160-038	38	10	41,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,74
	160	ø 42 x 110	K 160-042	42	12	45,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,62
	180	ø 48 x 110	K 160-048	48	14	51,8	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,42
200	132	ø 38 x 80	K 160-038	38	10	41,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,74
	160	ø 42 x 110	K 160-042	42	12	45,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,62
	180	ø 48 x 110	K 160-048	48	14	51,8	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,42
	200	ø 55 x 110	K 200-055	55	16	59,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,16
250	160	ø 42 x 110	K 250-042	42	12	45,3	85	105	20	–	–	50 x 55	3,20
	180	ø 48 x 110	K 250-048	48	14	51,8	85	105	20	–	–	50 x 55	3,00
	200	ø 55 x 110	K 250-055	55	16	59,3	85	105	20	–	–	50 x 55	2,70
	225	ø 60 x 140	K 250-060	60	18	64,4	85	105	20	–	–	50 x 55	2,30
315	180	ø 48 x 110	K 315-048	48	14	51,8	100	132	25	–	–	75 x 70 ²⁾	4,74
	200	ø 55 x 110	K 315-055	55	16	59,3	100	132	25	–	–	75 x 70 ²⁾	4,20
	225	ø 60 x 140	K 315-060	60	18	64,4	100	132	25	–	–	75 x 70 ²⁾	3,82
	250	ø 65 x 140	K 315-065	65	18	69,4	100	132	25	–	–	75 x 70 ²⁾	3,45
	280	ø 75 x 140	K 315-075	75	20	79,9	115	150	25	–	–	75 x 70 ²⁾	3,00

1) Nennmaße

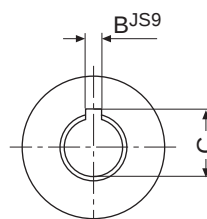
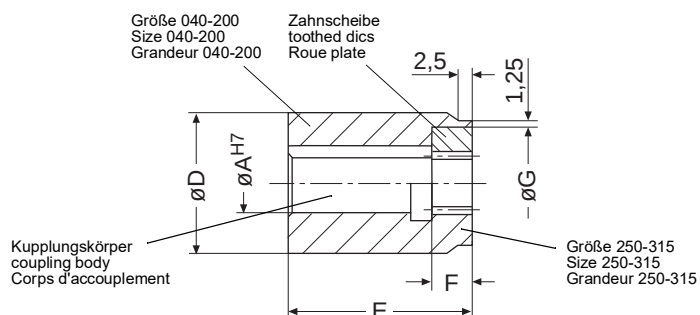
2) abweichend von DIN 5482

1) Rated measurements

2) deviates from DIN 5482

1) Dimensions nominales

2) s'écartant de la DIN 5482



Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Kupplungen Typ K

Couplings type K

Accouplements type K

Kupplungsabmessungen

Coupling dimension

Dimensions des accouplements

Radsatzgröße Gearset size Grandeur d'engrenage	Motor- größe Motor size Grandeur du moteur	Motorwelle Motor shaft Arbre du moteur	Kupplung Coupling Accouple- ment	Kupplungsabmessungen [mm] Coupling dimensions [mm] Dimensions de l'accouplement [mm]								Zahnradprofil nach Tooth hub profile as per Profil pour moyeux can- nelés	Gewicht Weight Poids
				øA	B	C	øD	E	F	G	S		
012	71	ø 14 x 30	K 050-014	14	5	16,3	35	50	10	28	4 x 16	17 x 14	0,31
	80	ø 19 x 40	K 050-019	19	6	21,8	35	50	10	28	4 x 16	17 x 14	0,26
112/113	71	ø 14 x 30	K 063-014	14	5	16,3	40	60	10	32	4 x 16	20 x 17	0,49
	80	ø 19 x 40	K 063-019	19	6	21,8	40	60	10	32	4 x 16	20 x 17	0,44
	90	ø 24 x 50	K 063-024	24	8	27,3	40	60	10	32	4 x 16	20 x 17	0,37
	100/112	ø 28 x 60	K 063-028	28	8	31,3	48	80	10,5	32	4 x 16	20 x 17	0,35
212/213	80	ø 19 x 40	K 080-019	19	6	21,8	45	70	10	38	4 x 16	25 x 22	0,68
	90	ø 24 x 50	K 080-024	24	8	27,3	45	70	10	38	4 x 16	25 x 22	0,60
	100/112	ø 28 x 60	K 080-028	28	8	31,3	45	70	10	38	4 x 16	25 x 22	0,52
312/313	80	ø 19 x 40	K 100-019	19	6	21,8	68	73	13,5	57	6 x 18	38 x 34	1,95
	90	ø 24 x 50	K 100-024	24	8	27,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,91
	100/112	ø 28 x 60	K 100-028	28	8	31,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,83
	132	ø 38 x 80	K 100-038	38	10	41,3	68	73	13	57	6 x 18	38 x 34	1,57
512/513	100/112	ø 28 x 60	K 160-028	28	8	31,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,99
	132	ø 38 x 80	K 160-038	38	10	41,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,74
	160	ø 42 x 110	K 160-042	42	12	45,3	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,62
	180	ø 48 x 110	K 160-048	48	14	51,8	85	77	17	70	10 x 22	50 x 45	2,42

1) Nennmaße

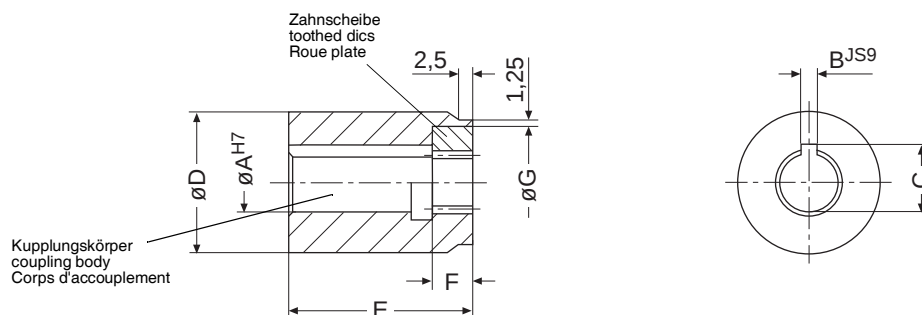
2) abweichend von DIN 5482

1) Rated measurements

2) deviates from DIN 5482

1) Dimensions nominales

2) s'écartant de la DIN 5482



Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Klemmkastenlage, Symbole Ölarmaturen

Terminal box position, symbols for oil fittings

Position de la boîte de connexions, symboles des robinetteries à huile

Klemmkastenlage

Zur genauen Festlegung der Lage des Motorklemmkastens ist die Getriebe-seite anzugeben, zu welcher der Klemmkasten weist.

Wird keine Angabe zur Lage des Klemmkastens gemacht, so wird werksseitig die Lage 2 geliefert.

Terminal box position

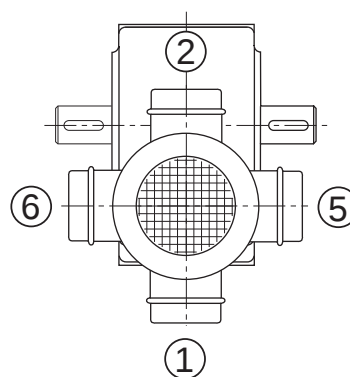
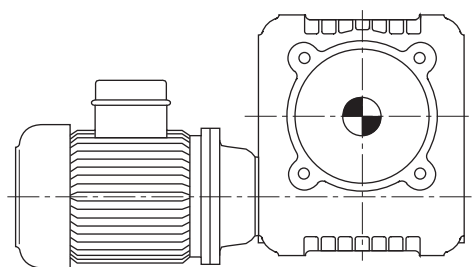
For precise determination of the position of the motor terminal box, the gear unit side to which the terminal box points must be indicated.

If no information is given as to the position of the terminal box, the factory automatically delivers position 2.

Position de la boîte de connexions

Indiquer le côté du réducteur vers lequel la boîte de connexions doit être dirigée pour définir avec précision la position de la boîte de connexions du moteur.

En l'absence de renseignements sur la position de cette boîte de connexions, le montage se fait à l'usine dans la position 2.



Symbole Ölarmaturen

Zur Darstellung der Ölarmaturen in den Zeichnungen werden statt detaillierter Darstellungen Symbole verwandt.

Symbols for oil fittings

Symbols are used to represent the oil fittings in drawings instead of detailed illustrations.

Symboles des robinetteries à huile

Nous n'utilisons pas de dessins détaillés pour représenter les robinetteries à huile dans les schémas mais des symboles.

-  Entlüftung bzw. Entlüftungsfiter
-  Ölstand bzw. Ölstandkontrollschraube
-  Ölablass

-  Ventilation or vent filter
-  Oil level or oil level screw
-  Oil drain

-  Aération ou filtre d'aération
-  Niveau d'huile ou vis de contrôle de niveau d'huile
-  Vidange d'huile

Technische Einzelheiten

Integrierte Sicherheitsrutschkupplung für Schnecken- und Stirnrad-Schneckengetriebe

Die integrierte ZAE-Sicherheitsrutschkupplung ist einstellbar und überträgt das Drehmoment unter Reibschluss. Bei Überschreitung des eingestellten Drehmomentes infolge stoßartiger Belastungen, Überlast oder Blockagen rutscht sie durch und verhindert somit Beschädigung.

Die Sicherheitsrutschkupplung läuft im Nassbetrieb. Hierdurch wird der Verschleiß der Reibelemente auf ein Minimum herabgesetzt. Nur die maximale Schmiermitteltemperatur limitiert die Dauer des Durchrutschens.

Das Drehmoment kann stufenlos von außen ohne Schwierigkeiten wahlweise an den Seiten 2, 3 oder 4 nachgestellt werden. Die maximal einstellbaren Drehmomente für die Rutschkupplung sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Technical details

Integrated safety slip clutch for worm gear and helical worm gear units

The integrated ZAE safety slip clutch is adjustable and transmits torque with frictional locking. When the set torque is exceeded due to shock load, overload or wheel lock-up, the clutch slips through and prevents damage.

The safety slip clutch operates in wet condition. In this way wear on friction elements is reduced to a minimum. The duration of clutch slip is limited only by the maximum lubricant temperature.

Torque can be corrected infinitely from the outside on sides 2, 3 or 4 without difficulty. The maximum adjustable torques for the slip coupling can be seen in the following table.

Détails techniques

Accouplement de sûreté à glissement intégré pour réducteurs à vis sans fin et réducteurs à engrenages et vis sans fin

L'accouplement de sûreté à glissement ZAE intégré peut se régler et transmet le couple sous entraînement par friction. Si le couple réglé est dépassé à la suite de charges par à-coups, de surcharge ou de blocage, il se met à glisser, empêchant toute détérioration.

L'accouplement de sécurité à glissement fonctionne dans l'humidité, ce qui réduit au minimum l'usure des éléments frottants. Seule la température maximale du lubrifiant limite la durée du glissement.

Le couple peut se réajuster en continu de l'extérieur, sans difficulté aucune, au choix sur les côtés 2, 3 ou 4. Les réglages maximum du couple pour l'accouplement à glissement sont indiqués dans le tableau ci-après.

Größe Size Grandeur	$T_{kzul.}$ $T_{cperm.}$ $T_{cperm.}$ [Nm]	$T_{kmax.} / T_{cmax.} / T_{cmaxi.}$	
		stat. [Nm]	dyn. [Nm]
040	43	67	33
050	97	186	93
063	149	326	163
080	300	618	309
100	460	1106	553
125	630	2094	1047

$T_{kzul.}$ = Zulässiges einstellbares Moment bei Nachstellung über Schraubendreher

$T_{kmax.}$: Maximalmoment, wird werkseitig eingestellt und ist anwenderseitig nicht veränderbar

Achtung: $T_{kmax.} \leq T_{2zul.}$ gemäß Leistungstabelle Katalogseite 2-2 bis 2-7

$T_{cperm.}$ = maximum permissible adjustable torque readjusted by screwdriver

$T_{cmax.}$: maximum torque set at the factory, non-adjustable by user

Caution: $T_{cmax.} \leq T_{2perm.}$ according to selection tablecatalogue pages 2-2 to 2-7

$T_{cperm.}$ = Réglage admissible du couple pour réajustage avec tourne-vis

$T_{cmaxi.}$: Couple maximal, réglé à l'usine et impossible à modifier ailleurs

Attention: $T_{cmaxi.} \leq T_{2perm.}$ dans le tableau des performances catalogue pages 2-2 à 2-7

Technische Einzelheiten

**Integrierte
Sicherheitsrutschkupplung
für Schnecken- und Stirnrad-
Schneckengetriebe**

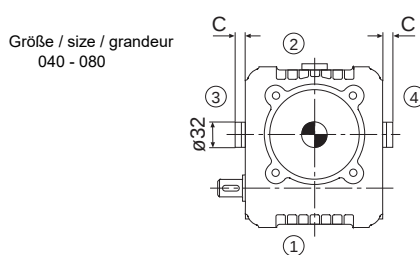
Technical details

**Integrated safety slip clutch
for worm gear and helical
worm gear units**

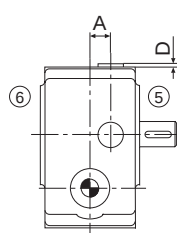
Détails techniques

**Accouplement de sûreté à
glissement intégré pour
réducteurs à vis sans fin et
réducteurs à engrenages et
vis sans fin**

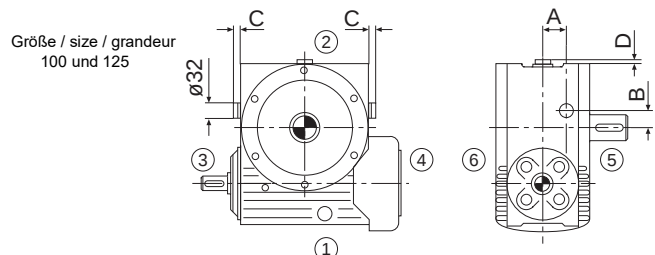
Anordnung der Nachstellmöglichkeit (Verschlusschraube)



Arrangement of adjustment options (seal plug)



Disposition des possibilités de réajustage (bouchon fileté)



	Größe / size / grandeur					
	040	050	063	080	100	125
A	15	22,5	26	31	40	46
B	—	—	—	—	22	36
C	19,5	11,5	11,5	11,5	11,0	11,0
D	14	5	2	2	8	7

Nachstellung der Rutschkupplung

An der gewünschten Getriebeseite wird die Nachstellbohrung bei allen Bau-
größen mit einer Verschlusschraube
R 1/4" DIN 908 verschlossen. Nach
deren Entfernung kann die Verstellung
der Rutschkupplung über die neben
dem Schneckenrad auf der Getriebe-
seite 5 angeordneten Stellscheibe
erfolgen.

Sie ist am Umfang mit Nuten zur Betäti-
gung des Schraubendrehers verse-
hen, ggf. muss an der Rad- bzw.
Hohlwelle gegengehalten werden, um
ein rückwärtiges Durchdrehen bei der
Nachstellung zu verhindern.

Eine Rechtsdrehung der Stellscheibe
bewirkt die Nachstellung des Rutsch-
momentes.

Readjustment of the slip clutch

The readjustment hole on all unit sizes
is sealed on the required unit side with
seal plug R 1/4" DIN 908. After remo-
ving this, the slip clutch can be readjus-
ted by means of the adjustment disk
located next to the worm wheel on gear
unit side 5.

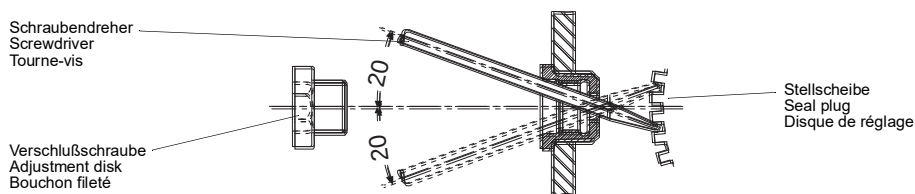
Its perimeter is provided with splines to
accommodate the screwdriver, or if
necessary it must be held steady on the
wheel or hollow shaft in order to pre-
vent reverse spin during readjustment.

Rotating the adjustment disk clockwise
readjusts slip torque.

Réajustage de l'accouplement à glissement

Le trou de réajustage est fermé, dans
tous les modèles, avec un bouchon
fileté de R 1/4" DIN 908 sur le côté de
réducteur désiré. Il faut retirer ce bou-
chon pour régler l'accouplement à glis-
sement à l'aide de disques de réglage
disposés auprès de la roue tangente
sur le côté 5 du réducteur.

Le disque de réglage présente, sur sa
circonférence, des cannelures pour y
loger le tourne-vis; il peut se faire qu'il
faillie contrebuter sur l'arbre de roue ou
l'arbre creux pour éviter un glissement
en arrière au moment du réajustement.
Tourner le disque de réglage vers la
droite pour corriger le couple de glisse-
ment.



Bitte geben Sie uns im Auftragsfall
zusätzlich die Seite für die Nachstellung
sowie das erforderliche Rutschmoment
an.

When ordering, please also tell us
the readjustment side as well as the
required slip torque.

Prière de nous indiquer à la commande
également le côté prévu pour le réajus-
tage ainsi que le couple de glissement
nécessaire.

Technische Einzelheiten

Drehmomentstütze

Technical details

Torque arm

Détails techniques

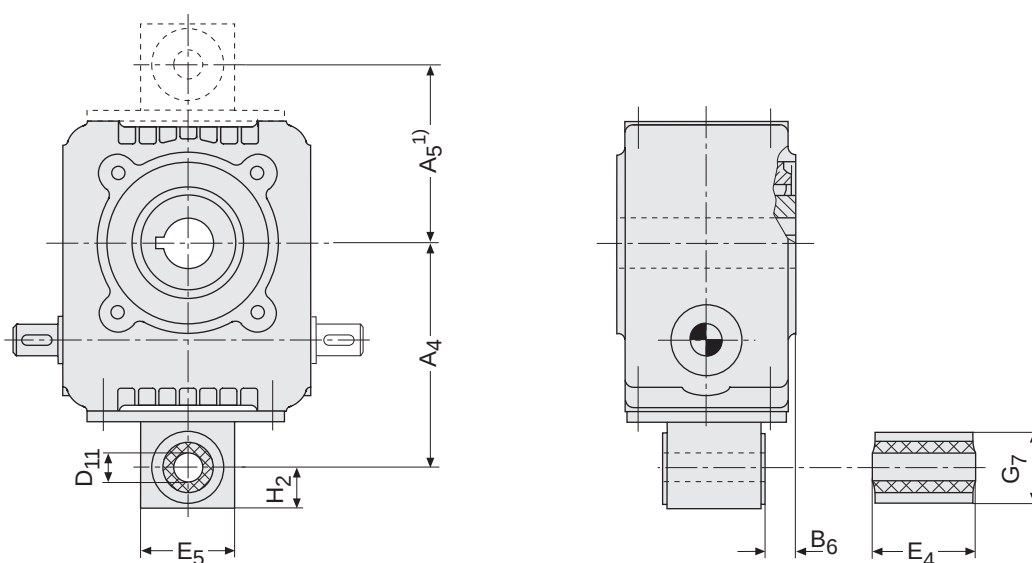
Support de couple

Schneckengetriebe
Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Units
Worm Gear Motors

Réducteurs à vis sans fin
Moto-réducteurs à vis sans fin

Type E, M 040 A - E, M 080 A



Größe / Size / Grandeur	A ₄	A ₅	B ₆	E ₄	E ₅	D ₁₁ ^{H9}	G ₇	H ₂
040	98	78	8,5	40	40	13	40	20
050	130	110	19	62,5	60	20	60	30
063	148	122	25	62,5	60	20	60	30
080	180	147	25	67,5	70	25	70	35

1) Bei Abstützung ohne die werkseitig vorgesehenen Drehmomentstützen darf das Maß A₅ nicht unterschritten werden.

1) In case of supporting without the specially for that assigned torque arms, it is important not to fall below the dimension A₅.

1) Tout support effectué indépendamment de support de couple prévu par notre entreprise ne doit pas être inférieur à la dimension A₅.

Technische Einzelheiten

Drehmomentstütze

Technical details

Torque arm

Détails techniques

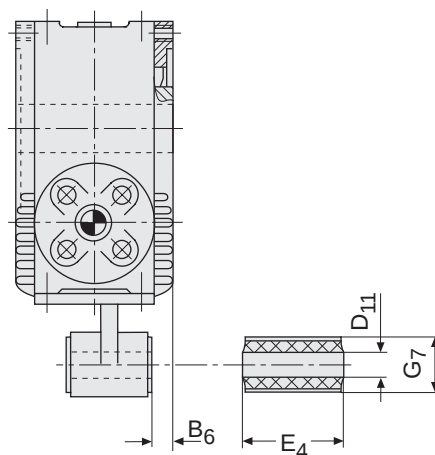
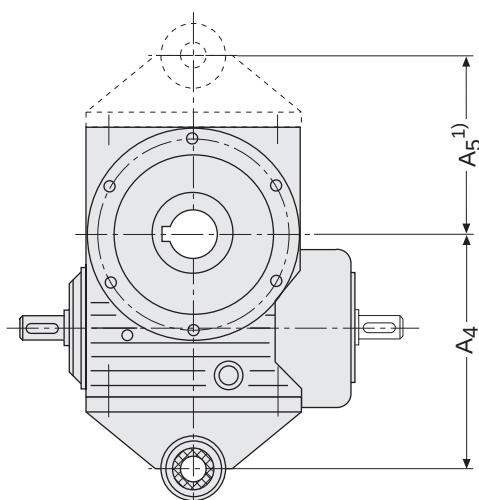
Support de couple

Schneckengetriebe
Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Units
Worm Gear Motors

Réducteurs à vis sans fin
Moto-réducteurs à vis sans fin

Type E, M 100 A - E, M 250 A



Größe / Size / Grandeur	A ₄	A ₅	B ₆	E ₄	D ₁₁ ^{H9}	G ₇
100	270	210	25	67,5	25	70
125	337	262	30	67,5	25	70
160	420	322	35	94	30	80
200	515	390	45	94	30	80
250	700	575	50	100	50	110

1) Bei Abstützung ohne die werkseitig vorgesehenen Drehmomentstützen darf das Maß A₅ nicht unterschritten werden.

1) In case of supporting without the specially for that assigned torque arms, it is important not to fall below the dimension A₅.

1) Tout support effectué indépendamment de support de couple prévu par notre entreprise ne doit pas être inférieur à la dimension A₅.

Technische Einzelheiten

Drehmomentstütze

Technical details

Torque arm

Détails techniques

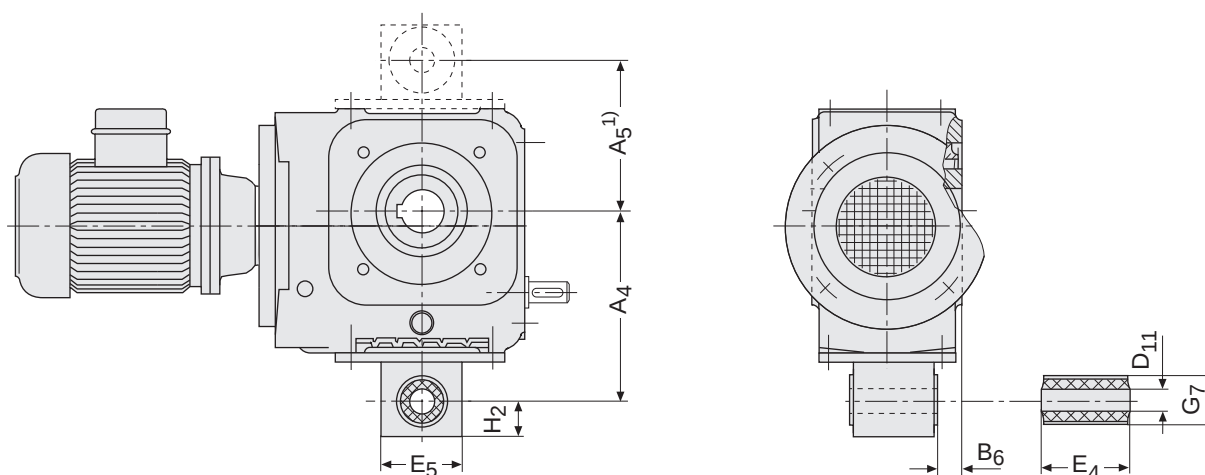
Support de couple

Stirnrad-Schneckengetriebe-
motoren

Helical Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à engrenages
et vis sans fin

Type GM 050 A - GM 080 A



Größe / Size / Grandeur	A ₄	A ₅	B ₆	E ₄	E ₅	D ₁₁ ^{H9}	G ₇	H ₂
050	140	110	25	62,5	60	20	60	30
063	155	122	25	62,5	60	20	60	30
080	190	147	25	67,5	70	25	70	35

1) Bei Abstützung ohne die werkseitig vorgesehenen Drehmomentstützen darf das Maß A₅ nicht unterschritten werden.

1) In case of supporting without the specially for that assigned torque arms, it is important not to fall below the dimension A₅.

1) Tout support effectué indépendamment de support de couple prévu par notre entreprise ne doit pas être inférieur à la dimension A₅.

Technische Einzelheiten

Drehmomentstütze

Technical details

Torque arm

Détails techniques

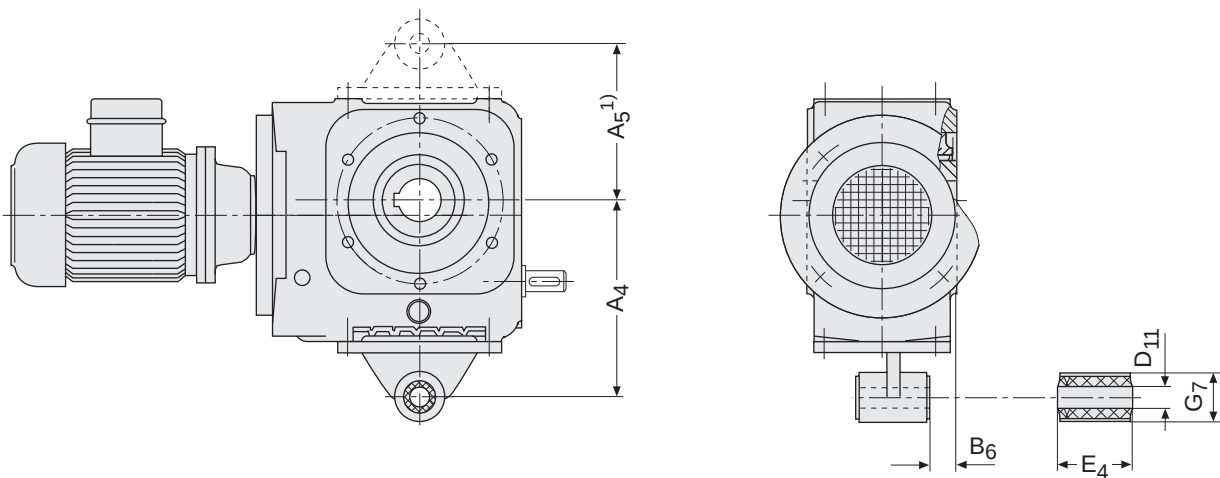
Support de couple

Stirrad-Schneckengetriebe-
motoren

Helical Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à engrenages
et vis sans fin

Type GM 100 A - GM 125 A



Größe / Size / Grandeur	A ₄	A ₅	B ₆	E ₄	D ₁₁ ^{H9}	G ₇
100	270	213	25	67,5	25	70
125	345	265	30	67,5	25	70

1) Bei Abstützung ohne die werkseitig vorgesehenen Drehmomentstützen darf das Maß A₅ nicht unterschritten werden.

1) In case of supporting without the specially for that assigned torque arms, it is important not to fall below the dimension A₅.

1) Tout support effectué indépendamment de support de couple prévu par notre entreprise ne doit pas être inférieur à la dimension A₅.

Technische Einzelheiten

Anordnung der
Entlüftungsfiter und
Ölarmaturen

**Schneckengetriebe
Schneckengetriebemotoren**

Technical details

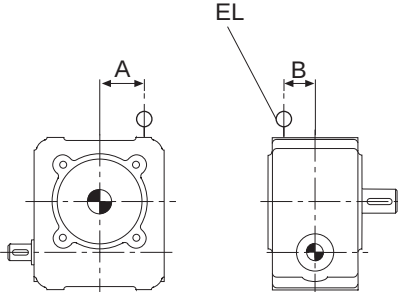
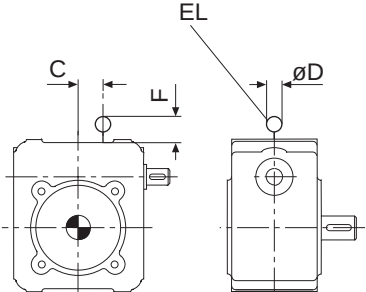
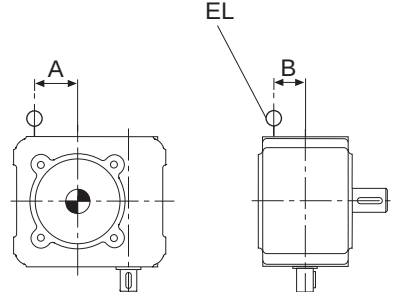
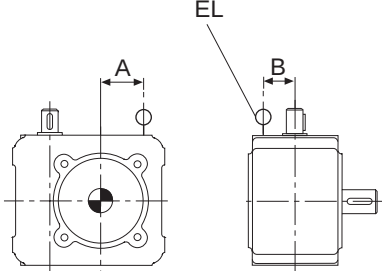
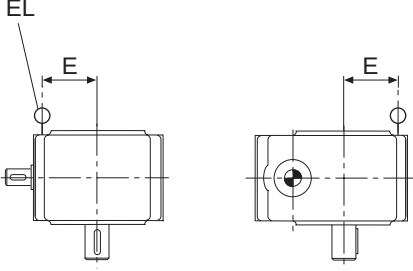
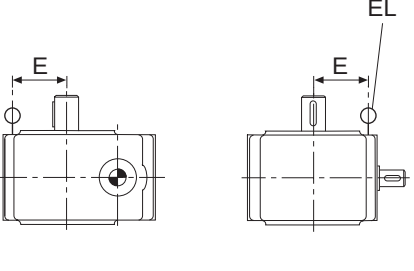
Arrangement of vent filters
and oil fittings

**Worm Gear Units
Worm Gear Motors**

Détails techniques

Disposition des filtres d'aéra-
tion et robinetteries pour huile

**Réducteurs à vis sans fin
Moto-réducteurs à vis sans fin**

Betriebslage	Position 1	Position	Betriebslage	Position 2	Position	Betriebslage	Position 3	Position
								
Betriebslage	Position 4	Position	Betriebslage	Position 5	Position	Betriebslage	Position 6	Position
								

Größe / Size / Grandeur	A	B	C	D	E	F
040	—	—	—	—	—	—
050	50	20	33	22	58	25
063	62,5	27,5	37	22	67	25
080	77,5	32,5	57	22	82	25

Baugröße 040 ohne Entlüftung
EL = Entlüftungsfiter

Size 040 without venting
EL = vent filter

Grandeur standard 040 sans desaerage
EL = Filtre d'aération

Technische Einzelheiten

Anordnung der Entlüftungs-
filter und Ölarmaturen

Technical details

Arrangement of vent filters
and oil fittings

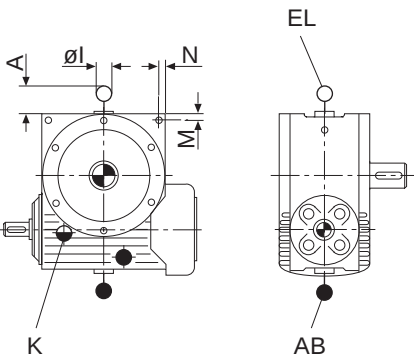
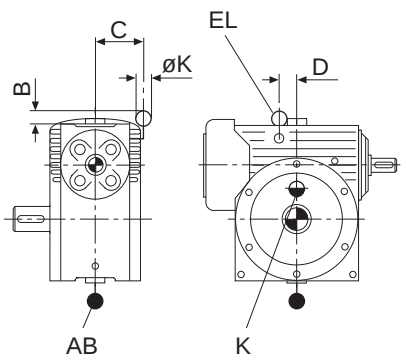
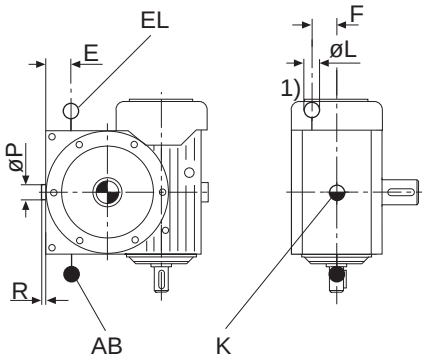
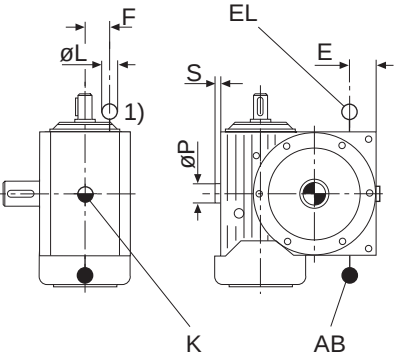
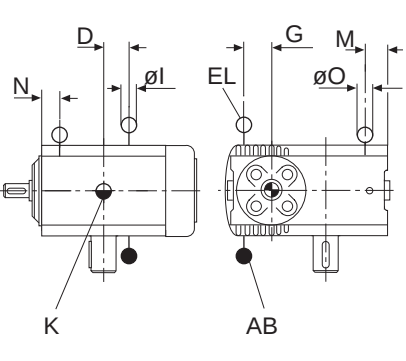
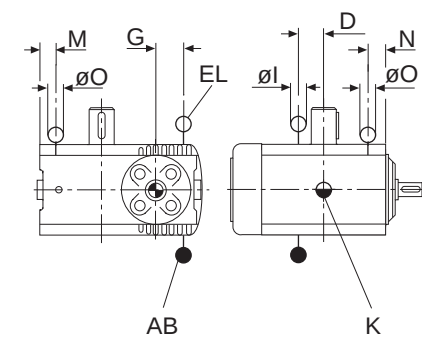
Détails techniques

Disposition des filtres d'aéra-
tion et robinetteries pour huile

Schneckengetriebe Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Units Worm Gear Motors

Réducteurs à vis sans fin Moto-réducteurs à vis sans fin

Betriebslage	Position	Position	Betriebslage	Position	Position	Betriebslage	Position	Position
	1			2			3	
								
Betriebslage	Position	Position	Betriebslage	Position	Position	Betriebslage	Position	Position
	4			5			6	
								

Größe / Size / Grandeur	A	B	C	D	E	F	G	I	K	L	M	N	O	P	R	S
100	32	40	110	—	33	52	-	28	28	28	43	14	22	26	5,5	2,5
125	30	84	140	—	35	55	-	45	28	28	45	18	22	32	6,0	2,0
160	39	42	130	—	60	68	-	45	45	28	55	20	22	39	7,0	2,0
200	39	41	150	—	110	84	-	45	45	28	65	25	22	39	7,0	2,0
250	39	35	160	125	100	90	113	45	45	45	—	—	—	39	—	—
315	39	—	—	135	—	—	118	45	—	—	—	—	—	39	4	—

EL = Entlüftungsfilter
AB = Ölablaß
K = Ölstandkontrollschraube
1) = gegenüber Abtrieb / Seite der Befestigung

EL = vent filter
AB = oil drain
K = oil level checking plug
1) = opposite of output shaft / mounting side

EL = Filtre d'aération
AB = Vidange d'huile
K = Vis de contrôle du niveau d'huile
1) = vis - à - vis de l'arbre / côté fixation

Technische Einzelheiten

Anordnung der Entlüftungsfiter und Ölarmaturen

Schnecken-Stirnradgetriebe
Schnecken-Stirnradgetriebe
motoren

Technical details

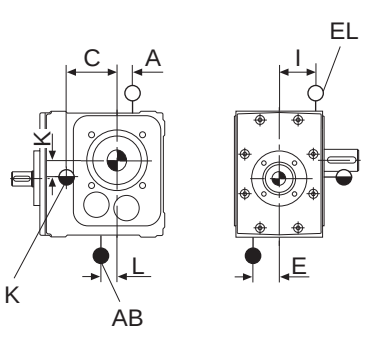
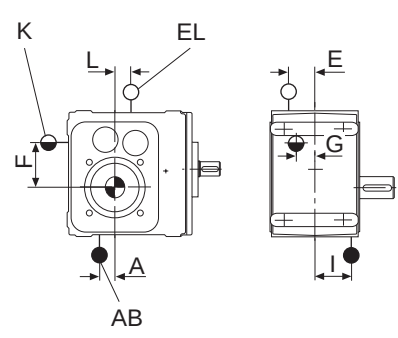
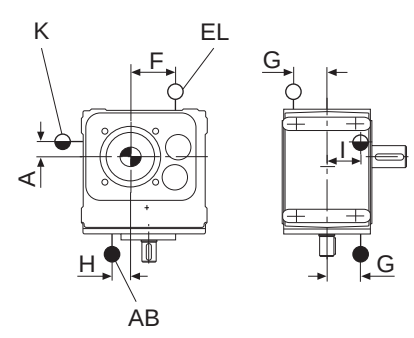
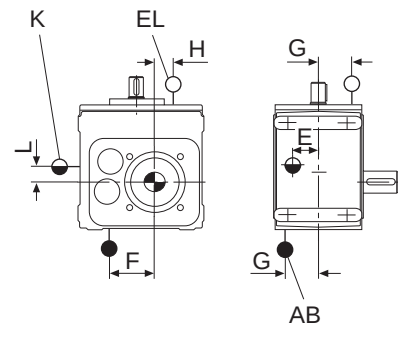
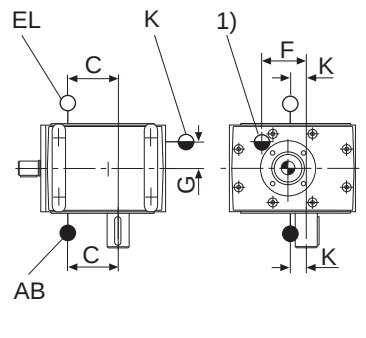
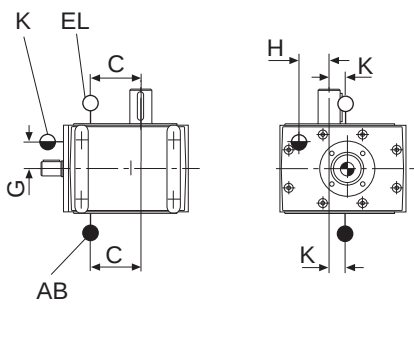
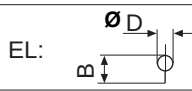
Arrangement of vent filters and oil fittings

Worm Helical Gear Units
Worm Helical Gear Motors

Détails techniques

Disposition des filtres d'aération et robinetteries pour huile

Réducteurs à vis sans fin et engrenages/ Moto-réducteurs à vis sans fin et engrenages

Betriebslage	Position 1	Position	Betriebslage	Position 2	Position	Betriebslage	Position 3	Position
								
Betriebslage	Position 4	Position	Betriebslage	Position 5	Position	Betriebslage	Position 6	Position
								
								

Größe / Size / Grandeur	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
112/113	15	25	88	22	40,5	70	36,5	35	55	25	25
212/213	-17,5	25	146,5	22	50	72	40	-85	65	25	77,5

Baugröße 012 ohne Entlüftung

Size 012 without venting

Grandeur standard 012 sans désaéragage

1) gegenüber der Antriebsseite
EL= Entlüftungsfiter
AB= Ölablaß
K = Ölstandkontrollschraube

1) opposite to input side
EL= vent filter
AB= oil drain
K = oil level checking plug

1) opposé au côté entrée
EL= Filtre d'aération
AB= Vidange d'huile
K = Vis de contrôle du niveau d'huile

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Anordnung der EntlüftungsfILTER und Ölarmaturen

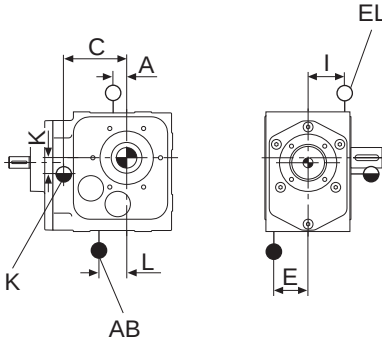
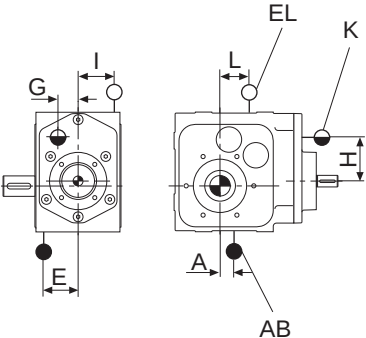
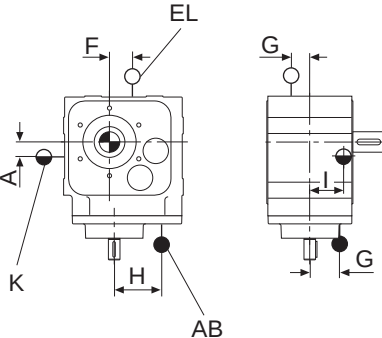
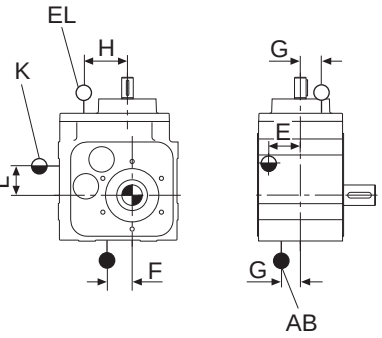
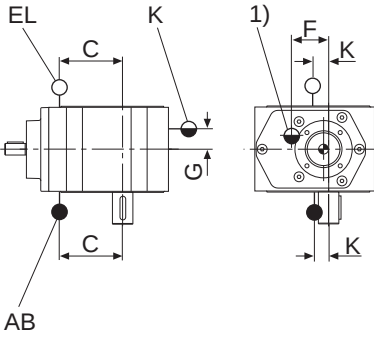
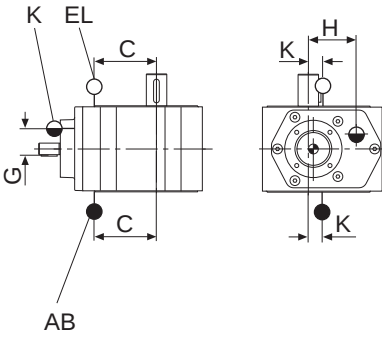
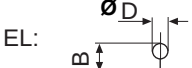
Arrangement of vent filters and oil fittings

Disposition des filtres d'aération et robinetteries pour huile

Schnecken-Stirnradgetriebe Schnecken-Stirnradgetriebe motoren

Worm Helical Gear Units Worm Helical Gear Motors

Réducteurs à vis sans fin et engrenages/ Moto-réducteurs à vis sans fin et engrenages

Betriebslage	Position 1	Position	Betriebslage	Position 2	Position	Betriebslage	Position 3	Position
								
Betriebslage	Position 4	Position	Betriebslage	Position 5	Position	Betriebslage	Position 6	Position
								
								

Größe / Size / Grandeur	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
312/313	20	32	153	28	80	65	55	95	82	30	75
512/513	20	32	225	28	82,5	110	77,5	115	115	50	90

1) gegenüber der Antriebsseite
EL= EntlüftungsfILTER
AB= Öl Ablauf
K = Ölstandkontrollschraube

1) opposite to input side
EL= vent filter
AB= oil drain
K = oil level checking plug

1) opposé au côté entrée
EL= Filtre d'aération
AB= Vidange d'huile
K = Vis de contrôle du niveau d'huile

Technische Einzelheiten

Anordnung der Entlüftungs-
filter und Ölarmaturen

**Stirnrad-Schneckengetriebe
motoren**

Technical details

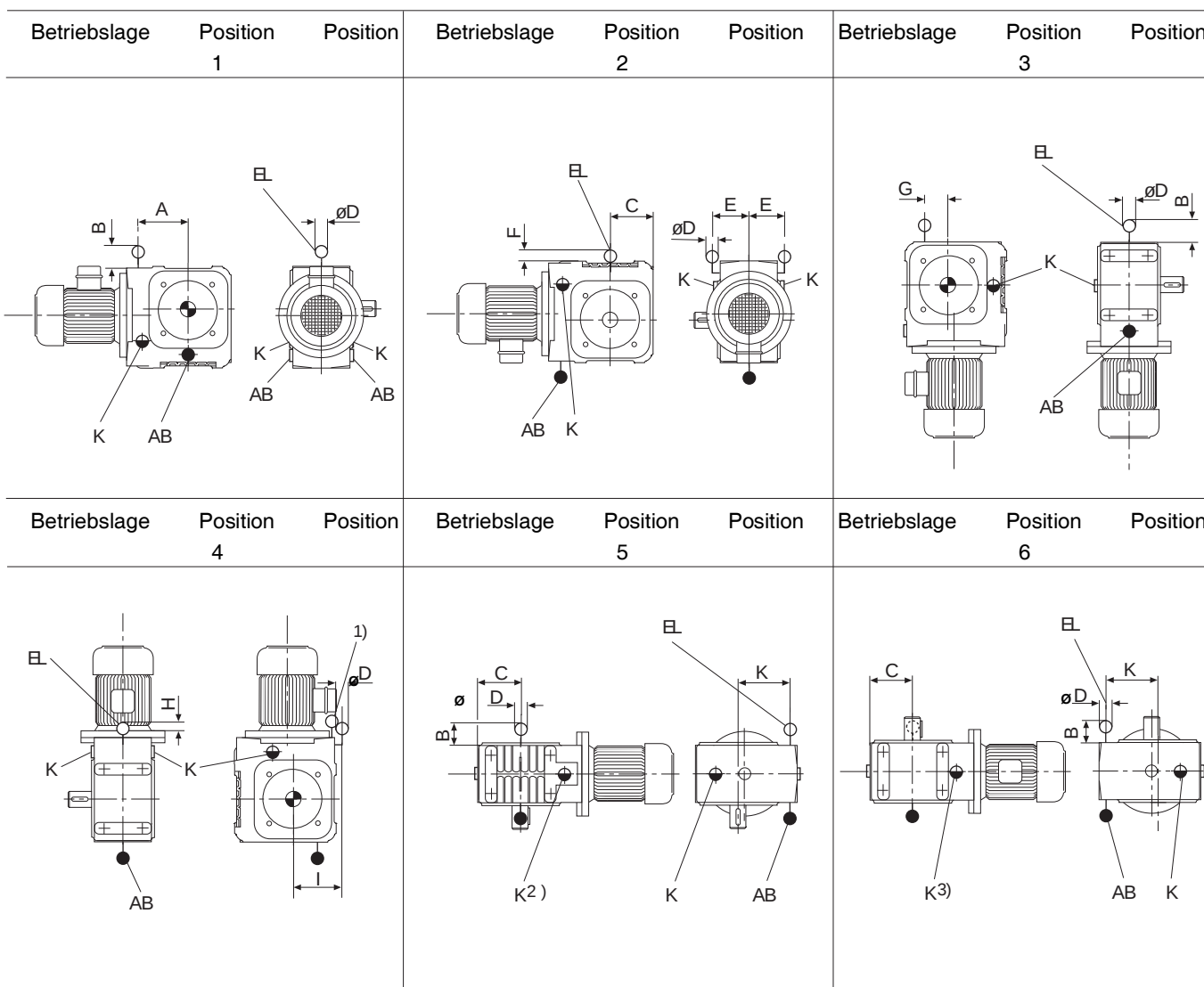
Arrangement of vent filters
and oil fittings

Helical Worm Gear Motors

Détails techniques

Disposition des filtres d'aéra-
tion et robinetteries pour huile

**Moto-réducteurs à engrenages
et vis sans fin**



Größe / Size / Grandeur	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
050	98	23	70	20	62	6	25	10	80	78
063	105	23	82	20	69,5	6	35	10	92	93
080	126,5	23	102	20	79,5	7	42,5	5	111,25	124
100	155	30	123	28	112	18	33	27	140	142
125	188,5	30	145	28	122	21	55	30	161	190
200	260	25	225	28	145	—	130	5	260	301

EL = Entlüftungsfilter
AB = Ölablaß
K = Ölstandkontrollschraube
1) Entlüftung an S.3 in Sonderausführung möglich
2) an S. 1 in Sonderausführung möglich
3) wahlweise an S. 2 oder S. 4

EL = vent filter
AB = oil drain
K = oil level checking plug
1) Ventilation on side 3 possible as special design
2) on side 1 possible as special design
3) optionally on side 2 or 4

EL = Filtre d'aération
AB = Vidange d'huile
K = Vis de contrôle du niveau d'huile
1) Aération côté 3 possible dans un modèle spécial
2) côté 1 possible dans un modèle spécial
3) Au choix côté 2 ou 4

Technische Einzelheiten

Anordnung der Entlüftungs-
filter und Ölarmaturen

Kegelradgetriebe
Kegelradgetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Technical details

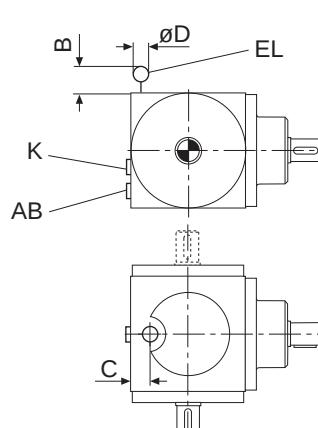
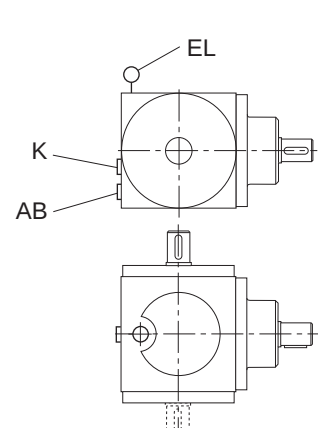
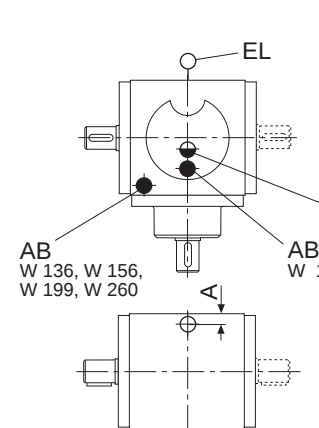
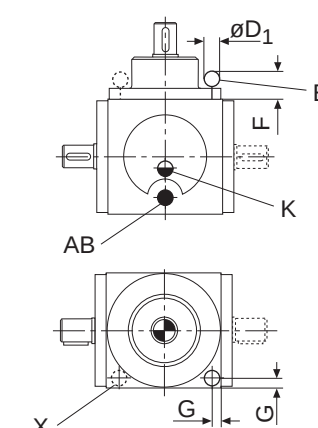
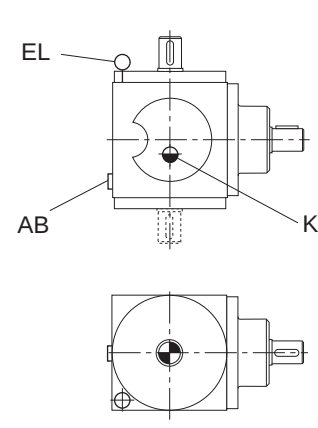
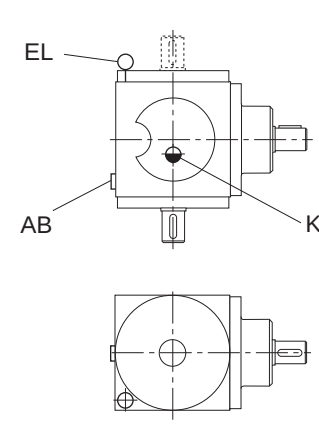
Arrangement of vent filters
and oil fittings

Bevel Gear Units
Bevel Gear Units for
mounting IEC motors

Détails techniques

Disposition des filtres d'aéra-
tion et robinetteries pour huile

Réducteurs à couple conique
Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

Betriebslage	Position 1	Position	Betriebslage	Position 2	Position	Betriebslage	Position 3	Position
								
Betriebslage	Position 4	Position	Betriebslage	Position 5	Position	Betriebslage	Position 6	Position
								

Größe / Size / Grandeur	A	B	C	D	D ₁	F	G
110	20	19,5	20	22	13,2	23	11
136	25	26	25	28	13,2	22	15,5
156	26	26	26	28	22	24,5	17
199	28	26	28	28	28	35,5	20
260	28	26	28	28	28	35,5	25

EL = Entlüftungsfilter
AB = Ölablaß
K = Ölstandkontrollschraube
X = Lage des Entlüftungsfilters bei Bauart 0002

EL = vent filter
AB = oil drain
K = oil level checking plug
X = location of the vent filter on 0002

EL = Filtre d'aération
AB = Vidange d'huile
K = Vis de contrôle du niveau d'huile
X = Position du filtre d'aération pour modèle 0002

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Gewichte

Weights

Poids

Getriebe*)

Gear units*)

Réducteurs*)

Schneckengetriebe

Worm gear units

Rèducteurs à vis sans fin

Typ E / M 040 - 315

Type E / M 040 - 315

Type E / M 040 - 315

Größe Size Grandeur	040	050	063	080	100	125	160	200	250	315
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	7	12	18	28	50	80	150	230	430	720

Doppelschneckengetriebe

Double worm gear units

Réducteurs à vis sans fin à deux filets

Typ D/ DM 050 - 315

Type D/ DM 050 - 315

Type D/ DM 050 - 315

Größe Size Grandeur	050	063	080	100	125	160	200	250	315
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	20	25	40	70	100	180	285	520	900

Stirnrad-Schneckengetriebe

Helical worm gear units

Réducteur cylindrique à vis sans fin

Typ GM 050 - 200

Type GM 050 - 200

Type GM 050 - 200

Größe Size Grandeur	050	063	080	100	125	200
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	14	20	35	69	101	302

Schnecken-Stirnradgetriebe

Worm Helical Gear Units

Réducteurs à vis sans fin et engrenages

Typ E/M 012 - 513

Type E/M 012 - 513

Type E/M 012 - 513

Größe / Size / Grandeur	M 012	E / M 112/113	E / M 212/213	E / M 312/313	E / M 512/513
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	10,5	29,5	46,0	85,0	218,0

*) Angaben ohne Motorgewichte

*) Without motor weight

*) Poids du moteur non compris

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Gewichte

Weights

Poids

Kegelradgetriebe

Typ W 088 - 260

Bevel gear units

Typ W 088 - 260

Rèducteurs à couple conique

Typ W 088 - 260

Größe Size Grandeur	088	110	136	156	199	260
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	5	9	17	22	48	85

Kegelradgetriebe

Typ MW 088 - 156

Bevel gear units

Typ MW 088 - 156

Rèducteurs à couple conique

Typ MW 088 - 156

Größe Size Grandeur	088	110	136	156
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	7	13	26	40

Motoren

Typ 63 - 280

Motor

Type 63 - 280

Moteur

Type 63 - 280

Größe Size Grandeur	63 S/L	71 S/L	80 S/L	90 S/L	100 L/La	112 M	132 S/M	160 M/L	180 M/L	200 L
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	5/6	7/8	10/11	18/22	25/30	41	60/71	121/142	170/187	245

Größe Size Grandeur	225 M/2	225 S	225 M/4-8	250 M/2	250 M/4-8	280 S/2	280 S/4-8	280 M/2	280 M/4-8
ca. Gewichte approx. weights [kg] poids approx.	340	290	360	420	425	560	565	630	640

Technische Einzelheiten

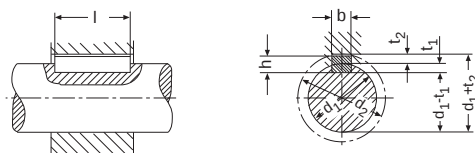
Technical details

Détails techniques

Mitnehmerverbindungen

Drive type fastenings

Assemblages par entraîneur



Mitnehmerverbindung ohne Anzug

- a) Passfedern Nuten (hohe Form)
nach DIN 6885, Blatt 1
(Auszug vom August 1968)
- b) Passfedern Nuten (niedrige Form)
nach DIN 6885, Blatt 3
(Auszug vom Februar 1956)

Drive type fastening untapered

- a) Feather splines (tall profile)
according to DIN 6885, sheet 1
(excerpt from August 1968)
- b) Feather splines (short profile)
according to DIN 6885, sheet 3
(excerpt from February 1956)

Assemblage par entraîneur sans démarrage

- a) Cannelures à ressort d'ajustage (forme haute)
d'après la DIN 6885, page 1
(extrait d'août 1968)
- b) Cannelures à ressort d'ajustage (forme haute)
d'après la DIN 6885, page 3
(extrait de février 1956)

1) Das Toleranzfeld der Nabennutbreite b für Passfedern ist ISO JS9, das der Wellennutbreite ISO N9. Für den festen Sitz ist das Toleranzfeld der Nabennutbreite sowie der Wellennutbreite ISO P9.

2) Klammerwerte für die Passfederhöhe (niedrige Form) nach DIN 6885 Blatt 3.

3) Zulässige Abweichungen in Millimetern.

1) The tolerance field of hub spline width b for feather keys is ISO JS9, that of shaft spline width ISO N9. For firm seating, the tolerance field of hub spline width as well as the shaft spline width is ISO P9.

2) Clamping values for feather key height (short profile) according to DIN 6885, sheet 3.

3) Allowable deviations in millimetres.

1) La zone de tolérance de la largeur de cannelure dans le moyeu b pour les ressorts d'ajustage est l'ISO JS9, celle dans l'arbre l'ISO N9. Pour une bonne position, la zone de tolérance de la largeur de cannelure dans le moyeu et celle dans l'arbre sont l'ISO P9.

2) Chiffres indiqués entre parenthèses pour la hauteur de ressort d'ajustage (forme basse) selon la DIN 6885 page 3.

3) Ecart admissible en millimètres.

Maße der Passfedern

Feather key measurements

Dimension des ressorts d'ajustage

Durchmesserbereich Bore area Diamètres d		Breite Width Largeur b ¹⁾	Höhe Height Hauteur h ²⁾	Wellennuttiefe DIN 6885 Shaft spline depth DIN 6885 Profondeur de cannelure dans l'arbre DIN 6885				Nabennuttiefe DIN 6885 Hub spline depth DIN 6885 Profondeur de la cannelure dans le moyeu DIN 6885				Nutlänge Spline length Longueur de cannelure l	
über above supérieur à mm	bis to jusqu'à mm			Blatt 1 sheet 1 Page 1		Blatt 3 sheet 3 Page 3		Blatt 1 sheet 1 Page 1		Blatt 3 sheet 3 Page 3		von from de mm	bis to à mm
		mm	mm	mm	3)	mm	3)	mm	3)	mm	3)	mm	mm
6	8	2	2	1,2	+0,1	—	—	1,0	+0,1	—	—	6	20
8	10	3	3	1,8	+0,1	—	—	1,4	+0,1	—	—	6	36
10	12	4	4	2,5	+0,1	—	—	1,8	+0,1	—	—	8	45
12	17	5	5(3)	3	+0,1	1,9	+0,1	2,3	+0,1	1,2	+0,1	10	56
17	22	6	6(4)	3,5	+0,1	2,5	+0,1	2,8	+0,1	1,6	+0,1	14	70
22	30	8	7(5)	4	+0,2	3,1	+0,2	3,3	+0,2	2,0	+0,1	18	90
30	38	10	8(6)	5	+0,2	3,7	+0,2	3,3	+0,2	2,4	+0,1	22	110
38	44	12	8(6)	5	+0,2	3,9	+0,2	3,3	+0,2	2,2	+0,1	28	140
44	50	14	9(6)	5,5	+0,2	4,0	+0,2	3,8	+0,2	2,1	+0,1	36	160
50	58	16	10(7)	6	+0,2	4,7	+0,2	4,3	+0,2	2,4	+0,1	45	180
58	65	18	11(7)	7	+0,2	4,8	+0,2	4,4	+0,2	2,3	+0,1	50	220
65	75	20	12(8)	7,5	+0,2	5,4	+0,2	4,9	+0,2	2,7	+0,1	56	220
75	85	22	14(9)	9	+0,2	6,0	+0,2	5,4	+0,2	3,1	+0,1	63	250
85	95	25	14(9)	9	+0,2	6,2	+0,2	5,4	+0,2	2,9	+0,1	70	280
95	110	28	16(10)	10	+0,2	6,9	+0,2	6,4	+0,2	3,2	+0,1	80	315
110	130	32	18(11)	11	+0,2	7,6	+0,2	7,4	+0,2	3,5	+0,1	90	355
130	150	36	20(12)	12	+0,3	8,3	+0,2	8,4	+0,3	3,8	+0,1	100	400
150	170	40	22	13	+0,3	—	—	9,4	+0,3	—	—	110	400
170	200	45	25	15	+0,3	—	—	10,4	+0,3	—	—	125	400
200	230	50	28	17	+0,3	—	—	11,4	+0,3	—	—	140	400
230	260	56	32	20	+0,3	—	—	12,4	+0,3	—	—	160	400
260	290	63	32	20	+0,3	—	—	12,4	+0,3	—	—	180	400
290	330	70	36	22	+0,3	—	—	14,4	+0,3	—	—	200	400
330	380	80	40	25	+0,3	—	—	15,4	+0,3	—	—	220	400
380	440	90	45	28	+0,3	—	—	17,4	+0,3	—	—	250	400
440	500	100	50	31	+0,3	—	—	19,5	+0,3	—	—	280	400

Längen in mm: / Length in mm: / Longueurs en mm:

6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32, 36, 40, 45, 50, 56, 63, 70, 80, 90, 100, 110, 125, 140, 160, 180, 200, 220, 250, 280, 315, 355, 400

Technische Einzelheiten

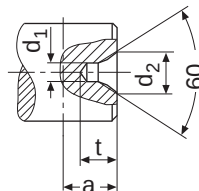
Technical details

Détails techniques

Zentrierungen

Centring devices

Centrages

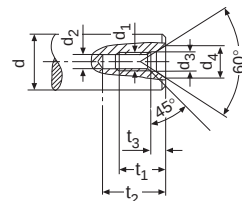


Zentrierungen in Wellenenden

- a) Form R nach DIN 332, Blatt 1 (Auszug vom April 1986)
Bezeichnung einer Zentrierbohrung 60° mit gewölbten Laufflächen, ohne Schutzsenkung (R); von Durchmesser $d_1 = 4$ mm und Durchmesser $d_2 = 8,5$ mm.
Zentrierung R 4 x 8,5 DIN 332

Centring devices in shaft ends

- a) R profile according to DIN 332, sheet 1 (excerpt from april 1986)
Designation of a centre bore of 60° with cambered surfaces, without protective countersink (R); from diameter $d_1 = 4$ mm and diameter $d_2 = 8,5$ mm.
Centring device R 4 x 8,5 DIN 332



- b) Form DR nach DIN 332, Blatt 2 (Auszug vom Mai 1983) Bezeichnung einer Zentrierbohrung 60° mit gewölbten Laufflächen, ohne Schutzsenkung; Form DR mit Gewinde $d_1 = M 8$.
Zentrierung DR M 8 DIN 332.

- b) DR profile according to DIN, sheet 2 (excerpt from may 1983) Designation of a centre bore of 60° with cambered surfaces, without protective countersink; DR profile with thread $d_1 = M 8$.
Centring device DR M 8 DIN 332.

- 1) Für Wellenenden mit offener Passfedernut muß der Durchmesser des Wellenendes bei einer Zentrierbohrung M 5 mindestens 16 mm sein. Für kleinere Durchmesser der Wellenenden ist die jeweils zugeordnete Zentrierbohrung nur anwendbar, wenn keine durchgehende oder gar keine Paßfedernut angebracht wird.

- 1) For shaft ends with open keyway, the diameter of the shaft end with a centre bore of M 5 must be at least 16 mm. For shaft ends of smaller diameters, the matching centre bore is only applicable if the keyway is not through-going or non-existent.

- 2) Kleinstmaß.

- 2) Minimum size.

Centrages dans les extrémités d'arbre d'entraînement

- a) Forme R d'après la DIN 332, page 1 (extrait de avril 1986) Désignation d'un trou de centrage de 60° avec surfaces de roulement cintrées, sans abaissement de protection (R); diamètre $d_1 = 4$ mm et diamètre $d_2 = 8,5$ mm.
Centrage R 4 x 8,5 DIN 332

- b) Forme DR d'après la DIN 332, page 2 (extrait de mai 1983) Désignation d'un trou de centrage de 60° avec surfaces de roulement cintrées, sans abaissement de protection; forme DR avec filet $d_1 = M 8$.
Centrage DR M 8 DIN 332

- 1) Pour bouts d'arbre d'entraînement avec cannelure à ressort d'ajustage ouverte, le diamètre du bout d'arbre doit être d'au moins 16 mm pour un trou de centrage M5. Si les bouts d'arbre ont un diamètre inférieur, on ne peut utiliser le trou de centrage correspondant que si la cannelure à ressort d'ajustage n'est que partielle, ou même entièrement absente.

- 2) Cote minimale

Maße der Zentrierbohrungen 60°

Measurements of 60° centre bores

Dimensions des trous de centrage de 60°

Durchmesserbereich Bore area Diamètres d		Bohrungsdurchmesser Bore diameter Diamètre du trou d ₁		Form R mit gewölbter Lauffläche ohne Schutzsenkung R profile with cambered surface without protective countersink Forme R avec surface de roulement cintrée sans abaissement de protection d ₂			t	a	
über / above / supérieur à mm	bis / to / jusqu'à mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	
10	25	2,5		5,3	4,6	7			
25	38	3,15		6,7	5,8	9			
38	63	4		8,5	7,4	11			
63	120	6,3		13,2	11,4	18			
Durchmesserbereich Bore area Diamètres d ¹⁾		Form DR mit gewölbter Lauffläche DR profile with cambered surface Forme DR avec surface de roulement cintrée d ₁							
über / above / supérieur à mm	bis / to / jusqu'à mm	d ₁ mm	d ₂ mm	d ₃ mm	d ₄ mm	r mm	t ₁ ^{+2 0} mm	t ₂ ²⁾ mm	t ₃ mm
13	16	M 5	4,2	5,3	8,1	6,3	12,5	17	4
16	21	M 6	5,0	6,4	9,6	8	16	21	5
21	24	M 8	6,8	8,4	12,2	10	19	25	6
24	30	M 10	8,5	10,5	14,9	16	22	30	7,5
30	38	M 12	10,2	13	18,1	20	28	37,5	9,5
38	50	M 16	14	17	23	25	36	45	12
50	85	M 20	17,5	21	28,4	31,5	42	53	15
85	130	M 24	21	25	34,2	40	50	63	18

Technische Einzelheiten

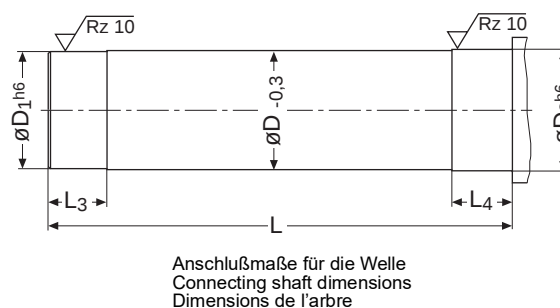
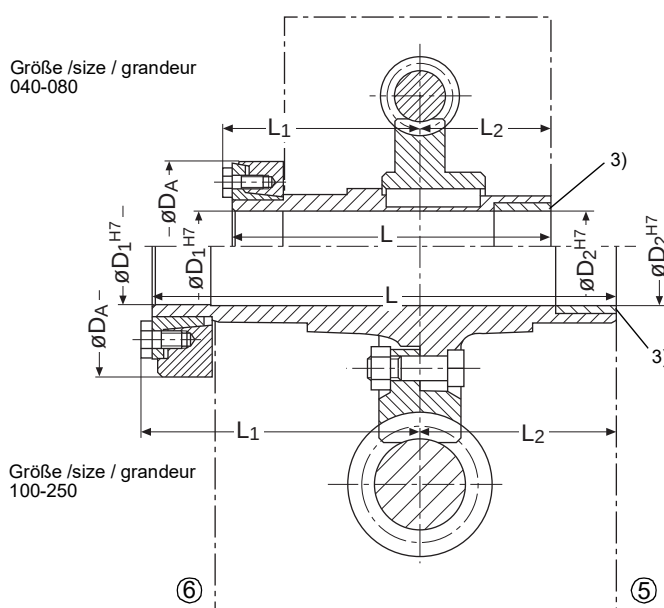
Technical details

Détails techniques

Aufsteckausführung
mit Schrumpfscheibe

Shaft mounted
with shrink disc

Exécution à arbre creux
avec frette



Schrumpfscheibe an Seite ⑤ oder ⑥ möglich
Shrink disc available on side ⑤ or ⑥
Frette de serrage possible côté ⑤ ou ⑥

Größe Size Grandeur	Schrumpfscheibe Shrink disc Frette	Type	$M_a^{1)}$ [Nm]	L	$L_1^{2)}$	L_2	L_3	L_4	$\varnothing D_{-0,3}$	$\varnothing D_A$	$\varnothing D_1^{H7/h6}$	$\varnothing D_2^{H7/h6}$
040	HSD	24 - 22	12	114	73,0	45	19	19	20	50	20	22
050	HSD	30 - 22	12	130	81,5	52,5	21	21	25	60	25	27
063	HSD	36 - 22	29	147,5	92,8	60	23	24	30	72	30	32
080	HSD	50 - 22	29	167,5	102,8	70	27	29	38,6	90	38	40
100	HSD	62 - 22 x 60	29	225	135,3	95	32	29	50,8	110	50	52
125	HSD	75 - 22	58	245	146,4	105	32	31	60,5	138	60	62
160	HSD	90 - 22 x 85	58	293	174,4	125	39	41	70,5	155	70	72
200	HSD	110 - 22 x 105	100	365	217,5	155	49	47	90,5	185	90	95
250	HSD	135 - 22 x 135	160	415	248,8	175	56	54	111,5	230	110	115
012	HSD	30 - 22 x 30	12	142,5	86,8	60	22	21	25,8	60	25	27
112/113	HSD	44 - 22 x 40	29	177,5	107,8	75	25	24	35,8	80	35	36
212/213	HSD	50 - 22 x 50	29	210	125,3	90	28	26	40,8	90	40	42
312/313	HSD	62 - 22 x 60	29	245	145,3	105	32	29	50,8	110	50	52
512/513	HSD	90 - 22 x 85	58	343	199,4	150	39	41	70,8	155	70	72

- 1) M_a = maximales Anzugsmoment der Spannschrauben
2) Maß L_1 gilt für den ungespannten Zustand
3) Gleitbuchse

- 1) M_a = required tightening torque of the tightening bolts
2) Dimension L_1 apply to untightened unit
3) Slide bush

- 1) M_a = couple maximum de serrage des vis
2) La dimension L_1 est valable pour les frettes non serrées
3) Douille de glissement

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Zulässige Radialkräfte

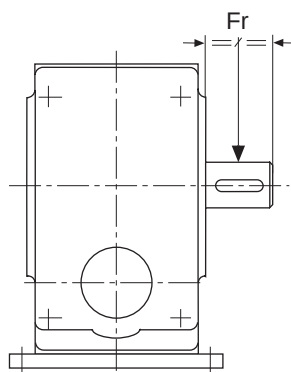
Max. permissible radial forces

Forces radiales admissibles

Schneckengetriebe und Varianten

Worm gear units and variants

Réducteurs à vis sans fin et variantes



Die in der Tabelle angegebenen zulässigen Radialkräfte gelten auf Mitte Abtriebswellenende in Abhängigkeit von der Abtriebsdrehzahl und dem Nennabtriebsdrehmoment. Für die Werte ist die ungünstigste Lastichtung zugrunde gelegt worden.

Treten bei ihrem Antriebsfall außer hohen Radialkräften zusätzlich noch Axialkräfte auf, so bitten wir Sie, bei uns anzufragen.

Die zulässigen Radialkräfte gelten nur für einseitige Belastung.

Zulässige Radialkräfte F_r [N] bei normaler Abtriebswelle und Lagerung

The maximum permissible radial forces listed in the table apply to the centre of the output shaft end depending on output speed and rated output torque. The most unfavourable load direction has been used as the basis for the values.

If on the output side there are not only radial forces but also axial forces, please ask us for advice.

Permissible radial forces only apply to unilateral loads.

Maximum permissible radial forces F_r [N] with normal output shaft and bearing arrangement

Les forces radiales admissibles indiquées dans le tableau sont celles exercées sur le centre du bout d'arbre de sortie, en fonction de la vitesse de réduction et du couple nominal de réduction. Ces valeurs reposent sur la direction la moins avantageuse de la charge. Nous consulter si votre entraînement subit, en-dehors des forces radiales élevées, également des forces axiales. Les forces radiales admissibles ne s'appliquent qu'à une charge unilatérale.

Forces radiales admissibles F_r [N] pour arbre de sortie et logement normaux

Größe Size Grandeur	Abtriebsdreh- momente Output torque Couple de sortie Nm	Type E, M, DM, GE, GM																	
		Abtriebsdrehzahlen n_2 / output speed n_2 / vitesses de sortie n_2 [min ⁻¹]																	
		6	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
040	0 – 80	2500	2375	2250	2125	2000	1875	1775	1675	1575	1400	1325	1250	1175	1125	1050	925	875	800
050	0 – 125 125 – 160	3500 3200	3325 3040	3150 2880	2970 2720	2800 2560	2620 2400	2480 2270	2340 2140	2200 2010	1960 1790	1850 1700	1750 1600	1640 1500	1570 1440	1470 1340	1290 1180	1220 1120	1120 1020
063	0 – 200 200 – 250 250 – 320	5000 4600 3500	4750 4360 3325	4500 4140 3150	4250 3910 2975	4000 3680 2800	3750 3450 2625	3550 3260 2485	3350 3080 2345	3150 2900 2205	2800 2570 1960	2650 2440 1855	2500 2300 1750	2350 2160 1645	2250 2070 1575	2100 1930 1470	1850 1700 1295	1750 1610 1225	1600 1470 1120
080	0 – 500	7500	7120	6740	6370	6000	5620	5320	5000	4700	4200	4000	3750	3500	3370	3140	2770	2620	2400
100	0 – 1250	9000	8550	8100	7650	7200	6750	6400	6030	5670	5040	4770	4500	4230	4050	3780	3380	3150	2880
125	0 – 1600 1600 – 2000	12000 11000	11400 10400	10800 9900	10200 9350	9600 8800	9000 8200	8500 7800	8000 7350	7550 6900	6700 6150	6350 5800	6000 5500	5640 5150	5400 4950	5000 4600	4400 4050	4200 3850	3800 3500
160	0 – 2000 2000 – 2500 2500 – 3200	15000 13000 10000	14250 12300 9500	13500 11700 9000	12750 11000 8500	12000 10400 8000	11250 9750 7500	10650 9200 7100	10000 8700 6700	9450 8200 6300	8400 7300 5600	7950 6900 5300	7500 6500 5000	7000 6100 4700	6750 5850 4500	6300 5450 4200	5550 4800 3700	5250 4550 3500	4800 4150 3200
200	0 – 4000 4000 – 5000	20000 18000	19000 17100	18000 16200	17000 15300	16000 14400	15000 13500	14200 12800	13400 12060	12600 11340	11200 10080	10600 9450	10000 9000	9400 8460	9000 8100	8400 7560	7400 6660	7000 6300	6400 5760
250	0 – 10000 10000 – 12500 12500 – 14000	25000 17000 10000	23750 16300 9500	22500 15300 9000	21250 14400 8500	20000 13600 8000	18750 12750 7500	17750 12000 7100	16750 11400 6700	17570 10700 6300	14000 9500 5600	13250 9000 5300	12500 8500 5000	11750 8000 4700	11250 7650 4500	10500 7150 4200	9250 6300 3700	8750 5950 3500	8000 5400 3200
315	0 – 26000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	auf Anfrage / upon request/ Sur demande				

Technische Einzelheiten

Technical details

Détails techniques

Zulässige Radialkräfte

Max. permissible radial forces

Forces radiales admissibles

Zulässige Radialkräfte F_r [N] bei verstärkter Abtriebswelle und Lagerung

Maximum permissible radial forces F_r [N] with reinforced output shaft and bearing arrangement

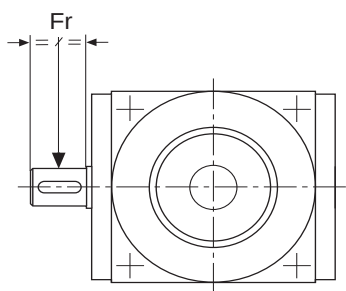
Forces radiales admissibles F_r [N] pour arbre de sortie et logement renforcés

Größe / Size / Grandeur	Abtriebsdrehzahlen n_2 [min ⁻¹] / output speed n_2 [min ⁻¹] / vitesses de sortie n_2 [min ⁻¹]																	
	6	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
100	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
125	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000	14000
160	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	16000	15000	14000	12000
200	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000	24000
250	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000

Kegelradgetriebe

Bevel gear units

Réducteurs à couple conique



Die in der Tabelle angegebenen zulässigen Radialkräfte gelten auf Mitte Abtriebswellenende in Abhängigkeit von der Abtriebsdrehzahl und dem Nennabtriebsdrehmoment.

Liegen höhere Radialbelastungen der Wellen vor, bitten wir um Anfrage unter genauer Angabe von Drehmoment, Drehzahlen und Drehrichtung sowie Angriffsrichtung der zusätzlichen Belastung.

Bei genauer Kenntnis dieser Daten können aufgrund der inneren Kräfte aus der Verzahnung die zulässigen Radialbelastungen der Wellen durchaus höher liegen.

The maximum permissible radial forces listed in the table apply to the centre of the output drive shaft depending on output speed and rated output torque.

If there are greater radial stresses on the shaft, please ask us for advice, giving precise information about torque, speed and direction of rotation as well as the direction in which the additional stress is acting.

Upon closer examination of these data, the maximum permissible radial forces on the shafts could certainly be higher, based upon internal forces from the toothing.

Les forces radiales admissibles indiquées dans le tableau sont celles exercées sur le centre du bout d'arbre de sortie, en fonction de la vitesse de réduction et du couple nominal de réduction.

En présence de sollicitations radiales supérieures sur les arbres, prière de nous consulter et de nous indiquer avec précision le couple, les vitesses de rotation et le sens de rotation ainsi que le sens d'attaque de la sollicitation. Il est tout à fait possible, si l'on connaît exactement ces paramètres, de travailler avec des sollicitations radiales admissibles sur les arbres supérieures en raison des forces intérieures provenant de la denture.

Zulässige Radialkräfte F_r [N] bei normaler Abtriebswelle und Lagerung

Maximum permissible radial forces F_r [N] with normal output shaft and bearing arrangement

Forces radiales admissibles F_r [N] pour arbre de sortie et logement normaux

Größe / Size / Grandeur	Radialkraft F_r [N] / Radial loading [N] / Charge radiale F_r [N]
088	400
110	700
136	1000
156	1250
199	2500
260	5000

Masseträgheitsmoment

Schneckengetriebe
Größe 040 bis 315

Moment of inertia

Worm gear units
Sizes 040 to 315

Moment d'inertie

Réducteurs à vis sans fin,
grandeur de 040 à 315

Massenträgheitsmoment J (kgm²)
bezogen auf die Eingangswelle des
Getriebes (ohne Motor)

Inertia moment J (kgm²) related to
input shaft of the gear unit (without
motor)

Moment d'inertie de masse J (kgm²)
relevé sur l'arbre du réducteur (sans
moteur)

Übersetzung i ratio i Rapport i	Typ Type Type	Größe / Size / Grandeur									
		40	50	63	80	100	125	160	200	250	315
5	E M	0,000017 0,000037	0,000041 0,000104	0,000094 0,000223	0,000240 0,000475	0,001329 0,002535	0,003552 0,004688	0,010710 0,013570	0,028903 0,031319	0,086259 0,089800	0,227021 0,233899
7,5	E M	0,000012 0,000032	0,000029 0,000092	0,000072 0,000201	0,000189 0,000425	0,000954 0,002160	0,002471 0,003606	0,007463 0,010323	0,019079 0,021495	0,055176 0,058717	0,141758 0,148636
10	E M	0,000008 0,000028	0,000019 0,000082	0,000041 0,000169	0,000120 0,000355	0,000660 0,001866	0,001508 0,002644	0,004395 0,007256	0,011548 0,013964	0,033875 0,037425	0,077095 0,083973
13,3	E M	0,000005 0,000026	0,000013 0,000076	0,000030 0,000158	0,000083 0,000319	0,000534 0,001740	0,001117 0,002253	0,003019 0,005880	0,007372 0,009788	0,023358 0,026903	0,049746 0,056624
15	E M	0,000009 0,000030	0,000022 0,000085	0,000059 0,000187	0,000159 0,000395	0,000729 0,001935	0,001822 0,002957	0,005514 0,008375	0,013184 0,015600	0,036527 0,040067	0,090600 0,097478
20	E M	0,000006 0,000026	0,000015 0,000078	0,000033 0,000162	0,000103 0,000338	0,000522 0,001728	0,001151 0,002286	0,003271 0,006132	0,008262 0,010678	0,024123 0,027673	0,049092 0,055970
26,5	E M	0,000005 0,000025	0,000011 0,000074	0,000026 0,000154	0,000074 0,000309	0,000449 0,001655	0,000904 0,002039	0,002429 0,005289	0,005548 0,007964	0,018222 0,021766	0,034221 0,041099
30	E M	0,000009 0,000029	0,000020 0,000083	0,000055 0,000184	0,000152 0,000387	0,000672 0,001878	0,001659 0,002795	0,005027 0,007888	0,011711 0,014127	0,031864 0,035405	0,077811 0,084689
40	E M	0,000006 0,000026	0,000014 0,000077	0,000032 0,000160	0,000099 0,000334	0,000487 0,001693	0,001061 0,002197	0,002990 0,005851	0,007441 0,009857	0,021684 0,025234	0,042091 0,048969
53	E M	0,000004 0,000024	0,000011 0,000074	0,000025 0,000153	0,000071 0,000307	0,000428 0,001634	0,000850 0,001986	0,002281 0,005142	0,005093 0,007509	0,016938 0,020482	0,030339 0,037217
62	E M	0,000005 0,000025	0,000013 0,000076	0,000032 0,000160	0,000101 0,000337	0,000496 0,001702	0,001074 0,002210	0,003031 0,005891	0,007504 0,009920	0,025953 0,029503	0,059331 0,066209
83	E M	0,000005 0,000025	0,000013 0,000076	0,000032 0,000160	0,000101 0,000336	0,000494 0,001700	0,001069 0,002205	0,003015 0,005876	0,007461 0,009877	0,025835 0,029385	0,059010 0,065888
290	D DM		0,000008 0,000029	0,000009 0,000030	0,000023 0,000086	0,000070 0,000199	0,000080 0,000208	0,000229 0,000464	0,000801 0,002007	0,001862 0,002998	0,005242 0,008103
385	D DM		0,000006 0,000026	0,000007 0,000027	0,000016 0,000079	0,000048 0,000176	0,000053 0,000182	0,000037 0,000166	0,000614 0,001820	0,001319 0,002455	0,003502 0,006362
435	D DM		0,000010 0,000030	0,000010 0,000030	0,000024 0,000087	0,000070 0,000199	0,000074 0,000203	0,000011 0,000031	0,000791 0,001997	0,001979 0,003115	0,005891 0,008751
580	D DM		0,000006 0,000026	0,000006 0,000027	0,000016 0,000079	0,000041 0,000169	0,000043 0,000172	0,000007 0,000027	0,000557 0,001763	0,001239 0,002375	0,003483 0,006344
765	D DM		0,000005 0,000025	0,000005 0,000025	0,000012 0,000075	0,000030 0,000159	0,000031 0,000160	0,000005 0,000025	0,000469 0,001675	0,000954 0,002090	0,002549 0,005410
870	D DM		0,000009 0,000029	0,000009 0,000029	0,000021 0,000084	0,000058 0,000187	0,000059 0,000188	0,000009 0,000029	0,000688 0,001894	0,001699 0,002834	0,005121 0,007982
1150	D DM		0,000009 0,000029	0,000009 0,000029	0,000021 0,000084	0,000058 0,000186	0,000058 0,000187	0,000009 0,000029	0,000683 0,001889	0,001687 0,002823	0,005082 0,007942
1540	D DM		0,000006 0,000026	0,000006 0,000026	0,000014 0,000077	0,000033 0,000162	0,000033 0,000162	0,000006 0,000026	0,000494 0,001700	0,001077 0,002213	0,003021 0,005882
2075	D DM		0,000006 0,000026	0,000006 0,000026	0,000014 0,000077	0,000033 0,000162	0,000033 0,000162	0,000006 0,000026	0,000492 0,001698	0,001074 0,002210	0,003014 0,005874
2750	D DM		0,000004 0,000025	0,000004 0,000025	0,000011 0,000074	0,000026 0,000154	0,000026 0,000154	0,000004 0,000025	0,000430 0,001636	0,000858 0,001993	0,002294 0,005155
3250	D DM		0,000004 0,000025	0,000005 0,000025	0,000011 0,000074	0,000026 0,000154	0,000026 0,000154	0,000005 0,000025	0,000431 0,001637	0,000861 0,001996	0,002305 0,005165
3875	D DM		0,000005 0,000025	0,000005 0,000026	0,000013 0,000076	0,000033 0,000161	0,000033 0,000161	0,000005 0,000026	0,000498 0,001704	0,001082 0,002217	0,003048 0,005908

Bei allen anderen Getriebetypen bitten
wir anzufragen

Other types upon request

Des autres Reducteurs par demande

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Drehstrommotoren

Three-phase motors

Moteurs triphasés

In den Auswahltabellen sind eintourige Drehstrommotoren nach DIN IEC 34-1 berücksichtigt.

Darüber hinaus stehen polumschaltbare Drehstrommotoren, Einphasen-Wechselstrommotoren sowie Drehstrombremsmotoren zur Verfügung. Bei Motoren **nach ATEX-Produktlinie 94/9/EG** bitten wir um Ihre Rückfrage.

Nennleistung

Die Nennleistungen gelten für Dauerbetrieb, Betriebsart S1 bei Nennspannung und Nenndrehzahl bezogen auf eine maximale Kühlmitteltemperatur von 40 °C und eine Aufstellhöhe bis 1000 m ü. NN.

Spannung, Frequenz

Die Motoren werden mit einer Normalspannung 230/400 V bzw. 400/690 V geliefert. Andere Spannungen und Frequenzen sind auf Wunsch ebenfalls möglich. Die Wicklungen sind für eine Frequenz von 50 Hz ausgelegt. Die zulässige Spannungsschwankung beträgt +6% und -10%. Für 50 Hz gewickelte Motoren können auch mit 60 Hz betrieben werden. Die dadurch eintretenden Drehzahl-, Leistungs- und Momentänderungen sind aus der folgenden Tabelle zu ersehen.

In the selection tables, single-speed three-phase motors according to DIN IEC 34-1 are taken into account.

Available beyond this are pole-changing three-phase motors, single-phase AC motors as well as three-phase brake motors. For motors **according to directive 94/9/EC** please ask us for advice.

Rated output

Rated outputs are valid for non-stop operation, service mode S1 at a rated voltage and speed relative to a maximum coolant temperature of 40 °C and a site altitude of up to 1,000 m above sea level.

Voltage, frequency

Motors are delivered with a normal voltage of 230/400 V or 400/690 V. Other voltages and frequencies are also available upon request. Windings are designed for a frequency of 50 Hz. Voltage fluctuation is permissible between +6% and -10%. 50 Hz wound motors can also be operated at 60 Hz. The resulting speed, output and torque changes are listed in the following table.

Les tableaux récapitulatifs comprennent des moteurs triphasés à une seule vitesse conforme à la DIN IEC 34-1.

Par ailleurs, il existe des moteurs triphasés à nombre de pôles variable, des moteurs à courant alternatif monophasé et des moto-freins triphasés. **Concernant l'utilisation du moteur selon la norme de production ATEX 94/9/CE, merci de bien vouloir nous faire parvenir vos commentaires et précisions.**

Puissance nominale

Les puissances nominales indiquées se rapportent à un service ininterrompu, mode de service S1 pour une tension nominale et une vitesse de rotation nominale se rapportant à une température maximale de 40 °C pour ces produits réfrigérants et à une hauteur d'installation jusqu'à 1 000 m au-dessus du niveau de la mer.

Tension, fréquence

Les moteurs sont livrés avec un voltage normal de 230/400 V ou 400/690 V. Il est également possible de prévoir d'autres voltages et d'autres fréquences sur demande. Les enroulements sont conçus pour une fréquence de 50 Hz. Les variations admissibles de tension sont de + 6% et - 10%. Des moteurs à enroulements pour 50 Hz peuvent également fonctionner sur 60 Hz. Les changements de vitesse de rotation, de performance et de couples qui en résultent sont indiqués dans les tableaux ci-après.

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Drehstrommotoren

Three-phase motors

Moteurs triphasés

Umrechnungsfaktoren für die Leistungsdaten

Conversion factors for output data

Facteurs de conversion pour les performances

Motorwicklung Motorwinding Enroulement de moteur 50 Hz	Anschluß an Connection to Connexion sur 60 Hz	Nenn Drehzahl Rated speed Vitesse de rotation nominale	Nennleistung Rated output Puissance nominale	Nennmoment Rated torque Couple nominal	Nennstrom Rated current Courant nominal	M _A /M _N
220 V	220 V	1,20	1,00	0,83	1,00	0,83
230 V	230 V	1,20	1,00	0,83	1,00	0,83
380 V	380 V	1,20	1,00	0,83	1,00	0,83
400 V	400 V	1,20	1,00	0,83	1,00	0,83
380 V	440 V	1,20	1,00	0,83	0,90	1,00
440 V	440 V	1,20	1,00	0,83	1,00	0,83
500 V	500 V	1,20	1,00	0,83	1,00	0,83
380 V	440 V	1,20	1,15	0,96	1,00	0,96
500 V	550 V	1,20	1,10	0,91	1,00	0,91
400 V	460 V	1,20	1,00	0,83	0,90	1,00
400 V	460 V	1,20	1,15	0,96	1,00	0,96

Spannungstoleranz nach IEC 38

Voltage tolerance according to IEC 38

Tolérance de tension selon l'IEC 38

Schutzart

Serienmäßig werden die Motoren und Bremsmotoren in der Schutzart IP54 nach DIN IEC 34-5 ausgeführt. Auf Wunsch sind auch die Schutzarten IP55, IP56 und IP65 lieferbar.

Type of protection

Motors and brake motors are equipped as standard with enclosure IP54 according to DIN IEC 34-5. Enclosures IP55, IP56 and IP65 are also available upon request.

Protection

Les moteurs et moto-freins sont réalisés en série avec la protection IP54 conformément à la DIN IEC 34,5. Ils peuvent également être livrés, sur demande, avec les protections IP55, IP56 ou IP65.

Wärmeklassen

Die Motoren sind serienmäßig in Wärmeklasse "B", nach VDE 0530 Teil 1 ausgeführt.

Temperature classes

Standard motors are designed for temperature class "B", according to VDE 05230, part 1.

Classes d'isolement

Les moteurs sont exécutés en série avec les isolements "B", conformément à la VDE 0530, 1e partie.

Wärmeklasse "F"

Sind Motoren mit der Wärmeklasse "F" ausgerüstet, können die Kühlmitteltemperaturen unter Beibehaltung der Nennleistung auf 60 °C erhöht werden. Dies gilt nicht für Motoren, die eine erhöhte Nennleistung in der jeweiligen Baugröße haben und für den Normalbetrieb die Wärmeklasse "F" benötigen.

Temperature class "F"

If motors are equipped for temperature class "F", coolant temperatures can be raised to 60°C while maintaining the rated output. This does not apply to motors which have increased rated output in every unit size and which require thermal class "F" for normal operation.

Classe d'isolement "F"

Si les moteurs ont une classe d'isolement "F", la température des produits réfrigérants peut monter à 60 °C, sans perte de puissance nominale. Cela ne s'applique cependant pas aux moteurs dotés dans les différents modèles d'une puissance nominale accrue ni pour le fonctionnement normal de la classe d'isolement "F".

Wärmeklasse "H"

Motoren mit der Wärmeklasse "H" haben eine tropfenfeste Isolierung und sind ab Baugröße 90 lieferbar.

Temperature class "H"

Motors of temperature class "H" have tropicalized insulation and are available above unit size 90.

Classe d'isolement "H"

Les moteurs livrables avec la classe d'isolement "H" possèdent une isolation pour climat tropical et sont livrables à partir de la grandeur 90.

Wärmeklasse Temperature class Classe d'isolement	Grenzüber Temperatur K Temperature-rise limit K Echauffement limite K	Höchstzulässige Dauertemperatur °C Highest permissible steady-state temperature °C Température permanente maximale admissible °C
B	80	130
F	105	155
H	125	180

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Drehstrommotoren

Three-phase motors

Moteurs triphasés

Schaltung

Direkte Einschaltung

Das Anzugsmoment beträgt bei direkter Einschaltung je nach Leistung und Polzahl 140 - 300% des Nennmomentes. Die Einschaltströme betragen das ca. 2,5- bis 8-fache des Nennstromes.

Wegen des hohen Anlaufstromes ist auf die jeweiligen Bestimmungen des zuständigen Elektrizität-Versorgungs-Unternehmens (EVU) zu achten.

Stern-Dreieck-Einschaltung

Der Anzugsstrom und das Anzugsmoment betragen etwa ein Drittel der Werte, die bei direkter Einschaltung angegeben sind. Der Motor muss vor dem Umschalten ungefähr die Nenn-drehzahl erreicht haben, da sonst der Umschaltstrom kaum geringer ist als der Einschaltstrom bei direkter Einschaltung.

Circuitry

Direct closing operation

Locked-rotor torque accounts for 140 - 300% of the rated-load torque during direct closed operation relative to output and pole number. Starting current is approx. 2.5 to 8 times rated current.

Due to the high starting current, heed the requirements of your local utility company.

Star delta starting

Starting current and locked-rotor torque are approx. one third of the values listed for direct closed operation. The motor must have approximately reached the rated speed before shifting gears, otherwise the switching current is hardly less than the starting current during direct closed operation.

Commutation

Mise en circuit directe

Le couple de démarrage représente, en mise en circuit directe et selon la puissance et le nombre de pôles, de 140 % à 300% du couple nominal et les courants de fermeture environ de 2,5 à 8 fois le courant nominal.

Il faut, vu le courant élevé de démarrage, se conformer aux réglementations en vigueur de l'entreprise électrique locale.

Mise en circuit étoile-triangle

Le courant de démarrage et le couple de démarrage représentent environ 1/3 des valeurs indiquées pour une mise en circuit directe. Le moteur doit avoir atteint à peu près son régime nominal avant de permuter; dans le cas contraire, le courant de permutation est à peine inférieur au courant de fermeture en mise en circuit directe.

Wicklungsschaltung Winding connections Commutation d'enroulement	Netzspannung System voltage Tension nominale	direktes Einschalten im Direct starting at Mise en circuit directe dans	△ / △ Anlauf Start-up Démarrage
220 △ / 380 人	220 Volt 380 Volt	△ 人	möglich / possible / possible nicht möglich / impossible / impossible
230 △ / 400 人	230 Volt 400 Volt	△ 人	möglich / possible / possible nicht möglich / impossible / impossible
380 △ / 660 人	380 Volt 660 Volt	△ 人	möglich / possible / possible nicht möglich / impossible / impossible
400 △ / 690 人	400 Volt 690 Volt	△ 人	möglich / possible / possible nicht möglich / impossible / impossible
500 △ 500 人	500 Volt 500 Volt	△ 人	möglich / possible / possible nicht möglich / impossible / impossible
660 △	660 Volt	△	möglich / possible / possible
690 △	690 Volt	△	möglich / possible / possible

Motorschutz

Schutzschalter

Bei stromabhängigem Motorschutz muss der Schutzschalter auf den am Leistungsschild angegebenen Nennstrom eingestellt werden.

Motor protection

Circuit-breaker

For current dependent motor protection, the circuit breaker must be set to the rated current given on the rating plate.

Protection du moteur

Disjoncteur-protecteur

Pour une protection du moteur dépendant du courant, le disjoncteur-protecteur doit être réglé sur le courant nominal indiqué sur la plaque signalétique.

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Drehstrommotoren

Three-phase motors

Moteurs triphasés

Thermoschalter

Auf Wunsch können Thermoschalter als Öffner in die Wicklung einbandagiert werden, wahlweise sind sie auch als Schließer lieferbar. Die Ansprechtemperatur ist fest eingestellt.

Kaltleitervollschutz

Auf Wunsch ist auch ein Kaltleitervollschutz, bei dem 3 Temperaturfühler in die Wicklung einbandagiert werden, lieferbar. Die Fühler sind temperaturabhängige Widerstände, welche bei einer bestimmten Ansprechtemperatur fast sprunghaft den Widerstand verändern. In Verbindung mit einem Auslösegerät wird diese Wirkung zur Überwachung der Motortemperatur ausgenutzt.

Das im Gerät eingebaute Relais verfügt über einen Umschaltkontakt, dessen Schließer für die Steuerung benutzt wird. Die Temperaturfühler sind der jeweiligen Wärmeklasse angepasst.

Betriebsarten

(nach VDE 0530 Teil 1)

Die in den Auswahltabellen aufgeführten Motorleistungen gelten für die Betriebsart S1/ Dauerbetrieb.

Zur Auslegung eines Motors für andere Betriebsarten sind ergänzende Angaben notwendig:

Art und Anzahl der Schaltspiele pro Stunde sowie relative Einschaltdauer, Anlaufzeit, Belastungszeit, Bremszeit, Leerlaufzeit, Spieldauer, Stillstandszeit

Bei den Betriebsarten S4 bis S7 sind zusätzlich die Trägheitsmomente von Motor und Last erforderlich.

ED = Einschaltdauer

c/h = Anzahl der Schaltspiele pro Stunde

Thermostatic switch

Thermostatic switches can be bound into the winding as an NC contact, available also as an NO contact. Operating temperature is fixed.

Full protection PTC thermistor

Also available upon request is a full protection PTC thermistor, in which three temperature sensors are bound into the winding. Sensors are temperature dependent resistors which almost immediately change resistance at certain operating temperatures. In connection with a control unit, this effect can be used to monitor the motor temperature.

The relay built into the unit controls a changeover contact whose make contact is used for the controller. Temperature sensors are suited to each thermal class.

Operation mode

(according to VDE 0530, part 1)

Motor outputs given in the selection tables are valid for operating mode S1/ non-stop operation.

To rate motors for other operating modes, additional information is necessary:

Type and number of cycles per hour as well as relative ON period, warm-up time, load period, braking time, no-load time, cycle duration and resting time.

For operating modes S4 to S7, the moments of inertia of the motor and load are required.

ON = ON period

c/h = cycles per hour

Thermo-rupteur

Il est possible, sur demande, de mettre dans les bandages de l'enroulement, des thermo-rupteurs comme contacts de repos, mais également comme contacts de travail. La température de déclenchement est définie sur une valeur fixe.

Protection intégrale par posistor

Nous livrons également sur demande une protection intégrale par posistor dans laquelle 3 sondes pyrométriques sont intégrées dans les bandages de l'enroulement. Les sondes sont des résistances sous l'influence de la température qui modifient presque brutalement la résistance lorsqu'une certaine température de réponse est atteinte. Avec un déclencheur, cette action est utilisée pour surveiller la température du moteur.

Le relais intégré dans l'appareil possède un contact de permutation dont le contact de travail sert à la commande. Les sondes pyrométriques sont adaptées à la classe d'isolement utilisée.

Modes de service

(d'après la VDE 0530, 1e partie)

Les puissances de moteur indiquées dans les tableaux récapitulatifs s'appliquent au mode de service S1/service ininterrompu.

Pour adapter un moteur à d'autres modes de service, il faut avoir les informations complémentaires suivantes:

Nature et nombre de cycles de commutation par heure, mais également durée relative de mise en circuit, durée de démarrage, durée de charge, durée de freinage, durée de marche à vide, durée de cycle, arrêt.

Les modes de service S4 à S7 nécessitent en plus les moments d'inertie du moteur et de la charge.

DMC= Durée de mise en circuit

c/h = Nombre de cycles de commutation par heure

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Drehstrommotoren

Three-phase motors

Moteurs triphasés

Betriebsart S1, Dauerbetrieb

Ein Betrieb mit konstanter Belastung, dessen Dauer ausreicht, den thermischen Beharrungszustand zu erreichen.

Betriebsart S2 - 10 min, Kurzzeitbetrieb,

Ein Betrieb mit konstanter Belastung, dessen Dauer nicht ausreicht, den thermischen Beharrungszustand zu erreichen und einer nachfolgenden Pause von solcher Dauer, dass die wieder abgesunkene Maschinentemperatur nur noch weniger als 2K von der Temperatur des Kühlmittels abweicht.

Betriebsart S3 - 25% ED, Aussetzbetrieb

Ein Betrieb, der sich aus einer Folge gleichartiger Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine Zeit mit konstanter Belastung und eine Pause umfasst, wobei der Anlaufstrom die Erwärmung nicht merklich beeinflusst. (relative Einschaltzeit falls nicht anders vereinbart, bezogen auf 10 min)

Betriebsart S4 - 25% ED - 120 c/h, Aussetzbetrieb mit Einfluß des Anlaufvorgangs

Ein Betrieb, der sich aus einer Folge gleichartiger Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine merkliche Anlaufzeit, eine Zeit mit konstanter Belastung und eine Pause umfasst.

Betriebsart S5 - 25% ED - 120 c/h, Aussetzbetrieb mit elektrischer Bremsung

Ein Betrieb, der sich aus einer Folge gleichartiger Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine Anlaufzeit, eine Zeit mit konstanter Belastung, eine Zeit schneller elektrischer Bremsung und eine Pause umfasst.

Operation mode S1, non-stop operation

Operation with constant load, which lasts long enough to reach thermal steady-state condition.

Operation mode S2 - 10 min, short-time operation

Operation with constant load, which does not last long enough to reach thermal steady-state condition, followed by a resting period of such length that the cooled machine temperature only varies by less than 2K from the temperature of the coolant.

Operating mode S3 - 25% ON, intermittent periodic duty

Operation which is made up of a series of similar cycles, which include a period of constant load and a period of rest, in which the starting current does not notably affect warm-up. (relative ON time, if no other agreement has been made, based on 10 min)

Operating mode S4 - 25% ON - 120 c/h, intermittent periodic duty influenced by starting operation

Operation made up of a series of similar cycles, in each of which a considerable warm-up time, a period of constant load and a rest period are included.

Operating mode S5 - 25% ON - 120 c/h, intermittent periodic duty with electric braking

Operation made up of a series of similar cycles, in each of which a warm-up time, a period of constant load, a period of rapid electric braking and a resting period are included.

Mode de service S1, service ininterrompu

Un service à charge constante dont la durée suffit pour arriver à l'état permanent thermique.

Mode de service S2 - 10 min, service temporaire

Un service à charge constante dont la durée ne suffit pas pour établir l'état permanent thermique et avec une pause ultérieure dont la durée fait que la température de la machine retombée ne s'écarte plus que de moins de 2 K de la température du réfrigérant.

Mode de service S3 - durée de mise en circuit 25% - service intermittent

Un service qui se compose d'une série de cycles de même nature dont chacun comprend un temps de charge constante et une pause, le courant de démarrage n'influençant pas sensiblement l'échauffement. (durée relative de mise en service se rapportant à 10 minutes, sauf accord contraire)

Mode de service S4 - durée de mise en circuit 25% - 120 c/h, service intermittent avec influence du démarrage

Un service qui se compose d'une série de cycles de même nature dont chacun comprend une durée de démarrage sensible, un temps de charge constante et une pause.

Mode de service S5 - durée de mise en circuit 25% - 120 c/h, service intermittent avec freinage électrique

Un service qui se compose d'une série de cycles de même nature dont chacun comprend une durée de démarrage sensible, un temps de charge constante, un temps de freinage électrique rapide et une pause.

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Drehstrommotoren

Three-phase motors

Moteurs triphasés

Betriebsart S6 - 40% ED, Ununterbrochener periodischer Betrieb mit Aussetzbelastung

Ein Betrieb, der sich aus einer Folge gleichartiger Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine Zeit mit konstanter Belastung und eine Leerlaufzeit umfasst. Es tritt keine Pause auf.

Betriebsart S7 - 500 c/h, Ununterbrochener periodischer Betrieb mit elektrischer Bremsung

Ein Betrieb, der sich aus einer Folge gleichartiger Spiele zusammensetzt, von denen jedes eine Anlaufzeit, eine Zeit mit konstanter Belastung und eine Zeit mit elektrischer Bremsung umfasst. Es tritt keine Pause auf.

Klemmkasten

Die Klemmkästen haben die Schutzart IP54.

Operating mode S6 - 40% ON, continuous periodic operation with intermittent load

Operation made up of a series of similar cycles, in each of which a period of constant load and a no-load time are included. There is no resting period.

Operating mode S7 - 500 c/h, continuous periodic operation with electric braking

Operation made up as a series of similar cycles, in each of which a warm-up time, a period of constant load and a period of electric braking are included. There is no resting period.

Terminal box

Terminal boxes have enclosure IP54.

Mode de service S6 - durée de mise en circuit 40%, fonctionnement périodique ininterrompu avec charge intermittente.

Un service qui se compose d'une série de cycles de même nature dont chacun comprend un temps de charge constante et un temps de marche à vide. Il n'y a pas de pause.

Mode de service S7 - 500 c/h, service périodique ininterrompu avec freinage électrique

Un service qui se compose d'une série de cycles de même nature dont chacun comprend une période de démarrage, un temps de charge constante et un temps de freinage électrique. Il n'y a pas de pause.

Boîtes de connexions

Les boîtes de connexions ont une protection IP54.

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Bremsmotoren

Brake motors

Moto-freins

Bremsmotoren sind mit Federkraftbremsen (montiert zwischen Motorlagerschild und Lüfterflügel) unter der Lüfterhaube ausgerüstet.

Beim Einschalten des Motors wird die Bremse über einen entsprechenden Gleichrichter mit Gleichspannung versorgt. Die Federkraftbremse ist eine ruhestrombetätigte Elektromagnetbremse, bestehend aus einem Magnetteil (1), der Ankerscheibe (2), und dem Bremsrotor (3). Sie ist mit Schrauben (4) am Lagerschild (5) befestigt und mit einer Lüfterhaube (6) abgedeckt. Das Lagerschild dient als Bremsfläche.

Im stromlosen Zustand pressen die Druckfedern (7) die Ankerscheibe (2) gegen den Bremsrotor (3) und den Bremsrotor gegen das Lagerschild (5). Das Bremsmoment wird an beiden Reibflächen reibschlüssig erzeugt. Beim Einschalten des Motors wird die Magnetspule erregt und die Magnetkraft des Magnetteiles (1) zieht die Ankerscheibe (2) gegen die Federkraft an. Der Bremsrotor (3) wird freigegeben. Das Bremsmoment lässt sich über den Einstellring (8) um max. 40% verringern.

Handlüftung

Die Handlüftung dient zum manuellen Lüften der Bremse und ist als Zubehör lieferbar.

Brake motors are equipped with spring-loaded brakes (mounted between motor endshield and the fan blade) underneath the fan cowl.

When starting the motor the brake is supplied with DC voltage over an appropriate rectifier. The springloaded brake is a closed circuit operated electro-magnetic brake, comprised of a magnet (1), an armature disk (2) and a brake rotor (3). It is fastened with screws (4) to the motor endshield (5), and enclosed in a fan cowl (6). The motor endshield serves as a brake surface.

In a dead condition, the compression springs (7) press the armature disk (2) against the brake rotor (3) and the brake rotor against the motor endshield (5). Braking torque is produced on both surfaces by friction lock. When starting the motor, the magnet coil is excited and the power of the magnet (1) pulls the armature disk (2) against the energy of the spring. The brake rotor (3) is released. Braking torque can be reduced by a maximum of 40% by means of the adjustment ring (8).

Manual release knob

The manual release knob is used to release the brakes manually and is available as an accessory.

Les moto-freins sont équipés de freins à ressort placés sous le capot du ventilateur (montés entre le flasque du moteur et l'ailette du ventilateur).

Lorsque le moteur est mis en circuit, le frein est alimenté en tension continue par un redresseur de courant. Le frein à ressort est un frein électromagnétique actionné par courant de repos, se composant d'une pièce magnétique (1), du disque de tôle d'induit (2) et du rotor de frein (3). Il est fixé sur le flasque (5) avec des vis (4) et recouvert par un capot de ventilateur. Le flasque sert de surface de freinage.

Lorsque le courant ne passe pas, les ressorts de pression (7) poussent le disque de tôle d'induit (2) contre le rotor de frein (3) et le rotor de frein contre le flasque (5). Le couple de freinage est généré sur les deux surfaces de friction par la friction. Au moment de la mise en circuit du moteur, la bobine excitatrice reçoit une excitation et la force magnétique de la pièce magnétique (1) attire le disque de tôle d'induit (2) contre la force de ressort. Le rotor de frein (3) est libéré. Il est possible de réduire le couple de freinage de 40% au maximum à l'aide de la bague d'adaptation (8).

Aération manuelle

L'aération manuelle sert à aérer les freins à la main et peut être livrée comme accessoire.

Elektromotoren

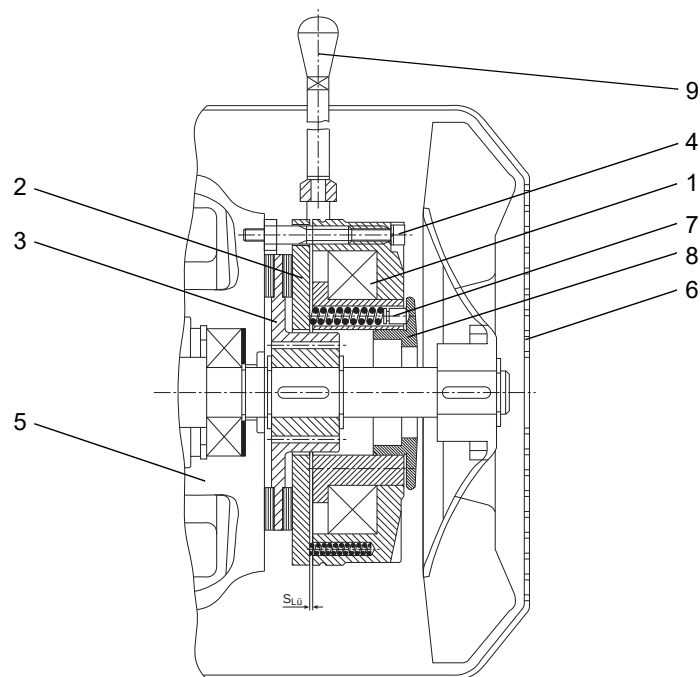
Electric motors

Moteurs électriques

Bremsmotoren

Brake motors

Moto-freins



- 1 Magneteil
- 2 Ankerscheibe
- 3 Bremsrotor
- 4 Schrauben
- 5 Lagerschild
- 6 Lüfterhaube
- 7 Druckfeder
- 8 Einstellring
- 9 Handlüftung

- 1 Magnet
- 2 Armature disk
- 3 Brake rotor
- 4 Screws
- 5 Motor endshield
- 6 Fan cowl
- 7 Compression spring
- 8 Adjustment ring
- 9 Manual release knob

- 1 Pièce magnétique
- 2 Disque de tôle d'induit
- 3 Rotor de frein
- 4 Vis
- 5 Flasque
- 6 Capot de ventilateur
- 7 Ressort de pression
- 8 Bague d'adaptation
- 9 Ventilation manuelle

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Bremsmotoren

Brake motors

Moto-freins

Bremsenspannung

Die Bremsenspannung wird in der Regel so ausgelegt, daß sie der Motor-Dreieck-Spannung entspricht (d.h. Motor 230/400 V Δ/Y = Bremsspulensteuerung 230 V Wechselspannung). Für Motoren, die über Stern-/Dreieck-Anlauf eingeschaltet werden und bei polumschaltbaren Motoren wird die Bremsenspannung entsprechend der Phasenspannung des Netzes ausgelegt.

$$\left(\text{Phasenspannung} = \frac{\text{Nennspannung}}{\sqrt{3}} \right)$$

Braking voltage

The braking voltage is normally designed so that it is suited to the motor-delta voltage (i.e. motor 230/400 V D/Y = brake coil control 230 V a.c.). For motors which use star-/delta starting and on pole-changing motors, the braking voltage is designed according to the phase voltage of the circuit.

$$\left(\text{phase voltage} = \frac{\text{rated voltage}}{\sqrt{3}} \right)$$

Tension des freins

La tension des freins est généralement conçue en sorte qu'elle corresponde à la tension en triangle du moteur (c'est-à-dire moteur 230/400 V D/Y = commande de bobine de freinage 230 V en tension alternative). Pour les moteurs déclenchés par démarrage étoile/triangle et pour les moteurs à nombre de pôles variable, la tension de freinage correspond à la tension de phase du secteur.

$$\left(\text{Tension de phase} = \frac{\text{Tension nominale}}{\sqrt{3}} \right)$$

Motorspannung Motor voltage Voltage du moteur	Wechselspannung Anschluß-Gleichrichter AC Voltage input to the rectifier Tension alternative Branchement-Redresseur	Spulenspannung Rated coil voltage Tension de bobine	Gleichrichter Rectifier Redresseur
42/72 V	42 V~	36 V	Brücken- / full wave / à pont
127/220 V	127 V~	115 V	Brücken- / full wave / à pont
220/380 V	220 V~	205 V	Brücken- / full wave / à pont
		103 V	Einweg- / half wave / biphasé
230/400 V	230 V~	205 V	Brücken- / full wave / à pont
		103 V	Einweg- / half wave / biphasé
240/415 V	240 V~	205 V	Brücken- / full wave / à pont
		103 V	Einweg- / half wave / biphasé
255/440 V	255 V~	215 V	Brücken- / full wave / à pont
		115 V	Einweg- / half wave / biphasé
290/500 V	290 V~	127 V	Einweg- / half wave / biphasé
380 V Δ	380 V~	180 V	Einweg- / half wave / biphasé
400 V Δ	400 V~	180 V	Einweg- / half wave / biphasé
415 V Δ	415 V~	180 V	Einweg- / half wave / biphasé
420 V Δ	420 V~	180 V	Einweg- / half wave / biphasé
440 V Δ	440 V~	205 V	Einweg- / half wave / biphasé
460 V Δ	460 V~	205 V	Einweg- / half wave / biphasé
480 V Δ	480 V~	215 V	Einweg- / half wave / biphasé
500 V Δ	500 V~	215 V	Einweg- / half wave / biphasé

Standardspannung 24 V, 103 V, 180 V, 205 V
max. mögliche Spulenspannung 250 V DC

Standard voltage 24 V, 103 V, 180 V, 205 V
maximum possible coil voltage 250 V DC

Tension standard 24 V, 103 V, 180 V, 205 V
Tension maxi. possible des bobines 250 V c. c.

Elektromotoren

Electric motors

Moteurs électriques

Bremsmotoren

Brake motors

Moto-freins

Luftspalt

Eine Kontrolle des Luftspaltes $S_{L\ddot{u}}$ ist von Zeit zu Zeit zu empfehlen. Abhängig von den abzubremsenden Massen, Drehzahlen und Schalthäufigkeiten verschleißt der durch die Reibarbeit an den Reibflächen belastete Rotor.

Bei Erreichen von $S_{L\ddot{u} \text{ max.}}$ (siehe Tabelle) ist der Luftspalt auf $S_{L\ddot{u}}$ nachzustellen.

Air gap

The air gap $S_{L\ddot{u}}$ should be checked from time to time. Wear on the rotor, stressed from friction on the surfaces, depends upon the amounts to be braked, the speed and switching frequency.

Having reached $S_{L\ddot{u} \text{ max.}}$ (see table), reset the air gap to $S_{L\ddot{u}}$.

Entrefer

Il est recommandé de procéder de temps à autre à un contrôle de l'entrefer $S_{L\ddot{u}}$. Le moteur sollicité par la friction sur les surfaces de friction s'use en fonction des masses à freiner, des vitesses de rotation et de la fréquence de commutation.

Réajuster l'entrefer sur $S_{L\ddot{u}}$ une fois la valeur maximum $S_{L\ddot{u} \text{ max.}}$ (voir tableau) atteinte.

Bremsengröße Brake type Dimensions de frein		06	08	10	12	14	16	18	20	25
Bremsmoment Brake torque Couple de freinage	Nm	4	8	16	32	60	80	150	240	360
Spulenleistung bei 20 °C Coil power at 20 °C Puissance des bobines à 20 °C	W	20	25	30	40	50	55	85	100	110
$S_{L\ddot{u}}$		0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
$S_{L\ddot{u} \text{ max.}} / S_{L\ddot{u} \text{ max.}} / S_{L\ddot{u} \text{ max.}}$		0,5	0,5	0,5	0,7	0,8	1,0	1,0	1,2	1,4

Besondere Abdichtung gegen Staub, Schmutz und Feuchtigkeit

Für extreme Betriebsbedingungen mit Staub, Faserflug, Schmutz und Wassereinwirkung sowie Aussetzbetrieb in Verbindung mit Frost, können die Bremsen in geschlossener Ausführung geliefert werden. (Mehrpreis auf Anfrage.)

Special sealing against dust, dirt and moisture

For extreme operating conditions under the effects of dust, airborne fibres, dirt and water, as well as intermittent operation in connection with frost, brakes are available in an enclosed design. (Supplementary charge quoted upon request.)

Etanchéité spéciale contre la poussière, la saleté et l'humidité

Si les conditions de travail sont extrêmes en présence de poussière, suspension dans l'air de particules de fibres, saletés, humidité ou en cas de fonctionnement intermittent exposé au gel, les freins peuvent être livrés en modèle fermé (supplément de prix sur demande).

Betriebsvorschrift

Operating and maintenance instructions

Instructions de service

1

1. Geltungsbereich

Diese Betriebsvorschrift ist gültig für die ZAE-Getriebe und Getriebemotoren sowie für ZAE-Schneckenradsätze der Typen:

E, M	Größen 040 bis 315
E, M	Größen 012 bis 513
D, DM	Größen 050 bis 315
GE, GM	Größen 050 bis 125
W	Größen 088 bis 260
MW	Größen 088 bis 156
SO, MO	Größen 040 bis 315
SR, MR,	Größen 100 bis 315
SH, MH	Größen 100 bis 315

2. Anlieferungszustand

Alle ZAE-Getriebe und ZAE-Schneckenradsätze werden vor dem Versand einer Endkontrolle unterzogen und entsprechend den Bestelldaten überprüft.

Die Getriebe werden mit einer Zwei-Komponenten-Grundierung auf Epoxidharzbasis in RAL 9110 (weiß) und mit einer Ölfüllung, soweit nicht anders bestätigt, ausgeliefert.

Die Betriebsvorschrift, der EntlüftungsfILTER und die Kupplung (nur bei Typen M und DM ohne Motor) werden lose im Beipack mitgeliefert. Die Radsätze werden vor dem Verpacken mit einem Korrosionsschutz versehen.

Während der Garantiezeit dürfen ZAE-Getriebe nur mit unserer ausdrücklichen Genehmigung geöffnet werden, andernfalls erlischt jeglicher Gewährleistungsanspruch.

3. Transport

Kontrollieren Sie die Lieferung bitte sofort nach Empfang auf Transportschäden und auf Vollständigkeit. Werden Schäden festgestellt, ist im Beisein des Beförderers eine Schadensanzeige anzufertigen.

1. Scope

These operating and maintenance instructions are valid for ZAE units and motor units as well as for ZAE worm gearsets, types:

E, M	sizes 040 to 315
E, M	sizes 012 to 513
D, DM	sizes 050 to 315
GE, GM	sizes 050 to 125
W	sizes 088 to 260
MW	sizes 088 to 156
SO, MO	sizes 040 to 315
SR, MR	sizes 100 to 315
SH, MH	sizes 100 to 315

2. Condition upon delivery

All ZAE units and ZAE worm gear units are put through a final inspection before shipment and checked according to the specification in the order.

The units are delivered coated with a two-component epoxy resin base primer in RAL 9110 (white) and filled with oil, if no other instructions are given.

The operating and maintenance instructions, the vent filter and the coupling (only on types M and DM without motor) are delivered loose in an accompanying package. The gearsets are given a corrosion protective coating before packaging.

During the warranty period, ZAE units may only be opened with our express permission, otherwise all terms of the warranty become invalid.

3. Shipment

Immediately upon receiving, please examine the delivery for damage in transit and to ensure completeness. If damage is found, a damage report should be completed in the presence of the deliverer.

1. Applications

Ces instructions de service s'appliquent aux réducteurs et moto-réducteurs ZAE ainsi qu'aux engrenages à vis ZAE des types:

E, M	Grandeurs 040 à 315
E, M	Grandeurs 012 à 513
D, DM	Grandeurs 050 à 315
GE, GM	Grandeurs 050 à 125
W	Grandeurs 088 à 260
MW	Grandeurs 088 à 156
SO, MO	Grandeurs 040 à 315
SR, MR	Grandeurs 100 à 315
SH, MH	Grandeurs 100 à 315

2. Etat à la livraison

Tous les réducteurs ZAE et tous les engrenages à vis ZAE sont soumis, avant expédition, à un contrôle final comprenant également la vérification des paramètres définis à la commande.

Les réducteurs sont livrés avec une couche d'apprêt à 2 composants à base d'époxy-résine en RAL 9110 (blanc) et avec un plein d'huile, sauf confirmation contraire.

Les instructions de service, le filtre d'aération et l'accouplement (uniquement pour les types M et DM sans moteur) sont livrés en même temps que l'engrenage, séparément, dans l'emballage annexe. Les jeux de pignons et roues sont enduits, avant l'emballage, d'une couche de protection contre la corrosion.

Les réducteurs ZAE ne peuvent, pendant la durée de la garantie, être ouverts qu'avec notre accord explicite; nous n'assumons plus aucune garantie dans le cas contraire.

3. Transport

Veuillez contrôler la livraison immédiatement après réception pour vérifier le bon état de l'équipement et l'intégralité de la livraison. Si vous deviez constater que la livraison a souffert du transport

Betriebsvorschrift

Operating and maintenance instructions

Instructions de service

4. Lagerung

Wird das Getriebe oder der Getriebemotor zunächst zwischengelagert, soll der Lagerraum trocken und ohne große Temperaturschwankungen, zur Verhinderung von Kondenswasserbildung und daraus resultierender Korrosionsbildung, sein.

5. Aufstellung

Bei der Aufstellung der ZAE-Getriebe ist stets darauf zu achten, daß vorhandene Ölaraturen wie Entlüftung, Kontrolle und Ablass frei zugänglich sind. Weiterhin ist auf eine ausreichende Zirkulation der Kühlluft zu achten.

Das Getriebe muß in der bestellten Betriebslage montiert werden, da nur dann eine einwandfreie Schmierung und Entlüftung im Betrieb gewährleistet ist.

6. Montage

ZAE-Antriebe mit freiem Wellenende

Das Getriebe ist zusammen mit der anzutreibenden Maschine auf ein geeignetes Fundament zu setzen. Flanschgetriebe können direkt an die anzutreibende Maschine angeflanscht werden. Im Interesse der Betriebssicherheit und eines geräuscharmen Laufes müssen die Wellen sehr sorgfältig ausgerichtet werden. Gehäuse- und Wellenverspannungen sind zu vermeiden. Zum Ausgleich kleiner Montageungenauigkeiten empfehlen wir die Verwendung von elastischen Kupplungen.

ZAE-Antriebe mit Hohlwelle

Hohlwellengetriebe können direkt auf die Welle der anzutreibenden Maschine gesteckt werden. Eine axiale Festlegung erfolgt zweckmäßigerweise mittels einer Endscheibe und einer Schraube. Es ist darauf zu achten, daß die Befestigungsfläche genau winkelig zur Achse der anzutreibenden Maschine liegt. Andernfalls werden die

4. Storage

If the gear unit or gear motor is initially to be placed in temporary storage, the storage area should be dry and without extreme fluctuations in temperature, in order to inhibit condensation and consequential corrosion.

5. Assembly

When assembling ZAE gear units, always be certain that the provided oil fittings, such as vent, gauges and drain are readily accessible. Also be certain that there is enough fresh air for cooling.

The unit must be assembled in the ordered mounting position, for only then can proper lubrication and ventilation be guaranteed during operation.

6. Installation

ZAE drives with shaft end

The unit should be placed together with the machine to be driven on a solid base. Flanged units can be mounted directly on the machine to be driven. In the interest of safety and low-noise operation, the shafts must be carefully aligned. Housing and shaft must be torsion-free. To account for small installation tolerances, we recommend the use of flexible couplings.

ZAE drives with hollow shaft

Hollow shaft units can be placed directly on the shaft of the machine to be driven. Axial fastening proceeds correctly by using an end washer and a screw. Be certain that the mounting surface lies square to the axis of the machine to be driven. Otherwise the unit bearing will be overloaded and could break down prematurely.

rédigez un avis de dommage en présence du transporteur.

4. Stockage

Si le réducteur ou le moto-réducteur doivent tout d'abord être entreposés, le lieu de stockage doit être sec et ne pas connaître de fortes variations de température pour éviter que de l'eau de condensation ne se forme, entraînant l'apparition de corrosion.

5. Installation

Toujours veiller, lors de l'installation des réducteurs ZAE, à ce que les robinetteries d'huile montées, comme l'aération, le contrôle et l'évacuation, conservent un accès libre. Veiller également à ce que la circulation d'air de refroidissement soit suffisante.

Le réducteur doit être monté dans la position de service définie à la commande; en effet, ce n'est que dans cette position que l'on peut garantir une lubrification et une aération parfaites pendant le fonctionnement.

6. Montage

Entraînement ZAE avec extrémité d'arbre d'entraînement libre

Il faut placer le réducteur, et la machine qu'il doit entraîner, sur des fondations appropriées. Les réducteurs à brides peuvent être fixés directement sur la machine entraînée. Les arbres doivent être ajustés avec un très grand soin pour que la machine fonctionne en toute sécurité et silencieusement. Éviter les gauchissements dans le carter et les arbres. Nous recommandons de compenser des imprécisions minimales de montage par des accouplements élastiques.

Betriebsvorschrift

Operating and maintenance instructions

Instructions de service

Getriebelager zusätzlich belastet und fallen eventuell vorzeitig aus.

Das dem Abtriebsdrehmoment entsprechende Reaktionsmoment kann mit einer ZAE-Drehmomentstütze abgefangen werden. Um zusätzliche Biegebeanspruchungen zu vermeiden, ist die Drehmomentstütze stets auf der Maschinenseite des Getriebes anzuordnen.



Achtung: Eine direkte Befestigung des Getriebes auf der Fundamentplatte, bei gleichzeitiger Lagerung der Maschinenwelle in der Nähe des Getriebes sollte in jedem Fall vermieden werden.

Bei Schrumpfscheiben nie die Spannschrauben anziehen, bevor nicht auch die Welle eingebaut ist, da sonst eine Verformung der Hohlwelle möglich ist.

7. Aufziehen von Kupplungen o.ä.

Sollen Kupplungen, Kettenräder, Zahnräder oder Riemenscheiben o.ä. montiert werden, so sollten diese warm oder mit Hilfe der Gewindezentrierung und einer Schraube aufgezogen werden. Für eine axiale Sicherung ist zu sorgen.

Die Verzahnung der ZAE-Motorkupplung ist vor der Montage mit Wälzlagerfett zu versehen.

Achtung: Die Zusatzteile niemals auf die Wellen aufschlagen, dadurch vermeidet man Beschädigungen der Zahnflanken, Wälzlager und Sicherungsringe.

The corresponding reactive force to the output torque can be compensated for by a ZAE torque bracket. In order to avoid additional bending stress, always attach the torque bracket to the machine side of the gear unit.



Caution: Direct mounting of the gear unit to the base plate while mounting the machine shaft near the gear unit should be absolutely avoided. For shrink-on disks, never tighten the tensioning screws before the shaft has been installed, otherwise deformation of the hollow shaft is possible.

7. Fitting of couplings, etc.

When fitting couplings, sprockets, gear wheels or pulleys, etc., this should be done when warm or with the help of the thread centring device and a screw. Ensure that there is axial support.

Apply rolling bearing grease to the toothing of the ZAE motor coupling before mounting.

Caution: Never hammer supplementary parts onto the shafts in order to avoid damaging tooth profiles, rolling bearings and locking rings.

Entraînements ZAE avec arbre creux

Les entraînements à arbre creux peuvent être emboîtés directement sur l'arbre de la machine entraînée. Il est recommandé de faire une fixation axiale avec un flasque terminal et une vis. Veiller à ce que la surface de fixation forme un angle droit exact avec l'axe de la machine entraînée.

Dans le cas contraire, les paliers du réducteur subiront des sollicitations supplémentaires et peuvent s'user plus vite.

Le moment de retour à la position primitive correspondant au couple de réduction peut être intercepté par un support de couple ZAE de rotation. Pour éviter les charges de flexion supplémentaires il convient de toujours attribuer le support de couple au côté machine du réducteur.



Attention: Il faut à tout prix éviter de fixer le réducteur directement sur la plaque de fondation lorsque l'arbre de la machine se trouve en même temps à proximité du réducteur. En présence de disques rétractés, ne jamais serrer les vis de serrage avant que l'arbre ne soit monté pour ne pas déformer l'arbre creux.

7. Montage d'accouplements et autres

S'il faut monter des accouplements, des roues à chaînes, des roues dentées, des poulies ou autres, il est préférable de les monter à chaud ou à l'aide d'un centrage fileté et d'une vis. Prévoir un blocage axial.

Il faut enduire la denture de l'accouplement de moteur ZAE de graisse à roulements avant le montage.

Attention: Ne jamais taper les pièces auxiliaires sur les arbres pour ne pas abîmer les flancs des dents, les roulements et les circlips.

Betriebsvorschrift

Operating and maintenance instructions

Instructions de service

8. Sicherheitsvorkehrungen

 Umlaufende Teile müssen vom Anwender, entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen, gegen unbeabsichtigtes Berühren gesichert werden.

9. Elektrischer Anschluss

Der elektrische Anschluß und die Wartung eines elektrischen Antriebes darf nur von Elektro-Fachpersonal unter Beachtung der gültigen Unfallverhütungs- und Installationsvorschriften ausgeführt werden. Unbeabsichtigtes Einschalten des Netzes während Arbeiten an betriebsmäßig spannungsführenden Teilen ist durch geeignete Maßnahmen zu verhindern.

Die vorhandene Netzspannung und Frequenz muß mit den Angaben auf dem Typenschild des ZAE-Getriebemotors übereinstimmen. Die Schaltpläne, sowohl für den Anschluß eines Motors als auch für die Bremse befinden sich im Klemmkasten.

8. Safety precautions

 Rotating parts must be protected by the user from unintentional contact according to the requirements of the law.

9. Electrical connection

Electrical connection and maintenance work on electric drives may only be performed by electrical technicians with attention to rules for accident prevention and installation. Unintentional switching on the circuit while working on operational live parts should be avoided by means of appropriate measures.

Available supply voltage and frequency must agree with the information given on the maker's plate of the ZAE gear motors. Circuit diagrams, for connection of a motor as well as for the brake, can be found in the terminal box.

8. Consignes de sécurité

 L'utilisateur doit prévoir une protection conforme aux dispositions légales pour mettre les pièces mobiles à l'abri de contacts accidentels.

9. Branchement électrique

Le branchement électrique et l'entretien d'un entraînement électrique ne doivent être réalisés que par un électricien spécialisé qui se conformera aux réglementations en vigueur relatives à la protection contre les accidents et à l'installation. Il convient de prendre les mesures nécessaires pour éviter que l'alimentation sur secteur ne soit connectée accidentellement pendant des travaux sur des pièces, conductrices de tension lorsqu'elles sont en service.

La tension fournie par le secteur et la fréquence doivent coïncider avec les paramètres indiqués sur la plaque signalétique du moto-réducteur ZAE. On trouvera dans la boîte de connexions les schémas de connexions concernant aussi bien le branchement d'un moteur que les freins.

Betriebsvorschrift

Schneckengetriebe und Varianten

10. Schmierung

Alle ZAE-Schneckengetriebe und Varianten sowie ZAE-Getriebemotoren werden werkseitig, soweit dies nicht anders bestätigt wurde, mit synthetischem Schmierstoff befüllt. Ist ein Getriebe auf Wunsch ohne Ölfüllung ausgeliefert worden, so ist eine Ölqualität gemäß Typenschild einzufüllen. Bei Einsatz von Mineralölen sind Leistungsminderungen zu berücksichtigen. Hierzu erbitten wir Ihre Rückfrage.

Der richtige Ölstand ist erreicht, wenn aus der Ölkontrollschraube Öl austritt (Größen 100 bis 315).

Schmierstoffmengen siehe Schmierstofftabelle.

11. Inbetriebnahme

Vor Inbetriebnahme des ZAE-Antriebs ist zu prüfen, ob alle vorstehenden Punkte berücksichtigt wurden. Bei allen Getrieben, die werkseitig mit Schmierstoff gefüllt wurden, ist zuerst die Verschlusschraube durch den beiliegenden EntlüftungsfILTER, der frei von Verunreinigungen sein sollte, zu ersetzen. Eine verstopfte Entlüftung hat eine Steigerung des Innendruckes zur Folge und führt u.U. zu Undichtigkeiten. Bei Getrieben, die ohne Ölfüllung geliefert werden, ist der EntlüftungsfILTER bereits montiert.

Die Baugröße 040 und 012 wird für alle Betriebslagen in geschlossener Ausführung ohne EntlüftungsfILTER geliefert.

Jedes ZAE-Getriebe und jeder ZAE-Schneckenradsatz sollte zunächst einige Zeit im Leerlauf und anschließend mehrere Stunden unter ca. 50% der Last einlaufen. Ist ein Betrieb mit Teillast nicht möglich, sollte das Getriebe nach Erreichen einer Öltemperatur von ca. 85 °C bis 90 °C wiederholt stillgesetzt werden.

Operating and maintenance instructions

Worm gear units and variants

10. Lubrication

All ZAE worm gear units and variants as well as ZAE gear motors are filled with synthetic lubricant at the factory, unless otherwise indicated in the confirmation of order. If a gear unit is requested to be delivered dry, it should be filled with an oil quality according to the maker's plate. When using mineral oils, reduced performance should be taken into account. Please ask for advice about this.

The recommended level of oil is reached when oil drips out of the oil level screw (sizes 100 to 315).

For lubrication amounts refer to lubrication table.

11. Putting into operation

Before putting the ZAE drive into operation, make certain all the above-mentioned points have been considered. On all gear units that have been filled with lubricant at the factory, first replace the seal plug with the accompanying vent filter, which should be free of foreign matter. A stopped-up vent causes internal pressure to increase and can possibly lead to leaks. On gear units that have been delivered dry, the vent filter is already installed.

Unit size 040 and 012 is delivered for all mounting positions in an enclosed design without a vent filter.

Every ZAE unit and every ZAE worm gearset should at first be run at no load for some time and then for several hours at approx. 50% of load. If it is impossible to run at part-load, the unit should be repeatedly turned off every time the oil temperature reaches 85-90 °C.

Instructions de service

Réducteurs à vis sans fin et variantes

10. Lubrification

Tous les réducteurs à vis sans fin ZAE et leurs variantes, ainsi que les moto-réducteurs ZAE sont remplis à l'usine d'un lubrifiant synthétique, dans la mesure où aucune confirmation contraire n'a été faite. Si un réducteur est livré à la demande du client sans remplissage d'huile, il faut utiliser une huile de qualité conforme à celle indiquée sur la plaque signalétique. Les huiles minérales affaiblissent les performances des réducteurs. Prière donc de nous contacter pour cela.

Le niveau d'huile nécessaire est atteint lorsque de l'huile s'écoule de la vis de contrôle du niveau d'huile (grandeurs 100 à 315).

Quantités de lubrifiant nécessaires: voir tableau des lubrifiants.

11. Mise en service

Il faut vérifier, avant de mettre l'entraînement ZAE en service, si tous les points cités plus haut ont été respectés. Pour tous les modèles remplis de lubrifiant à l'usine, il faut commencer par remplacer le bouchon fileté par le filtre d'aération livré avec l'équipement; ce filtre doit être absolument propre. Un encrassement du filtre d'aération fait monter la pression intérieure et peut provoquer des fuites. Le filtre d'aération est déjà monté lorsque les réducteurs sont livrés sans huile.

La grandeur 040 et 012 est livrée pour toutes les positions de service en modèle sans filtre d'aération.

Il est recommandé de roder d'abord quelques temps tous les réducteurs ZAE et tous les engrenages à vis en marche à vide, puis de les faire tourner quelques heures à 50 % environ de la charge normale. S'il est impossible de travailler en charge partielle, arrêter plusieurs fois le réducteur lorsque la température de l'huile atteint environ 85 °C à 90 °C.

Betriebsvorschrift

Schneckengetriebe und Varianten

Ein guter Einlauf ist entscheidend für die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer des Getriebes. Die angegebenen Leistungen können nur von gut eingelaufenen ZAE-Getrieben bzw. Schneckenradsätzen übertragen werden.

12. Wartung

Da besonders bei Schneckengetrieben der Wirkungsgrad und die Lebensdauer in hohem Maße von der verwendeten Ölqualität abhängen, empfehlen wir, nur die auf dem Getriebetypenschild bzw. in den Schmierstofftabellen genannten Qualitäten einzufüllen.

Bei einem für synthetische Schmierung ausgelegten ZAE-Getriebe darf bei einem Ölwechsel auf keinen Fall Mineralöl verwendet werden. Gleiches gilt auch für den umgekehrten Fall.

Synthetische Schmierstoffe dürfen nicht mit mineralischen Schmierstoffen gemischt werden. Nicht alle synthetischen Schmierstoffe sind untereinander mischbar. Beim Einfüllen selbst ist auf Sauberkeit zu achten - eventuell Filter oder Feinsieb verwenden.

Der richtige Ölstand ist erreicht, wenn aus der Ölkontrollschraube Öl austritt. Die Eintauchtiefen der Schneckenradsätze (Ölstände) siehe Katalogseite 198.

Schmierstoffmengen siehe Schmierstofftabelle.

Synthetische Ölfüllung

ZAE-Getriebe, die eine synthetische Ölfüllung haben, sind unter normalen Betriebsbedingungen wartungsfrei. In längeren Zeitabständen sollte das Getriebe auf Leckagen überprüft werden. Sollte ein Nachfüllen erforderlich werden, ist ein synthetischer Schmierstoff gemäß Typenschild einzufüllen. Je nach Drehzahl sind unterschiedliche Ölviskositäten erforderlich.

Operating and maintenance instructions

Worm gear units and variants

A good warm-up is decisive for output capability and the long life of the unit. The expected performance can only be achieved by ZAE units or worm gear sets that have been allowed to warm up well.

12. Maintenance

Since the efficiency and lifetime, especially of worm gear units, is greatly affected by the quality of oil used, we recommend only using the oil qualities listed on the maker's plate or in the lubricant tables.

ZAE units designed for synthetic lubricant must never be filled with mineral oil in an oil change. This also applies vice versa.

Synthetic and mineral lubricants must not be mixed. Not all synthetic lubricants can be mixed with one another. When filling be very aware of cleanliness - consider using a filter or fine sieve.

The correct level of oil is reached when oil drips from the oil level screw. For the immersion depth of worm gear sets (oil levels), see catalogue page 198.

For lubricant amounts see lubricant table.

Synthetic oil

ZAE units which are filled with synthetic oil are maintenance-free under normal operation conditions. After longer periods of time, the unit should be inspected for leakage. Should it be necessary to refill, a synthetic lubricant as suggested on the maker's plate should be used. Different oil viscosities are needed according to rotation speed. Change the oil according to the maker's plate after approx. 15,000 service hours, or after 5 years at the latest.

Instructions de service

Réducteurs à vis sans fin et variantes

Un bon rodage est très important pour les performances et la longévité du réducteur. Les performances indiquées ne peuvent être transmises que par des réducteurs ou engrenages à vis ZAE bien rodés.

12. Entretien

Le rendement et la longévité dépendant, notamment pour les réducteurs à vis sans fin, largement de la qualité de l'huile utilisée, nous recommandons de n'employer que les qualités mentionnées sur la plaque signalétique du réducteur ou dans les tableaux de lubrifiants.

Pour un réducteur ZAE conçu pour une lubrification synthétique, n'utilisez en aucun cas de l'huile minérale lorsque vous changez l'huile. Cela vaut également pour le cas inverse. Ne pas mélanger lubrifiants synthétiques et lubrifiants minéraux. Tous les lubrifiants synthétiques ne peuvent pas être mélangés entre eux. Le remplissage de lubrifiant doit se faire dans une parfaite propreté; utilisez éventuellement un filtre ou un crible.

Vous aurez un niveau d'huile correct lorsque de l'huile s'échappe de la vis de contrôle d'huile. Pour les profondeurs d'immersion des engrenages à vis (niveaux d'huile), se reporter au catalogue page 198.

Quantités de lubrifiants nécessaires: voir tableau des lubrifiants.

Huiles synthétiques

Les réducteurs ZAE dotés d'un plein d'huile synthétique ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions de travail normales. Il est cependant recommandé de vérifier de temps à autre le réducteur à la recherche d'éventuelles fuites. S'il devait être nécessaire de rajouter de l'huile, utiliser un lubrifiant synthétique conforme à celui indiqué sur la plaque signalétique.

Betriebsvorschrift

Schneckengetriebe und Varianten

Ölwechsel sind nach ca. 15000 Betriebsstunden, längstens nach fünf Jahren, gemäß Typenschild durchzuführen.

Die in der Schmierstofftabelle angegebenen synthetischen Getriebeöle ermöglichen hohe Leistungen, wirken reibungsmindernd, haben ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten und bieten einen ausgezeichneten Verschleißschutz. Weiterhin zeichnen sie sich durch eine sehr gute Alterungsbeständigkeit aus.

Die synthetischen Getriebeöle sind in einem Temperaturbereich von -30 °C bis +140 °C einsetzbar. Es werden dann evtl. Dichtungen in Sonderqualität erforderlich. Die Auswahl der Ölqualitäten erfolgt über die Schneckenwellendrehzahl.

Drehzahl der Schneckenwelle (min⁻¹)

über	bis	Ölqualität
1500	3000	PG 220
300	1500	PG 460
	300	PG 680

Mineralische Ölfüllung

Bei ZAE-Getrieben mit mineralischer Schmierung sollte nach ca. 150 Stunden der erste Ölwechsel erfolgen. Nach Ablassen des Gebrauchtöles im warmen Zustand wird möglichst mit einem sauberen, dünnflüssigen Öl gleicher Kennzeichnung gespült. Weitere Ölwechsel sind nach der Neufüllung in Abständen von 3000 bis 4000 Betriebsstunden oder nach maximal 18 Monaten vorzunehmen.

Die in der Schmierstofftabelle angegebenen Mineralöle enthalten Wirkstoffzusätze zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes sowie zur Verbesserung des Verhaltens im Mischreibungsgebiet, entsprechend den Mindestanforderungen nach DIN 51517/3.

Operating and maintenance instructions

Worm gear units and variants

The synthetic oils listed in the lubricant table afford high output, reduced friction, have a very good viscosity-temperature ratio and offer excellent protection against wear. They are also extremely resistant to ageing.

Synthetic gear unit oils can be used in a temperature range from -30 °C to +140 °C. At higher temperatures, special seals may be needed. The choice of oil quality is relative to worm shaft speed.

Speed of the worm shaft (min⁻¹)

above	to	oil quality
1,500	3,000	PG 220
300	1,500	PG 460
	300	PG 680

Mineral oil

ZAE units with mineral lubrication should have their first oil change after approx. 150 hours. After draining the used oil while still warm, rinse with a clean thin oil of the same label. Further oil changes after refilling should be done after 3,000 to 4,000 service hours, or after a maximum of 18 months.

The mineral oils listed in the lubrication table contain additives to increase the ageing resistance, corrosion protection as well as improvement of performance in the mixed friction area, following the minimum requirements of DIN 51517/3.

The following grades fulfill the CLPF designation according to DIN 51502: ARAL BMB, KLÜBER Unimoly and TRIBOL Molub-Alloy.

Instructions de service

Réducteurs à vis sans fin et variantes

Les viscosités d'huile nécessaires diffèrent selon les vitesses de rotation. Changer l'huile environ toutes les 15000 heures de service, au plus au bout de 5 ans, selon la plaque signalétique.

Les huiles à réducteurs synthétiques indiquées dans le tableau des lubrifiants permettent d'obtenir des prestations élevées, diminuent les frictions, présentent un très bon comportement viscosité-température et apportent une excellente protection contre l'usure. Par ailleurs, elles se caractérisent par une très grande résistance au vieillissement.

Les huiles à réducteurs synthétiques peuvent être utilisées à l'intérieur d'une plage de températures de -30 °C à +140 °C. Il faut éventuellement prévoir des joints de qualité particulière. Le choix des qualités d'huile dépend de la vitesse de rotation des arbres à vis sans fin.

Vitesse de rotation de l'arbre à vis sans fin (min⁻¹)

supérieur à	jusqu'à	Qualité d'huile
1 500	3 000	PG 220
300	1 500	PG 460
	300	PG 680

Huiles minérales

Le premier changement d'huile devrait se faire au bout de 150 heures de service environ pour les réducteurs ZAE fonctionnant avec des huiles minérales. L'huile usée doit être évacuée encore chaude; il faut ensuite rincer avec une huile liquide propre de la même catégorie. Les changements d'huile doivent ensuite être renouvelés toutes les 3000 à 4000 heures de service, au maximum cependant tous les 18 mois.

Betriebsvorschrift

Schneckengetriebe und Varianten

Folgende Sorten entsprechen der Bezeichnung CLPF nach DIN 51502: ARAL BMB, KLÜBER Unimoly und TRIBOL Molub-Alloy.

Die Mineralöle sind in einem Temperaturbereich von -10 °C bis +90 °C einsetzbar. Die Auswahl der Ölqualitäten erfolgt über die Schneckenwellendrehzahl.

Drehzahl der Schneckenwelle (min⁻¹)

über	bis	Ölqualität
1500	3000	CLP 220
300	1500	CLP 460
	300	CLP 680

Erhöhte Umgebungstemperaturen werden durch die Anwendung des Betriebstemperaturfaktors f_T berücksichtigt.

Die Getriebetypen D und DM haben getrennte Schmierkammern; es können deshalb ab Baugröße 100 unterschiedliche Ölviskositäten zum Einsatz kommen.

Zur Schmierung der Zahnkupplungen und Wälzlager sind lithiumverseifte Fette angegeben.

Ein Vermischen unterschiedlicher Seifen ist nicht zulässig.

Operating and maintenance instructions

Worm gear units and variants

Mineral oils are usable in a temperature range of -10°C to +90°C. The choice of oil qualities is relative to worm shaft speed.

Speed of the worm shaft (min⁻¹)

above	to	oil quality
1,500	3000	CLP 220
300	1500	CLP 460
	300	CLP 680

Higher ambient temperatures are taken into account by using the operation temperature factor f_T .

Gear unit types D and DM have separate lubricating chambers; different oil viscosities can be used above unit size 100.

For lubricating toothed couplings and rolling bearings, lithium-soap grease is recommended.

Mixing different soaps is not permissible.

Instructions de service

Réducteurs à vis sans fin et variantes

Les huiles minérales indiquées dans le tableau des lubrifiants contiennent des additifs augmentant la résistance au vieillissement, la protection contre la corrosion et améliorant le comportement dans la zone de frottement mixte, comme l'exige au minimum la DIN 51517/3.

Les huiles ARAL BMB, KLÜBER Unimoly et TRIBOL Molub-Alloy sont conformes à la désignation CLPF selon la DIN 51502.

Les huiles minérales peuvent être utilisées à l'intérieur d'une plage de températures de -10 °C à +90 °C. Le choix des qualités d'huile à utiliser dépend de la vitesse de rotation de l'arbre à vis sans fin.

Vitesse de rotation de l'arbre à vis sans fin (min⁻¹)

supérieur à	jusqu'à	Qualité d'huile
1 500	3 000	CLP 220
300	1 500	CLP 460
	300	CLP 680

L'application du facteur f_T de température de service tient compte de températures ambiantes élevées.

Les types de réducteurs D et DM possèdent des chambres à huile séparées; c'est pourquoi il est possible d'utiliser à partir de la grandeur de réducteur 100 différentes viscosités d'huile.

Des graisses à saponification à base de lithium sont mentionnées pour la lubrification des accouplements dentés et des paliers à roulements.

Il est interdit de mélanger plusieurs savons.

Betriebsvorschrift

Operating and maintenance instructions

Instructions de service

Schneckengetriebe und Varianten

Worm gear units and variants

Réducteurs à vis sans fin et variantes

13. Schmierstoffmengen

13. Lubricant amounts

13. Quantités de lubrifiant nécessaires

in Liter (dm³)

in litres (dm³)

en litres (dm³)

Typ E und M 040 bis 315

Types E and M 040 to 315

Types E et M 040 à 315

Größe / Size / Grandeur	Betriebslage / Mounting position / Position de service			
	1	2	3 + 4	5 + 6
040	0,2	0,25	0,2	0,2
050	0,3	0,6	0,45	0,45
063	0,6	1,1	0,7	0,8
080	1,0	2,1	1,4	1,6
100	1,6	4,2	3,4	2,8
125	2,6	7,0	5,0	4,1
160	4,3	15,0	9,5	8,4
200	8,0	28,0	18,0	16,0
250	14,0	44,0	28,0	22,0
315	19,0	–	–	45,0

Typ D und DM

Hierbei sind, je nach Betriebslage, die Mengen der ersten und zweiten Stufe zu addieren.

Types D and DM

Here, according to mounting position, the amounts of the first and the second stage must be added.

Types D et DM

Il faut additionner ici, en fonction de la position de service, les quantités du premier et du deuxième étage.

Typ GE und GM

Types GE and GM

Types GE et GM

Größe / Size / Grandeur	Betriebslage / Mounting position / Position de service				
	1	2	3	4	5 + 6
050	0,5	1,0	1,0	1,0	0,8
063	0,8	1,5	1,5	1,8	1,2
080	1,3	2,5	2,5	3,2	2,0
100	2,5	5,5	5,5	6,9	3,75
125	4,3	8,2	8,2	8,9	5,5
200	11,2	31,5	25,5	35,5	21,5

Die genannten Schmierstoffmengen haben Gültigkeit für die Betriebslagen und Übersetzungen, bei denen die größten Ölmengen erforderlich sind. Für die richtige Ölmenge ist jedoch in jedem Fall die Ölkontrollschraube maßgebend. Der korrekte Ölstand ist dort zu kontrollieren.

The specified lubricant quantities are valid for the mounting positions and gear ratios with the highest oil requirements. However, the right amount of oil is determined by means of the oil inspection plug. It must be used to verify the correct oil level.

Les quantités de lubrifiant citées sont valables pour les positions de service et les transmissions pour lesquelles de grandes quantités d'huile sont nécessaires. La vis de contrôle du niveau est cependant déterminante pour la bonne quantité d'huile. Le bon niveau d'huile doit être contrôlé là.

Typ E und M 012 bis 513

Types E and M 012 to 513

Types E et M 012 à 513

Größe / Size / Grandeur	Betriebslage / Mounting position / Position de service				
	1	2	3	4	5 + 6
012	0,85	0,85	0,85	0,85	1,1
112/113	1,4	2,0	1,9	1,6	2,4
212/213	3,5	3,8	3,6	3,8	4,1
312/313	5,2	6,0	5,2	5,2	8,0
512/513	17,0	19,0	19,0	18,0	25,0

Die angegebenen Schmierstoffmengen gelten für Dispositionszwecke. Der korrekte Ölstand ist auf jeden Fall zu kontrollieren.

The listed lubricant levels are given only for reasons of planning. The correct oil level must be verified by observation.

Les quantités de lubrifiant indiquées ne sont qu'approximatives et il convient de vérifier sans faute le niveau d'huile correct.

Betriebsvorschrift

Schneckengetriebe und Varianten

Operating and maintenance instructions

Worm gear units and variants

Instructions de service

Réducteurs à vis sans fin et variantes

Ölstand Schneckenradsätze

Die folgende Tabelle zeigt die empfohlenen Ölstände bei Tauchschmierung. Sorgen Sie in jedem Fall für eine ausreichende Schmierung der oberhalb des Ölstandes liegenden Lager.

Ölstand im Getriebe bei Tauchschmierung

Worm gearset oil level

The following table shows the recommended oil levels for immersion lubrication. Be certain that the bearings above the oil level has sufficient lubrication.

Oil level in the unit during immersion lubrication

Niveau d'huile des roues de engrenages à vis

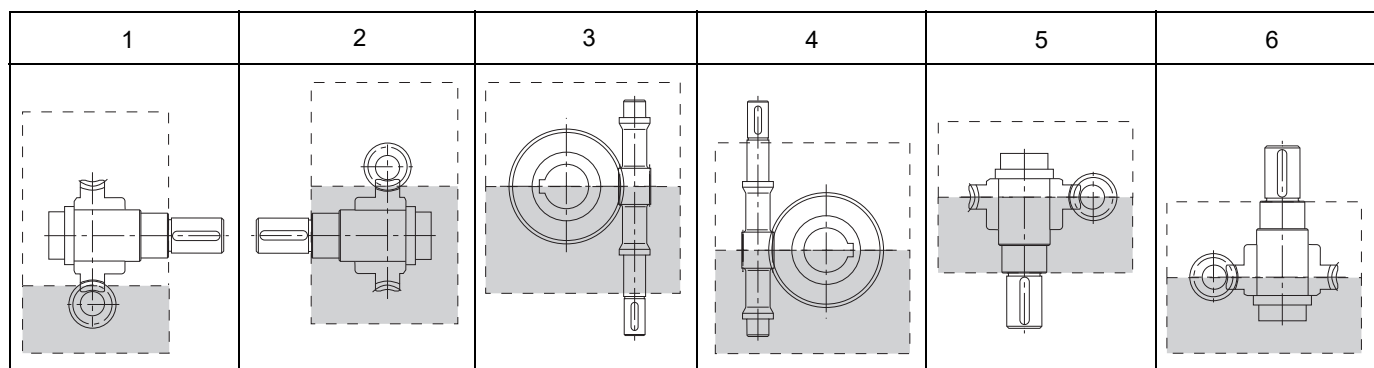
Le tableau ci-après indique les niveaux d'huile préconisés pour la lubrification par immersion. Il faut absolument respecter une lubrification suffisante pour les paliers se trouvant au-dessus du niveau d'huile.

Niveau d'huile dans le réducteur pour lubrification par immersion

Betriebslage

Mounting position

Position de service



Erforderliche Mindestölmengen

Um einer vorzeitigen Alterung durch Verschmutzung und Erwärmung des Getriebeöles vorzubeugen, sollten bei einer Tauchschmierung folgende Ölmengen nicht unterschritten werden.

Required minimum oil amounts

To prevent premature ageing due to dirt and heating of the unit oil, amounts should not fall below the following oil levels during immersion lubrication.

Quantité minimum d'huile indispensable

Il est recommandé, pour prévenir un vieillissement prématuré dû à l'encrassement et à l'échauffement de l'huile à réducteurs, de respecter au moins les quantités d'huile suivantes pour la lubrification par immersion.

Radsatzgröße Gearset size Grandeur des roues et pignons	Mindestölmengen im Getriebe Minimum oil amount in unit Quantité d'huile minimum dans le réducteur dm ³	Radsatzgröße Gearset size Grandeur des roues et pignons	Mindestölmengen im Getriebe Minimum oil amount in unit Quantité d'huile minimum dans le réducteur dm ³
040	0,2	125	2,5
050	0,3	160	4,25
063	0,5	200	7,6
080	0,9	250	13,0
100	1,5	315	19,0

Betriebsvorschrift

Kegelradgetriebe

Operating and maintenance instructions

Bevel gear unit

Instructions de service

Réducteurs à couple conique

10. Schmierung

Alle ZAE-Kegelradgetriebe werden werksseitig mit Schmierstoff befüllt. Ist ein Getriebe auf Wunsch ohne Ölfüllung ausgeliefert worden, so ist eine Ölqualität gemäß Typenschild einzufüllen.

Die Baugrößen 110 bis 260 sind zur Kontrolle des Ölstandes mit einer Ölstandkontrollschraube ausgerüstet. Schmierstoffmengen siehe Schmierstofftabelle.

11. Inbetriebnahme

Vor Inbetriebnahme des ZAE-Getriebes ist zu prüfen, ob alle vorstehenden Punkte berücksichtigt wurden. Bei allen Getrieben, die werksseitig mit Schmierstoff gefüllt wurden, ist zuerst die Verschlussschraube durch den beiliegenden EntlüftungsfILTER, der frei von Verunreinigungen sein sollte, zu ersetzen. Eine verstopfte Entlüftung hat eine Steigerung des Innendruckes zur Folge und führt u.U. zu Undichtigkeiten. Bei Getrieben, die ohne Ölfüllung geliefert werden, ist der EntlüftungsfILTER bereits montiert.

Getriebegröße 088 wird bei Antriebsdrehzahlen bis $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$ ohne EntlüftungsfILTER geliefert.

12. Wartung

Die Schmieranweisungen müssen genauestens beachtet werden. Bei regelmäßiger Wartung wird dadurch ein Höchstmaß an Betriebssicherheit gewährleistet und eine große Lebensdauer der Getriebe erzielt. Bei einem ZAE-Getriebe mit synthetischer Schmierung darf bei einem Ölwechsel auf keinen Fall Mineralöl verwendet werden. Gleiches gilt auch für den umgekehrten Fall.

Der richtige Ölstand ist erreicht, wenn aus der Ölkontrollschraube (Größe 110 bis 260) Öl austritt.

10. Lubrication

All ZAE bevel gear units are filled with lubricant at the factory, unless otherwise indicated in the confirmation of order. If a gear unit is requested to be delivered dry, it should be filled with an oil quality according to the maker's plate.

Unit sizes 110 to 260 are fitted with an oil level screw in order to control the oil level. For lubrication amounts refer to lubrication table.

11. Putting into operation

Before putting the ZAE drive into operation, make certain all the above-mentioned points have been considered. On all gear units that have been filled with lubricant at the factory, first replace the seal plug with the accompanying vent filter, which should be free of foreign matter. A stopped-up vent causes internal pressure to increase and can possibly lead to leaks. On gear units that have been delivered dry, the vent filter is already installed.

Unit size 088 is at drive speeds up to $n_1 = 1,500 \text{ min}^{-1}$ delivered without vent filter.

12. Maintenance

The lubrication instructions must be followed precisely. Regular maintenance guarantees a very high level of operational safety and ensures long life for the gear unit. ZAE units which use synthetic lubrication must never be given mineral oil in an oil change. This also applies vice versa.

Synthetic and mineral lubricants must not be mixed. Not all synthetic lubricants can be mixed with one another. When filling be very aware of cleanliness - consider using a filter or fine sieve.

The correct level of oil is reached when oil drips from the oil level screw (sizes 110 to 260).

10. Lubrification

Tous les réducteurs à couple conique ZAE sont remplis à l'usine d'un lubrifiant, dans la mesure où aucune confirmation contraire n'a été faite. Si un réducteur a été livré sans huile à la demande du client, il faudra utiliser une huile de qualité conforme à celle indiquée sur la plaque signalétique.

Les modèles 110 à 260 sont équipés, à titre de contrôle, d'une vis de contrôle du niveau d'huile. Quantités de lubrifiant nécessaires: voir tableau des lubrifiants.

11. Mise en service

Il faut vérifier, avant de mettre l'entraînement ZAE en service, si tous les points cités plus haut ont été respectés. Pour tous les modèles remplis de lubrifiant à l'usine, il faut commencer par remplacer le bouchon fileté par le filtre d'aération livré avec l'équipement; ce filtre doit être absolument propre. Un encrassement du filtre d'aération fait monter la pression intérieure et peut provoquer des fuites. Le filtre d'aération est déjà monté lorsque les réducteurs sont livrés sans huile.

Les réducteurs de grandeur 088 sont livrés, pour une vitesse de rotation d'entraînement jusqu'à $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$ mais sans filtre d'aération.

12. Entretien

Il convient de respecter scrupuleusement les instructions de lubrification. Un entretien régulier garantit un maximum de sécurité de fonctionnement et une grande longévité des réducteurs. Dans un réducteur ZAE à lubrifiant synthétique, n'utilisez en aucun cas une huile minérale lorsque vous changez l'huile. Cela vaut également pour le cas inverse.

Ne pas mélanger lubrifiants synthétiques et lubrifiants minéraux. Tous les lubrifiants synthétiques ne peuvent pas être mélangés entre eux. Le remplissage de lubrifiant doit se faire dans une

Betriebsvorschrift

Kegelradgetriebe

Operating and maintenance instructions

Bevel gear unit

Instructions de service

Réducteurs à couple conique

Mineralische Ölfüllung

Bei ZAE-Getrieben mit mineralischer Ölfüllung ist nach ca. 150 Betriebsstunden der erste Ölwechsel vorzunehmen. Das Öl soll beim Ablassen noch warm sein. Weitere Ölwechsel werden nach jeweils 3000 bis 4000 Betriebsstunden oder nach maximal 18 Monaten empfohlen.

Die in der Schmierstofftabelle angegebenen Mineralöle mit Hochdruckzusätzen sind sowohl für Betriebs-temperaturen bis +90 °C als auch für niedrige Umgebungstemperaturen bis -10 °C geeignet. Die Temperatur an der Gehäuseoberfläche darf allerdings 80 °C nicht übersteigen.

Synthetische Ölfüllung

Die werkseitig mit synthetischem Schmierstoff PG 220 gefüllte Baugröße 088, wird für Antriebsdrehzahlen bis $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$ in vollkommen geschlossener Ausführung geliefert, und ist unter normalen Betriebsbedingungen wartungsfrei.

Mineral oil

ZAE units with mineral lubrication should have their first oil change after approx. 150 hours. After draining the used oil while still warm, rinse with a clean thin oil of the same label. Further oil changes after refilling should be done after 3,000 to 4,000 service hours or after a maximum of 18 months.

The mineral oils with extreme-pressure agents listed in the lubrication table are ideal for operation temperatures of up to +90 °C as well as for low ambient temperatures of down to -10 °C. The temperature of the housing surface must however not rise above 80 °C.

Synthetic oils

Unit size 088, filled with synthetic lubricant PG 220 in the factory, is delivered for drive speeds up to $n_1 = 1,500 \text{ min}^{-1}$ in a completely enclosed design, and is maintenance-free under normal operating conditions.

Unit sizes 110 to 260 can also be filled with synthetic lubricant PG.

parfaite propreté; utilisez éventuellement un filtre ou un crible.

Vous avez un niveau d'huile correct lorsque de l'huile s'échappe de la vis de contrôle d'huile (grandeur 110 à 260).

Huiles minérales

Le premier changement d'huile devrait se faire au bout de 150 heures de service environ pour les réducteurs ZAE fonctionnant avec des huiles minérales. L'huile usée doit être évacuée encore chaude; il faut ensuite rincer avec une huile liquide propre de la même catégorie. Les changements d'huile doivent ensuite être renouvelés toutes les 3000 à 4000 heures de service, au maximum cependant tous les 18 mois.

Les huiles minérales indiquées dans le tableau des lubrifiants avec additifs haute pression conviennent aussi bien pour des températures de service allant jusqu'à +90 °C, que pour des températures ambiantes basses jusqu'à -10 °C. La température à la surface du carter ne doit cependant pas dépasser 80 °C.

Huiles synthétiques

Le modèle 088 rempli à l'usine de lubrifiant synthétique PG 220 est livré, pour de vitesses de rotation d'entraînement allant jusqu'à $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$, en modèle entièrement fermé et ne nécessite aucun entretien dans des conditions de travail normales.

Betriebsvorschrift

Operating and maintenance instructions

Instructions de service

Kegelradgetriebe

Bevel gear unit

Réducteurs à couple conique

Die Getriebe der Größen 110 bis 260 können alternativ auch mit synthetischen Schmierstoff PG geliefert werden. Damit sind auch diese Getriebe unter normalen Betriebsbedingungen wartungsfrei.

Die Auswahl der Ölviskositäten erfolgt über die Drehzahl der schnelllaufenden Welle.

These units are also maintenance-free under normal operating conditions.

The choice of oil viscosities is relative to the rotation speed of the high-speed shaft.

Les réducteurs des grandeurs 110 à 260 peuvent être livrés également avec le lubrifiant synthétique PG.

Ces entraînements ne nécessitent donc également aucun entretien dans des conditions de travail normales.

Le choix de la viscosité des huiles dépend de la vitesse de rotation de l'arbre rapide.

Drehzahl der schnelllaufenden Welle Rotation of high-speed shaft Vitesse de rotation de l'arbre rapide min ⁻¹		Getriebegröße und Schmierstoffkennzeichnung Unit sizes and lubrication designation Grandeur du réducteur et désignation du lubrifiant					
über / above / supérieur à	bis / to / jusqu'à	088	110	136	156	199	260
2000	3000	100					
1500	2000						
1000	1500						
750	1000	220					
500	750						
250	500						
bis	250						

13. Schmierstoffmengen

13. Lubricant amounts

13. Quantités de lubrifiant nécessaires

in Liter (dm³)

in litres (dm³)

en litres (dm³)

Getriebegröße Unit sizes Grandeur du réducteur	088	110	136	156	199	260
ca. Füllmenge (Ltr.) approx. filling (ltr.) Quantité de remplissage approx. (l)	0,15	0,3	0,55	0,75	2,2	4,5

Die genannten Schmierstoffmengen haben Gültigkeit für die Betriebslagen und Übersetzungen, bei denen die größten Ölmengen erforderlich sind.

Für die richtige Ölmenge ist jedoch in jedem Fall die Ölkontrollschraube maßgebend..

The listed lubricant amounts apply to mounting positions and ratios at which the greatest oil amounts are required.

Nevertheless, the correct oil amount is determined by the oil level screw.

Les quantités de lubrifiant citées ici s'appliquent aux positions de service et aux transmissions nécessitant la plus grande quantité d'huile.

Toutefois, seule la vis de contrôle d'huile est déterminante dans le contrôle de la quantité d'huile.

Schmierstoffe und Hersteller

Lubricants and manufacturers

Lubrifiants et fabricants

Schmierstoff Lubricant Lubrifiant	Ölqualität gem. Typenschild Viskosität [mm ² /s] (cSt) bei 40 °C Oil quality as per maker's plate Viscosity (mm ² /s)(cSt) at 40 °C Qualité d'huile selon plaque signalétique Viscosité [mm ² /s] (cSt) à 40 °C						
Eine Mischung mit mineralischen Schmierstoffen ist nicht zulässig. Mixing mineral lubricants is not permissible Il est interdit de mélanger un lubrifiant synthétique et un lubrifiant minéral.							
Mineralöle Mineral oils Huiles minérales	CLP 100	Alpha SP 100	Optigear 1100/100	Renolin CLP 100	Klüberoil GEM 1 - 100 N	Mobilgear 600 XP 100	Omala S2 G 100
	CLP 220	Alpha SP 220	Optigear 1100/220	Renolin CLP 220	Klüberoil GEM 1- 220 N	Mobilgear 600 XP 220	Omala S2 G 220
	CLP 460	Alpha SP 460	Optigear 1100/460	Renolin CLP 460	Klüberoil GEM 1 - 460 N	Mobilgear 600 XP 460	Omala S2 G 460
	CLP 680	Alpha SP 680	Optigear 1100/680	Renolin CLP 680	Klüberoil GEM 1 - 680 N	Mobilgear 600 XP 680	Omala S2 G 680
Poly-α-Olefine	CLP HC 100	-	-	Renolin Unisyn CLP 100	Klübersynth GEM 4-100 N	-	Omala S4 GX 100
	CLP HC 220	Alphasyn EP 220	Optigear Synthetic PD 220	Renolin Unisyn CLP 220	Klübersynth GEM 4-100 N	Mobil SHC Gear 220	Omala S4 GX 220
	CLP HC 460	Alphasyn EP 460	Optigear Synthetic PD 460	Renolin Unisyn CLP 460	Klübersynth GEM 4-100 N	Mobil SHC Gear 460	Omala S4 GX 460
	CLP HC 680	Alphasyn EP 680	Optigear Synthetic PD 680	Renolin Unisyn CLP 680	Klübersynth GEM 4-100 N	Mobil SHC Gear 680	Omala S4 GX 680
Ester	CLP E 100	-	-	-	Klüberbio CA 2-100	-	-
	CLP E 220	Performance Bio GE 220 ESS	-	Plantogear 220 S	Klübersynth GEM 2-220	-	Naturelle Gear Fluid EP 220
	CLP E 460	-	-	Plantogear 460 S	Klüberbio CA 2-460	-	Naturelle Gear Fluid EP 460
	CLP E 680	-	-	-	-	-	-
Synthetische Öle (Polyglycole) Synthetic oils (polyglycols) Huiles synthétiques (polyglycols)	CLP PG 100	-	Optigear Synthetic 800/100	Renolin PG 100	Klübersynth GH 6-100	Glygoyle 100	-
	CLP PG 220	Alphasyn PG 220	Optigear Synthetic 800/220	Renolin PG 220	Klübersynth GH 6-220	Glygoyle 220	Omala S4 WE 220
	CLP PG 460	Alphasyn PG 460	Optigear Synthetic 800/460	Renolin PG 460	Klübersynth GH 6-460	Glygoyle 460	Omala S4 WE 460
	CLP PG 680	Alphasyn PG 680	Optigear Synthetic 800/680	Renolin PG 680	Klübersynth GH 6-680	Glygoyle 680	Omala S4 WE 680
NSF-registrierte Produkte für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie (vormals USDA-H1) Products registered with NSF for use in food industry applications (previously USDA-H1) Produits enregistrés NFS pour utilisation dans l'industrie alimentaire (auparavant USDA-H1)	CLP HC 100	-	Optileb GT 100	Cassida HF 100	Klüberoil 4 UH1-100 N	-	-
	CLP HC 220	-	Optileb GT 220	Cassida HF 220	Klüberoil 4 UH1-220 N	Mobil SHC Cibus 220	-
	CLP HC 460	-	Optileb GT 460	Cassida HF 460	Klüberoil 4 UH1-460 N	Mobil SHC Cibus 460	-
	CLP HC 680	-	Optileb GT 680	Cassida HF 680	Klüberoil 4 UH1-680 N	Mobil SHC Cibus 680	-
	CLP PG 100	-	-	-	Klübersynth UH1 6-100	-	-
	CLP PG 220	-	Optileb GT 1800/220	Cassida WG 220	Klübersynth UH1 6-220	Glygoyle 220	-
	CLP PG 460	-	Optileb GT 1800/460	Cassida WG 460	Klübersynth UH1 6-460	Glygoyle 460	-
	CLP PG 680	-	Optileb GT 1800/680	Cassida WG 680	Klübersynth UH1 6-680	Glygoyle 680	-
Schmierfette (Wälzlager + Zahnkupplungen) Greases (rolling bearings + toothed couplings) Graisse de lubrification (paliers à roulements + accouplements dentés)		-	Optileb GR UF 2	-	Klübersynth UH1 14-222	Mobilgrease FM 222	-

Inhaltsverzeichnis

Index

Index



Schneckengetriebe

Leistungen

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen

Maßblätter und Bauformen

Schneckengetriebe

Typ E 040 - E 080

Typ E 100 - E 200

Typ E 250 - E 315

Schnecken-

Stirnradgetriebe

Typ E 112 / 113

Typ E 212 / 213

Typ E 312 / 313

Typ E 512 / 513

Schneckengetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Typ M 040 - M 050

Typ M 063 - M 080

Typ M 100 - M 125

Typ M 160 - M 200

Typ M 250 - M 315

Schnecken-

Stirnradgetriebe

zum Anbau von IEC-Motoren

Typ M 012

Typ M 112 / 113

Typ M 212 / 213

Typ M 312 / 313

Typ M 512 / 513

Schnecken-

Stirnradgetriebe

zum Anbau von Servo-Motoren

Typ M 112 / 113 B

Typ M 212 / 213 B

Typ M 312 / 313 B

Typ M 512 / 513 B

Worm Gear Units

Power ratings

Worm Helical Gear Units

Power ratings

Measurement sheets and mounting positions

Worm Gear Units

Typ E 040 - E 080

Typ E 100 - E 200

Typ E 250 - E 315

Worm

Helical Gear Units

Typ E 112 / 113

Typ E 212 / 213

Typ E 312 / 313

Typ E 512 / 513

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Typ M 040 - M 050

Typ M 063 - M 080

Typ M 100 - M 125

Typ M 160 - M 200

Typ M 250 - M 315

Worm

Helical Gear Units

for mounting IEC motors

Typ M 012

Typ M 112 / 113

Typ M 212 / 213

Typ M 312 / 313

Typ M 512 / 513

Worm

Helical Gear Units

for mounting servo motors

Typ M 112 / 113 B

Typ M 212 / 213 B

Typ M 312 / 313 B

Typ M 512 / 513 B

Réducteurs à vis sans fin

Performances

Rèducteurs à vis sans fin et engrenages

Performances

Feuilles de cotes et position de montage

Réducteurs à vis sans fin

Typ E 040 - E 080

Typ E 100 - E 200

Typ E 250 - E 315

Réducteurs à vis sans fin
et engrenages

Typ E 112 / 113

Typ E 212 / 213

Typ E 312 / 313

Typ E 512 / 513

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Typ M 040 - M 050

Typ M 063 - M 080

Typ M 100 - M 125

Typ M 160 - M 200

Typ M 250 - M 315

Réducteurs à vis sans fin
et engrenages

pour montage moteurs-IEC

Typ M 012

Typ M 112 / 113

Typ M 212 / 213

Typ M 312 / 313

Typ M 512 / 513

Réducteurs à vis sans fin
et engrenages

pour montage moteurs-servo

Typ M 112 / 113 B

Typ M 212 / 213 B

Typ M 312 / 313 B

Typ M 512 / 513 B

Seite
page
page

2

2- 2

2- 2

2- 12

2- 12

2- 22

2- 22

2- 22

2- 30

2- 38

2- 44

2- 44

2- 44

2- 52

2- 60

2- 60

2- 68

2- 76

2- 84

2- 92

2- 98

2- 98

2- 106

2- 114

2- 122

2- 130

2- 130

2- 131

2- 132

2- 133

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 040

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenn Drehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 040

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 040

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 2000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1000$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η
5:1	4,83:1	600,00	41	73	2,81	0,95	400,00	47	73	2,15	0,95	300,00	52	73	1,77	0,94	200,00	54	73	1,24	0,94
7,5:1	7,25:1	400,00	45	83	2,08	0,93	267,00	51	83	1,59	0,93	200,00	55	83	1,29	0,92	133,00	57	83	0,91	0,91
10:1	9,75:1	300,00	42	77	1,46	0,92	200,00	42	77	1,00	0,91	150,00	43	77	0,77	0,90	100,00	45	77	0,55	0,89
13,3:1	13:1	226,00	31	67	0,83	0,90	150,00	31	67	0,58	0,88	113,00	32	67	0,45	0,87	75,00	34	67	0,32	0,86
15:1	14,5:1	200,00	45	97	1,13	0,88	133,00	55	97	0,92	0,87	100,00	61	97	0,77	0,86	67,00	63	97	0,54	0,84
20:1	19,5:1	150,00	48	90	0,89	0,86	100,00	49	90	0,63	0,85	75,00	50	90	0,49	0,83	50,00	53	90	0,35	0,81
26,5:1	26:1	113,00	36	80	0,54	0,83	75,00	37	80	0,37	0,81	57,00	38	80	0,29	0,79	38,00	40	80	0,21	0,77
30:1	29:1	100,00	45	107	0,63	0,78	67,00	57	107	0,54	0,76	50,00	63	107	0,45	0,75	33,00	65	107	0,33	0,72
40:1	39:1	75,00	54	99	0,58	0,74	50,00	60	99	0,44	0,73	38,00	61	99	0,34	0,72	25,00	64	99	0,25	0,69
53:1	52:1	57,00	44	88	0,38	0,69	38,00	44	88	0,27	0,67	28,00	46	88	0,21	0,66	19,00	48	88	0,15	0,65
62:1	63:1	48,00	46	72	0,36	0,63	32,00	47	72	0,25	0,61	24,00	48	72	0,20	0,60	16,00	51	72	0,15	0,58
72:1	72:1	42,00	46	62	0,34	0,59	28,00	46	62	0,24	0,57	21,00	46	62	0,18	0,55	14,00	46	62	0,13	0,52
83:1	82:1	36,00	36	64	0,24	0,56	24,00	36	64	0,17	0,54	18,00	37	64	0,13	0,54	12,00	38	64	0,09	0,52

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 750$ [min ⁻¹]					$n_1 = 500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 150$ [min ⁻¹]					$n_1 = 10$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η
5:1	4,83:1	150,00	56	73	0,98	0,93	100,00	59	73	0,69	0,91	30,00	73	73	0,27	0,88	2,00	73	73	0,02	0,86
7,5:1	7,25:1	100,00	58	83	0,70	0,90	67,00	62	83	0,50	0,88	20,00	77	83	0,20	0,85	1,30	83	83	0,01	0,83
10:1	9,75:1	75,00	47	77	0,43	0,88	50,00	50	77	0,32	0,87	15,00	64	77	0,12	0,84	1,00	70	77	0,01	0,82
13,3:1	13:1	56,00	36	67	0,25	0,86	38,00	39	67	0,18	0,85	11,00	50	67	0,07	0,83	0,75	55	67	0,01	0,82
15:1	14,5:1	50,00	67	97	0,44	0,82	33,00	72	97	0,32	0,80	10,00	89	97	0,13	0,75	0,67	97	97	0,01	0,73
20:1	19,5:1	38,00	55	90	0,28	0,80	25,00	58	90	0,20	0,78	7,50	75	90	0,08	0,74	0,50	82	90	0,01	0,73
26,5:1	26:1	28,00	42	80	0,16	0,77	19,00	45	80	0,12	0,75	5,70	59	80	0,05	0,73	0,38	65	80	0,00	0,72
30:1	29:1	25,00	69	107	0,27	0,70	17,00	75	107	0,20	0,67	5,00	93	107	0,08	0,62	0,33	107	107	0,01	0,58
40:1	39:1	19,00	66	99	0,20	0,67	13,00	71	99	0,15	0,75	3,80	91	99	0,06	0,60	0,25	99	99	0,00	0,58
53:1	52:1	14,00	51	88	0,12	0,63	9,40	55	88	0,09	0,62	2,80	72	88	0,04	0,59	0,19	74	88	0,00	0,58
62:1	63:1	12,00	53	72	0,12	0,56	8,10	56	72	0,09	0,54	2,40	57	72	0,03	0,49	0,16	57	72	0,00	0,48
72:1	72:1	10,00	46	62	0,10	0,50	6,90	46	62	0,07	0,47	2,00	46	62	0,02	0,42	0,14	46	62	0,00	0,41
83:1	82:1	9,00	38	64	0,07	0,51	6,00	38	64	0,05	0,49	1,80	38	64	0,02	0,46	0,12	38	64	0,00	0,46

statisch und dynamisch selbsthemmend

Static and dynamic self-locking

Arrêts statique et dynamique autobloquants

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 050

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 050

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 050

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 3000 [min⁻¹]						n₁ = 2000 [min⁻¹]					n₁ = 1500 [min⁻¹]					n₁ = 1000 [min⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	4,83:1	600,00	85	144	5,74	0,96	400,00	103	144	4,64	0,96	300,00	109	144	3,71	0,95	200,00	113	144	2,58	0,95	
7,5:1	7,25:1	400,00	95	164	4,34	0,95	267,00	110	164	3,38	0,94	200,00	113	164	2,60	0,94	133,00	117	164	1,82	0,93	
10:1	9,5:1	300,00	88	150	3,10	0,93	200,00	89	150	2,11	0,93	150,00	91	150	1,62	0,92	100,00	94	150	1,14	0,91	
13,3:1	12,75:1	226,00	55	107	1,48	0,92	150,00	58	107	1,04	0,91	113,00	60	107	0,82	0,89	75,00	62	107	0,58	0,88	
15:1	14,5:1	200,00	100	194	2,39	0,90	133,00	117	194	1,88	0,90	100,00	128	194	1,57	0,88	67,00	136	194	1,13	0,86	
20:1	19:1	150,00	102	176	1,89	0,89	100,00	103	176	1,31	0,87	75,00	106	176	1,02	0,86	50,00	110	176	0,72	0,84	
26,5:1	25,5:1	113,00	71	140	1,01	0,86	76,00	74	140	0,72	0,85	57,00	77	140	0,57	0,82	38,00	80	140	0,41	0,81	
30:1	29:1	100,00	98	215	1,29	0,82	67,00	120	215	1,07	0,81	50,00	126	215	0,87	0,79	33,00	148	215	0,70	0,76	
40:1	38:1	75,00	113	194	1,16	0,80	50,00	125	194	0,88	0,79	38,00	128	194	0,70	0,76	25,00	134	194	0,51	0,73	
53:1	51:1	57,00	77	156	0,63	0,75	38,00	81	156	0,45	0,74	28,00	84	156	0,37	0,70	19,00	88	156	0,27	0,68	
62:1	62:1	48,00	101	139	0,72	0,71	32,00	103	139	0,50	0,69	24,00	105	139	0,41	0,65	16,00	109	139	0,30	0,62	
72:1	72:1	42,00	86	121	0,57	0,66	28,00	86	121	0,39	0,63	21,00	86	121	0,32	0,59	14,00	86	121	0,22	0,56	
83:1	83:1	36,00	56	114	0,34	0,63	24,00	59	114	0,24	0,62	18,00	61	114	0,20	0,57	12,00	64	114	0,14	0,56	

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 750 [min⁻¹]						n₁ = 500 [min⁻¹]					n₁ = 150 [min⁻¹]					n₁ = 10 [min⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} réel	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	4,83:1	150,00	115	144	1,99	0,94	100,00	120	144	1,40	0,93	30,00	144	144	0,52	0,89	2,00	144	144	0,04	0,86	
7,5:1	7,25:1	100,00	120	164	1,41	0,92	67,00	125	164	1,00	0,90	20,00	153	164	0,38	0,86	1,30	164	164	0,03	0,83	
10:1	9,5:1	75,00	97	150	0,89	0,90	50,00	102	150	0,63	0,88	15,00	128	150	0,25	0,85	1,00	139	150	0,02	0,82	
13,3:1	12,75:1	56,00	64	107	0,45	0,88	38,00	67	107	0,32	0,86	11,00	77	107	0,11	0,83	0,75	107	107	0,01	0,82	
15:1	14,5:1	50,00	139	194	0,89	0,85	33,00	145	194	0,63	0,83	10,00	179	194	0,25	0,77	0,67	194	194	0,02	0,74	
20:1	19:1	38,00	113	176	0,57	0,82	25,00	119	176	0,41	0,80	7,50	150	176	0,16	0,75	0,50	164	176	0,01	0,73	
26,5:1	25,5:1	28,00	83	140	0,32	0,79	19,00	87	140	0,23	0,78	5,70	100	140	0,08	0,74	0,38	134	140	0,01	0,72	
30:1	29:1	25,00	164	215	0,60	0,74	17,00	176	215	0,45	0,71	5,00	215	215	0,18	0,64	0,33	215	215	0,01	0,60	
40:1	38:1	19,00	137	194	0,40	0,71	13,00	145	194	0,29	0,68	3,80	183	194	0,12	0,62	0,25	194	194	0,01	0,58	
53:1	51:1	14,00	91	156	0,21	0,67	9,40	96	156	0,15	0,64	2,80	111	156	0,06	0,60	0,19	154	156	0,01	0,58	
62:1	62:1	12,00	112	139	0,24	0,60	8,10	113	139	0,17	0,56	2,40	113	139	0,06	0,50	0,16	113	139	0,00	0,47	
72:1	72:1	10,00	86	121	0,18	0,53	6,90	86	121	0,12	0,50	2,00	86	121	0,04	0,44	0,14	86	121	0,00	0,41	
83:1	83:1	9,00	66	114	0,12	0,54	6,00	69	114	0,08	0,52	1,80	75	114	0,03	0,48	0,12	75	114	0,00	0,47	

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 063

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 063

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 063

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 3000 [min⁻¹]						n₁ = 2000 [min⁻¹]					n₁ = 1500 [min⁻¹]					n₁ = 1000 [min⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	4,83:1	600,00	122	288	8,20	0,97	400,00	159	288	7,13	0,96	300,00	174	288	5,87	0,96	200,00	188	288	4,25	0,95	
7,5:1	7,25:1	400,00	144	328	6,54	0,95	267,00	167	328	5,07	0,95	200,00	194	328	4,44	0,95	133,00	206	328	3,17	0,94	
10:1	9,75:1	300,00	158	301	5,34	0,95	200,00	191	301	4,36	0,94	150,00	195	301	3,35	0,94	100,00	203	301	2,35	0,93	
13,3:1	12,75:1	226,00	125	243	3,28	0,94	150,00	131	243	2,31	0,93	113,00	135	243	1,81	0,92	75,00	142	243	1,28	0,91	
15:1	14,5:1	200,00	140	387	3,31	0,91	133,00	177	387	2,81	0,91	100,00	186	387	2,24	0,90	67,00	217	387	1,78	0,88	
20:1	19,5:1	150,00	172	355	3,05	0,91	100,00	194	355	2,32	0,90	75,00	220	355	2,00	0,88	50,00	235	355	1,46	0,87	
26,5:1	25,5:1	113,00	160	314	2,22	0,89	75,00	168	314	1,57	0,88	57,00	174	314	1,25	0,86	38,00	182	314	0,89	0,84	
30:1	29:1	100,00	138	429	1,78	0,84	67,00	175	429	1,51	0,83	50,00	183	429	1,22	0,81	33,00	215	429	0,99	0,79	
40:1	39:1	75,00	169	393	1,65	0,83	50,00	203	393	1,34	0,82	38,00	217	393	1,11	0,79	25,00	255	393	0,89	0,76	
53:1	51:1	57,00	176	346	1,35	0,80	38,00	185	346	0,97	0,78	28,00	191	346	0,78	0,75	19,00	201	346	0,57	0,73	
62:1	61:1	48,00	163	281	1,12	0,74	32,00	203	281	0,95	0,73	24,00	211	281	0,78	0,70	16,00	226	281	0,58	0,67	
72:1	72:1	42,00	144	235	0,91	0,69	28,00	176	235	0,76	0,67	21,00	176	235	0,60	0,64	14,00	176	235	0,43	0,60	
83:1	82:1	36,00	152	247	0,86	0,68	24,00	152	247	0,59	0,66	18,00	152	247	0,45	0,64	12,00	152	247	0,32	0,61	

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 750 [min⁻¹]						n₁ = 500 [min⁻¹]					n₁ = 150 [min⁻¹]					n₁ = 10 [min⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	4,83:1	150,00	205	288	3,51	0,95	100,00	223	288	2,57	0,94	30,00	272	288	0,98	0,90		2,00	288	288	0,07	0,86
7,5:1	7,25:1	100,00	225	328	2,62	0,93	67,00	244	328	1,93	0,91	20,00	299	328	0,74	0,87		1,30	328	328	0,06	0,83
10:1	9,75:1	75,00	207	301	1,82	0,92	50,00	216	301	1,29	0,90	15,00	265	301	0,49	0,86		1,00	289	301	0,04	0,83
13,3:1	12,75:1	56,00	146	243	1,00	0,90	38,00	152	243	0,71	0,88	11,00	174	243	0,25	0,85		0,75	239	243	0,02	0,82
15:1	14,5:1	50,00	238	387	1,49	0,87	33,00	268	387	1,14	0,84	10,00	329	387	0,45	0,78		0,67	387	387	0,04	0,74
20:1	19,5:1	38,00	241	355	1,14	0,85	25,00	252	355	0,82	0,83	7,50	310	355	0,32	0,77		0,50	339	355	0,02	0,74
26,5:1	25,5:1	28,00	188	314	0,70	0,82	19,00	197	314	0,50	0,80	5,70	226	314	0,18	0,75		0,38	281	314	0,02	0,73
30:1	29:1	25,00	237	429	0,84	0,77	17,00	274	429	0,67	0,73	5,00	344	429	0,29	0,65		0,33	429	429	0,03	0,60
40:1	39:1	19,00	281	393	0,76	0,74	13,00	305	393	0,58	0,71	3,80	376	393	0,24	0,64		0,25	393	393	0,02	0,60
53:1	51:1	14,00	208	346	0,45	0,70	9,40	218	346	0,33	0,68	2,80	251	346	0,13	0,61		0,19	298	346	0,01	0,58
62:1	61:1	12,00	226	281	0,45	0,64	8,10	226	281	0,32	0,60	2,40	226	281	0,11	0,51		0,16	226	281	0,01	0,47
72:1	72:1	10,00	176	235	0,34	0,57	6,90	176	235	0,24	0,53	2,00	176	235	0,09	0,44		0,14	176	235	0,01	0,39
83:1	82:1	9,00	152	247	0,25	0,59	6,00	152	247	0,17	0,56	1,80	152	247	0,06	0,49		0,12	152	247	0,00	0,46

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 080

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 080

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 080

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 2000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1500 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	5:1	600,00	204	597	13,20	0,97	400,00	265	597	11,40	0,97	300,00	303	597	9,82	0,97	200,00	329	597	7,16	0,96	
7,5:1	7,5:1	400,00	231	681	10,10	0,96	267,00	293	681	8,50	0,96	200,00	330	681	7,22	0,96	133,00	364	681	5,35	0,95	
10:1	10:1	300,00	274	613	8,99	0,96	200,00	315	613	6,90	0,96	150,00	373	613	6,17	0,94	100,00	391	613	4,35	0,94	
13,3:1	13,25:1	226,00	173	335	4,35	0,94	150,00	181	335	3,06	0,94	113,00	188	335	2,40	0,93	75,00	197	335	1,69	0,92	
15:1	15:1	200,00	226	810	5,11	0,92	133,00	297	810	4,49	0,92	100,00	313	810	3,59	0,91	67,00	370	810	2,86	0,90	
20:1	20:1	150,00	266	725	4,56	0,92	100,00	342	725	3,92	0,91	75,00	356	725	3,11	0,90	50,00	416	725	2,46	0,89	
26,5:1	26,5:1	113,00	225	444	2,97	0,90	75,00	237	444	2,10	0,89	57,00	245	444	1,67	0,87	38,00	257	444	1,18	0,86	
30:1	30:1	100,00	223	878	2,72	0,86	67,00	292	878	2,38	0,86	50,00	308	878	1,92	0,84	33,00	364	878	1,55	0,82	
40:1	40:1	75,00	263	763	2,45	0,84	50,00	337	802	2,10	0,84	38,00	350	802	1,69	0,81	25,00	411	802	1,36	0,79	
53:1	53:1	57,00	249	501	1,80	0,82	38,00	262	501	1,28	0,81	28,00	271	501	1,04	0,78	19,00	285	501	0,75	0,75	
62:1	62:1	48,00	248	570	1,64	0,77	32,00	320	570	1,42	0,76	24,00	333	570	1,16	0,73	16,00	393	570	0,94	0,70	
72:1	72:1	42,00	230	498	1,39	0,72	28,00	299	498	1,21	0,72	21,00	314	498	1,00	0,69	14,00	370	498	0,82	0,66	
83:1	82:1	36,00	302	510	1,54	0,75	24,00	304	510	1,06	0,73	18,00	304	510	0,84	0,69	12,00	304	510	0,59	0,66	

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]					n ₁ = 150 [min ⁻¹]					n ₁ = 10 [min ⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	5:1	150,00	362	597	5,93	0,96	100,00	399	597	4,40	0,95	30,00	488	597	1,68	0,91	2,00	597	597	0,14	0,87	
7,5:1	7,5:1	100,00	400	681	4,44	0,94	67,00	441	681	3,31	0,93	20,00	540	681	1,28	0,88	1,30	681	681	0,11	0,84	
10:1	10:1	75,00	429	613	3,61	0,93	50,00	473	613	2,70	0,92	15,00	580	613	1,04	0,87	1,00	613	613	0,08	0,83	
13,3:1	13,25:1	56,00	203	335	1,32	0,91	38,00	212	335	0,93	0,89	11,00	241	335	0,33	0,86	0,75	335	335	0,03	0,83	
15:1	15:1	50,00	404	810	2,38	0,89	33,00	455	810	1,83	0,87	10,00	598	810	0,78	0,80	0,67	810	810	0,08	0,75	
20:1	20:1	38,00	455	725	2,05	0,87	25,00	518	725	1,59	0,85	7,50	639	725	0,64	0,78	0,50	725	725	0,05	0,74	
26,5:1	26,5:1	28,00	265	444	0,93	0,84	19,00	277	444	0,67	0,82	5,70	317	444	0,24	0,77	0,38	444	444	0,03	0,73	
30:1	30:1	25,00	400	878	1,31	0,80	17,00	454	878	1,03	0,77	5,00	628	878	0,49	0,68	0,33	878	878	0,04	0,61	
40:1	40:1	19,00	452	802	1,15	0,77	13,00	519	802	0,92	0,74	3,80	669	802	0,40	0,65	0,25	802	802	0,04	0,60	
53:1	53:1	14,00	295	501	0,60	0,73	9,40	309	501	0,43	0,70	2,80	356	501	0,17	0,63	0,19	501	501	0,02	0,59	
62:1	62:1	12,00	433	570	0,81	0,68	8,10	448	570	0,60	0,63	2,40	448	570	0,21	0,53	0,16	448	570	0,02	0,47	
72:1	72:1	10,00	370	498	0,64	0,63	6,90	370	498	0,46	0,58	2,00	370	498	0,17	0,47	0,14	370	498	0,01	0,41	
83:1	82:1	9,00	304	510	0,46	0,63	6,00	304	510	0,33	0,60	1,80	304	510	0,11	0,51	0,12	304	510	0,01	0,47	

statisch und dynamisch selbsthemmend

Static and dynamic self-locking

Arrêts statique et dynamique autobloquants

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 100

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenn Drehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 100

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 100

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 2000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1000$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	600,00	418	1166	27,50	0,96	400,00	462	1166	20,20	0,96	300,00	602	1166	19,70	0,96	200,00	671	1166	14,70	0,96
7,5:1	7,5:1	400,00	597	1331	26,40	0,95	266,00	664	1331	19,50	0,95	200,00	813	1331	18,00	0,95	133,00	855	1331	12,60	0,94
10:1	10:1	300,00	670	1212	22,30	0,94	200,00	754	1212	16,70	0,95	150,00	879	1212	14,70	0,94	100,00	924	1212	10,30	0,94
13,3:1	13:1	226,00	427	827	11,30	0,92	150,00	449	827	7,85	0,92	113,00	465	827	6,18	0,91	75,00	487	827	4,32	0,91
15:1	15:1	200,00	705	1583	16,30	0,90	134,00	790	1583	12,20	0,91	100,00	894	1583	10,40	0,89	67,00	940	1583	7,53	0,89
20:1	20:1	150,00	767	1441	13,50	0,89	100,00	860	1441	10,00	0,90	75,00	972	1441	8,60	0,89	50,00	1022	1441	6,08	0,88
26,5:1	26:1	113,00	556	1093	7,81	0,86	76,00	585	1093	5,45	0,86	57,00	605	1093	4,32	0,85	38,00	635	1093	3,04	0,84
30:1	30:1	100,00	738	1763	9,33	0,83	66,00	826	1763	6,94	0,82	50,00	935	1763	5,99	0,82	33,00	983	1763	3,75	0,81
40:1	40:1	75,00	806	1604	7,80	0,81	50,00	903	1604	5,80	0,80	38,00	1021	1604	5,02	0,80	25,00	1073	1604	3,58	0,78
53:1	52:1	57,00	615	1233	4,87	0,76	38,00	647	1233	3,41	0,76	28,00	671	1233	2,74	0,74	19,00	704	1233	1,94	0,73
62:1	63:1	48,00	806	1125	5,55	0,72	32,00	886	1125	4,05	0,73	24,00	886	1125	3,16	0,70	16,00	886	1125	2,17	0,68
72:1	72:1	42,00	688	968	4,52	0,66	28,00	688	968	3,02	0,66	21,00	688	968	2,38	0,63	14,00	688	968	1,62	0,62
83:1	82:1	36,00	592	995	3,43	0,66	24,00	592	995	2,28	0,66	18,00	592	995	1,81	0,63	12,00	592	995	1,23	0,61

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 750$ [min ⁻¹]					$n_1 = 500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 150$ [min ⁻¹]					$n_1 = 10$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	150,00	721	1166	11,90	0,96	100,00	793	1166	8,75	0,95	30,00	1135	1166	3,90	0,91	2,00	1166	1166	0,28	0,87
7,5:1	7,5:1	100,00	940	1331	10,40	0,94	67,00	1073	1331	8,03	0,93	20,00	1328	1331	3,13	0,89	1,30	1331	1331	0,22	0,84
10:1	10:1	75,00	1015	1212	8,55	0,93	50,00	1112	1212	6,31	0,92	15,00	1212	1212	2,17	0,88	1,00	1212	1212	0,15	0,84
13,3:1	13:1	56,00	503	827	3,36	0,91	38,00	526	827	2,36	0,90	11,00	597	827	0,84	0,86	0,75	827	827	0,08	0,83
15:1	15:1	50,00	1033	1583	6,11	0,89	33,00	1180	1583	4,74	0,87	10,00	1462	1583	1,90	0,77	0,67	1583	1583	0,15	0,74
20:1	20:1	38,00	1123	1441	5,06	0,87	25,00	1281	1441	3,93	0,85	7,50	1441	1441	1,43	0,79	0,50	1441	1441	0,10	0,74
26,5:1	26:1	28,00	656	1093	2,38	0,83	19,00	687	1093	1,69	0,82	5,70	785	1093	0,62	0,76	0,38	1093	1093	0,06	0,73
30:1	30:1	25,00	1081	1763	3,57	0,79	17,00	1234	1763	2,81	0,77	5,00	1531	1763	1,19	0,68	0,33	1763	1763	0,10	0,61
40:1	40:1	19,00	1179	1604	3,00	0,77	13,00	1346	1604	2,36	0,75	3,80	1604	1604	0,95	0,66	0,25	1604	1604	0,07	0,60
53:1	52:1	14,00	729	1233	1,53	0,72	9,40	765	1233	1,11	0,70	2,80	880	1233	0,42	0,63	0,19	1133	1233	0,04	0,58
62:1	63:1	12,00	886	1125	1,67	0,66	8,10	886	1125	1,17	0,63	2,40	886	1125	0,42	0,53	0,16	886	1125	0,03	0,47
72:1	72:1	10,00	688	968	1,26	0,60	6,90	688	968	0,89	0,56	2,00	688	968	0,32	0,46	0,14	688	968	0,03	0,40
83:1	82:1	9,00	592	995	0,95	0,60	6,00	592	995	0,66	0,57	1,80	592	995	0,23	0,50	0,12	592	995	0,02	0,45

statisch und dynamisch selbsthemmend

Static and dynamic self-locking

Arrêts statique et dynamique autobloquants

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 125

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

○ = Einspritzschmierung erforderlich
 Bitte um Rückfrage

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 125

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

○ = Lubrication by injection
 Please ask for advice

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 125

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

○ = Lubrification par injection
 Prière de nous consulter

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 3000 [min⁻¹]						n₁ = 2000 [min⁻¹]					n₁ = 1500 [min⁻¹]					n₁ = 1000 [min⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	4,83:1	600,00	635	2282	44,20	0,96	400,00	720	2282	32,40	0,96	300,00	936	2282	31,60	0,96	200,00	1042	2282	23,40	0,96	
7,5:1	7,25:1	400,00	938	2450	42,70	0,95	266,00	1034	2450	31,30	0,95	200,00	1232	2450	28,00	0,95	133,00	1296	2450	19,70	0,95	
10:1	10:1	300,00	1062	2366	35,20	0,95	200,00	1196	2366	26,30	0,95	150,00	1337	2366	22,20	0,94	100,00	1406	2366	15,60	0,94	
13,3:1	13:1	226,00	700	1354	18,30	0,93	150,00	737	1354	12,70	0,93	113,00	763	1354	10,02	0,92	75,00	801	1354	7,00	0,92	
15:1	14,5:1	200,00	1054	2450	25,00	0,91	134,00	1212	2450	19,10	0,92	100,00	1355	2450	16,10	0,91	67,00	1426	2450	11,40	0,91	
20:1	20:1	150,00	1175	2450	20,40	0,90	100,00	1323	2450	15,30	0,91	75,00	1479	2450	12,90	0,90	50,00	1555	2450	9,11	0,89	
26,5:1	26:1	113,00	929	1822	12,80	0,88	76,00	978	1822	8,92	0,88	57,00	1013	1822	7,06	0,87	38,00	1063	1822	4,95	0,87	
30:1	29:1	100,00	1043	2450	13,50	0,84	66,00	1268	2450	10,80	0,85	50,00	1391	2450	9,03	0,83	33,00	1491	2450	6,51	0,83	
40:1	40:1	75,00	1234	2450	11,80	0,83	50,00	1389	2450	8,75	0,82	38,00	1553	2450	7,46	0,82	25,00	1633	2450	5,29	0,81	
53:1	52:1	57,00	1037	2076	7,94	0,79	38,00	1092	2076	5,52	0,80	28,00	1132	2076	4,43	0,77	19,00	1190	2076	3,13	0,76	
62:1	62:1	48,00	1236	2211	8,42	0,74	32,00	1391	2211	6,25	0,75	24,00	1555	2211	5,37	0,73	16,00	1635	2211	3,83	0,72	
72:1	72:1	42,00	1109	1896	7,05	0,68	28,00	1318	1896	5,48	0,70	21,00	1397	1896	4,50	0,68	14,00	1397	1896	3,06	0,66	
83:1	83:1	36,00	1167	1953	6,25	0,71	24,00	1167	1953	4,15	0,71	18,00	1167	1953	3,28	0,68	12,00	1167	1953	2,24	0,66	

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]					n ₁ = 150 [min ⁻¹]					n ₁ = 10 [min ⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	4,83:1	150,00	1122	2282	19,02	0,96	100,00	1242	2282	14,00	0,96	30,00	1766	2282	6,21	0,92	2,00	2282	2282	0,57	0,87	
7,5:1	7,25:1	100,00	1425	2450	16,30	0,95	67,00	1628	2450	12,50	0,94	20,00	2040	2450	4,91	0,90	1,30	2450	2450	0,42	0,84	
10:1	10:1	75,00	1545	2366	12,90	0,94	50,00	1764	2366	9,89	0,93	15,00	2209	2366	3,90	0,89	1,00	2366	2366	0,3	0,84	
13,3:1	13:1	56,00	828	1354	5,44	0,92	38,00	866	1354	3,82	0,91	11,00	983	1354	1,36	0,87	0,75	1354	1354	0,13	0,84	
15:1	14,5:1	50,00	1568	2450	9,42	0,90	33,00	1791	2450	7,29	0,89	10,00	2246	2450	2,96	0,82	0,67	2450	2450	0,24	0,74	
20:1	20:1	38,00	1709	2450	7,56	0,89	25,00	1951	2450	5,85	0,87	7,50	2446	2450	2,38	0,80	0,50	2450	2450	0,17	0,74	
26,5:1	26:1	28,00	1099	1822	3,87	0,86	19,00	1151	1822	2,74	0,84	5,70	1313	1822	1,01	0,79	0,38	1822	1822	0,10	0,74	
30:1	29:1	25,00	1639	2450	5,43	0,82	17,00	1873	2450	4,25	0,80	5,00	2352	2450	1,82	0,70	0,33	2450	2450	0,15	0,61	
40:1	40:1	19,00	1794	2450	4,43	0,80	13,00	2049	2450	3,47	0,77	3,80	2450	2450	1,42	0,68	0,25	2450	2450	0,11	0,60	
53:1	52:1	14,00	1232	2076	2,46	0,75	9,40	1292	2076	1,77	0,73	2,80	1486	2076	0,70	0,65	0,19	2076	2076	0,07	0,60	
62:1	62:1	12,00	1731	2211	3,11	0,70	8,10	1731	2211	2,18	0,67	2,40	1731	2211	0,78	0,56	0,16	1731	2211	0,06	0,47	
72:1	72:1	10,00	1397	1896	2,36	0,65	6,90	1397	1896	1,66	0,61	2,00	1397	1896	0,62	0,49	0,14	1397	1896	0,05	0,40	
83:1	83:1	9,00	1167	1953	1,70	0,65	6,00	1167	1953	1,19	0,62	1,80	1167	1953	0,42	0,53	0,12	1167	1953	0,03	0,47	

statisch und dynamisch selbsthemmend

Static and dynamic self-locking

Arrêts statique et dynamique autobloquants

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 200

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

○ = Einspritzschmierung erforderlich
 Bitte um Rückfrage

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 200

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

○ = Lubrication by injection
 Please ask for advice

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 200

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Rendement en service η

○ = Lubrification par injection
 Prière de nous consulter

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 2000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1500 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	5:1	600,00	○	○	○	○	400,00	2001	8190	86,50	0,97	300,00	2591	8190	84,00	0,97	200,00	2889	8190	62,30	0,97	
7,5:1	7,5:1	400,00	○	○	○	○	266,00	2890	8190	83,80	0,96	200,00	3441	8190	74,90	0,96	133,00	3775	8190	54,70	0,96	
10:1	10:1	300,00	○	○	○	○	200,00	3332	8190	72,70	0,96	150,00	3845	8190	63,10	0,96	100,00	4047	8190	44,20	0,96	
13,3:1	13,25:1	226,00	3242	6011	80,80	0,95	150,00	3472	6011	57,40	0,95	113,00	3602	6011	44,90	0,95	75,00	3789	6011	31,50	0,95	
15:1	15:1	200,00	○	○	○	○	134,00	3235	8190	48,50	0,93	100,00	3393	8190	38,40	0,93	67,00	4176	8190	31,40	0,93	
20:1	20:1	150,00	○	○	○	○	100,00	3865	8190	43,70	0,93	75,00	4149	8190	35,40	0,92	50,00	4475	8190	25,50	0,92	
26,5:1	26,5:1	113,00	3587	8075	46,70	0,91	76,00	4104	8075	35,30	0,92	57,00	4515	8075	29,40	0,91	38,00	4750	8075	20,60	0,91	
30:1	30:1	100,00	○	○	○	○	66,00	3228	8190	25,80	0,87	50,00	3366	8190	20,50	0,86	33,00	4368	8190	17,60	0,87	
40:1	40:1	75,00	○	○	○	○	50,00	3984	8190	24,20	0,86	38,00	4103	8190	18,90	0,85	25,00	4701	8190	14,40	0,85	
53:1	53:1	57,00	3623	8190	25,60	0,84	38,00	4295	8190	19,90	0,85	28,00	4725	8190	16,70	0,84	19,00	4971	8190	11,80	0,83	
62:1	63:1	48,00	2611	8190	17,20	0,76	32,00	3712	8190	15,60	0,79	24,00	3833	8190	12,40	0,77	16,00	4694	8190	10,00	0,78	
72:1	72:1	42,00	○	○	○	○	28,00	3178	7731	12,50	0,74	24,00	3310	7731	10,00	0,72	14,00	4288	7731	8,54	0,73	
83:1	83:1	36,00	3404	8012	17,10	0,75	24,00	4314	8012	14,00	0,78	18,00	4675	8012	11,60	0,76	12,00	4675	8012	7,83	0,75	

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 750 [min⁻¹]						n₁ = 500 [min⁻¹]					n₁ = 150 [min⁻¹]					n₁ = 10 [min⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	5:1	150,00	3119	8190	50,50	0,97	100,00	3461	8190	40,29	0,97	30,00	4911	8190	16,30	0,95	2,00	8190	8190	1,95	0,88	
7,5:1	7,5:1	100,00	4153	8190	45,10	0,96	67,00	4748	8190	34,50	0,96	20,00	6195	8190	14,00	0,93	1,30	8190	8190	1,34	0,85	
10:1	10:1	75,00	4451	8190	36,50	0,96	50,00	5088	8190	27,90	0,95	15,00	6631	8190	11,40	0,92	1,00	8190	8190	1,01	0,84	
13,3:1	13,25:1	56,00	3924	6011	24,50	0,95	38,00	4116	6011	17,20	0,94	11,00	4689	6011	6,15	0,90	0,75	6011	6011	0,56	0,84	
15:1	15:1	50,00	4594	8190	25,90	0,93	33,00	5251	8190	19,90	0,92	10,00	6853	8190	8,31	0,86	0,67	8190	8190	0,75	0,76	
20:1	20:1	38,00	4921	8190	21,10	0,92	25,00	5624	8190	16,20	0,91	7,50	7331	8190	6,81	0,84	0,50	8190	8190	0,57	0,75	
26,5:1	26,5:1	28,00	5208	8075	17,00	0,91	19,00	5463	8075	12,10	0,89	5,70	6242	8075	4,47	0,83	0,38	8075	8075	0,43	0,74	
30:1	30:1	25,00	4817	8190	14,60	0,86	17,00	5507	8190	11,30	0,85	5,00	7191	8190	4,97	0,76	0,33	8190	8190	0,46	0,62	
40:1	40:1	19,00	5169	8190	12,00	0,85	13,00	5906	8190	9,32	0,83	3,80	7702	8190	4,14	0,73	0,25	8190	8190	0,35	0,61	
53:1	53:1	14,00	5466	8190	9,79	0,83	9,40	6115	8190	7,49	0,81	2,80	7037	8190	2,95	0,70	0,19	8190	8190	0,27	0,60	
62:1	63:1	12,00	5162	8190	8,36	0,77	8,10	5902	8190	6,57	0,75	2,40	6946	8190	2,79	0,62	0,16	6946	8190	0,24	0,48	
72:1	72:1	10,00	4867	7731	7,33	0,72	6,90	5494	7731	5,71	0,70	2,00	5498	7731	2,76	0,56	0,14	5498	7731	0,20	0,41	
83:1	83:1	9,00	4675	8012	5,98	0,74	6,00	4675	8012	4,14	0,71	1,80	4675	8012	1,50	0,59	0,12	4675	8012	0,12	0,48	

statisch und dynamisch selbsthemmend

Static and dynamic self-locking

Arrêts statique et dynamique autobloquants

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 250

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenn Drehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

○ = Einspritzschmierung erforderlich
 Bitte um Rückfrage

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 250

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

○ = Lubrication by injection
 Please ask for advice

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 250

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

○ = Lubrification par injection
 Prière de nous consulter

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 2000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1000$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	600,00	—	—	—	—	400,00	—	—	—	—	300,00	—	—	—	—	200,00	—	—	—	—
7,5:1	7,75:1	400,00	○	○	○	○	266,00	○	○	○	○	200,00	5719	13720	120,00	0,97	133,00	7608	13720	106,00	0,97
10:1	10:1	300,00	○	○	○	○	200,00	5972	13720	130,00	0,96	150,00	6874	13720	112,00	0,96	100,00	8524	13720	92,50	0,96
13,3:1	13:1	226,00	○	○	○	○	150,00	6805	12290	114,00	0,96	113,00	7976	12290	101,00	0,96	75,00	8397	12290	70,50	0,96
15:1	15,5:1	200,00	○	○	○	○	134,00	○	○	○	○	100,00	5919	13720	64,20	0,93	67,00	7917	13720	56,90	0,94
20:1	20:1	150,00	○	○	○	○	100,00	6696	13720	75,10	0,93	75,00	7048	13720	59,60	0,93	50,00	9243	13720	51,80	0,93
26,5:1	26:1	113,00	○	○	○	○	76,00	8113	13720	70,30	0,93	57,00	8437	13720	55,20	0,92	38,00	10759	13720	46,80	0,93
30:1	31:1	100,00	○	○	○	○	66,00	○	○	○	○	50,00	6019	13720	34,70	0,88	33,00	7963	13720	30,40	0,89
40:1	40:1	75,00	○	○	○	○	50,00	6817	13720	40,60	0,88	38,00	7130	13720	32,20	0,87	25,00	9247	13720	27,70	0,87
53:1	52:1	57,00	○	○	○	○	38,00	8220	13720	38,00	0,87	28,00	8491	13720	29,90	0,85	19,00	10763	13720	25,10	0,86
62:1	61:1	48,00	○	○	○	○	32,00	5695	13720	24,50	0,80	24,00	6001	13720	19,70	0,79	16,00	7900	13720	17,10	0,80
83:1	83:1	36,00	○	○	○	○	24,00	7820	13720	24,70	0,79	18,00	8094	13720	19,50	0,78	12,00	9151	13720	14,70	0,78

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 750$ [min ⁻¹]					$n_1 = 500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 150$ [min ⁻¹]					$n_1 = 10$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	150,00	—	—	—	—	100,00	—	—	—	—	30,00	—	—	—	—	2,00	—	—	—	—
7,5:1	7,75:1	100,00	8179	13720	85,60	0,97	67,00	9059	13720	63,30	0,96	20,00	13053	13720	28,10	0,94	1,30	13720	13720	2,15	0,88
10:1	10:1	75,00	9162	13720	74,60	0,96	50,00	10172	13720	55,40	0,96	15,00	13720	13720	23,17	0,93	1,00	13720	13720	1,68	0,85
13,3:1	13:1	56,00	8704	12290	54,80	0,96	38,00	9143	12290	38,60	0,95	11,00	10450	12290	13,80	0,91	0,75	12290	12290	1,17	0,84
15:1	15,5:1	50,00	9218	13720	49,70	0,94	33,00	10712	13720	38,80	0,93	10,00	13493	13720	15,50	0,88	0,67	13720	13720	1,20	0,77
20:1	20:1	38,00	10573	13720	44,50	0,93	25,00	11982	13720	33,90	0,92	7,50	13720	13720	12,44	0,85	0,50	13720	13720	0,94	0,76
26,5:1	26:1	28,00	11551	13720	37,80	0,92	19,00	12132	13720	26,80	0,91	5,70	13720	13720	9,77	0,85	0,38	13720	13720	0,74	0,75
30:1	31:1	25,00	9190	13720	26,30	0,88	17,00	10567	13720	20,40	0,87	5,00	13379	13720	8,58	0,79	0,33	13720	13729	0,72	0,64
40:1	40:1	19,00	10494	13720	23,60	0,87	13,00	11798	13720	18,00	0,86	3,80	13720	13720	7,06	0,76	0,25	13720	13720	0,58	0,62
53:1	52:1	14,00	11826	13720	20,90	0,86	9,40	13219	13720	15,90	0,84	2,80	13720	13720	5,63	0,73	0,19	13720	13720	0,45	0,61
62:1	61:1	12,00	9084	13720	14,70	0,79	8,10	10400	13720	11,50	0,77	2,40	13201	13720	5,20	0,65	0,16	13720	13720	0,49	0,48
83:1	83:1	9,00	9151	13720	11,20	0,77	6,00	9151	13720	7,70	0,75	1,80	9151	13720	2,78	0,62	0,12	9151	13720	0,24	0,48

Schneckengetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe 315

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

○ = Einspritzschmierung erforderlich
 Bitte um Rückfrage

Worm Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 315

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

○ = Lubrication by injection
 Please ask for advice

Réducteurs à vis sans fin

Performances - Type E, M

Grandeur 315

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

○ = Lubrification par injection
 Prière de nous consulter

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 2000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1000$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	600,00	—	—	—	—	400,00	—	—	—	—	300,00	—	—	—	—	200,00	—	—	—	—
7,5:1	7,5:1	400,00	○	○	○	○	266,00	○	○	○	○	200,00	○	○	○	○	133,00	12280	27650	177,00	0,97
10:1	10,25:1	300,00	○	○	○	○	200,00	○	○	○	○	150,00	11546	27650	183,00	0,97	100,00	15988	27650	168,00	0,97
13,3:1	13,25:1	226,00	○	○	○	○	150,00	○	○	○	○	113,00	13396	20673	165,00	0,96	75,00	14110	20673	116,00	0,96
15:1	15:1	200,00	○	○	○	○	134,00	○	○	○	○	100,00	○	○	○	○	67,00	12734	27650	94,00	0,95
20:1	20,5:1	150,00	○	○	○	○	100,00	○	○	○	○	75,00	12101	27650	98,90	0,94	50,00	16313	27650	88,40	0,94
26,5:1	26,5:1	113,00	○	○	○	○	76,00	○	○	○	○	57,00	14464	27650	91,90	0,93	38,00	17726	27650	74,80	0,94
30:1	30:1	100,00	○	○	○	○	66,00	○	○	○	○	50,00	○	○	○	○	33,00	12976	27650	50,40	0,90
40:1	41:1	75,00	○	○	○	○	50,00	○	○	○	○	38,00	12384	27650	53,60	0,88	25,00	16498	27650	47,20	0,89
53:1	53:1	57,00	○	○	○	○	38,00	○	○	○	○	28,00	14715	27650	49,80	0,87	19,00	17890	27650	40,10	0,88
62:1	60:1	48,00	○	○	○	○	32,00	○	○	○	○	24,00	○	○	○	○	16,00	13058	27650	27,90	0,82
83:1	82:1	36,00	○	○	○	○	24,00	○	○	○	○	18,00	12587	27650	30,30	0,80	12,00	16680	27650	26,40	0,81

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 750$ [min ⁻¹]					$n_1 = 500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 150$ [min ⁻¹]					$n_1 = 10$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	150,00	—	—	—	—	100,00	—	—	—	—	30,00	—	—	—	—	2,00	—	—	—	—
7,5:1	7,5:1	100,00	14980	27650	161,00	0,97	67,00	18768	27650	135,00	0,97	20,00	24545	27650	54,00	0,95	1,30	27650	27650	4,45	0,87
10:1	10,25:1	75,00	17931	27650	142,00	0,97	50,00	20247	27650	142,00	0,97	15,00	26287	27650	42,70	0,94	1,00	27650	27650	3,28	0,86
13,3:1	13,25:1	56,00	14633	20673	89,90	0,96	38,00	15387	20673	63,20	0,96	11,00	17648	20673	22,50	0,93	0,75	20673	20673	2,56	0,85
15:1	15:1	50,00	15195	27650	84,00	0,95	33,00	18326	27650	67,70	0,94	10,00	23700	27650	27,50	0,90	0,67	27650	27650	2,46	0,78
20:1	20,5:1	38,00	18525	27650	75,30	0,94	25,00	20917	27650	57,00	0,94	7,50	27174	27650	23,40	0,89	0,50	27650	27650	1,82	0,77
26,5:1	26,5:1	28,00	19322	27650	61,30	0,93	19,00	20749	27650	44,2	0,93	5,70	23811	27650	16,20	0,87	0,38	27650	27650	1,43	0,76
30:1	30:1	25,00	15340	27650	44,60	0,90	17,00	18239	27650	35,6	0,89	5,00	23341	27650	14,90	0,82	0,33	27650	27650	1,48	0,65
40:1	41:1	19,00	18705	27650	40,20	0,89	13,00	21122	27650	30,60	0,88	3,80	27145	27650	13,00	0,79	0,25	27650	27650	1,10	0,64
53:1	53:1	14,00	19501	27650	33,00	0,88	9,40	22021	27650	25,20	0,86	2,80	26991	27650	10,40	0,77	0,19	27650	27650	0,87	0,63
62:1	60:1	12,00	15374	27650	24,50	0,82	8,10	18170	27650	19,60	0,81	2,40	23162	27650	8,71	0,69	0,16	27650	27650	0,99	0,49
83:1	82:1	9,00	18503	27650	22,00	0,80	6,00	18503	27650	15,10	0,78	1,80	18503	27650	5,37	0,66	0,12	18503	27650	0,49	0,48

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 012

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
 Nenndrehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 012

Ratios i, i_1, i_2, i_3
 Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 012

Rapport i, i_1, i_2, i_3
 Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			n ₁ = 3000 [min ⁻¹]						n ₁ = 2000 [min ⁻¹]						n ₁ = 1500 [min ⁻¹]						n ₁ = 1000 [min ⁻¹]					
Größe / Size / Grandeur 012																										
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
22.97	4.67	4.92	130.58	174	250	2.58	0.92	87.05	195	250	1.93	0.92	65.29	205	250	1.49	0.91	43.53	205	250	1.01	0.90				
28.55	5.80	4.92	105.06	185	250	2.22	0.92	70.04	205	250	1.60	0.91	52.53	205	250	1.21	0.90	35.02	205	250	0.82	0.89				
34.46	7.00	4.92	87.05	192	250	1.93	0.91	58.04	205	250	1.34	0.90	43.53	205	250	1.02	0.89	29.02	205	250	0.69	0.87				
40.62	8.25	4.92	73.86	200	250	1.72	0.90	49.24	205	250	1.15	0.89	36.93	205	250	0.88	0.87	24.62	205	250	0.60	0.86				
49.23	10.00	4.92	60.94	205	250	1.43	0.89	40.62	205	250	0.96	0.88	30.47	205	250	0.74	0.86	20.31	205	250	0.50	0.84				
71.38	14.50	4.92	42.03	205	250	1.03	0.85	28.02	205	250	0.70	0.83	21.01	205	250	0.54	0.81	14.01	205	250	0.37	0.79				
96.00	19.50	4.92	31.25	205	250	0.79	0.83	20.83	205	250	0.53	0.81	15.63	205	250	0.41	0.78	10.42	205	250	0.28	0.76				
142.77	29.00	4.92	21.01	205	250	0.58	0.75	14.01	205	250	0.40	0.73	10.51	205	250	0.31	0.69	7.00	205	250	0.22	0.67				
196.92	40.00	4.92	15.23	205	250	0.44	0.72	10.16	205	250	0.30	0.70	7.62	205	250	0.24	0.66	5.08	205	250	0.17	0.63				
241.23	49.00	4.92	12.44	205	250	0.39	0.66	8.29	205	250	0.27	0.63	6.22	205	250	0.22	0.59	4.15	205	250	0.15	0.56				
324.92	66.00	4.92	9.23	205	250	0.31	0.62	6.16	205	250	0.21	0.60	4.62	205	250	0.17	0.55	3.08	205	250	0.12	0.52				
423.38	86.00	4.92	7.09	181	237	0.24	0.57	4.72	186	237	0.17	0.55	3.54	186	237	0.14	0.50	2.36	186	237	0.10	0.48				

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 012

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
 Nenndrehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 012

Ratios i, i_1, i_2, i_3
 Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 012

Rapport i, i_1, i_2, i_3
 Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]						n ₁ = 150 [min ⁻¹]						n ₁ = 10 [min ⁻¹]					
Größe / Size / Grandeur 012																										
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
22.97	4.67	4.92	32.65	205	250	0.76	0.89	21.76	205	250	0.52	0.87	6.53	205	250	0.16	0.83	0.44	205	250	0.01	0.80				
28.55	5.80	4.92	26.27	205	250	0.62	0.88	17.51	205	250	0.42	0.86	5.25	205	250	0.13	0.81	0.35	205	250	0.01	0.78				
34.46	7.00	4.92	21.76	205	250	0.53	0.86	14.51	205	250	0.36	0.84	4.35	205	250	0.11	0.79	0.29	205	250	0.01	0.76				
40.62	8.25	4.92	18.47	205	250	0.45	0.85	12.31	205	250	0.31	0.83	3.69	205	250	0.10	0.78	0.25	205	250	0.01	0.75				
49.23	10.00	4.92	15.23	205	250	0.38	0.83	10.16	205	250	0.26	0.81	3.05	205	250	0.08	0.76	0.20	205	250	0.01	0.74				
71.38	14.50	4.92	10.51	205	250	0.28	0.77	7.00	205	250	0.20	0.75	2.10	205	250	0.06	0.69	0.14	205	250	0.00	0.65				
96.00	19.50	4.92	7.81	205	250	0.22	0.75	5.21	205	250	0.15	0.72	1.56	205	250	0.05	0.67	0.10	205	250	0.00	0.65				
142.77	29.00	4.92	5.25	205	250	0.17	0.64	3.50	205	250	0.12	0.61	1.05	205	250	0.04	0.54	0.07	205	250	0.00	0.51				
196.92	40.00	4.92	3.81	205	250	0.13	0.61	2.54	205	250	0.09	0.58	0.76	205	250	0.03	0.52	0.05	205	250	0.00	0.50				
241.23	49.00	4.92	3.11	205	250	0.12	0.53	2.07	205	250	0.09	0.50	0.62	205	250	0.03	0.43	0.04	205	250	0.00	0.40				
324.92	66.00	4.92	2.31	205	250	0.10	0.50	1.54	205	250	0.07	0.48	0.46	205	250	0.02	0.42	0.03	205	250	0.00	0.40				
423.38	86.00	4.92	1.77	186	237	0.07	0.46	1.18	186	237	0.05	0.44	0.35	186	237	0.02	0.40	0.02	186	237	0.00	0.39				

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 112/113

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
 Nenndrehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 112/113

Ratios i, i_1, i_2, i_3
 Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 112/113

Rapport i, i_1, i_2, i_3
 Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			$n_1 = 3000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$							$n_1 = 2000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$							$n_1 = 1500 \text{ [min}^{-1}\text{]}$							$n_1 = 1000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$								
Größe / Size / Grandeur 112																																
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η					
10.26	4.17	2.46	292.51	111	224	3.65	0.93	195.01	124	224	2.73	0.93	146.26	150	224	2.49	0.92	97.50	171	224	1.91	0.91	78.62	165	217	1.50	0.90	63.48	162	229	1.21	0.89
12.72	5.17	2.46	235.85	119	217	3.19	0.93	157.23	134	217	2.39	0.92	117.92	157	217	2.13	0.91	78.62	165	217	1.50	0.90	63.48	162	229	1.21	0.89	54.17	169	248	1.09	0.88
15.75	6.40	2.46	190.43	127	229	2.75	0.92	126.95	142	229	2.06	0.92	95.21	155	229	1.71	0.91	63.48	162	229	1.21	0.89	54.17	169	248	1.09	0.88	44.80	372	489	1.91	0.91
18.46	7.50	2.46	162.50	131	248	2.45	0.91	108.33	146	248	1.84	0.91	81.25	162	248	1.55	0.89	54.17	169	248	1.09	0.88	44.80	372	489	1.91	0.91	36.13	359	473	1.50	0.90
22.32	4.17	5.36	134.40	241	489	3.65	0.93	89.60	270	489	2.73	0.93	67.20	326	489	2.49	0.92	44.80	372	489	1.91	0.91	36.13	359	473	1.50	0.90	29.17	354	499	1.21	0.89
27.68	5.17	5.36	108.38	260	473	3.19	0.93	72.25	291	473	2.39	0.92	54.19	343	473	2.13	0.91	36.13	359	473	1.50	0.90	29.17	354	499	1.21	0.89	24.89	369	522	1.09	0.88
34.29	6.40	5.36	87.50	276	499	2.75	0.92	58.33	309	499	2.06	0.92	43.75	338	499	1.71	0.91	29.17	354	499	1.21	0.89	24.89	369	522	1.09	0.88	24.89	369	522	1.09	0.88
40.18	7.50	5.36	74.67	285	522	2.45	0.91	49.78	319	522	1.84	0.91	37.33	354	522	1.55	0.89	24.89	369	522	1.09	0.88	24.89	369	522	1.09	0.88	24.89	369	522	1.09	0.88
Größe / Size / Grandeur 113																																
i	i ₁	i ₂ x i ₃	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η
52.87	4.17	12.70	56.71	284	533	1.96	0.86	37.81	311	533	1.43	0.86	28.36	381	533	1.32	0.85	18.90	381	533	0.89	0.85	15.25	381	533	0.73	0.84	12.31	381	533	0.59	0.82
65.55	5.17	12.70	45.74	298	533	1.67	0.86	30.49	329	533	1.23	0.86	22.87	381	533	1.08	0.85	15.25	381	533	0.73	0.84	12.31	381	533	0.59	0.82	10.50	381	533	0.52	0.81
81.20	6.40	12.70	36.92	315	533	1.44	0.85	24.62	349	533	1.06	0.85	18.46	381	533	0.88	0.83	12.31	381	533	0.59	0.82	10.50	381	533	0.52	0.81	7.69	381	533	0.39	0.78
95.16	7.50	12.70	31.51	328	533	1.29	0.84	21.01	363	533	0.96	0.83	15.75	381	533	0.77	0.82	10.50	381	533	0.52	0.81	7.69	381	533	0.39	0.78	5.08	381	533	0.28	0.72
130.05	10.25	12.70	23.06	355	533	1.05	0.82	15.37	381	533	0.75	0.81	11.53	381	533	0.58	0.79	7.69	381	533	0.39	0.78	5.08	381	533	0.28	0.72	3.84	381	533	0.22	0.69
196.66	15.50	12.70	15.25	381	533	0.79	0.77	10.16	381	533	0.53	0.76	7.62	381	533	0.41	0.74	5.08	381	533	0.28	0.72	3.84	381	533	0.22	0.69	2.63	381	533	0.17	0.60
260.10	20.50	12.70	11.53	381	533	0.61	0.75	7.69	381	533	0.41	0.74	5.76	381	533	0.32	0.71	3.84	381	533	0.22	0.69	2.63	381	533	0.17	0.60	1.92	381	533	0.14	0.56
380.64	30.00	12.70	7.88	381	533	0.47	0.68	5.25	381	533	0.32	0.66	3.94	381	533	0.25	0.62	2.63	381	533	0.17	0.60	1.92	381	533	0.14	0.56	1.54	381	533	0.12	0.49
520.21	41.00	12.70	5.76	381	533	0.36	0.64	3.84	381	533	0.25	0.62	2.88	381	533	0.20	0.58	1.92	381	533	0.14	0.56	1.54	381	533	0.12	0.49	1.13	381	533	0.10	0.46
647.09	51.00	12.70	4.63	381	533	0.32	0.58	3.09	381	533	0.22	0.56	2.32	381	533	0.18	0.52	1.54	381	533	0.12	0.49	1.13	381	533	0.10	0.46	1.13	381	533	0.10	0.46
888.16	70.00	12.70	3.38	381	533	0.25	0.53	2.25	381	533	0.17	0.52	1.69	381	533	0.14	0.47	1.13	381	533	0.10	0.46	1.13	381	533	0.10	0.46	1.13	381	533	0.10	0.46

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 112/113

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
 Nenndrehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 112/113

Ratios i, i_1, i_2, i_3
 Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 112/113

Rapport i, i_1, i_2, i_3
 Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]						n ₁ = 150 [min ⁻¹]						n ₁ = 10 [min ⁻¹]					
Größe / Size / Grandeur 112																										
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
10.26	4.17	2.46	73.13	186	224	1.58	0.90	48.75	202	224	1.16	0.89	14.63	224	224	0.41	0.84	0.98	224	224	0.03	0.80				
12.72	5.17	2.46	58.96	169	217	1.17	0.89	39.31	177	217	0.83	0.88	11.79	217	217	0.32	0.83	0.79	217	217	0.02	0.80				
15.75	6.40	2.46	47.61	167	229	0.94	0.88	31.74	174	229	0.67	0.87	9.52	217	229	0.27	0.82	0.63	229	229	0.02	0.78				
18.46	7.50	2.46	40.62	174	248	0.85	0.87	27.08	184	248	0.61	0.85	8.12	229	248	0.24	0.80	0.54	248	248	0.02	0.77				
22.32	4.17	5.36	33.60	381	489	1.44	0.90	22.40	381	489	0.98	0.89	6.72	381	489	0.31	0.84	0.45	381	489	0.02	0.80				
27.68	5.17	5.36	27.10	369	473	1.17	0.89	18.06	381	473	0.80	0.88	5.42	381	473	0.25	0.83	0.36	381	473	0.02	0.80				
34.29	6.40	5.36	21.87	364	499	0.94	0.88	14.58	380	499	0.67	0.87	4.37	381	499	0.21	0.82	0.29	381	499	0.01	0.78				
40.18	7.50	5.36	18.67	380	522	0.85	0.87	12.44	381	522	0.57	0.85	3.73	381	522	0.18	0.80	0.25	381	522	0.01	0.76				
Größe / Size / Grandeur 113																										
i	i ₁	i ₂ x i ₃	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
52.87	4.17	12.70	14.18	381	533	0.67	0.84	9.45	381	533	0.46	0.86	2.84	381	533	0.14	0.78	0.19	381	533	0.01	0.75				
65.55	5.17	12.70	11.43	381	533	0.55	0.83	7.62	381	533	0.37	0.86	2.29	381	533	0.12	0.77	0.15	381	533	0.01	0.75				
81.20	6.40	12.70	9.23	381	533	0.45	0.82	6.15	381	533	0.31	0.85	1.85	381	533	0.10	0.76	0.12	381	533	0.01	0.73				
95.16	7.50	12.70	7.88	381	533	0.39	0.80	5.25	381	533	0.27	0.83	1.58	381	533	0.08	0.74	0.10	381	533	0.01	0.71				
130.05	10.25	12.70	5.76	381	533	0.30	0.77	3.84	381	533	0.20	0.81	1.15	381	533	0.06	0.71	0.08	381	533	0.00	0.69				
196.66	15.50	12.70	3.81	381	533	0.21	0.71	2.54	381	533	0.15	0.76	0.76	381	533	0.05	0.63	0.05	381	533	0.00	0.61				
260.10	20.50	12.70	2.88	381	533	0.17	0.68	1.92	381	533	0.12	0.74	0.58	381	533	0.04	0.62	0.04	381	533	0.00	0.60				
380.64	30.00	12.70	1.97	381	533	0.13	0.58	1.31	381	533	0.09	0.66	0.39	381	533	0.03	0.50	0.03	381	533	0.00	0.47				
520.21	41.00	12.70	1.44	381	533	0.11	0.55	0.96	381	533	0.07	0.62	0.29	381	533	0.02	0.48	0.02	381	533	0.00	0.46				
647.09	51.00	12.70	1.16	381	533	0.10	0.47	0.77	381	533	0.07	0.56	0.23	381	533	0.02	0.39	0.02	381	533	0.00	0.37				
888.16	70.00	12.70	0.84	381	533	0.08	0.44	0.56	381	533	0.05	0.52	0.17	381	533	0.02	0.38	0.01	381	533	0.00	0.37				

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 212/213

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
 Nenndrehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 212/213

Ratios i, i_1, i_2, i_3
 Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 212/213

Rapport i, i_1, i_2, i_3
 Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			n ₁ = 3000 [min ⁻¹]						n ₁ = 2000 [min ⁻¹]						n ₁ = 1500 [min ⁻¹]						n ₁ = 1000 [min ⁻¹]											
Größe / Size / Grandeur 212																																
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η					
10.26	4.17	2.46	292.43	239	422	7.80	0.94	194.95	290	422	6.33	0.94	146.21	327	422	5.38	0.93	97.48	363	422	4.01	0.92	78.61	308	403	2.77	0.91	64.99	398	480	3.00	0.91
12.72	5.17	2.46	235.83	278	403	7.34	0.93	157.22	291	403	5.15	0.93	117.92	296	403	3.96	0.92	78.61	308	403	2.77	0.91	64.99	398	480	3.00	0.91	54.16	310	458	1.97	0.89
15.39	6.25	2.46	194.97	298	480	6.57	0.93	129.98	315	480	4.65	0.92	97.48	363	480	4.05	0.92	64.99	398	480	3.00	0.91	54.16	310	458	1.97	0.89	44.80	746	920	3.68	0.92
18.47	7.50	2.46	162.47	289	458	5.33	0.92	108.31	294	458	3.64	0.92	81.23	298	458	2.81	0.91	54.16	310	458	1.97	0.89	44.80	746	920	3.68	0.92	36.13	671	879	2.77	0.91
22.32	4.17	5.36	134.39	520	920	7.80	0.94	89.59	631	920	6.33	0.94	67.20	712	920	5.38	0.93	44.80	746	920	3.68	0.92	36.13	671	879	2.77	0.91	29.87	746	921	2.51	0.90
27.68	5.17	5.36	108.39	604	879	7.34	0.93	72.26	634	879	5.15	0.93	54.19	645	879	3.96	0.92	36.13	671	879	2.77	0.91	29.87	746	921	2.51	0.90	24.89	676	974	1.97	0.89
33.48	6.25	5.36	89.60	649	921	6.57	0.93	59.74	687	921	4.65	0.92	44.80	746	921	3.71	0.91	29.87	746	921	2.51	0.90	24.89	676	974	1.97	0.89	24.89	676	974	1.97	0.89
40.18	7.50	5.36	74.67	629	974	5.33	0.92	49.78	640	974	3.64	0.92	37.33	650	974	2.81	0.91	24.89	676	974	1.97	0.89	24.89	676	974	1.97	0.89	24.89	676	974	1.97	0.89
Größe / Size / Grandeur 213																																
i	i ₁	i ₂ X i ₃	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η
52.91	4.17	12.70	56.71	536	1020	3.67	0.87	37.81	509	1020	2.32	0.87	28.36	631	1020	2.17	0.86	18.90	689	1020	1.59	0.86	15.25	722	1020	1.36	0.85	12.60	742	1020	1.17	0.84
65.60	5.17	12.70	45.74	491	1020	2.73	0.86	30.49	539	1020	2.00	0.86	22.87	662	1020	1.85	0.86	15.25	722	1020	1.36	0.85	12.60	742	1020	1.17	0.84	10.50	746	1020	0.99	0.83
79.30	6.25	12.70	37.81	506	1020	2.35	0.85	25.21	560	1020	1.74	0.85	18.91	680	1020	1.59	0.85	12.60	742	1020	1.17	0.84	10.50	746	1020	0.99	0.83	7.69	746	1020	0.74	0.81
95.16	7.50	12.70	31.51	535	1020	2.09	0.85	21.01	592	1020	1.54	0.85	15.75	710	1020	1.40	0.84	10.50	746	1020	0.99	0.83	7.69	746	1020	0.74	0.81	5.08	746	1020	0.53	0.75
130.05	10.25	12.70	23.06	580	1020	1.68	0.83	15.37	641	1020	1.24	0.83	11.53	746	1020	1.10	0.82	7.69	746	1020	0.74	0.81	5.08	746	1020	0.53	0.75	3.84	746	1020	0.41	0.73
196.66	15.50	12.70	15.25	634	1020	1.27	0.79	10.16	708	1020	0.95	0.79	7.62	746	1020	0.77	0.77	5.08	746	1020	0.53	0.75	3.84	746	1020	0.41	0.73	2.63	746	1020	0.32	0.64
260.10	20.50	12.70	11.53	687	1020	1.07	0.78	7.69	746	1020	0.78	0.77	5.76	746	1020	0.61	0.74	3.84	746	1020	0.41	0.73	2.63	746	1020	0.32	0.64	1.92	746	1020	0.25	0.61
380.64	30.00	12.70	7.88	746	1020	0.86	0.72	5.25	746	1020	0.58	0.70	3.94	746	1020	0.46	0.67	2.63	746	1020	0.32	0.64	1.92	746	1020	0.25	0.61	1.49	746	1020	0.20	0.57
520.21	41.00	12.70	5.76	746	1020	0.66	0.68	3.84	746	1020	0.45	0.67	2.88	746	1020	0.36	0.63	1.92	746	1020	0.25	0.61	1.49	746	1020	0.20	0.57	1.09	746	1020	0.17	0.51
672.46	53.00	12.70	4.46	746	1020	0.54	0.65	2.97	746	1020	0.37	0.63	2.23	746	1020	0.29	0.59	1.49	746	1020	0.20	0.57	1.09	746	1020	0.17	0.51	1.09	746	1020	0.17	0.51
913.53	72.00	12.70	3.28	746	1020	0.43	0.59	2.19	746	1020	0.30	0.58	1.64	746	1020	0.24	0.53	1.09	746	1020	0.17	0.51	1.09	746	1020	0.17	0.51	1.09	746	1020	0.17	0.51

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 212/213

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
Nenn Drehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
Antriebsleistungen $P_{1\text{ zul.}}$ [kW]
Abtriebsdrehmomente $T_{2\text{ zul.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 212/213

Ratios i, i_1, i_2, i_3
Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
Drive power $P_{1\text{ perm.}}$ [kW]
Output torques $T_{2\text{ perm.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 212/213

Rapport i, i_1, i_2, i_3
Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
Puissances d'entraînement $P_{1\text{ perm.}}$ [kW]
Couples de sortie $T_{2\text{ perm.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]						n ₁ = 150 [min ⁻¹]						n ₁ = 10 [min ⁻¹]							
Größe / Size / Grandeur 212																												
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
10.26	4.17	2.46	73.11	387	422	3.24	0.92	48.74	422	422	2.39	0.90	14.62	422	422	0.76	0.85	0.97	422	422	0.05	0.80						
12.72	5.17	2.46	58.96	315	403	2.15	0.91	39.31	327	403	1.51	0.89	11.79	396	403	0.58	0.84	0.79	403	403	0.04	0.80						
15.39	6.25	2.46	48.74	427	480	2.44	0.89	32.49	465	480	1.81	0.88	9.75	480	480	0.60	0.82	0.65	480	480	0.04	0.76						
18.47	7.50	2.46	40.62	317	458	1.53	0.88	27.08	332	458	1.09	0.86	8.12	403	458	0.43	0.81	0.54	441	458	0.03	0.76						
22.32	4.17	5.36	33.60	746	920	2.78	0.91	22.40	746	920	1.89	0.90	6.72	746	920	0.60	0.85	0.45	746	920	0.04	0.80						
27.68	5.17	5.36	27.10	686	879	2.15	0.91	18.06	712	879	1.51	0.89	5.42	746	879	0.49	0.84	0.36	746	879	0.03	0.80						
33.48	6.25	5.36	22.40	746	921	1.90	0.89	14.93	746	921	1.29	0.87	4.48	746	921	0.42	0.81	0.30	746	921	0.03	0.76						
40.18	7.50	5.36	18.67	691	974	1.53	0.88	12.44	723	974	1.09	0.86	3.73	746	974	0.35	0.80	0.25	746	964	0.02	0.76						
Größe / Size / Grandeur 213																												
i	i ₁	i ₂ x i ₃	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
52.91	4.17	12.70	14.18	732	1020	1.27	0.85	9.45	746	1020	0.88	0.84	2.84	746	1020	0.28	0.79	0.19	746	1020	0.02	0.75						
65.60	5.17	12.70	11.43	746	1020	1.06	0.84	7.62	746	1020	0.72	0.83	2.29	746	1020	0.23	0.78	0.15	746	1020	0.02	0.75						
79.30	6.25	12.70	9.45	746	1020	0.89	0.83	6.30	746	1020	0.61	0.81	1.89	746	1020	0.19	0.76	0.13	746	1020	0.01	0.72						
95.16	7.50	12.70	7.88	746	1020	0.75	0.82	5.25	746	1020	0.51	0.80	1.58	746	1020	0.16	0.75	0.10	746	1020	0.01	0.71						
130.05	10.25	12.70	5.76	746	1020	0.56	0.80	3.84	746	1020	0.38	0.78	1.15	746	1020	0.12	0.73	0.08	746	1020	0.01	0.71						
196.66	15.50	12.70	3.81	746	1020	0.40	0.74	2.54	746	1020	0.28	0.72	0.76	746	1020	0.09	0.65	0.05	746	1020	0.01	0.62						
260.10	20.50	12.70	2.88	746	1020	0.32	0.71	1.92	746	1020	0.22	0.69	0.58	746	1020	0.07	0.63	0.04	746	1020	0.00	0.61						
380.64	30.00	12.70	1.97	746	1020	0.20	0.63	1.31	746	1020	0.17	0.60	0.39	746	1020	0.06	0.52	0.03	746	1020	0.00	0.48						
520.21	41.00	12.70	1.44	746	1020	0.19	0.59	0.96	746	1020	0.13	0.56	0.29	746	1020	0.05	0.50	0.02	746	1020	0.00	0.47						
672.46	53.00	12.70	1.11	746	1020	0.16	0.55	0.74	746	1020	0.11	0.53	0.22	746	1020	0.04	0.48	0.01	746	1020	0.00	0.46						
913.53	72.00	12.70	0.82	746	1020	0.13	0.50	0.55	746	1020	0.09	0.47	0.16	746	1020	0.03	0.42	0.01	746	1020	0.00	0.41						

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 312/313

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
 Nenndrehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 312/313

Ratios i, i_1, i_2, i_3
 Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 312/313

Rapport i, i_1, i_2, i_3
 Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			n ₁ = 3000 [min ⁻¹]						n ₁ = 2000 [min ⁻¹]						n ₁ = 1500 [min ⁻¹]						n ₁ = 1000 [min ⁻¹]							
Größe / Size / Grandeur 312																												
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
10.26	4.17	2.46	292.51	447	716	14.55	0.94	195.01	487	716	10.59	0.94	146.26	523	716	8.57	0.93	97.50	575	716	6.33	0.93						
12.72	5.17	2.46	235.85	456	687	11.99	0.94	157.23	503	687	8.85	0.94	117.92	539	687	7.15	0.93	78.62	597	687	5.32	0.92						
16.00	6.50	2.46	187.46	511	790	10.78	0.93	124.98	563	790	7.96	0.93	93.73	604	790	6.44	0.92	62.49	666	790	4.79	0.91						
18.46	7.50	2.46	162.50	499	783	9.14	0.93	108.33	551	783	6.77	0.92	81.25	592	783	5.49	0.92	54.17	649	783	4.06	0.91						
22.32	4.17	5.36	134.40	973	1560	14.55	0.94	89.60	1061	1560	10.59	0.94	67.20	1139	1560	8.57	0.93	44.80	1219	1560	5.98	0.93						
27.68	5.17	5.36	108.38	993	1497	11.99	0.94	72.25	1097	1497	8.85	0.94	54.19	1175	1497	7.15	0.93	36.13	1219	1497	4.84	0.92						
34.82	6.50	5.36	86.15	1113	1673	10.78	0.93	57.44	1219	1673	7.67	0.93	43.08	1219	1673	5.80	0.92	28.72	1219	1673	3.91	0.91						
40.18	7.50	5.36	74.67	1087	1705	9.14	0.93	49.78	1201	1705	6.77	0.92	37.33	1219	1705	5.04	0.92	24.89	1219	1705	3.40	0.91						
Größe / Size / Grandeur 313																												
i	i ₁	i ₂ x i ₃	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
52.87	4.17	12.70	56.71	889	1707	6.03	0.88	37.81	968	1707	4.38	0.88	28.36	1200	1707	4.09	0.87	18.90	1219	1707	2.79	0.87						
65.55	5.17	12.70	45.74	928	1707	5.10	0.87	30.49	1015	1707	3.72	0.87	22.87	1219	1707	3.37	0.87	15.25	1219	1707	2.26	0.86						
82.45	6.50	12.70	36.36	964	1707	4.26	0.86	24.24	1068	1707	3.15	0.86	18.18	1219	1707	2.72	0.85	12.12	1219	1707	1.83	0.85						
95.16	7.50	12.70	31.51	1005	1707	3.86	0.86	21.01	1113	1707	2.85	0.86	15.75	1219	1707	2.37	0.85	10.50	1219	1707	1.60	0.84						
130.05	10.25	12.70	23.06	1092	1707	3.10	0.85	15.37	1208	1707	2.29	0.85	11.53	1219	1707	1.76	0.84	7.69	1219	1707	1.19	0.83						
196.66	15.50	12.70	15.25	1185	1707	2.34	0.81	10.16	1219	1707	1.62	0.80	7.62	1219	1707	1.25	0.78	5.08	1219	1707	0.85	0.76						
260.10	20.50	12.70	11.53	1219	1707	1.84	0.80	7.69	1219	1707	1.24	0.79	5.76	1219	1707	0.96	0.77	3.84	1219	1707	0.65	0.75						
380.64	30.00	12.70	7.88	1219	1707	1.36	0.74	5.25	1219	1707	0.92	0.73	3.94	1219	1707	0.72	0.70	2.63	1219	1707	0.49	0.68						
520.21	41.00	12.70	5.76	1219	1707	1.03	0.71	3.84	1219	1707	0.70	0.70	2.88	1219	1707	0.55	0.67	1.92	1219	1707	0.38	0.64						
647.09	51.00	12.70	4.63	1219	1707	0.86	0.69	3.09	1219	1707	0.59	0.67	2.32	1219	1707	0.47	0.63	1.54	1219	1707	0.32	0.61						
786.66	62.00	12.70	3.81	1219	1707	0.77	0.64	2.54	1219	1707	0.52	0.62	1.91	1219	1707	0.42	0.58	1.27	1219	1707	0.29	0.55						
1053.10	83.00	12.70	2.85	1219	1707	0.61	0.60	1.90	1219	1707	0.42	0.58	1.42	1219	1707	0.34	0.53	0.95	1219	1707	0.24	0.51						

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 312/313

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
Nenn Drehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
Antriebsleistungen $P_{1\text{ zul.}}$ [kW]
Abtriebsdrehmomente $T_{2\text{ zul.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 312/313

Ratios i, i_1, i_2, i_3
Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
Drive power $P_{1\text{ perm.}}$ [kW]
Output torques $T_{2\text{ perm.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

Performances - Type E, M

Grandeur 312/313

Rapport i, i_1, i_2, i_3
Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
Puissances d'entraînement $P_{1\text{ perm.}}$ [kW]
Couples de sortie $T_{2\text{ perm.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]						n ₁ = 150 [min ⁻¹]						n ₁ = 10 [min ⁻¹]					
Größe / Size / Grandeur 312																										
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
10.26	4.17	2.46	73.13	618	716	5.14	0.92	48.75	680	716	3.83	0.91	14.63	716	716	1.28	0.85	0.98	716	716	0.09	0.80				
12.72	5.17	2.46	58.96	637	687	4.29	0.92	39.31	675	687	3.08	0.90	11.79	687	687	1.00	0.85	0.79	687	687	0.07	0.80				
16.00	6.50	2.46	46.87	713	790	3.89	0.90	31.24	778	790	2.88	0.88	9.37	790	790	0.95	0.82	0.62	790	790	0.07	0.76				
18.46	7.50	2.46	40.62	659	783	3.13	0.90	27.08	682	783	2.21	0.88	8.12	783	783	0.82	0.82	0.54	783	783	0.06	0.76				
22.32	4.17	5.36	33.60	1219	1560	4.52	0.92	22.40	1219	1560	3.06	0.91	6.72	1219	1560	0.97	0.85	0.45	1219	1560	0.07	0.80				
27.68	5.17	5.36	27.10	1219	1497	3.66	0.92	18.06	1219	1497	2.48	0.90	5.42	1219	1497	0.79	0.85	0.36	1219	1497	0.06	0.80				
34.82	6.50	5.36	21.54	1219	1673	2.96	0.90	14.36	1219	1673	2.02	0.88	4.31	1219	1673	0.65	0.82	0.29	1219	1673	0.05	0.76				
40.18	7.50	5.36	18.67	1219	1705	2.58	0.89	12.44	1219	1705	1.76	0.88	3.73	1219	1705	0.57	0.81	0.25	1219	1705	0.04	0.76				
Größe / Size / Grandeur 313																										
i	i ₁	i ₂ x i ₃	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
52.87	4.17	12.70	14.18	1219	1707	2.11	0.86	9.45	1219	1707	1.42	0.85	2.84	1219	1707	0.45	0.80	0.19	1219	1707	0.03	0.75				
65.55	5.17	12.70	11.43	1219	1707	1.71	0.85	7.62	1219	1707	1.16	0.84	2.29	1219	1707	0.37	0.79	0.15	1219	1707	0.03	0.75				
82.45	6.50	12.70	9.09	1219	1707	1.39	0.84	6.06	1219	1707	0.94	0.82	1.82	1219	1707	0.30	0.76	0.12	1219	1707	0.02	0.71				
95.16	7.50	12.70	7.88	1219	1707	1.21	0.83	5.25	1219	1707	0.82	0.81	1.58	1219	1707	0.26	0.76	0.10	1219	1707	0.02	0.71				
130.05	10.25	12.70	5.76	1219	1707	0.90	0.82	3.84	1219	1707	0.61	0.80	1.15	1219	1707	0.20	0.75	0.08	1219	1707	0.01	0.71				
196.66	15.50	12.70	3.81	1219	1707	0.65	0.75	2.54	1219	1707	0.45	0.72	0.76	1219	1707	0.15	0.64	0.05	1219	1707	0.01	0.59				
260.10	20.50	12.70	2.88	1219	1707	0.50	0.74	1.92	1219	1707	0.34	0.72	0.58	1219	1707	0.11	0.65	0.04	1219	1707	0.01	0.62				
380.64	30.00	12.70	1.97	1219	1707	0.38	0.66	1.31	1219	1707	0.27	0.63	0.39	1219	1707	0.09	0.54	0.03	1219	1707	0.01	0.48				
520.21	41.00	12.70	1.44	1219	1707	0.30	0.62	0.96	1219	1707	0.21	0.59	0.29	1219	1707	0.07	0.52	0.02	1219	1707	0.01	0.48				
647.09	51.00	12.70	1.16	1219	1707	0.25	0.59	0.77	1219	1707	0.18	0.56	0.23	1219	1707	0.06	0.49	0.02	1219	1707	0.00	0.46				
786.66	62.00	12.70	0.95	1219	1707	0.23	0.53	0.64	1219	1707	0.16	0.49	0.19	1219	1707	0.06	0.41	0.01	1219	1707	0.00	0.37				
1053.10	83.00	12.70	0.71	1219	1707	0.19	0.49	0.47	1219	1707	0.13	0.46	0.14	1219	1707	0.05	0.39	0.01	1219	1707	0.00	0.36				

Schnecken- Stirnradgetriebe

Leistungen Typ E, M

Größe: 512/513

Übersetzungen i, i_1, i_2, i_3
Nenn Drehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
Antriebsleistungen $P_{1\text{ zul.}}$ [kW]
Abtriebsdrehmomente $T_{2\text{ zul.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Betriebswirkungsgrad η

Worm Helical Gear Units

Power ratings Type E, M

Size 512/513

Ratios i, i_1, i_2, i_3
Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
Drive power $P_{1\text{ perm.}}$ [kW]
Output torques $T_{2\text{ perm.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Operating efficiency η

Réducteurs à vis sans fin et engrenage

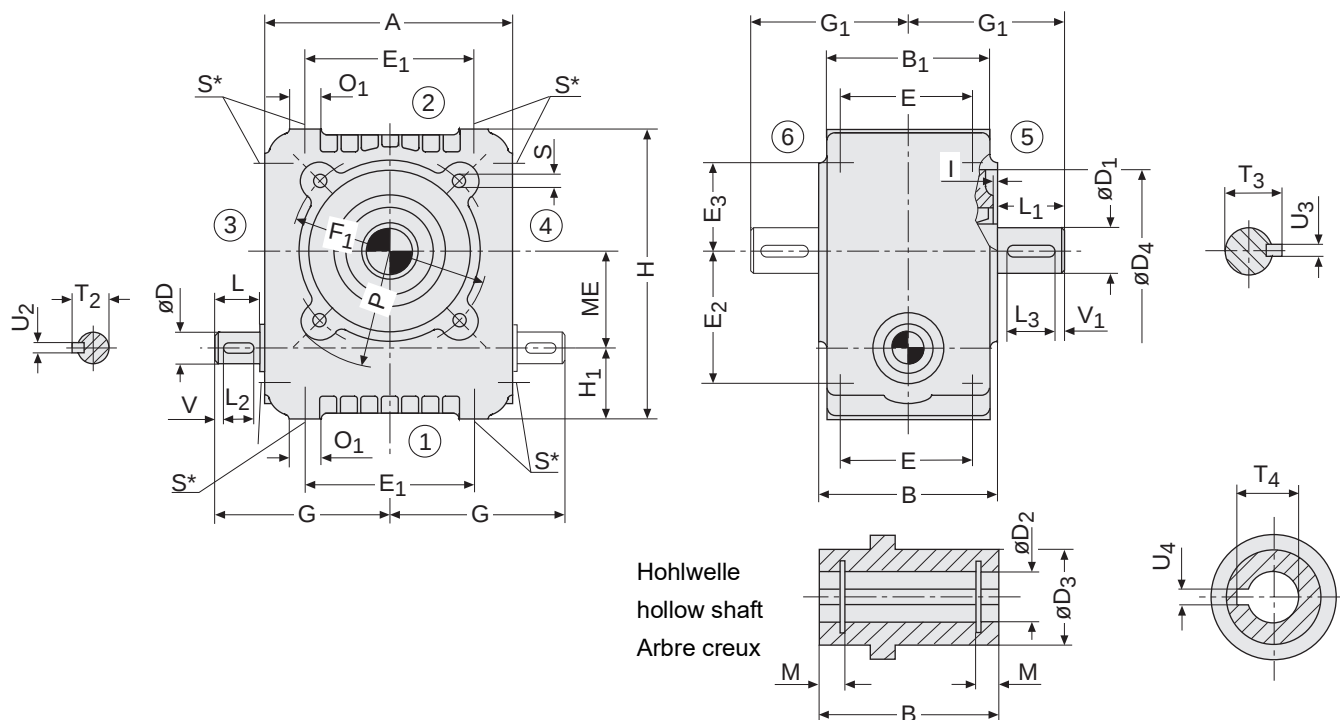
Performances - Type E, M

Grandeur 512/513

Rapport i, i_1, i_2, i_3
Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
Puissances d'entraînement $P_{1\text{ perm.}}$ [kW]
Couples de sortie $T_{2\text{ perm.}}, T_{2\text{ max.}}$ [Nm]
Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport			$n_1 = 750 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 500 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 150 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 10 \text{ [min}^{-1}\text{]}$								
Größe / Size / Grandeur 512																													
i	i ₁	i ₂	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η		
10.67	4.33	2.46	70.31	2056	2794	16.18	0.94	46.87	2346	2794	12.43	0.93	14.06	2794	2794	4.69	0.88	0.94	2794	2794	0.34	0.80							
12.72	5.17	2.46	58.96	2178	2782	14.40	0.93	39.31	2480	2782	11.05	0.92	11.79	2782	2782	3.93	0.87	0.79	2782	2782	0.29	0.80							
16.00	6.50	2.46	46.87	2283	3145	12.16	0.92	31.24	2605	3145	9.39	0.91	9.37	3145	3145	3.65	0.85	0.62	3145	3145	0.27	0.76							
18.47	7.50	2.46	40.62	2398	3176	11.07	0.92	27.08	2736	3176	8.55	0.91	8.12	3176	3176	3.20	0.85	0.54	3176	3176	0.23	0.77							
23.21	4.33	5.36	32.31	3723	5212	13.05	0.94	21.54	3723	5212	8.79	0.93	6.46	3723	5212	2.79	0.88	0.43	3723	5212	0.20	0.80							
27.68	5.17	5.36	27.10	3723	5212	10.97	0.93	18.06	3723	5212	7.39	0.92	5.42	3723	5212	2.35	0.87	0.36	3723	5212	0.17	0.80							
34.82	6.50	5.36	21.54	3723	5212	8.84	0.92	14.36	3723	5212	5.98	0.91	4.31	3723	5212	1.93	0.84	0.29	3723	5212	0.14	0.76							
40.18	7.50	5.36	18.67	3723	5212	7.67	0.92	12.44	3723	5212	5.19	0.91	3.73	3723	5212	1.67	0.84	0.25	3723	5212	0.12	0.77							
Größe / Size / Grandeur 513																													
i	i ₁	i ₂ x i ₃	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η		
54.97	4.33	12.70	13.63	3707	5189	6.05	0.88	9.09	3707	5189	4.07	0.87	2.73	3707	5189	1.29	0.82	0.18	3707	5189	0.09	0.75							
65.54	5.17	12.70	11.43	3707	5189	5.09	0.87	7.62	3707	5189	3.42	0.86	2.29	3707	5189	1.09	0.82	0.15	3707	5189	0.08	0.75							
82.46	6.50	12.70	9.09	3707	5189	4.11	0.86	6.06	3707	5189	2.78	0.85	1.82	3707	5189	0.89	0.79	0.12	3707	5189	0.07	0.72							
95.14	7.50	12.70	7.88	3707	5189	3.56	0.86	5.25	3707	5189	2.41	0.85	1.58	3707	5189	0.77	0.79	0.10	3707	5189	0.06	0.72							
130.05	10.25	12.70	5.76	3707	5189	2.64	0.85	3.84	3707	5189	1.79	0.83	1.15	3707	5189	0.58	0.78	0.08	3707	5189	0.04	0.72							
196.66	15.50	12.70	3.81	3707	5189	1.83	0.81	2.54	3707	5189	1.25	0.79	0.76	3707	5189	0.42	0.71	0.05	3707	5189	0.03	0.63							
260.10	20.50	12.70	2.88	3707	5189	1.42	0.79	1.92	3707	5189	0.97	0.77	0.58	3707	5189	0.32	0.69	0.04	3707	5189	0.02	0.63							
380.64	30.00	12.70	1.97	3707	5189	1.06	0.72	1.31	3707	5189	0.74	0.69	0.39	3707	5189	0.26	0.58	0.03	3707	5189	0.02	0.49							
520.21	41.00	12.70	1.44	3707	5189	0.81	0.69	0.96	3707	5189	0.56	0.66	0.29	3707	5189	0.20	0.56	0.02	3707	5189	0.02	0.49							
647.09	51.00	12.70	1.16	3707	5189	0.68	0.66	0.77	3707	5189	0.48	0.63	0.23	3707	5189	0.17	0.53	0.02	3707	5189	0.01	0.47							
786.66	62.00	12.70	0.95	3707	5189	0.61	0.61	0.64	3707	5189	0.44	0.57	0.19	3707	5189	0.16	0.45	0.01	3707	5189	0.01	0.38							
1053.10	83.00	12.70	0.71	3707	5189	0.49	0.56	0.47	3707	5189	0.35	0.53	0.14	3707	5189	0.13	0.42	0.01	3707	5189	0.01	0.36							

Type E 040 B – E 080 B



Type	ME	A B B ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ E ₃	F ₁ G	G ₁ H	H ₁ I	L ₂ L ₃	M O ₁ P	S T ₂	T ₃ T ₄	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
E 040 B	40	104 90 85	14 22	24 36	22 35 70	70 70	55 35	85 79	81 124	32 3	20 32	4,1 14 53	M6x12 16	24,5 24,8	5 6 6	1,5 2
E 050 B	50	140 105 100	16 25	28 42	25 40 90	80 100	70 50	110 100	94,5 160	40 3	25 36	4,8 18 65	M8x14 18	28 28,3	5 8 8	1,5 2
E 063 B	63	164 120 115	18 30	28 58	30 45 110	95 125	87,5 62,5	130 113	118 190	45 3	25 50	5,3 18 80	M8x14 20,5	33 33,3	6 8 8	1,5 3
E 080 B	80	204 140 135	24 38	36 58	38 55 140	115 155	107,5 77,5	165 141	128 237	55 3	32 50	6,8 22 100	M10x17 27	41 41,3	8 10 10	2 3

* Befestigungsbohrungen S an Seite 3 u. 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 3 and 4.

* Alésage de fixation S sur côté 3 et 4 sur demande.

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

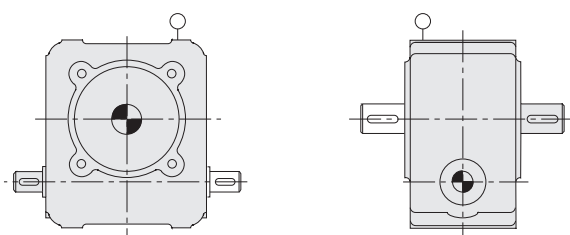
Basisausführung

Basic design

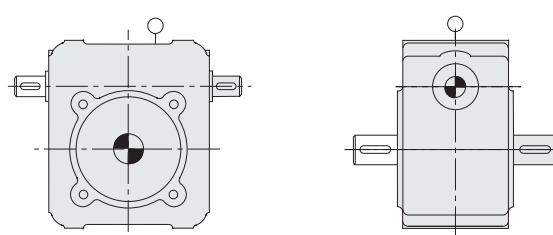
Exécution de base

Type E 040 B¹⁾ – E 080 B

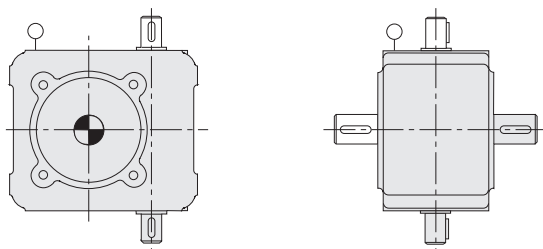
B – 1



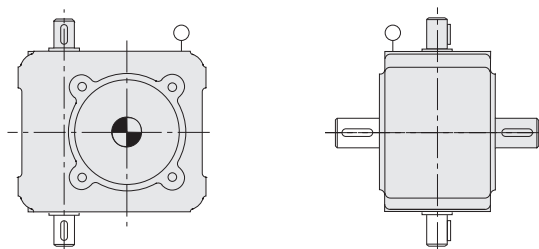
B – 2



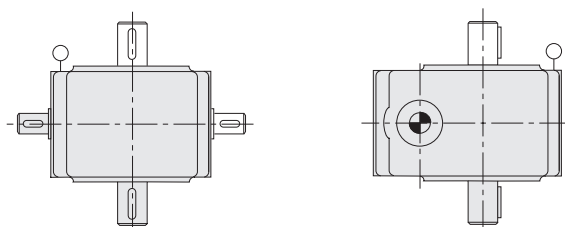
B – 3



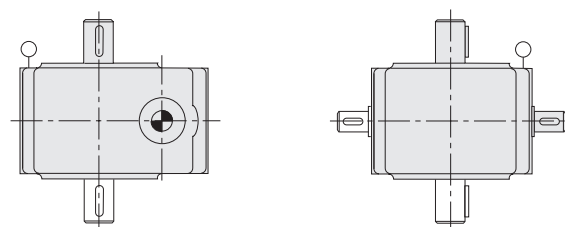
B – 4



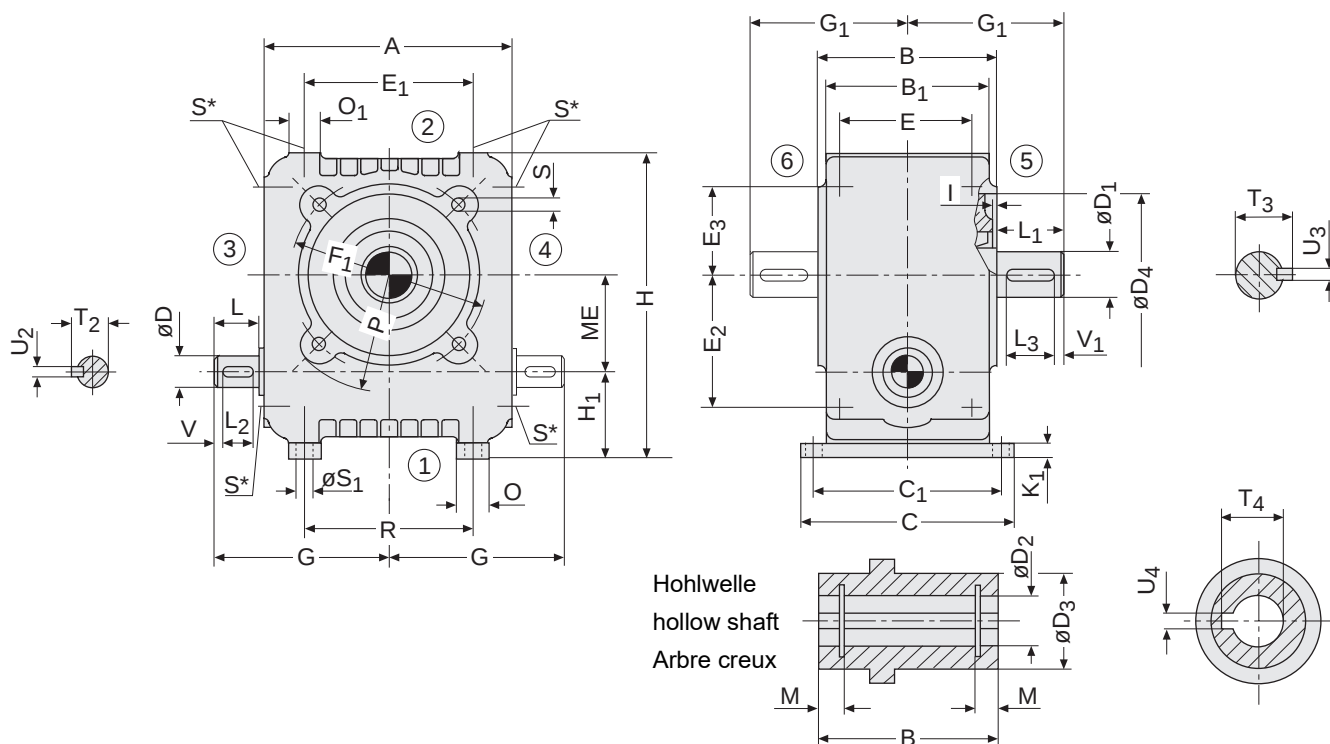
B – 5



B – 6



Type E 040 G – E 080 G



Type	ME	A	B ₁ C C ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ E ₃	F ₁ G G ₁	H H ₁	I K ₁	L ₂ L ₃ M	O O ₁ P	R S S ₁	T ₂ T ₃ T ₄	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
E 040 G	40	104	85	14	24	22	70	55	85	132	3	20	25	70	16	5	1,5
			125			35			79			32	14	M6x12	24,5	6	
		90	110	22	36	70	70	35	81	40	8	4,1	53	10	24,8	6	2
E 050 G	50	140	100	16	28	25	80	70	110	170	3	25	30	100	18	5	1,5
			150			40			100			36	18	M8x14	28	8	
		105	130	25	42	90	100	50	94,5	50	10	4,8	65	12	28,3	8	2
E 063 G	63	164	115	18	28	30	95	87,5	130	200	3	25	30	125	20,5	6	1,5
			165			45			113			50	18	M8x14	33	8	
		120	145	30	58	110	125	62,5	118	55	10	5,3	80	12	33,3	8	3
E 080 G	80	204	135	24	36	38	115	107,5	165	249	3	32	35	155	27	8	2
			190			55			141			50	22	M10x17	41	10	
		140	165	38	58	140	155	77,5	128	67	12	6,8	100	15	41,3	10	3

* Befestigungsbohrungen S an Seite 3 u. 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 3 and 4.

* Alésage de fixation S sur côté 3 et 4 sur demande.

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

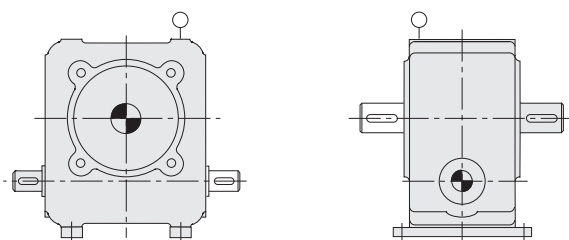
Fußausführung

Foot mounted

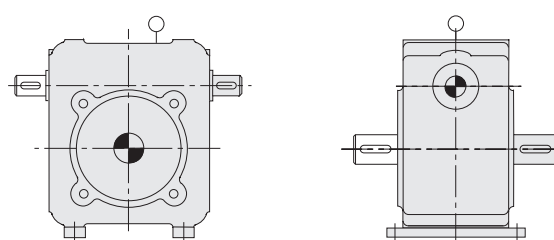
Exécution à pied

Type E 040 G¹⁾ – E 080 G

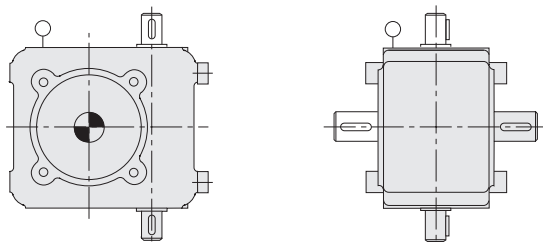
B – 1



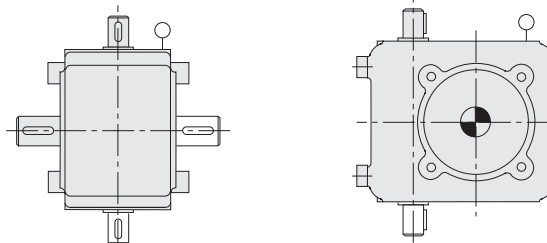
B – 2



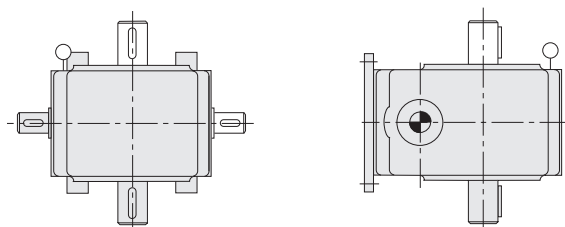
B – 3



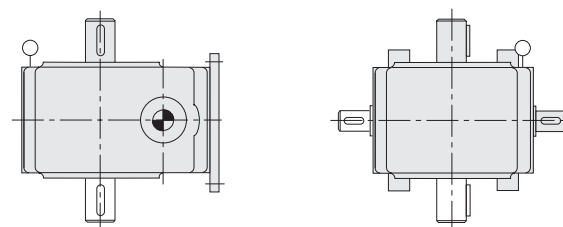
B – 4



B – 5



B – 6



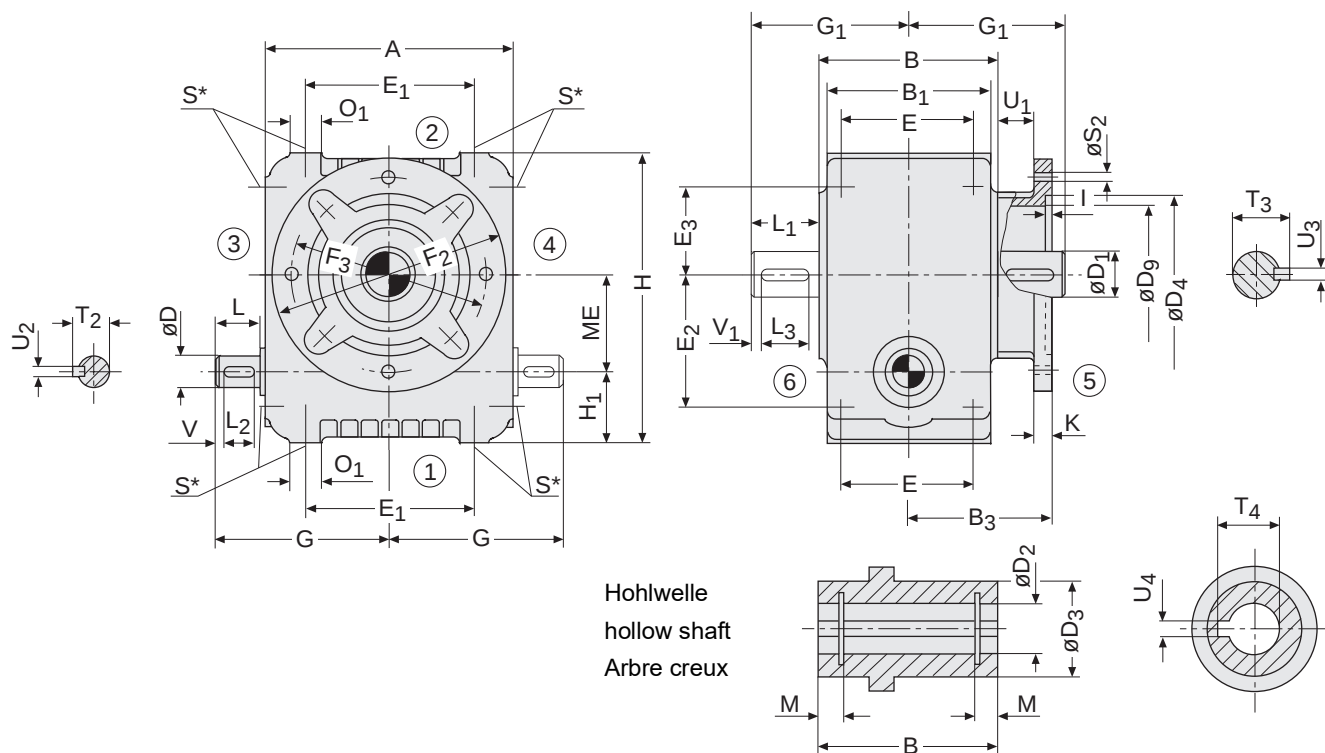
SCHNG_Fuß_E040G-2.fm

1) Baugröße 040 ohne Entlüftung

1) size 040 without venting

1) grandeur standard 040 sans désaérag

Type E 040 F – E 080 F



Type	ME	A	B ₁	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7}	D ₉	E ₂	F ₂	G	H ₁	L ₂	M	S	T ₃	U ₂ ^{h9}	V
		B	B ₃	D _{1k6}	L ₁	D ₃	E	E ₃	F ₃	G ₁	I	L ₃	O ₁	S ₂	T ₄	U ₃ ^{h9}	V ₁
E 040 F	40	104	85	14	24	22	60	55	116	79	32	20	4,1	M6x12	24,5	5	1,5
		90	70	22	36	35	70	35	100	81	3	32	14	7	24,8	6	2
E 050 F	50	140	100	16	28	25	80	70	136	100	40	25	4,8	M8x14	28	5	1,5
		105	80	25	42	40	80	50	115	94,5	3	36	18	9	28,3	8	2
E 063 F	63	164	115	18	28	30	98	87,5	160	113	45	25	5,3	M8x14	33	6	1,5
		120	95	30	58	45	95	62,5	130	118	3	50	18	9	33,3	8	3
E 080 F	80	204	135	24	36	38	130	107,5	200	141	55	32	6,8	M10x17	41	8	2
		140	110	38	58	55	115	77,5	165	128	3,5	50	22	11	41,3	10	3

* Befestigungsbohrungen S an Seite 3 u. 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 3 and 4.

* Alésage de fixation S sur côté 3 et 4 sur demande.

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

Flanschausführung

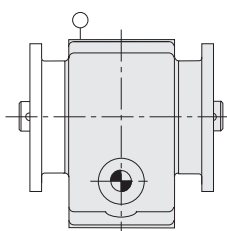
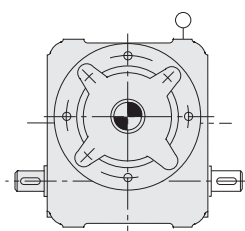
Flange mounted

Exécution à flasque-bride

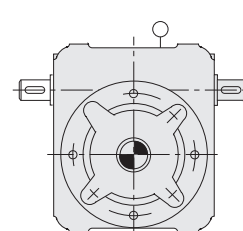
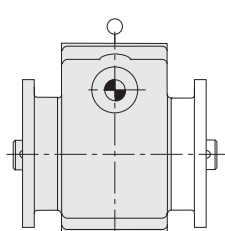
Type E 040 F¹⁾ – E 080 F

2

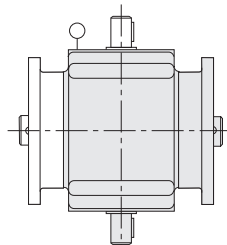
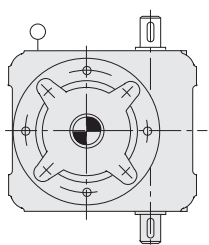
B – 1



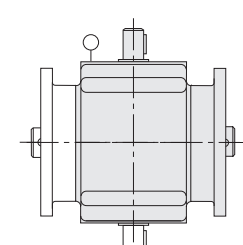
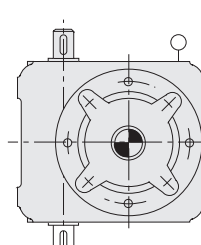
B – 2



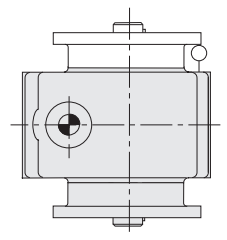
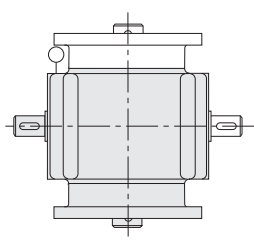
B – 3



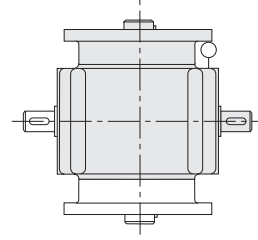
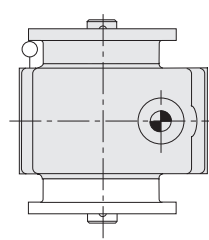
B – 4



B – 5



B – 6



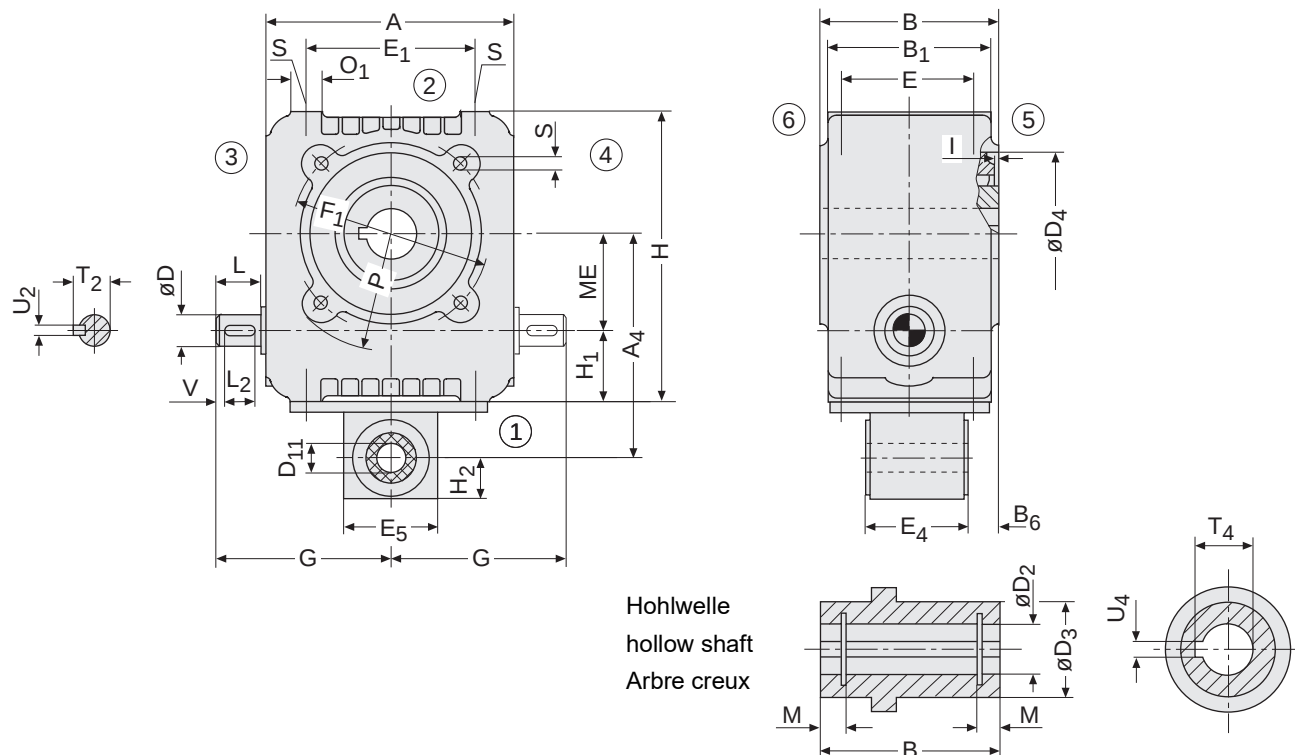
SCHNG_FL E040F-1.fm

1) Baugröße 040 ohne Entlüftung

1) size 040 without venting

1) grandeur standard 040 sans désaéragage

Type E 040 A – E 080 A



Type	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₄	E ₅ F ₁	G H	H ₁ H ₂ I	L ₂ M O ₁	P S	T ₂ T ₄ U _{2h7}	U ₄ ^{JS9} V
E 040 A	40	104 98 90	85 8,5	14	24	22 35	70 13 70	70 40	40 85	79 124	32 20 3	20 4,1 14	53 M6x12	16 24,8 5	6 1,5
E 050 A	50	140 130 105	100 19	16	28	25 40	90 20 80	100 62,5	60 110	100 160	40 30 3	25 4,8 18	65 M8x14	18 28,3 5	8 1,5
E 063 A	63	164 148 120	115 25	18	28	30 45	110 20 95	125 62,5	60 130	113 190	45 30 3	25 5,3 18	80 M8x14	20,5 33,3 6	8 1,5
E 080 A	80	204 180 140	135 25	24	36	38 55	140 25 115	155 67,5	70 165	141 237	55 35 3	32 6,8 22	100 M10x17	27 41,3 8	10 2

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

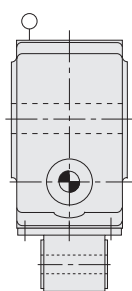
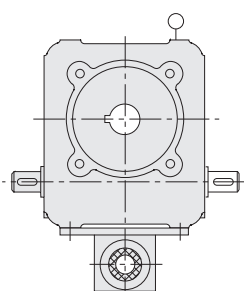
Aufsteckausführung

Shaft mounted

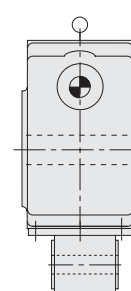
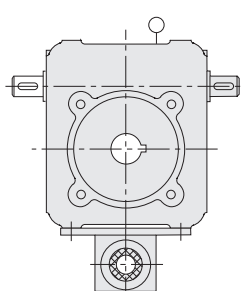
Exécution à arbre creux

Type E 040 A¹⁾ – E 080 A

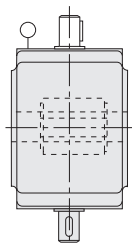
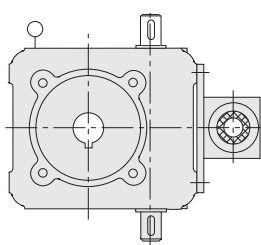
B – 1



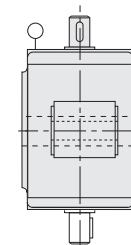
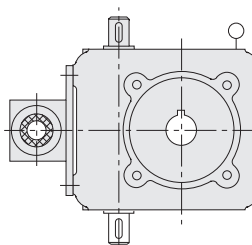
B – 2



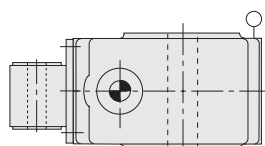
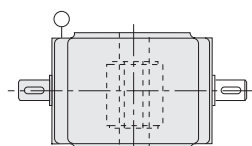
B – 3



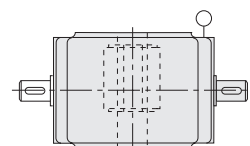
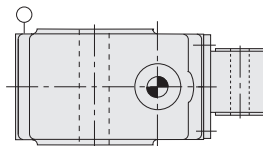
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

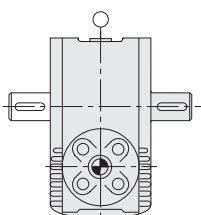
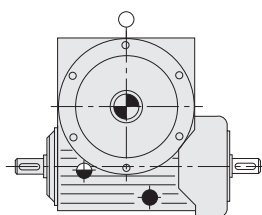
Basisausführung

Basic design

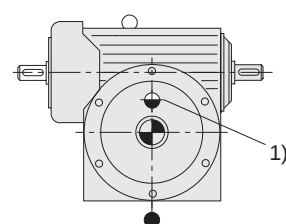
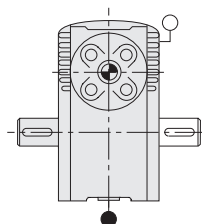
Exécution de base

Type E 100 B – E 200 B

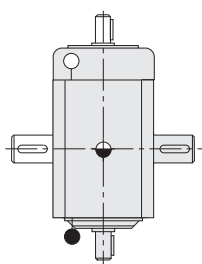
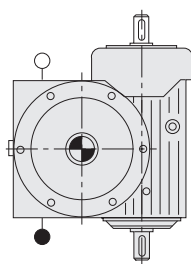
B - 1



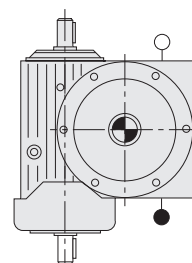
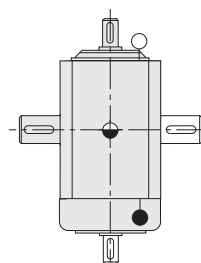
B - 2



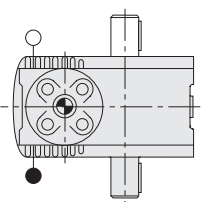
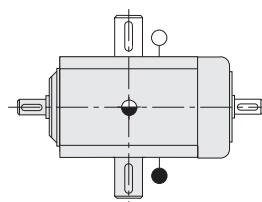
B - 3



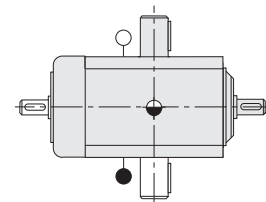
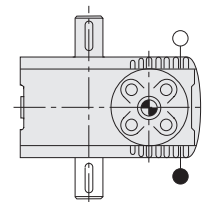
B - 4



B - 5



B - 6



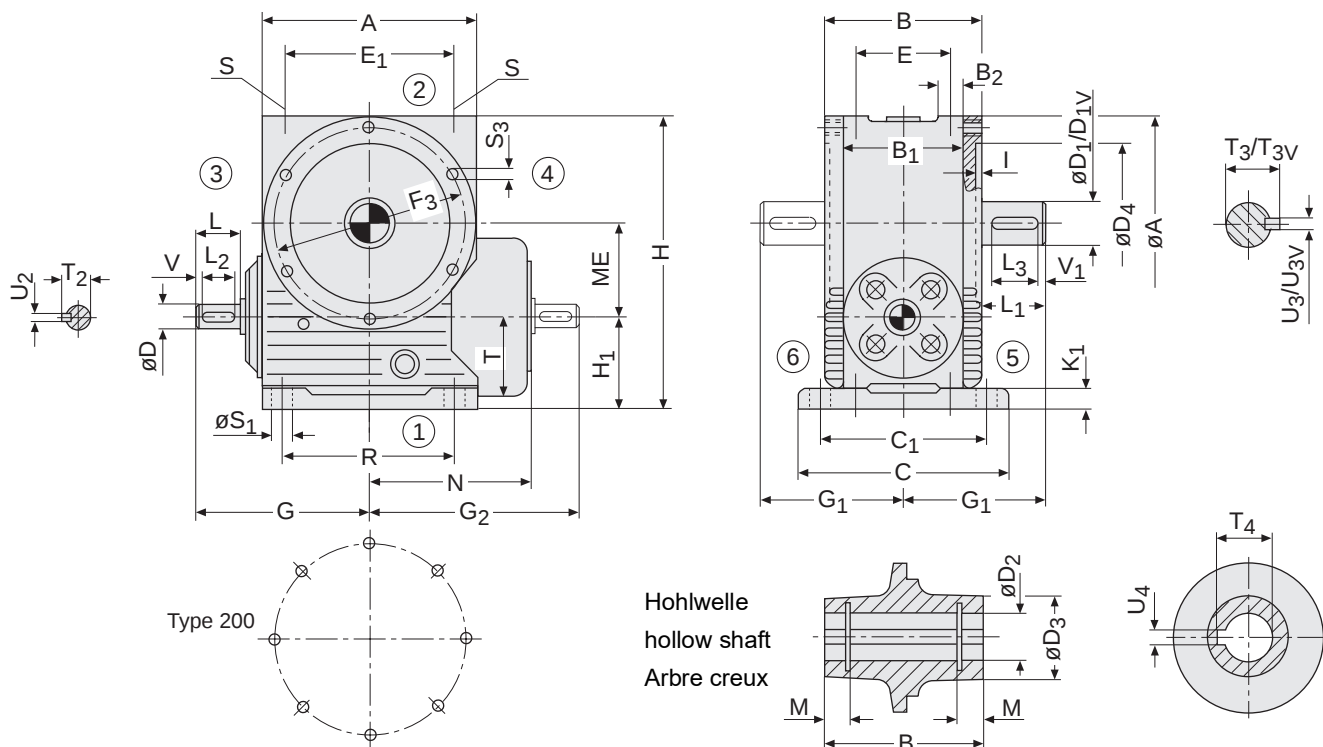
SCHNG_E100B-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Type E 100 G – E 200 G



Type	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁ F ₃	G G ₁ G ₂	H H ₁	I K ₁	L ₂ L ₃	M N	R S S ₁	S ₃ T T ₂	T ₃ T _{3V} T ₄	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U _{3V} ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
E 100 G	100	242 190 140	30 240 210	30 48 k6 50 k6	58 82	48 70 180	110 210 210	200 177 246	325 105	4,5 25	50 70	7,9 185	200 M12x22 15	M12x22 94 33	51,5 53,5 51,8	8 14 14	14 3 5
E 125 G	125	286 210 155	30 280 245	38 55 m6 60 m6	58 82	55 80 225	125 250 254	223 187 272	389 122	4,5 30	50 70	10,2 211	240 M16x23 19	M16x25 105 41	59 64 59,3	10 16 18	16 3 5
E 160 G	160	356 250 180	35 315 280	42 65 m6 70 m6	82 105	65 95 285	145 310 320	287 230 345	487 150	6 35	70 100	10,7 260	300 M16x30 19	M16x30 125 45	69 74,5 69,4	12 18 20	18 5 2
E 200 G	200	433 310 220	40 400 350	48 80 m6 85 m6	82 130	80 120 360	180 370 390	332 285 397	595 180	6 40	70 125	12,7 312	370 M20x38 24	M20x38 150 51,5	85 90 85,4	14 22 22	22 5 2

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

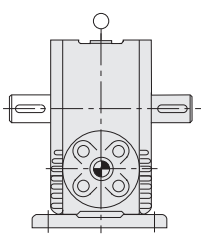
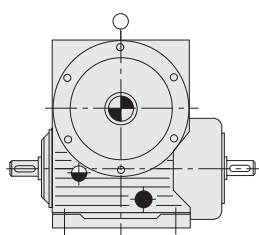
Fußausführung

Foot mounted

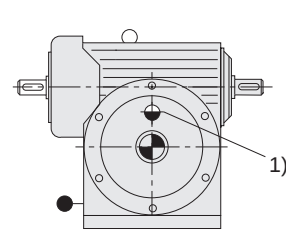
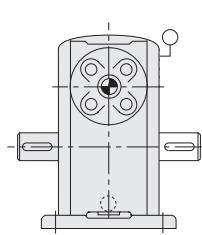
Exécution à pied

Type E 100 G – E 200 G

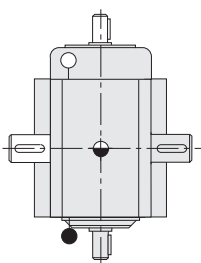
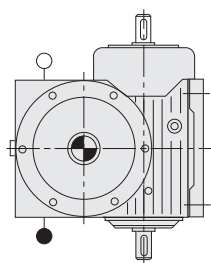
B - 1



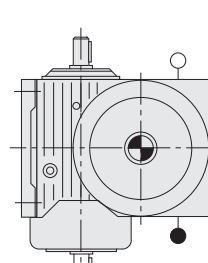
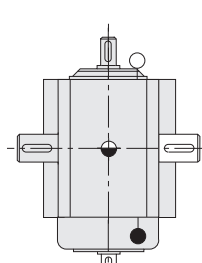
B - 2



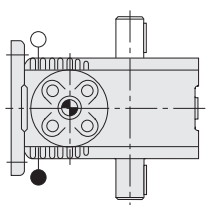
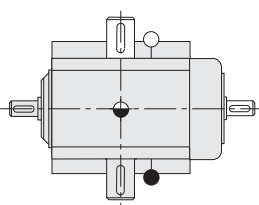
B - 3



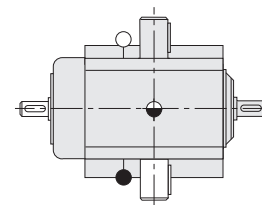
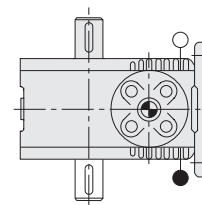
B - 4



B - 5



B - 6



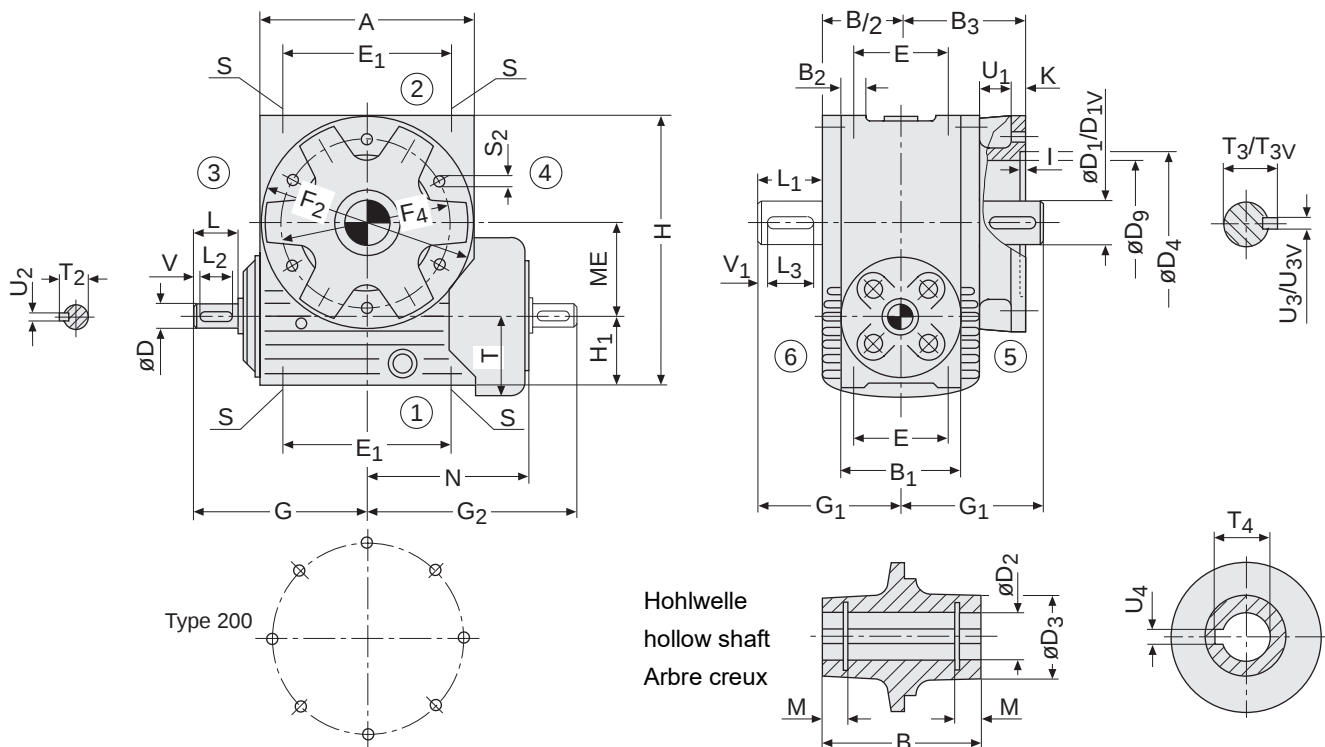
SCHNG_Fuß_E100G-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Type E 100 F – E 200 F



Type	ME	A	B ₁ B ₂ B ₃	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	F ₂ F ₄ G	G ₁ G ₂ H	H ₁ I K	L ₂ L ₃	M N	S S ₂ T	T ₂ T ₃ T _{3V}	T ₄ U ₁	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
E 100 F	100	240	140 30 130	30 48 k6 50 k6	58 82	48 70 180	155 110 210	250 215 200	177 246 300	80 4,5 10	50 70	7,9 185	M12x22 14 94	33 51,5 53,5	51,8 37	8 14 14	14 3 5
E 125 F	125	284	155 30 210	38 55 m6 60 m6	58 82	55 80 230	203 125 250	300 265 223	187 272 359	92 4,5 12	50 70	10,2 211	M16x23 14 105	41 59 64	59,3 41	10 16 18	16 3 5
E 160 F	160	354	180 35 250	42 65 m6 70 m6	82 105	65 95 300	284 145 310	400 350 287	230 345 452	115 6 18	70 100	10,7 260	M16x30 18 125	45 69 74,5	69,4 44	12 18 20	18 5 2
E 200 F	200	430	220 40 310	48 80 m6 85 m6	82 130	80 120 350	315 180 370	450 400 332	285 397 555	140 6 20	70 125	12,7 312	M20x38 18 150	51,5 85 90	85,4 58	14 22 22	22 5 2

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

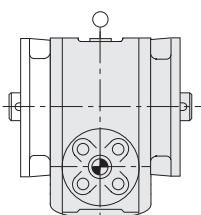
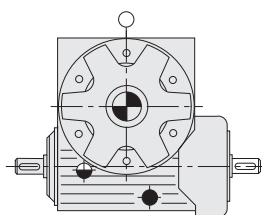
Flanschausführung

Flange mounted

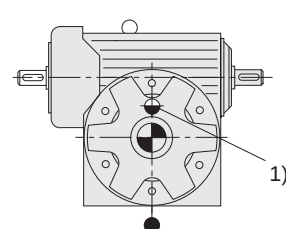
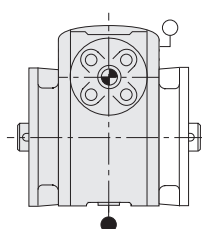
Exécution à flasque-bride

Type E 100 F – E 200 F

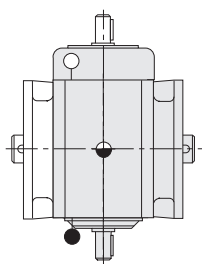
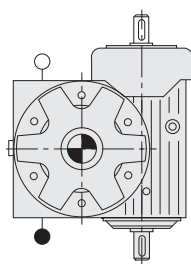
B - 1



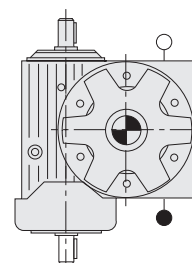
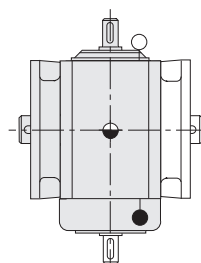
B - 2



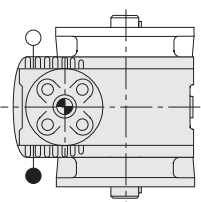
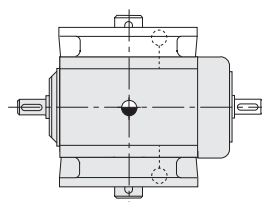
B - 3



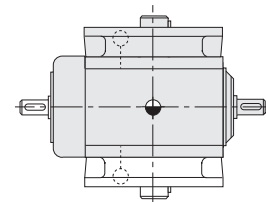
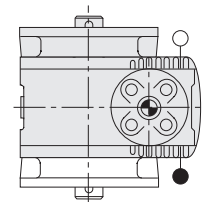
B - 4



B - 5



B - 6



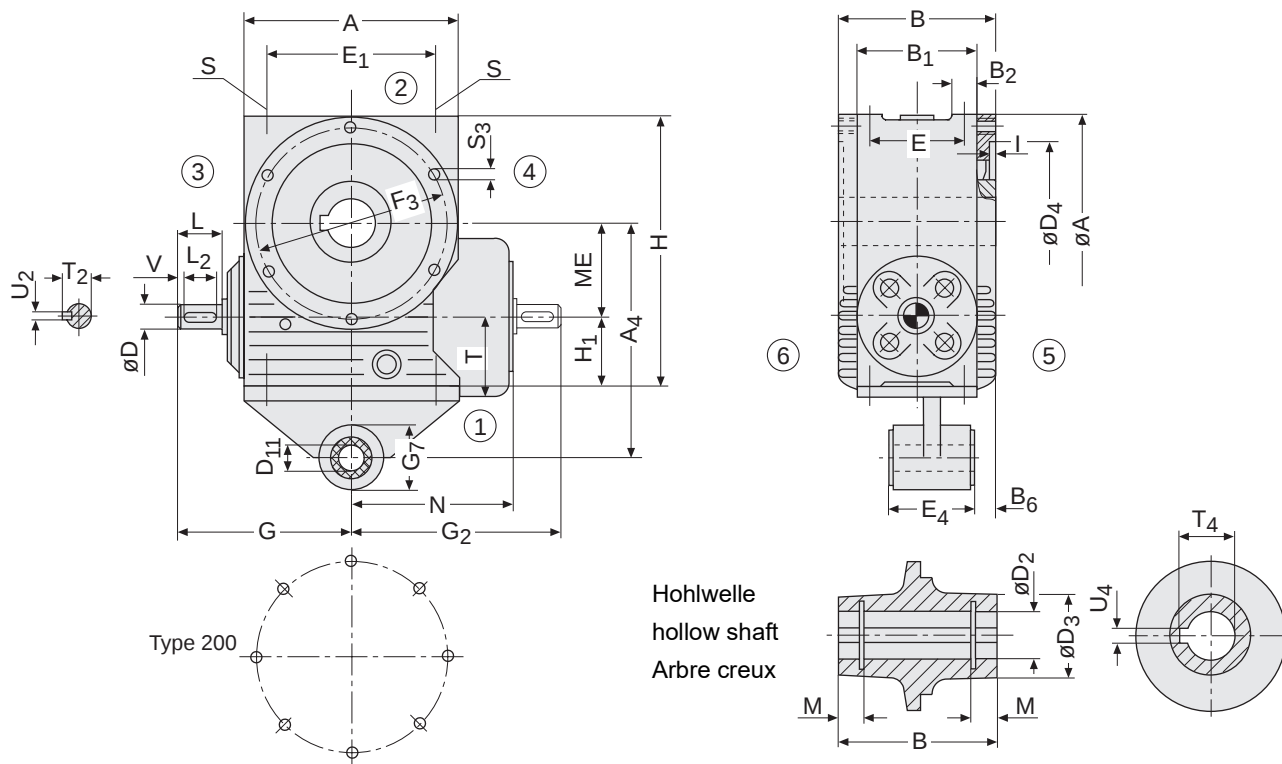
SCHNG_FLE100F-1.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Type E 100 A – E 200 A



Type	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₂ B ₆	Dk6	L	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9} E E ₁	E ₄ F ₃	G G ₂ G ₇	H H ₁	I L ₂	M N	S S ₃	T T ₂ T ₄	U ₂ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V
E 100 A	100	242	140	30	58	48	25	67,5	200	300	4,5	7,9	M12x22	94	8	3
		270	30			70	110		246					33		
		190	25			180	210	210	70	80	50	185	M12x22	51,8	14	
E 125 A	125	286	155	38	58	55	25	67,5	223	359	4,5	10,2	M16x23	105	10	3
		337	30			80	125		272					41		
		210	30			225	250	254	70	92	50	211	M16x25	59,3	16	
E 160 A	160	356	180	42	82	65	30	94	287	452	6	10,7	M16x30	125	12	5
		420	35			95	145		345					45		
		250	35			285	310	320	80	115	70	260	M16x30	69,4	18	
E 200 A	200	433	220	48	82	80	30	94	332	555	6	12,7	M20x38	150	14	5
		515	40			120	180		397					51,5		
		310	45			360	370	390	80	140	70	312	M20x38	85,4	22	

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

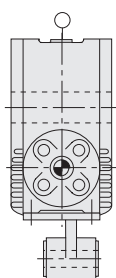
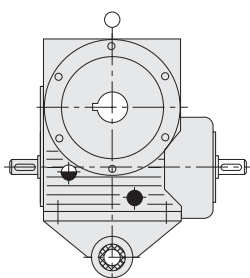
Aufsteckausführung

Shaft mounted

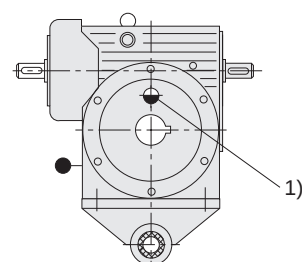
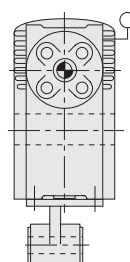
Exécution à arbre creux

Type E 100 A – E 200 A

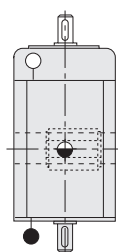
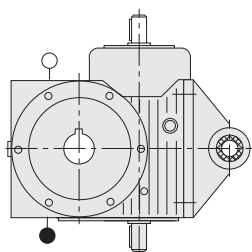
B – 1



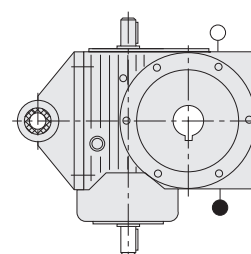
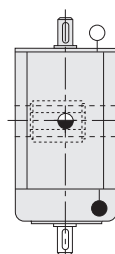
B – 2



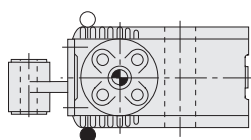
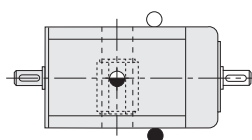
B – 3



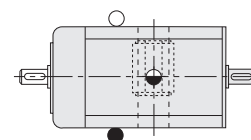
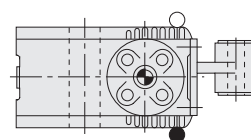
B – 4



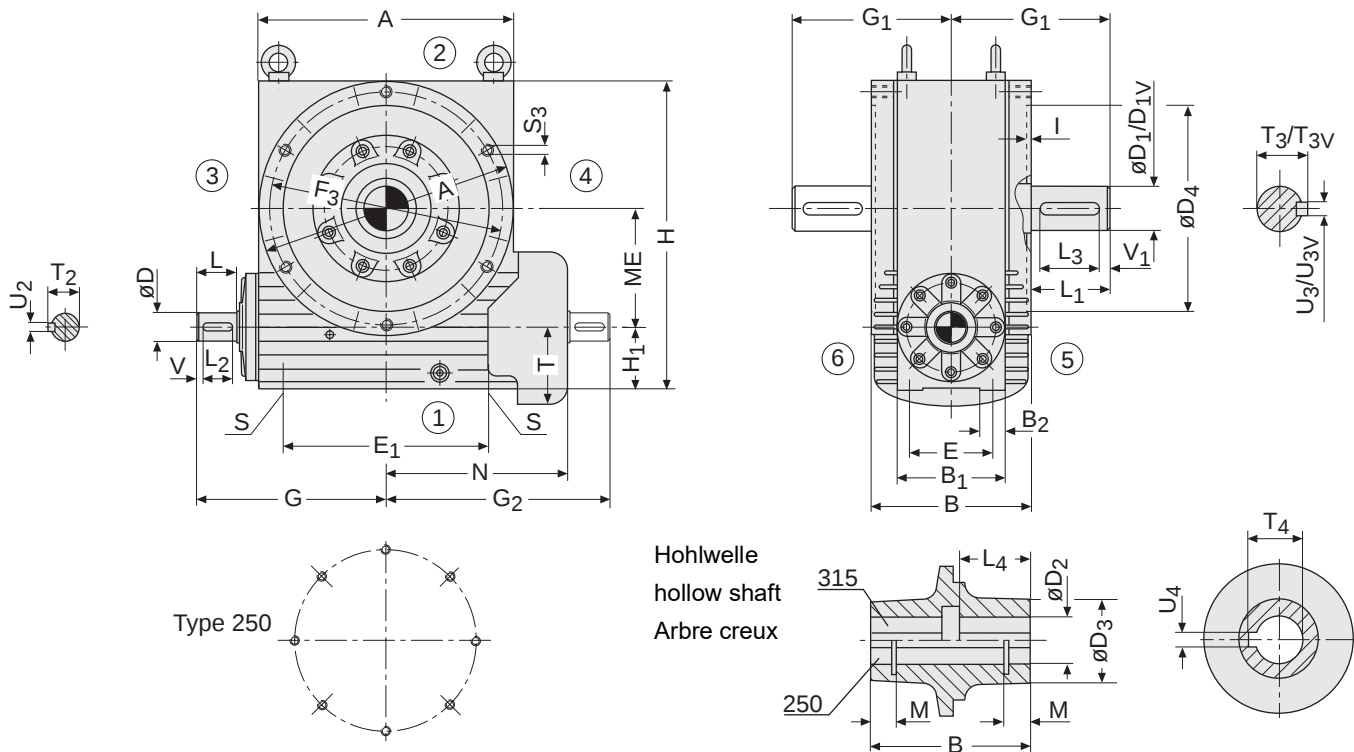
B – 5



B – 6



Type E 250 B – E 315 B



Type	ME	A	B ₁	D _{m6}	L	D ₂ ^{H7}	E	F ₃	G ₂	I	L ₄	S	T	T ₃	U _{2h9}	U ₄ ^{JS9}
		B	B ₂	D _{1m6}	L ₁	D ₃	E ₁	G	H	L ₂	M	S ₃	T ₂	T _{3V}	U _{3h9}	V
				D _{1vm6}		D ₄ ^{H7}		G ₁	H ₁	L ₃	N			T ₄	U _{3Vh9}	V ₁
E 250 B	250	550	240	60	105	95		500	505	6		M24x45	165	100	18	25
				95		150	190	425	675	90	13,2			111	25	7
		350	50	105	170	450	450	345	150	160	395	M20x45	64	100,4	28	2
E 315 B	315	670	286	70	105	125		620	585	7	190	M30x58	200	127	20	32
				120		190	220	495	810	90					32	7
		420	66		210	550	570	420	160	200	475	M24x60	74,5	132,4		5

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

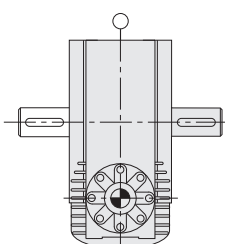
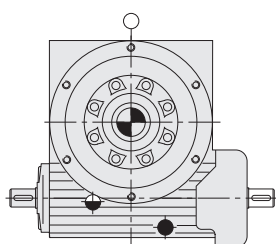
Basisausführung

Basic design

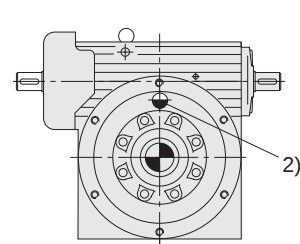
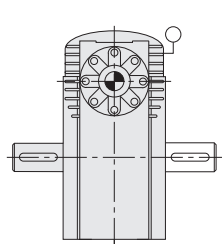
Exécution de base

Type E 250 B – E 315 B

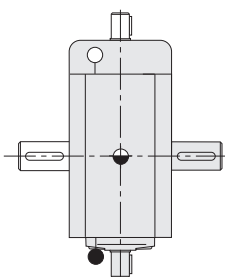
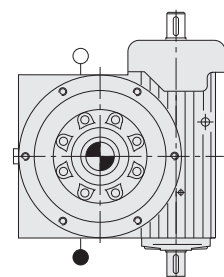
B - 1



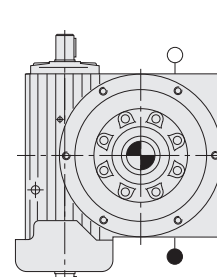
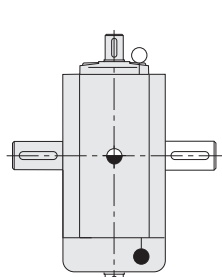
B - 2



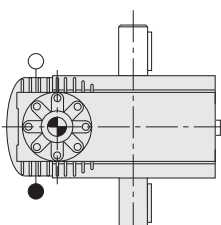
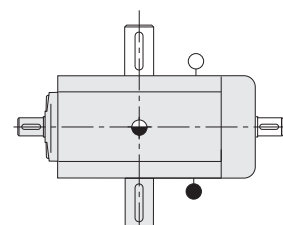
B - 3¹⁾



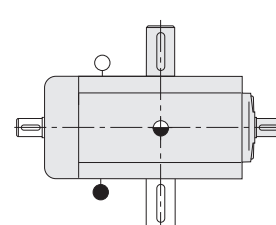
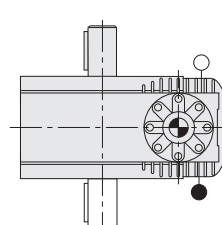
B - 4¹⁾



B - 5



B - 6



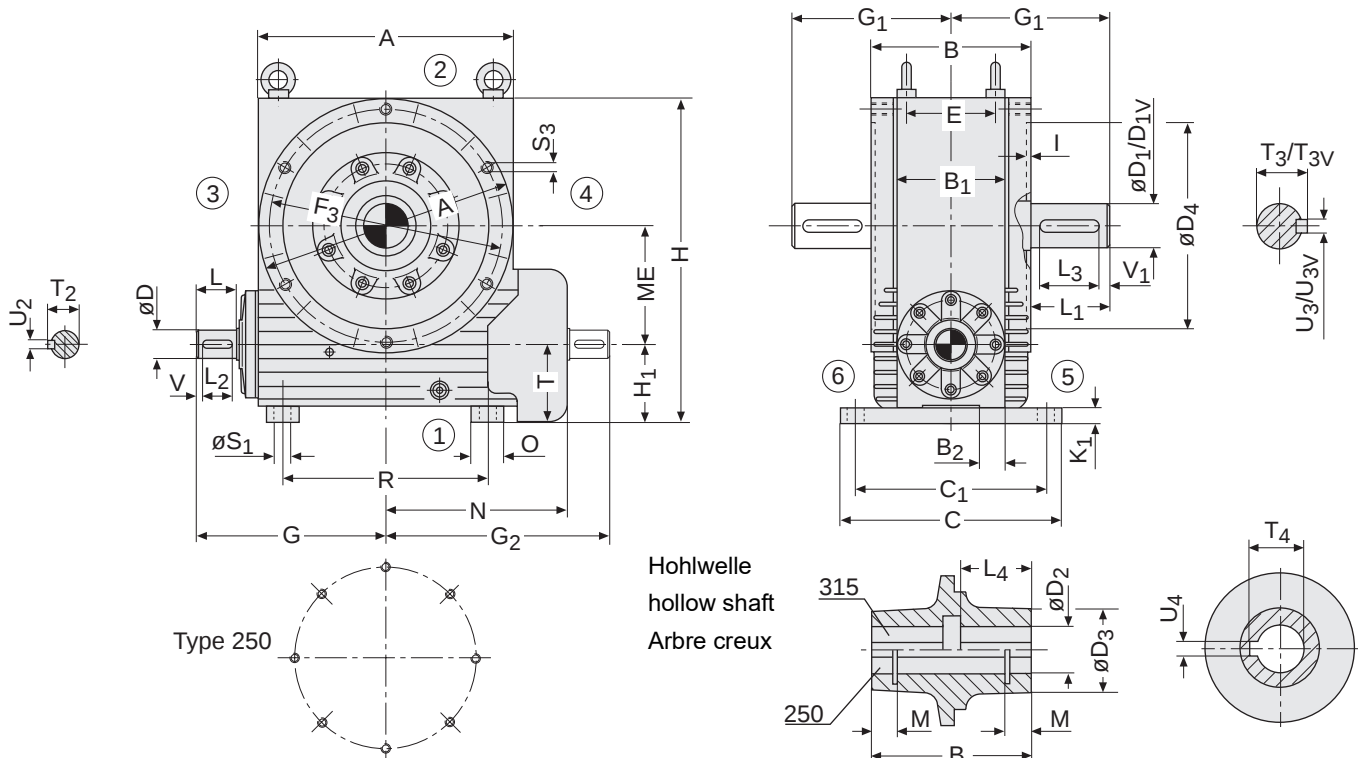
SCHNG_E250B-2.fm

1) Bei Baugröße 315 mit der Betriebslage 3 u. 4
bitte Rückfrage
2) gegenüber der Abtriebsseite

1) for size 315 with operating position 3 and 4
please inquire
2) opposite to output side

1) à grandeur standard 315 en fonction de l'aménagement 3 et 4, précisions à demander svp
2) opposé au côté sortie

Type E 250 G – E 315 G



Type	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D _{m6} D _{1m6} D _{1Vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	F ₃ G G ₁	G ₂ H H ₁	I K ₁	L ₂ L ₃ L ₄	M N O	R S ₁	S ₃ T T ₂	T ₃ T _{3V} T ₄	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
E 250 G	250	550	50	60	105	95		500	505	6	90	13,2	450	M20x45	100	18	25
		350	450	95		150	190	425	725		160	395		165	111	25	7
		240	380	105	170	450	450	345	200	50		100	26	64	100,4	28	2
E 315 G	315	670	66	70	105	125		620	585	7	90		570	M24x60	127	20	32
		420	530	120		190	220	495	865		200	475		200		32	7
		286	460		210	550	570	420	215	50	190	100	33	74,5	132,4		5

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

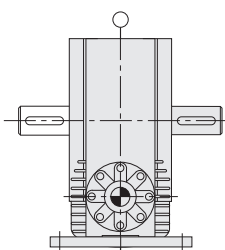
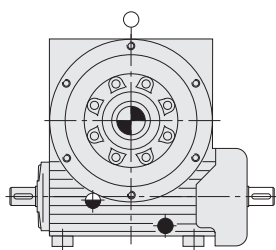
Fußausführung

Foot mounted

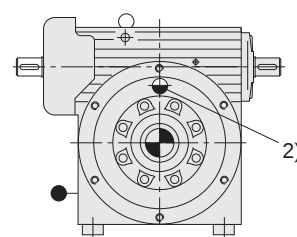
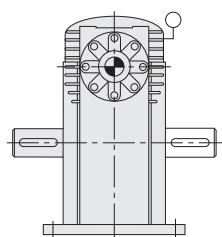
Exécution à pied

Type E 250 G – E 315 G

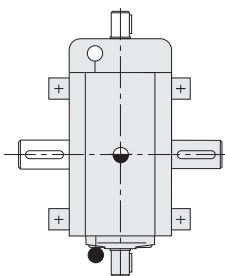
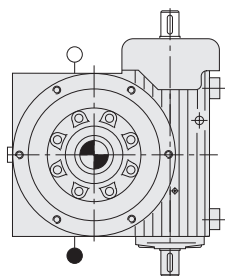
B - 1



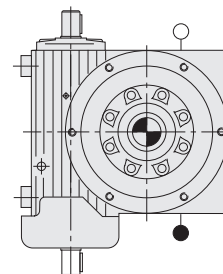
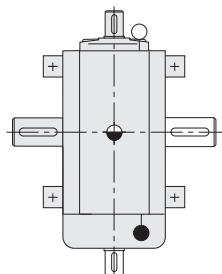
B - 2



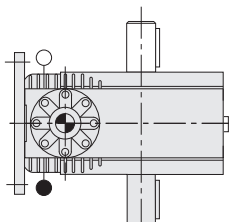
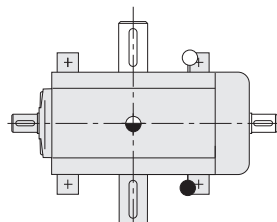
B - 3¹⁾



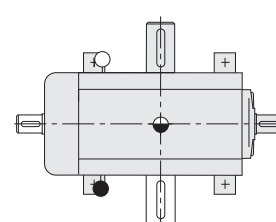
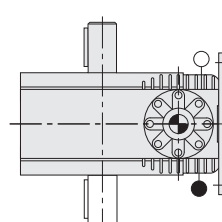
B - 4¹⁾



B - 5



B - 6



SCHNG_Fuß_E250G-2.fm

1) Bei Baugröße 315 mit der Betriebslage 3 u. 4
bitte Rückfrage
2) gegenüber der Abtriebsseite

1) for size 315 with operating position 3 and 4
please inquire
2) opposite to output side

1) à grandeur standard 315 en fonction de l'aménagement 3 et 4, précisions à demander svp
2) opposé au côté sortie

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

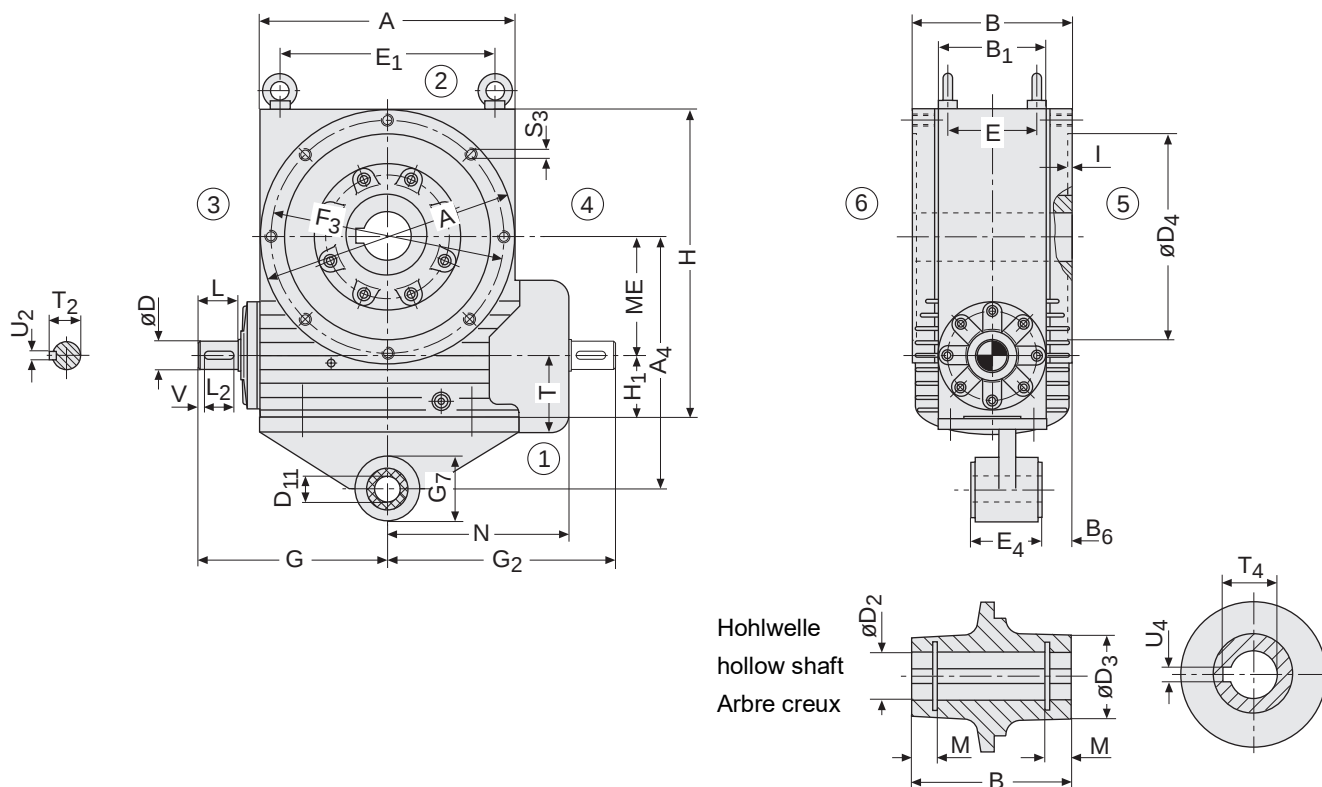
Réducteurs à vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type E 250 A



Type	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	D _{m6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₄ F ₃	G G ₂ G ₇	H H ₁	I L ₂	M N	S ₃	T T ₂ T ₄	U ₂ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V
E 250 A	250	550	240	60	105	95	50	450	425	675	6	13,2	M20x45	165	18	7
		700				150		100	505					64		
		350	50			450	190	500	110	150	90	395		100,4	25	

Schneckengetriebe

Worm Gear Units

Réducteurs à vis sans fin

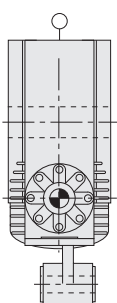
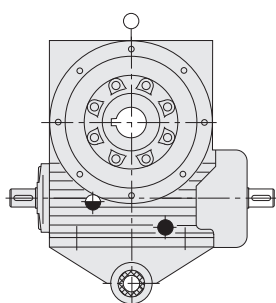
Aufsteckausführung

Shaft mounted

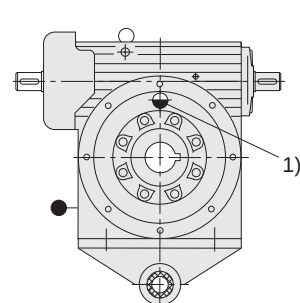
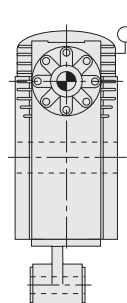
Exécution à arbre creux

Type E 250 A

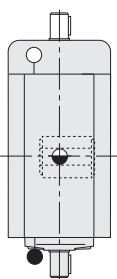
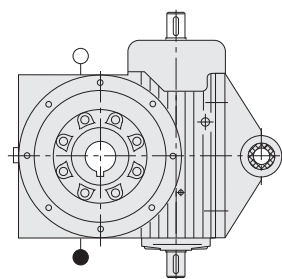
B - 1



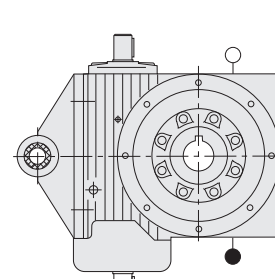
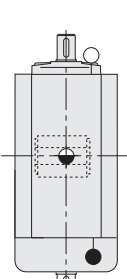
B - 2



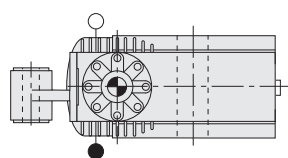
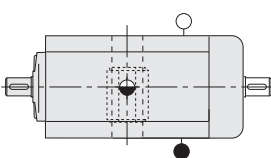
B - 3



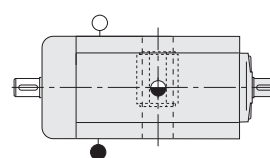
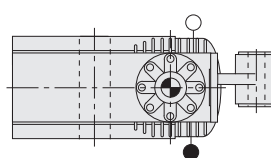
B - 4



B - 5



B - 6



Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Basisausführung

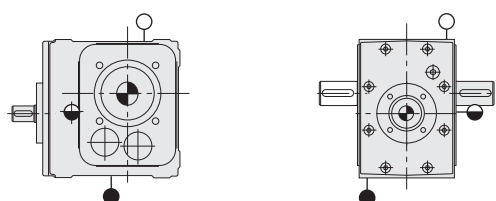
Basic design

Exécution de base

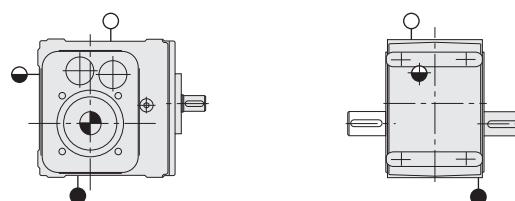
Type E 112 / 113 B

Type E 212 / 213 B

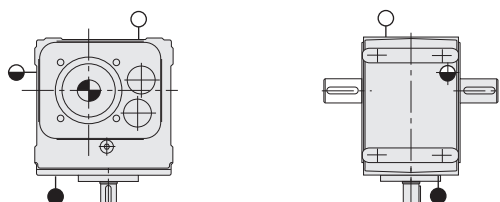
B – 1



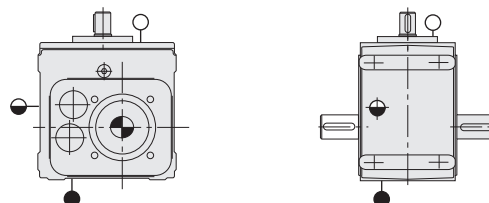
B – 2



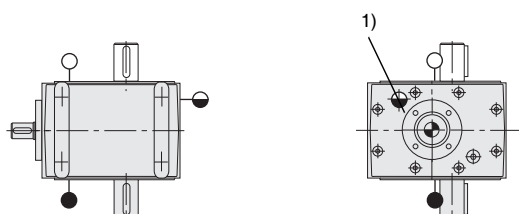
B – 3



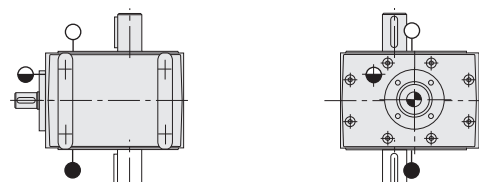
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe

Fußausführung

Worm
Helical Gear Units

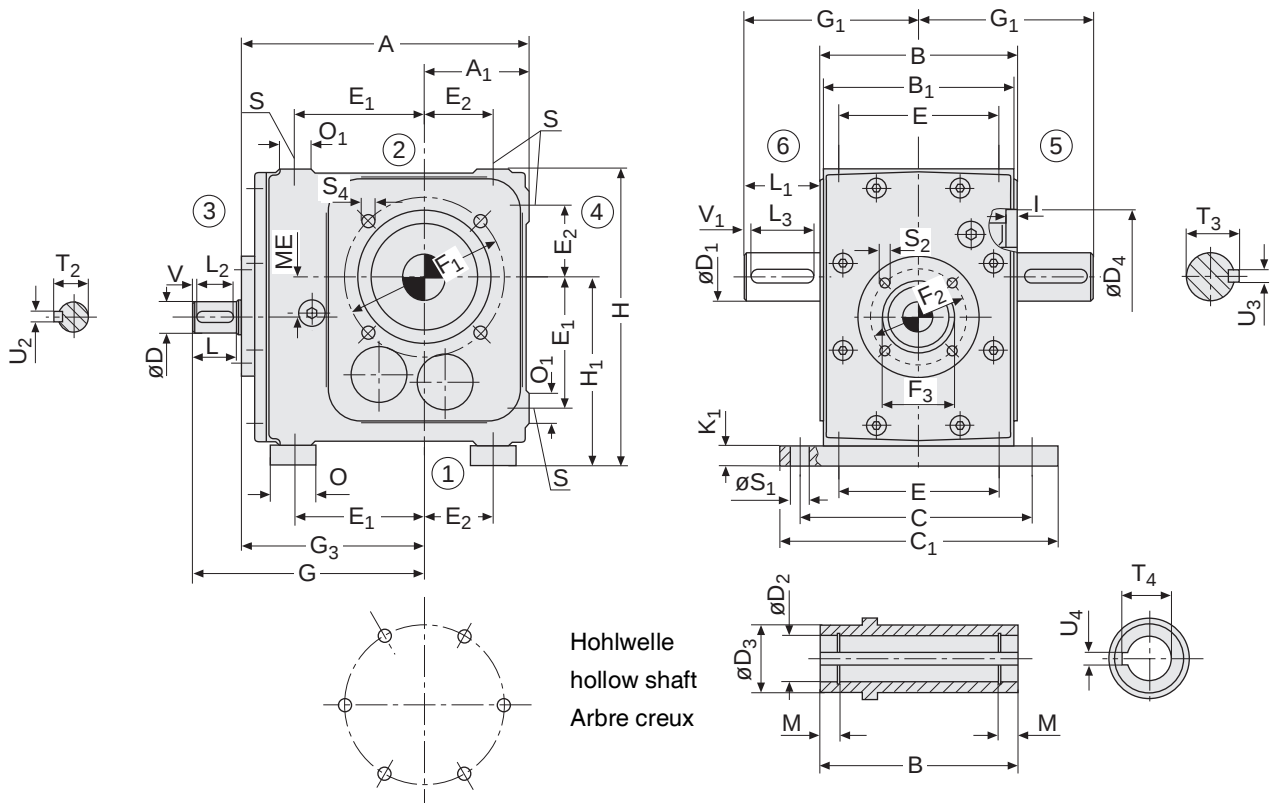
Foot mounted

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Exécution à pied

Type E 112 / 113 G

Type E 212 / 213 G



Type	ME	A	B	C	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E	E ₂	F ₁ F ₂
E 112 G E 113 G	29,8	216,5 80	150 145	180 210	18 35	28 70	35 50 100	120 97,5	52,5	120 70
E 212 G E 213 G	4,3	286,5 90	180 175	215 250	19 40	40 80	40 60 110	140 105	50	150 85

Type	F ₃ ^{H7} G	G ₁ G ₃	H H ₁	I K ₁	L ₂ L ₃ M	O O ₁ S	S ₁ S ₂ S ₄	T ₂ T ₃ T ₄ ^{+0,2}	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
E 112 G E 113 G	52 167,5	145 136,5	217 137	3,5 12	25 63 5,6	35 25 M10x17	15 M8x17 4x M10x17	20,5 38 38,3	6 10 10	1,5 3
E 212 G E 213 G	72 238	170 196,5	260 170	3,5 20	32 70 6,3	40 35 M12x24	13,5 M8x17 6x M10x18	21,5 43 43,3	6 12 12	4 5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Fußausführung

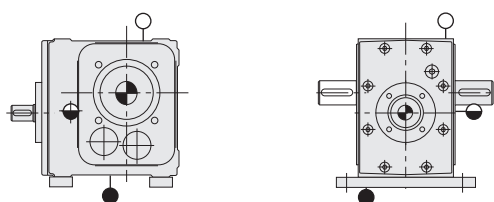
Foot mounted

Exécution à pied

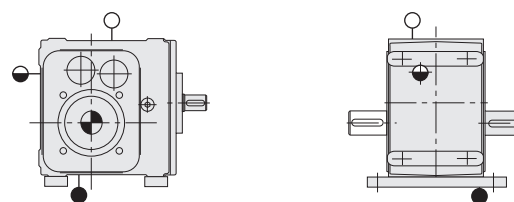
Type E 112 / 113 G

Type E 212 / 213 G

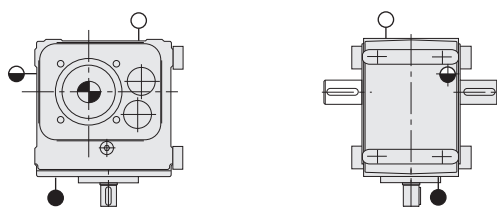
B – 1



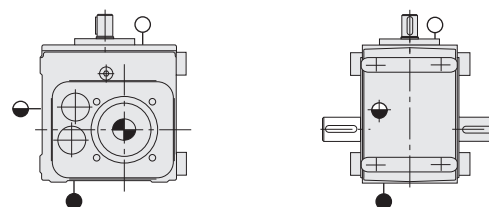
B – 2



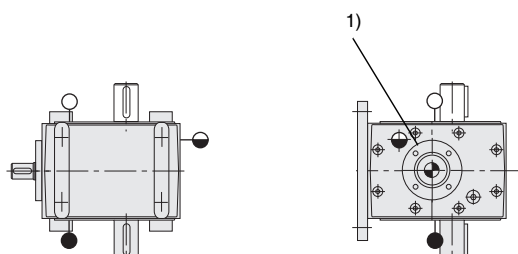
B – 3



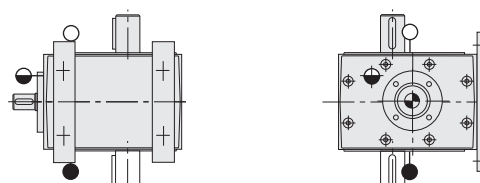
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_Fuß_E112G-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

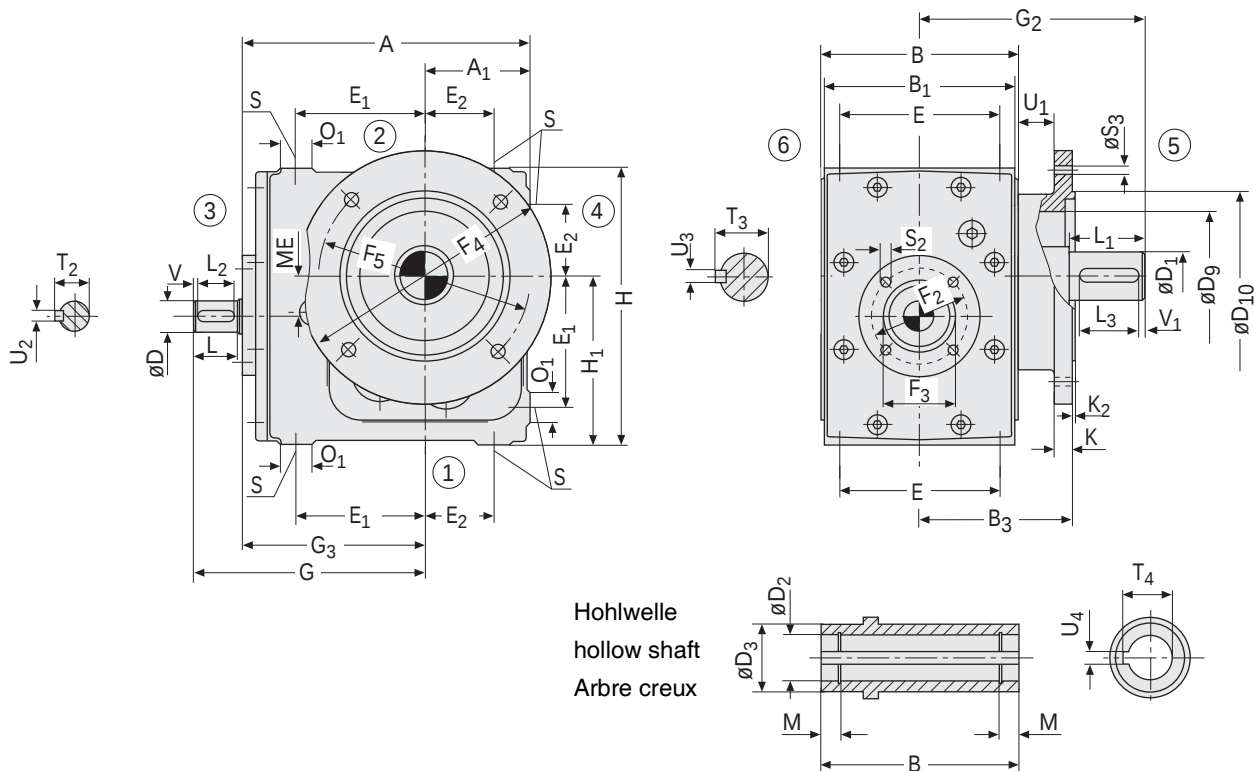
Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type E 112 / 113 F

Type E 212 / 213 F



Type	ME	A A ₁	B B ₁ B ₃	D _{k6} D _{1 k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₉ D _{10h6}	E E ₁ E ₂	F ₂ F ₃ ^{H7} F ₄
E 112 F E 113 F	29,8	216,5 80	150 145 113	18 35	28 70	35 50	90 130	120 97,5 52,5	70 52 200
E 212 F E 213 F	4,3	286,5 90	180 175 145	19 40	40 80	40 60	173 180	140 105 50	85 72 250

Type	F ₅ G	G ₂ G ₃	H H ₁	K K ₂ L ₂	L ₃ M O ₁	S S ₂ S ₃	T ₂ T ₃ T ₄	U ₁ U _{2 h9} U _{3 h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
E 112 F E 113 F	165 167,5	183 136,5	205 125	12 3 25	63 5,6 25	M10x17 M8x17 11	20,5 38 38,3	26 6 10	10 1,5 3
E 212 F E 213 F	215 238	225 196,5	240 150	14 3 32	70 6,3 35	M12x24 M8x17 13,5	21,5 43 43,3	41 6 12	12 4 5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Flanschausführung

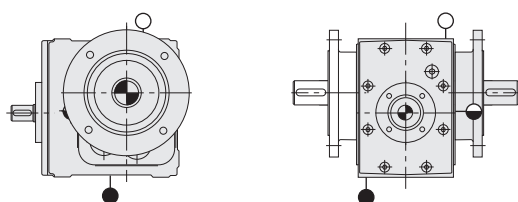
Flange mounted

Exécution à flasque-bride

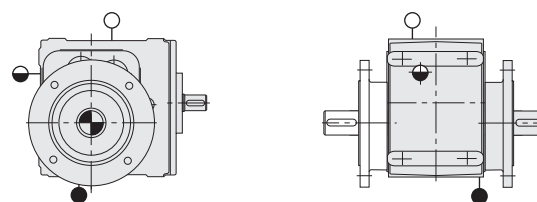
Type E 112 / 113 F

Type E 212 / 213 F

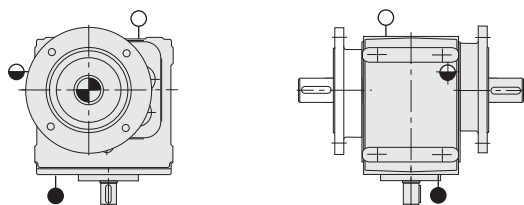
B – 1



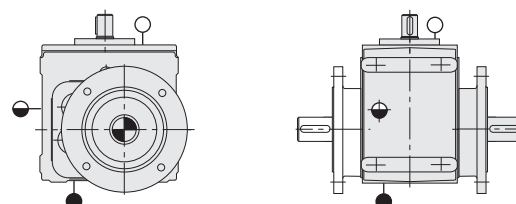
B – 2



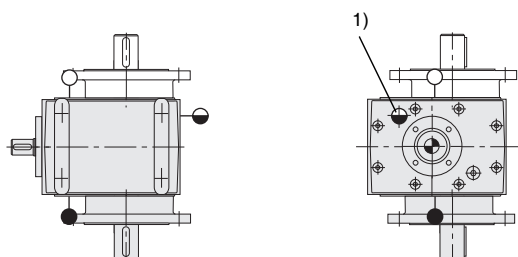
B – 3



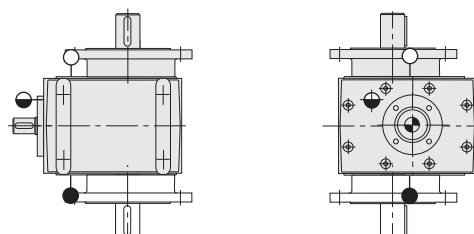
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Aufsteckausführung

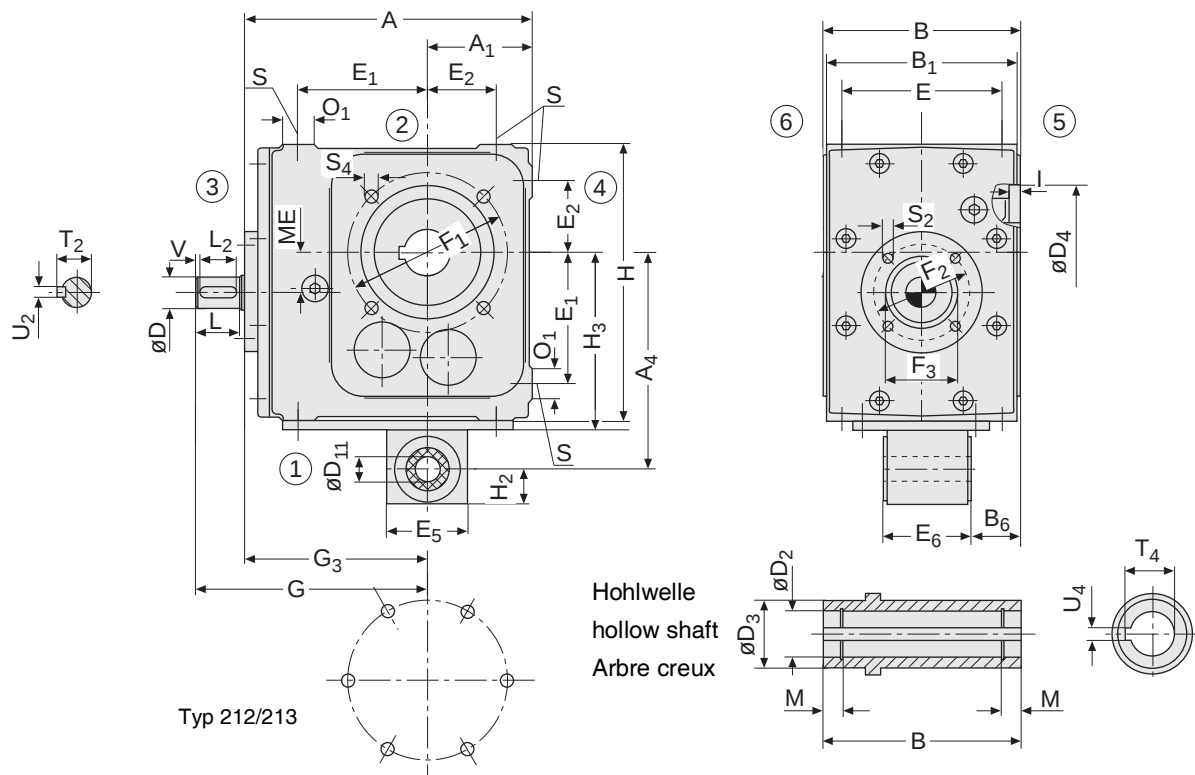
Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type E 112 / 113 A

Type E 212 / 213 A

2



Type	ME	A A ₁ A ₄	B B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₂	E ₅ E ₆	F ₁
E 112 A E 113 A	29,8	216,5 80 170	150 145 25	18	28	35 50 100	25 120	97,5 52,5	70 67,5	120
E 212 A E 213 A	4,3	286,5 90 200	180 175 38	19	40	40 60 110	25 140	105 50	70 69	150

Type	F ₂ F ₃ ^{H7}	G G ₃	H H ₃	H ₂ I	L ₂	M O ₁	S S ₂ S ₄	T ₂ T ₄ ^{+0,2}	U ₂ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V
E 112 A E 113 A	70 52	167,5 136,5	205 135	35 3,5	25	5,6 25	M10x17 M8x17 4x M10x17	20,5 38,3	6 10	1,5
E 212 A E 213 A	85 72	238 196,5	240 165	35 3,5	32	6,3 35	M12x24 M8x17 6x M10x18	21,5 43,3	6 12	4

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Aufsteckausführung

Shaft mounted

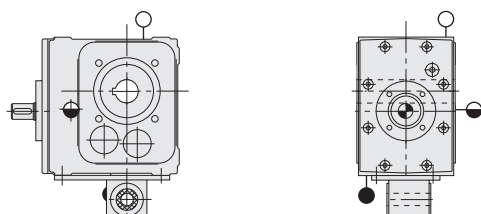
Exécution à arbre creux

Type E 112 / 113 A

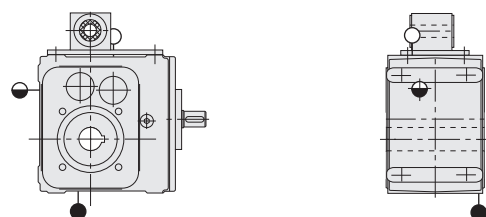
Type E 212 / 213 A

2

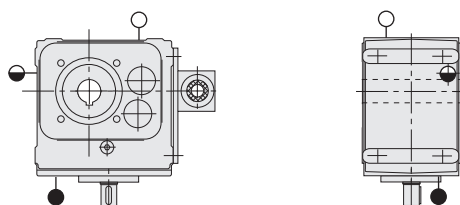
B – 1



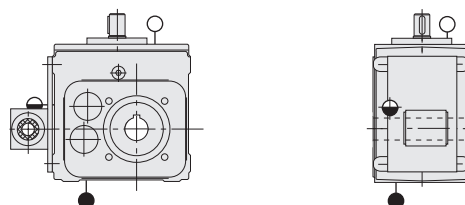
B – 2



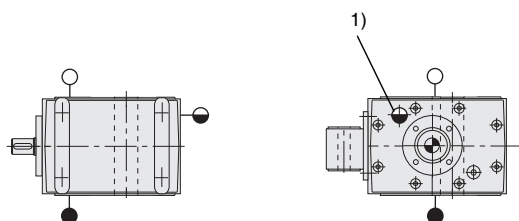
B – 3



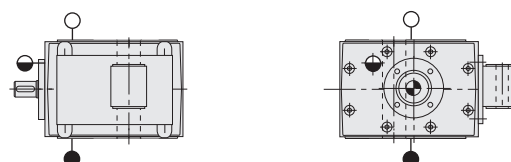
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_Auf_E112A-1.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

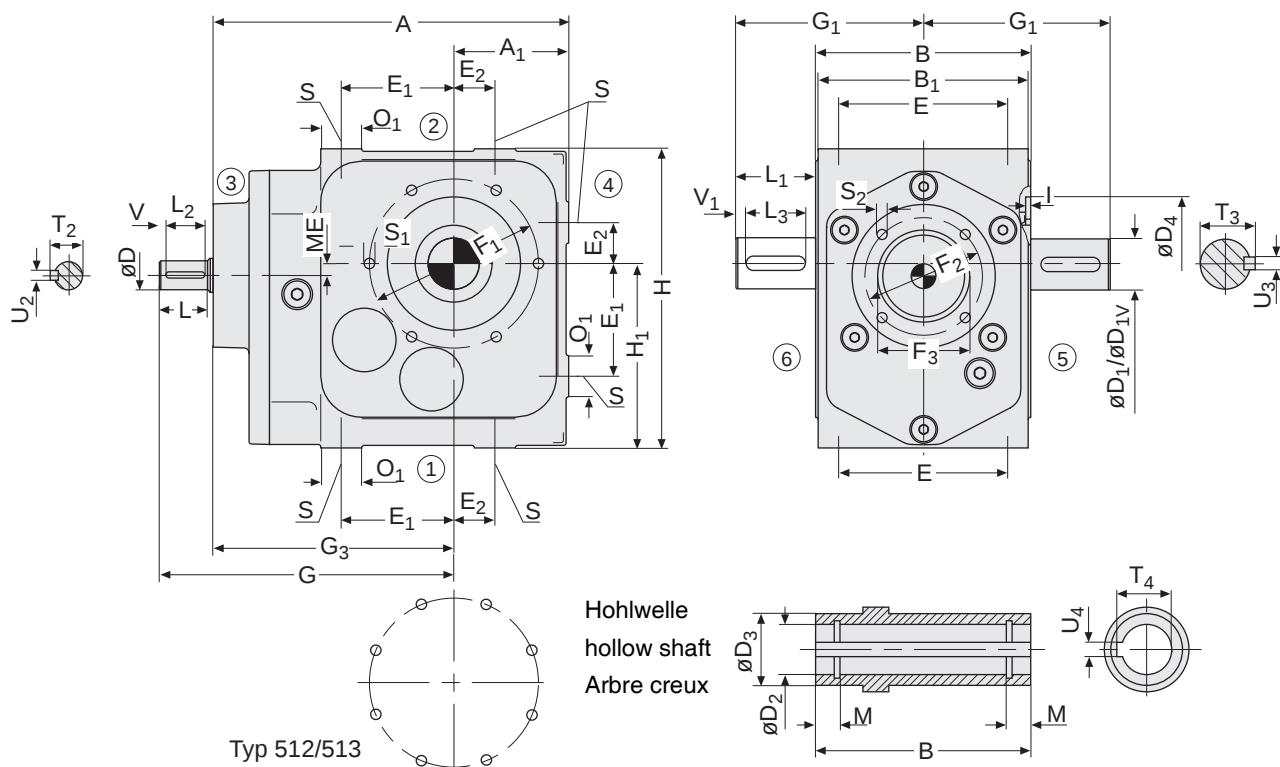
Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type E 312 / 313 B

Type E 512 / 513 B



Type	ME	A	B	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E	E ₂	F ₁ F ₂
E 312 B E 313 B	11,6	347 112	210 205	24 50 m6 60 m6	50 100	50 75 130	165 110	40	165 115
E 512 B E 513 B	14,8	500 160	300 297	38 70 m6 80 m6	80 140	70 100 215	240 165	75	250 150
Type	F ₃ ^{H7} G	G ₁ G ₃ H	H ₁ I	L ₂ L ₃	M O ₁	S S ₁ S ₂	T ₂ T ₃ T ₄	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
E 312 B E 313 B	90 286,5	205 235 292	180 5	40 80	10,2 40	M16x26 6x M12x20 M12x23	27 53,5 53,8	8 14 14	5 10
E 512 B E 513 B	120 421,5	290 340 425	265 6	70 125	12,7 60	M24x38 8x M20x32 M16x28	41 74,5 74,9	10 20 20	5 7,5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Basisausführung

Basic design

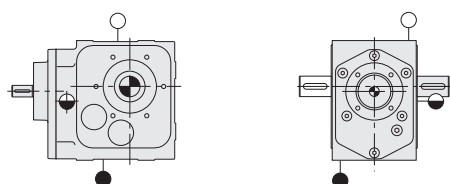
Exécution de base

Type E 312 / 313 B

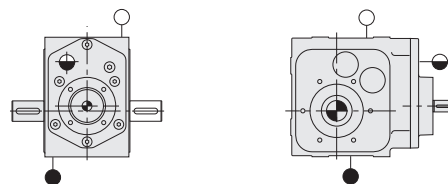
Type E 512 / 513 B

2

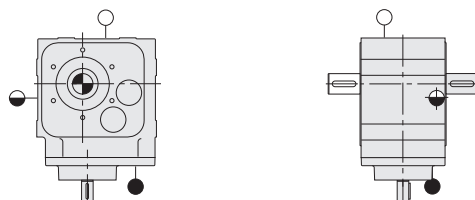
B – 1



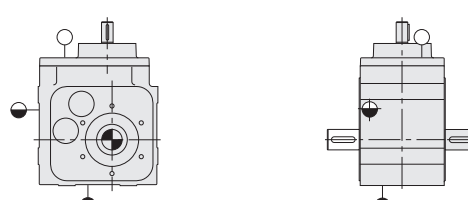
B – 2



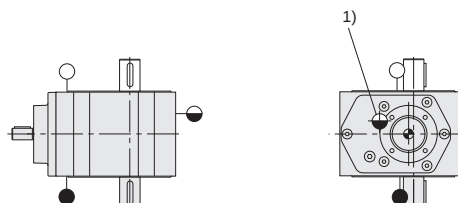
B – 3



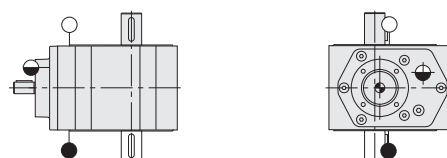
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

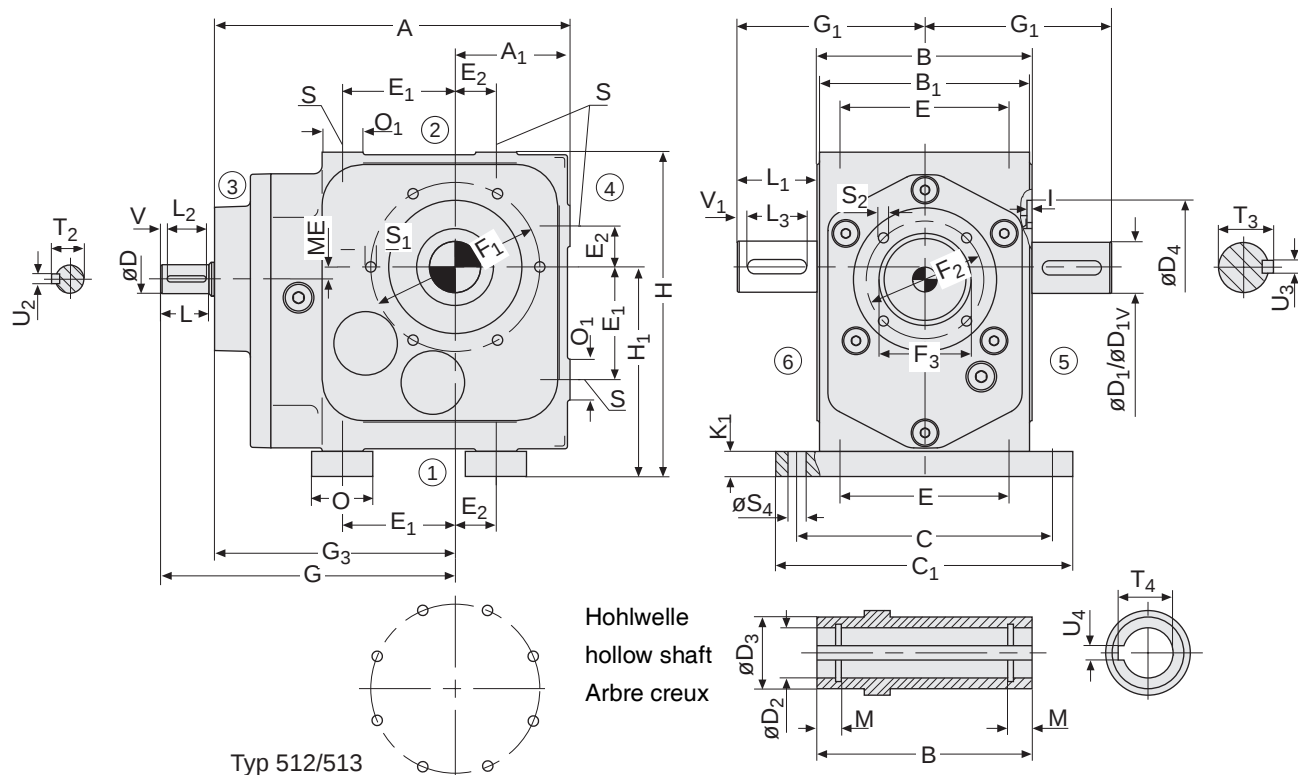
Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type E 312 / 313 G

Type E 512 / 513 G



Type	ME	A	B	C	D ^{k6} D ₁ D _{1V}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E	E ₂	F ₁ F ₂	F ₃ ^{H7} G
E 312 G E 313 G	11,6	347 112	210 205	250 290	24 50 m6 60 m6	50 100	50 75 130	165 110	40	165 115	90 286,5
E 512 G E 513 G	14,8	500 160	300 297	365 440	38 70 m6 80 m6	80 140	70 100 215	240 165	75	250 150	120 421,5

Type	G ₁ G ₃ H	H ₁ I	K ₁ L ₂ L ₃	M O O ₁	S S ₁	S ₂ S ₄	T ₂ T ₃ T ₄	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V
E 312 G E 313 G	205 235 317	205 5	25 40 80	10,2 60 40	M16x26 6x M12x20	M12x23 18	27 53,5 53,8	8 14 14	5 10
E 512 G E 513 G	290 340 465	305 6	40 70 125	12,7 100 60	M24x38 8x M20x32	M16x28 26	41 74,5 74,9	10 20 20	5 7,5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirnradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Fußausführung

Foot mounted

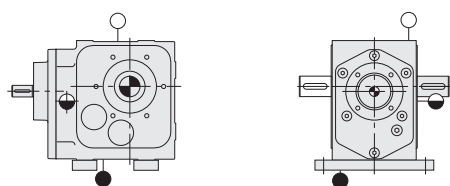
Exécution à pied

Type E 312 / 313 G

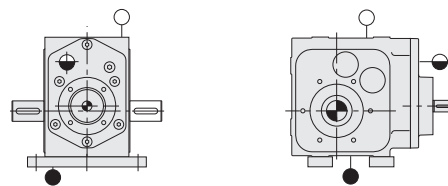
Type E 512 / 513 G

2

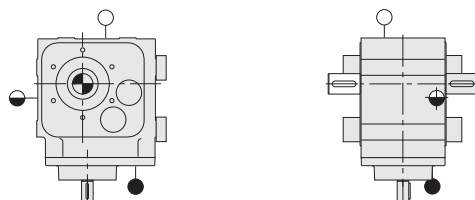
B – 1



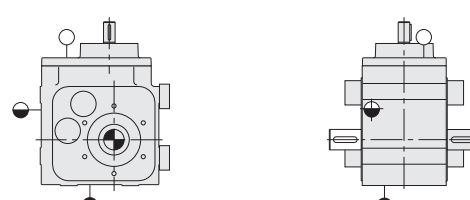
B – 2



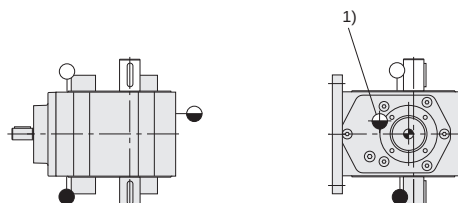
B – 3



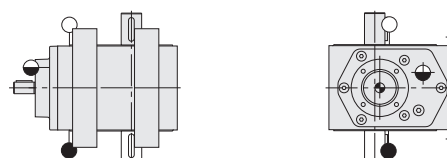
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_Fuß_E312G-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

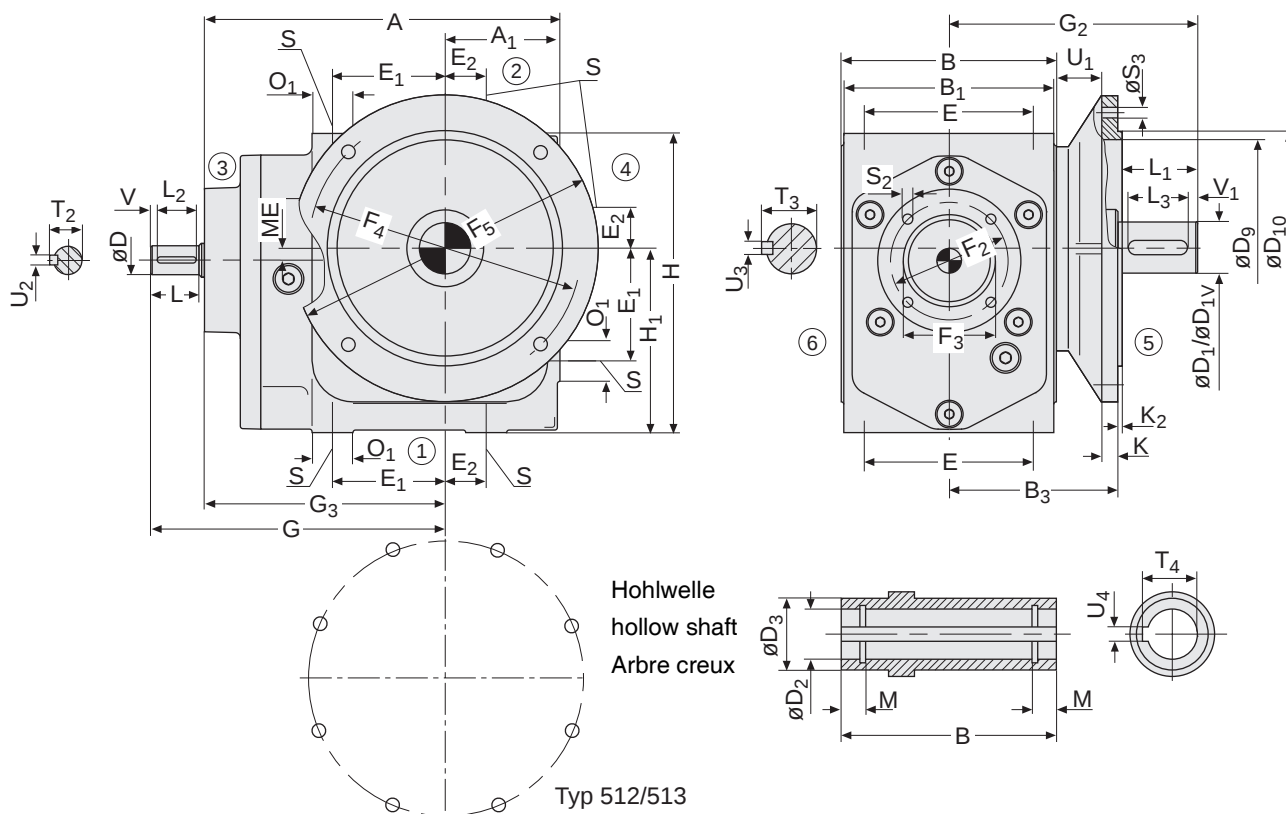
Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type E 312 / 313 F

Type E 512 / 513 F



Type	ME	A	B B ₁	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L	D ₂ ^{H7}	D ₉	E E ₁ E ₂	F ₂ F ₃ ^{H7} F ₄
E 312 F E 313 F	11,6	347 112	210 205 165	24 50 m6 60 m6	50 100	50 75	216 230	165 110 40	115 90 265
E 512 F E 513 F	14,8	500 160	300 297 235	38 70 m6 80 m6	80 140	70 100	336 350	240 165 75	150 120 400

Type	F ₅	G ₂	H	K K ₂	L ₃ M	S S ₂ S ₃	T ₂ T ₃ T ₄	U ₁ U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
E 312 F E 313 F	300 286,5	265 235	292 180	16 4 40	80 10,2 40	M16x26 M12x23 4 x 14	27 53,5 53,8	44 8 14	14 5 10
E 512 F E 513 F	450 421,5	375 340	425 265	22 5 70	125 12,7 60	M24x38 M16x28 8 x 18	41 74,5 74,9	63 10 20	20 5 7,5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Flanschausführung

Flange mounted

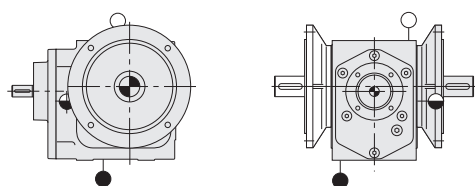
Exécution à flasque-bride

Type E 312 / 313 F

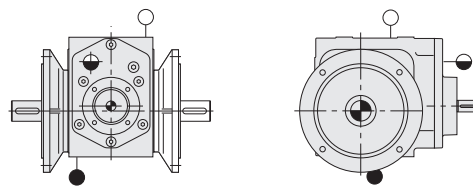
Type E 512 / 513 F

2

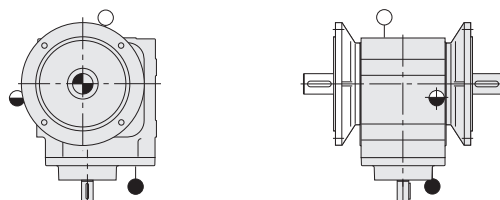
B – 1



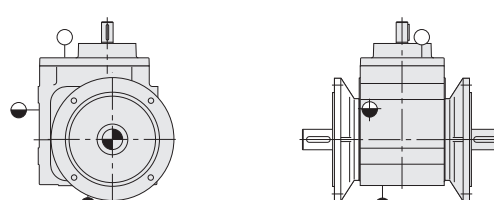
B – 2



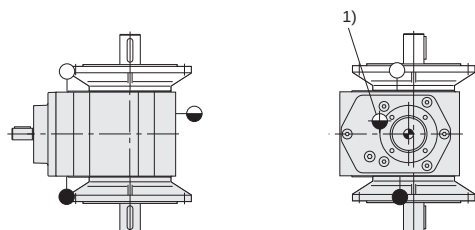
B – 3



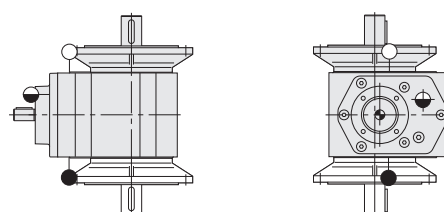
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_FI_E312F-1.fm

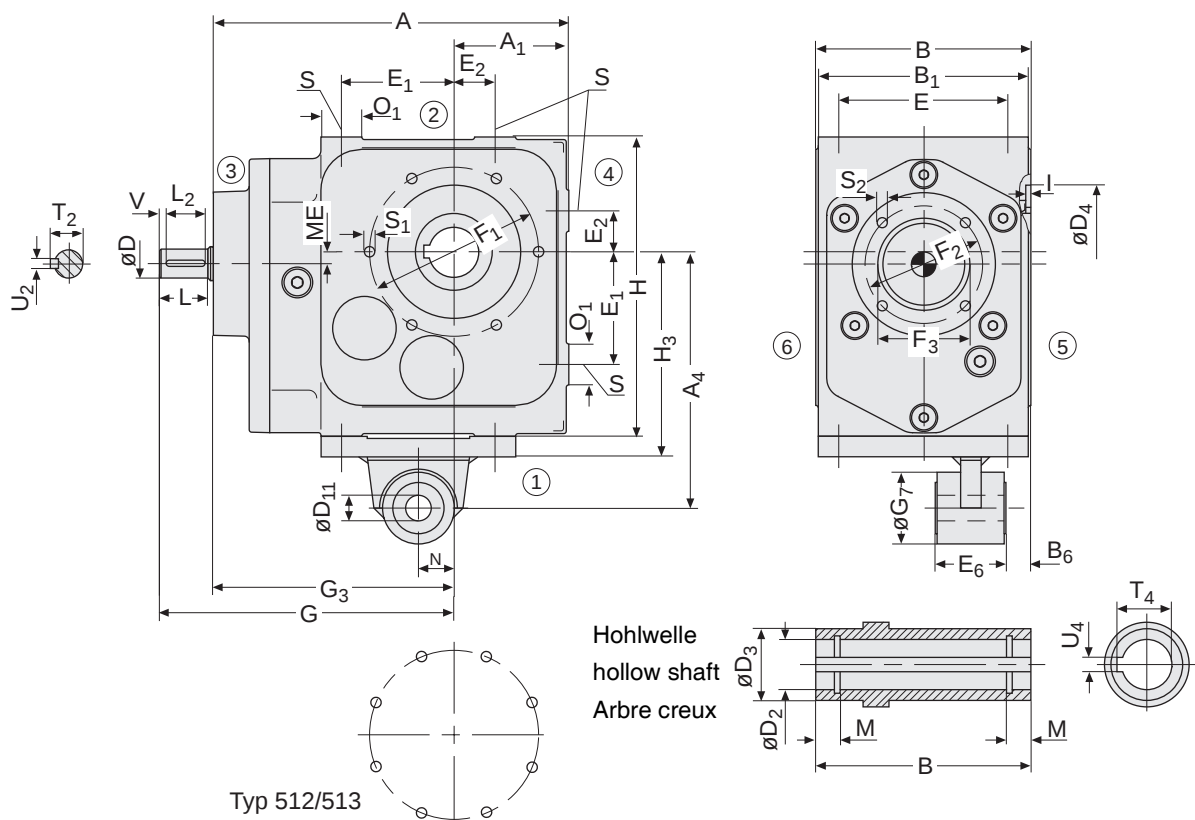
1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Type E 312 / 313 A

Type E 512 / 513 A



Type	ME	A	A ₄	B ₁	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7}	D ₄ ^{H7}	E	E ₂	F ₁
		A ₁	B	B ₆			D ₃	D ₁₁ ^{H9}	E ₁	E ₆	
E 312 A E 313 A	11,6	347	250	205	24	50	50	130	165	40	165
		112	210	25			75	25	110	67,5	
E 512 A E 513 A	14,8	500	400	297	38	80	70	215	240	75	250
		160	300	40			100	30	165	94	

Type	F ₂	G	G ₇	H ₃	L ₂	N	S S ₁ S ₂	T ₂	U ₂ h9	V
	F ₃ ^{H7}	G ₃	H	I	M	O ₁		T ₄	U ₄ ^{JS9}	
E 312 A	115	286,5	70	200	40	35	M16x26	27	8	5
E 313 A	90	235	292	5	10,2	40	6x M12x20 M12x23	53,8	14	
E 512 A	150	421,5	80	293	70	45	M24x38	41	10	5
E 513 A	120	340	425	6	12,7	60	8x M20x32 M16x28	74,9	20	

Schnecken-
Stirradgetriebe

Worm
Helical Gear Units

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Aufsteckausführung

Shaft mounted

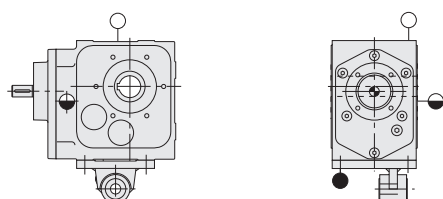
Exécution à arbre creux

Type E 312 / 313 A

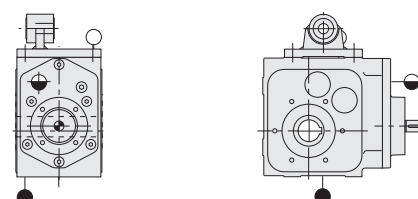
Type E 512 / 513 A

2

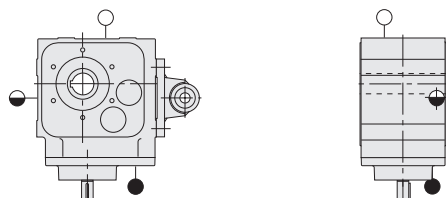
B – 1



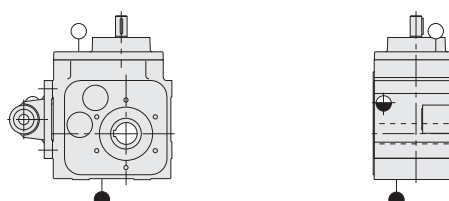
B – 2



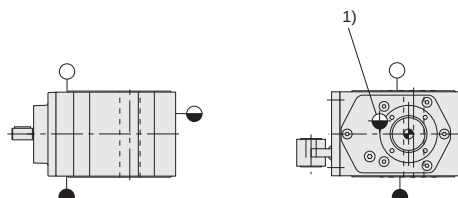
B – 3



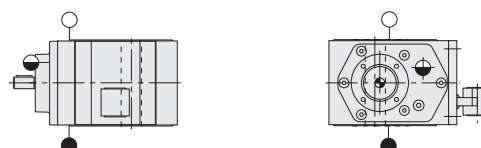
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

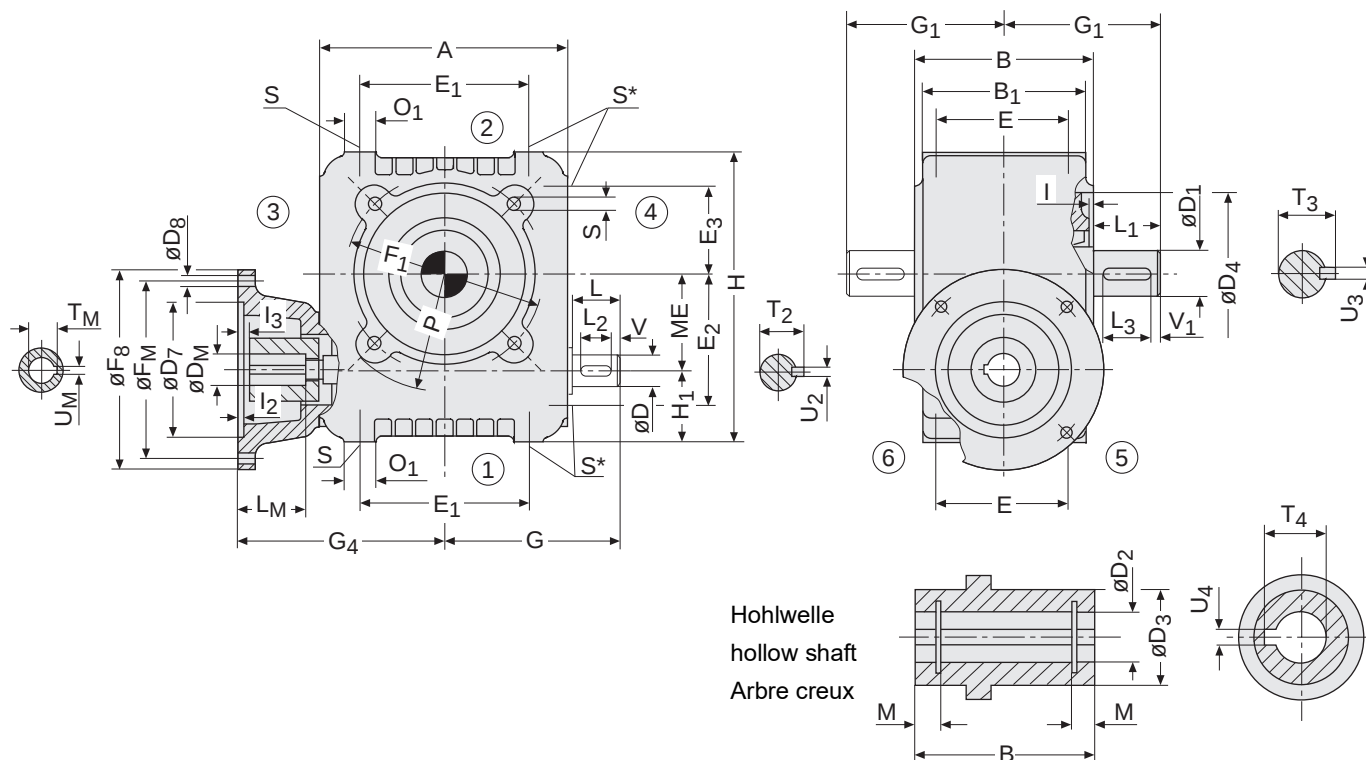
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 040 B – M 050 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁	F ₈
M 040 B	63	40	104	14	24	22	80	7	11	23	70	35	120
	63		90			35	95	9	11	23	70		140
	71		85	22	36	70	95	7	14	30	55	85	105
	71		85	22	36	70	95	9	14	30	55	85	140
M 050 B	71	50	140	16	28	25	95	9	14	30	80	50	140
	71		105			40	110	9	14	30	100		160
	80		105				80	7	19	40			120
	80						110	9	19	40			160
	80		100	25	42	90	130	12	19	40	70	110	200
Type	Motor motor moteur	F _M	G G ₁ G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ M	O ₁ P S	T ₂ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
M 040 B	63	100	79	124	3,5	0	20	14	16	12,8	4	5	1,5
	63	115	81	32	3,6	0	32	53	24,5	12,8	4	6	
	71	85	89	3	3	0	4,1	M6x12	24,8	16,3	5	6	2
	71	115	89	3	3,6	0	4,1	M6x12	24,8	16,3	5	6	2
M 050 B	71	115	100	160	3,5	0	25	18	18	16,3	5	5	1,5
	71	130			4	0				16,3	5		
	80	100	94,5	40	3,5	0	36	65	28	21,8	6	8	
	80	130			4	0				21,8	6		
	80	165	118	3	4	0	4,8	M8x14	28,3	21,8	6	8	2

* Befestigungsbohrungen S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

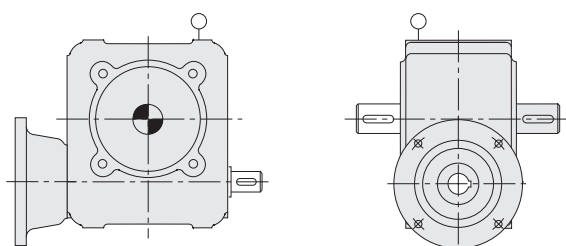
Basisausführung

Basic design

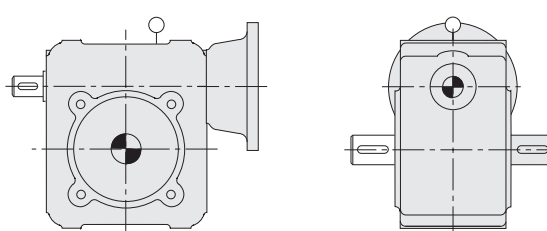
Exécution de base

Type M 040 B¹⁾ – M 050 B

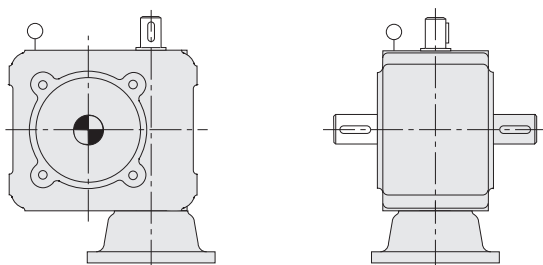
B – 1



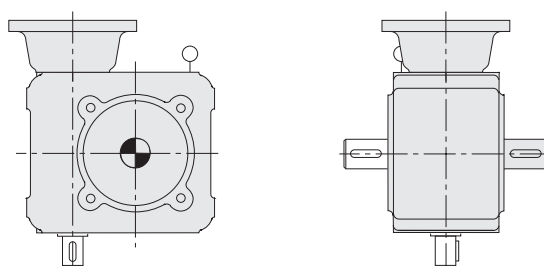
B – 2



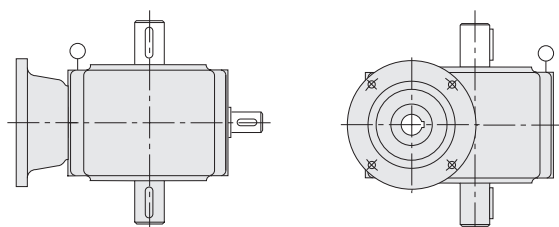
B – 3



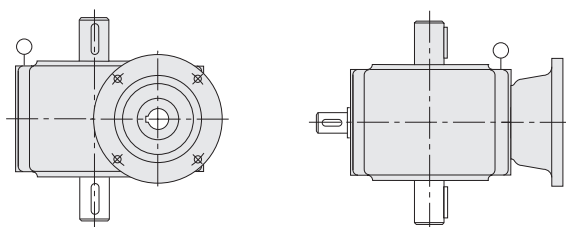
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNG_z_AB_M040B-2.fm

1) Baugröße 040 ohne Entlüftung

1) size 040 without venting

1) grandeur standard 040 sans désaérag

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

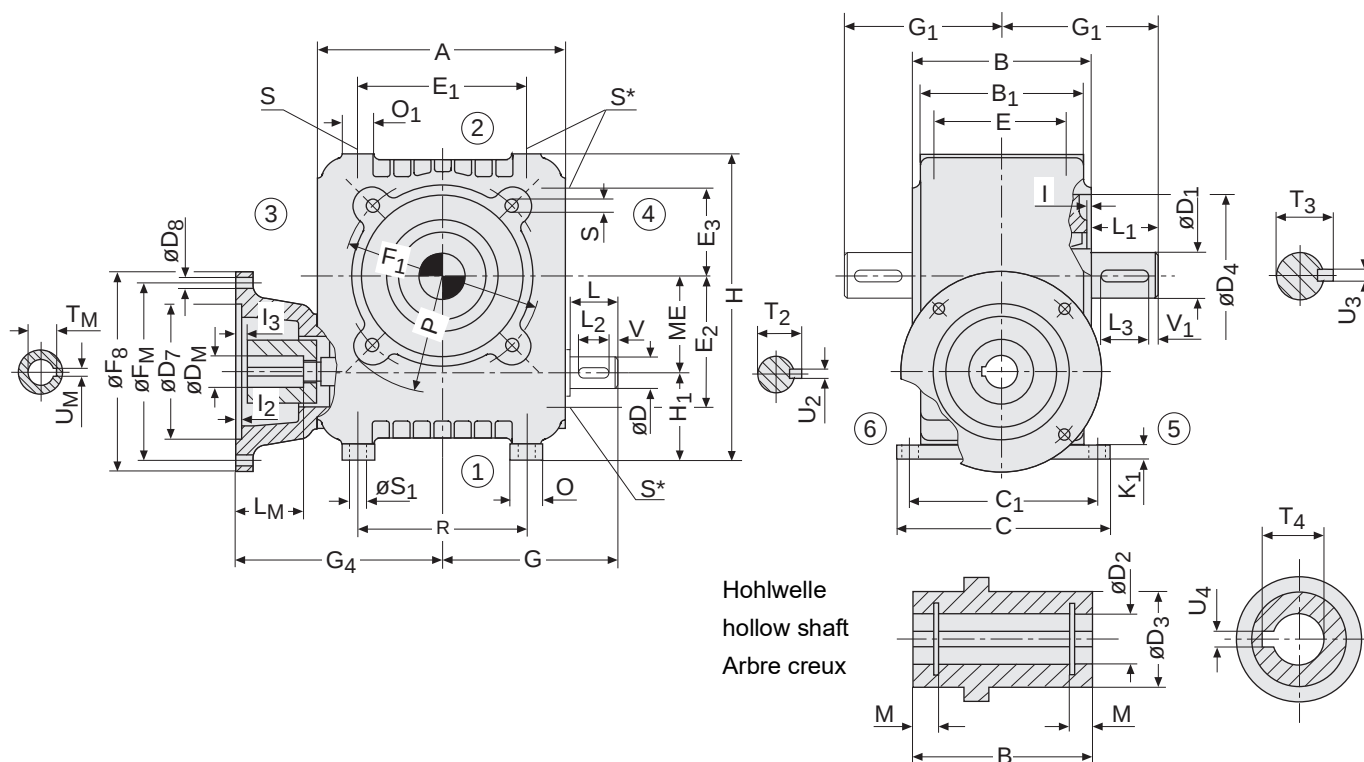
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 040 G – M 050 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	C C ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁	F ₈
M 040 G	63	40	104	125	14	24	22	80	7	11	23	70	35	120
	63		90				35	95	9	11	23	70		140
	71		85	110	22	36	70	70	7	14	30	55	85	105
	71							95	9	14	30			140
M 050 G	71	50	140	150	16	28	25	95	9	14	30	80	50	140
	71						40	110	9	14	30			160
	80		105					80	7	19	40	100		120
	80							110	9	19	40			160
	80		100	130	25	42	90	130	12	19	40	70	110	200

Type	Motor motor moteur	F _M	G G ₁ G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	K ₁ L ₂ L ₃	M O O ₁	P R	S S ₁	T ₂ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
M 040 G	63	100	79	132	3,5	0	8	4,1	53	M6x12	16	12,8	4	5	1,5
	63	115	81	40	3,6	0		25				12,8	4		
	71	85			3	0	20				24,5	16,3	5	6	
	71	115	89	3	3,6	0	32	14	70	10	24,8	16,3	5	6	2
M 050 G	71	115	100	170	3,5	0	10	4,8	65	M8x14	18	16,3	5	5	1,5
	71	130			4	0						16,3	5		
	80	100	94,5	50	3,5	0	25	30			28	21,8	6	8	
	80	130			4	0						21,8	6		
	80	165	118	3	4	0	36	18	100	12	28,3	21,8	6	8	2

* Befestigungsbohrungen S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

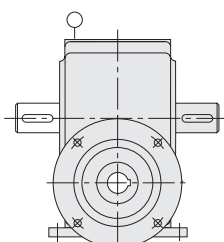
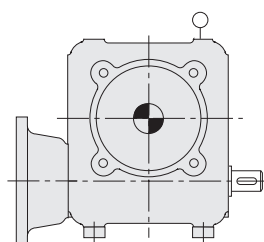
Fußausführung

Foot mounted

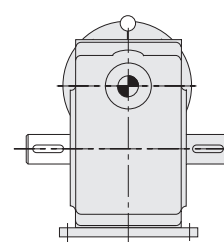
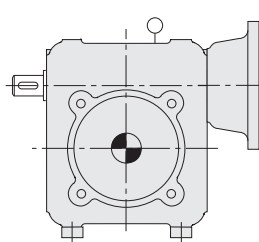
Exécution à pied

Type M 040 G¹⁾ – M 050 G

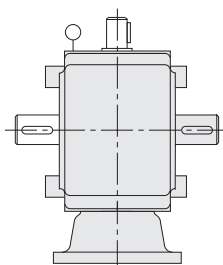
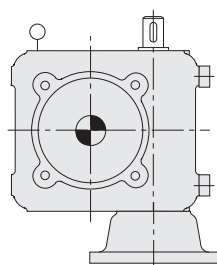
B – 1



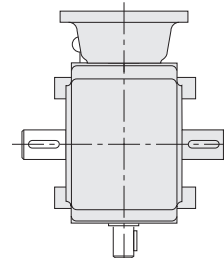
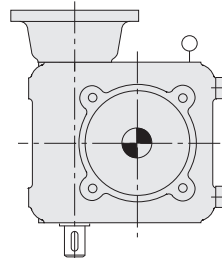
B – 2



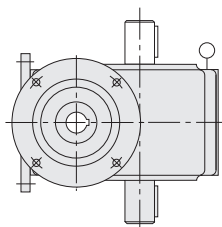
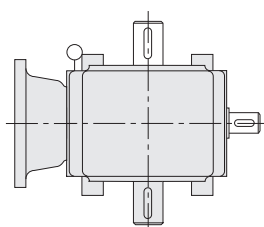
B – 3



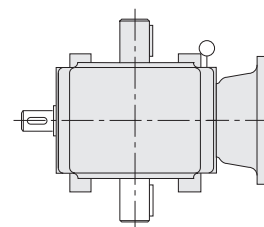
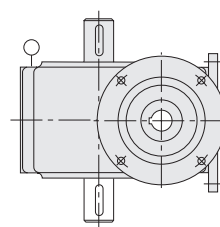
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

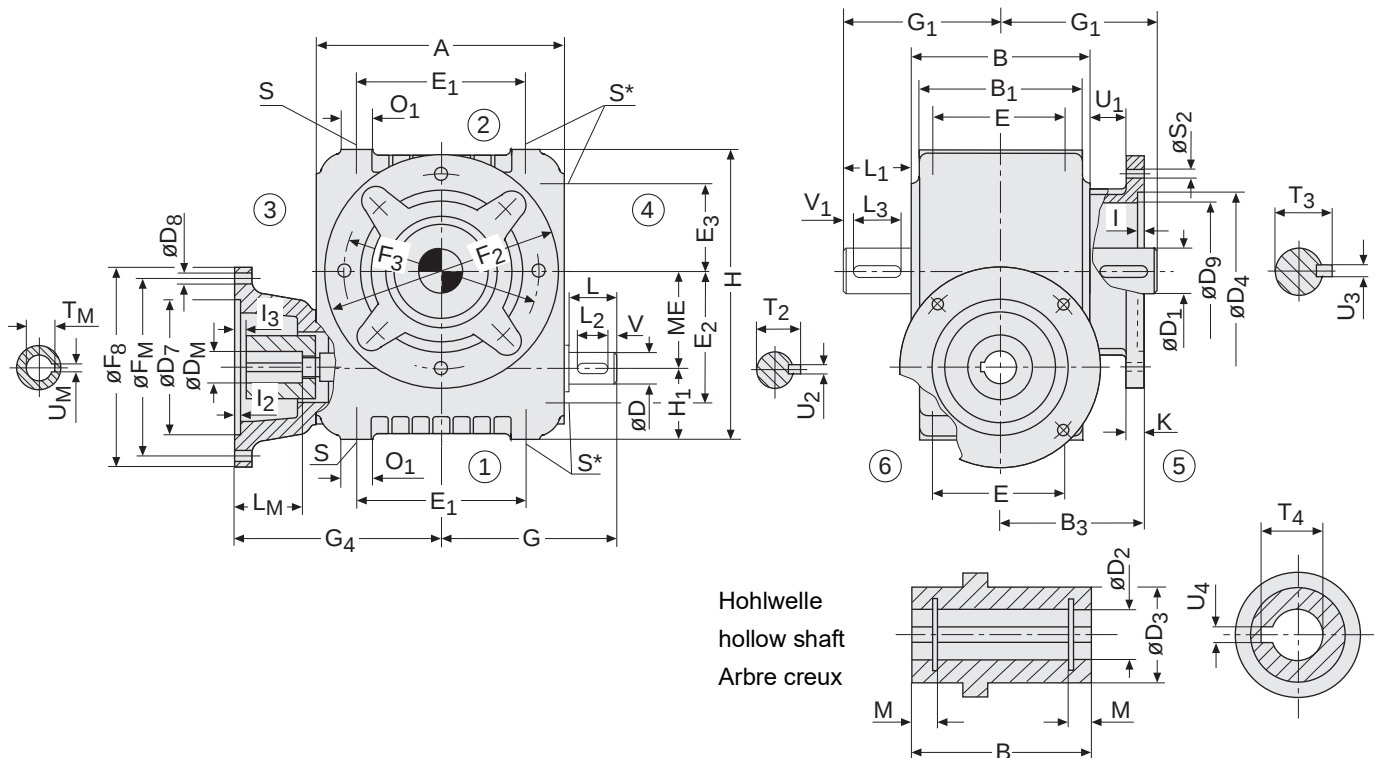
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 040 F – M 050 F



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₃	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	D ₉ E E ₁	E ₂ E ₃	F ₂ F ₃	F ₈
M 040 F	63 63 71 71	40	104 90	85 70	14 22	24 36	22 35 80	80 95 70 95	7 9 7 9	11 11 14 14	23 23 30 30	60 70 70	55 35	116 100	120 140 105 140
M 050 F	71 71 80 80 80	50	140 105	100 80	16 25	28 42	25 40 95	95 110 80 110 130	9 9 7 9 12	14 14 19 19 19	30 30 40 40 40	80 80 100	70 50	136 115	140 160 120 160 200

Type	Motor motor moteur	F _M	G G ₁ G ₄	H H ₁	I K	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃	M O ₁	S S ₂	T ₂ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₁ U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 040 F	63 63 71 71	100 115 85 115	79 81 89	124 32	3 8	3,5 3,6 3 3,6	0 0 0 0	20 32	4,1 14	M6x12 7	16 24,5 24,8	12,8 12,8 16,3 16,3	4 4 5 5	17 5 6	6 1,5 2
M 050 F	71 71 80 80 80	115 130 100 130 165	100 94,5 118	160 40	3 8	3,5 4 3,5 4 4	0 0 0 0 0	25 36	4,8 18	M8x14 9	18 28 28,3	16,3 16,3 21,8 21,8 21,8	5 5 6 6 6	19,5 5 8	8 1,5 2

* Befestigungsbohrungen S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

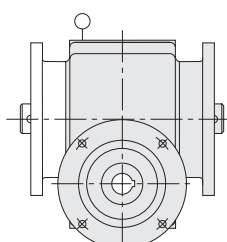
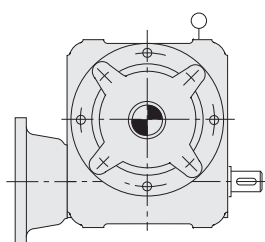
Flanschausführung

Flange mounted

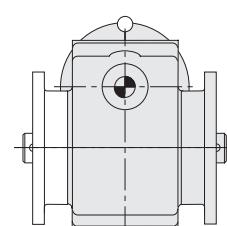
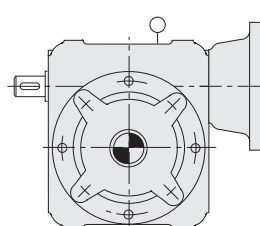
Exécution à flasque-bride

Type M 040 F¹⁾ – M 050 F

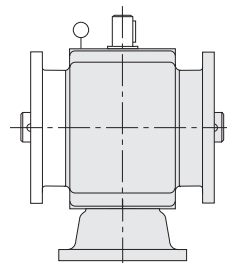
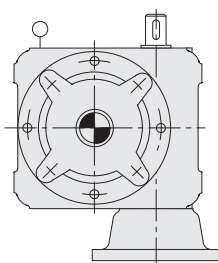
B – 1



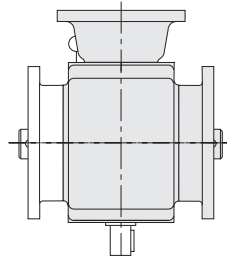
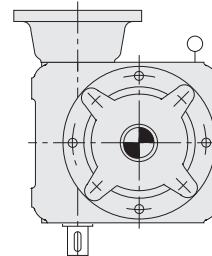
B – 2



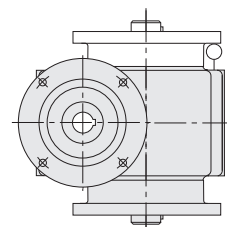
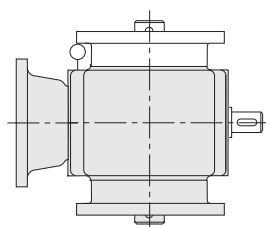
B – 3



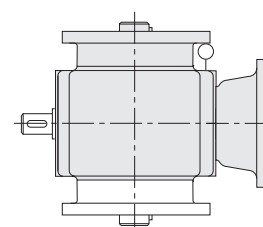
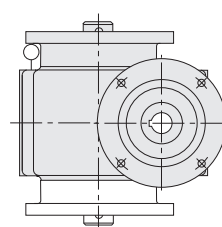
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

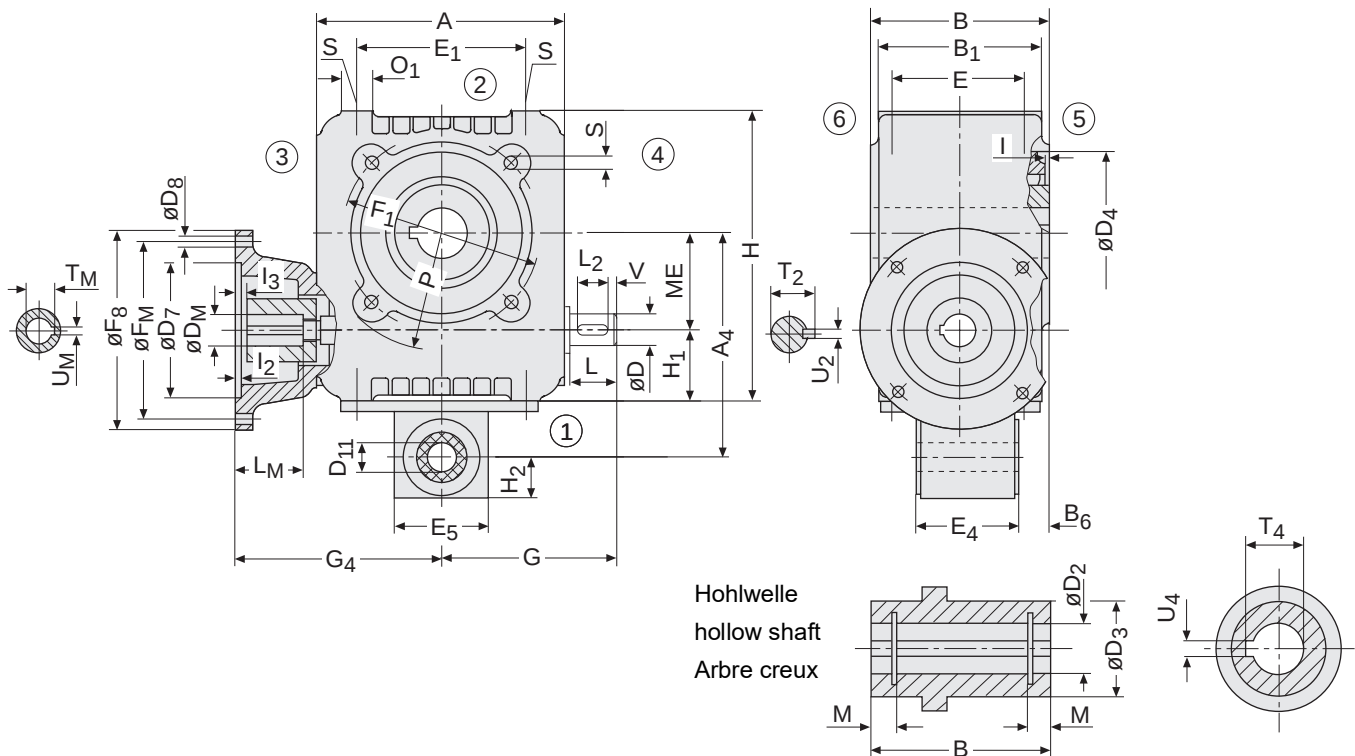
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 040 A – M 050 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₄	E ₅ F ₁
M 040 A	63	40	104	85	14	24	22	70	80	7	11	23	70	40
	63		98						95	9	11	23	70	
	71		90	8,5			35	13	70	7	14	30	40	85
	71								95	9	14	30		
M 050 A	71	50	140	100	16	28	25	90	95	9	14	30	80	60
	71		130						110	9	14	30		
	80								80	7	19	40	100	
	80								110	9	19	40		
	80		105	19			40	20	130	12	19	40	62,5	110

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G G ₄ H	H ₁ H ₂ I	I ₂	I ₃	L ₂ M	O ₁ P S	T ₂ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₂ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V
M 040 A	63	120	100	79	32	3,5	0	20	14	16	12,8	4	5
	63	140	115	89	20	3,5	0		53		12,8	4	6
	71	105	85	124	3	3	0				16,3	5	
	71	140	115			3,5	0	4,1	M6x12	24,8	16,3	5	1,5
M 050 A	71	140	115	100	40	3,5	0	25	18	18	16,3	5	5
	71	160	130			4	0				16,3	5	
	80	120	100	118	30	3,5	0		65		21,8	6	8
	80	160	130			4	0				21,8	6	
	80	200	165	160	3	4	0	4,8	M8x14	28,3	21,8	6	1,5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Aufsteckausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

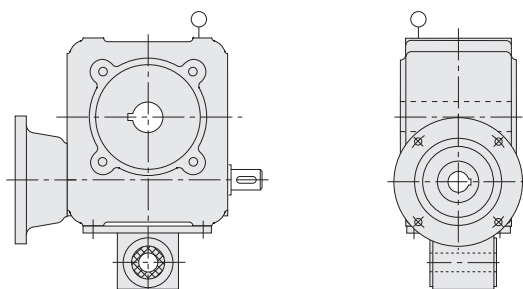
Shaft mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

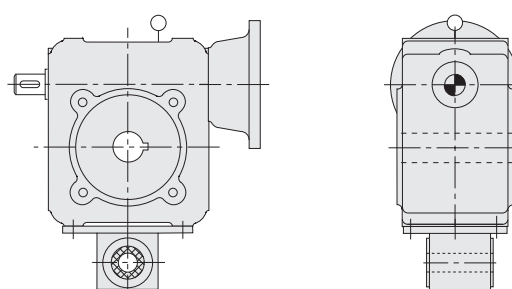
Exécution à arbre creux

Type M 040 A¹⁾ – M 050 A

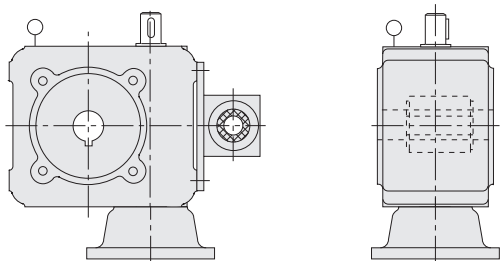
B – 1



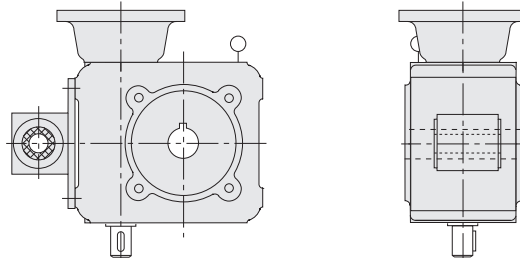
B – 2



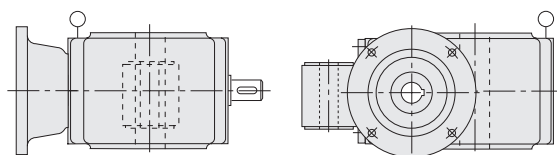
B – 3



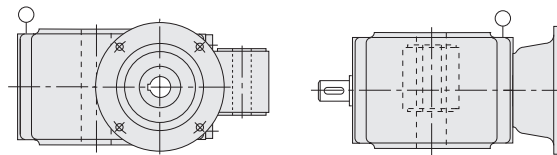
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

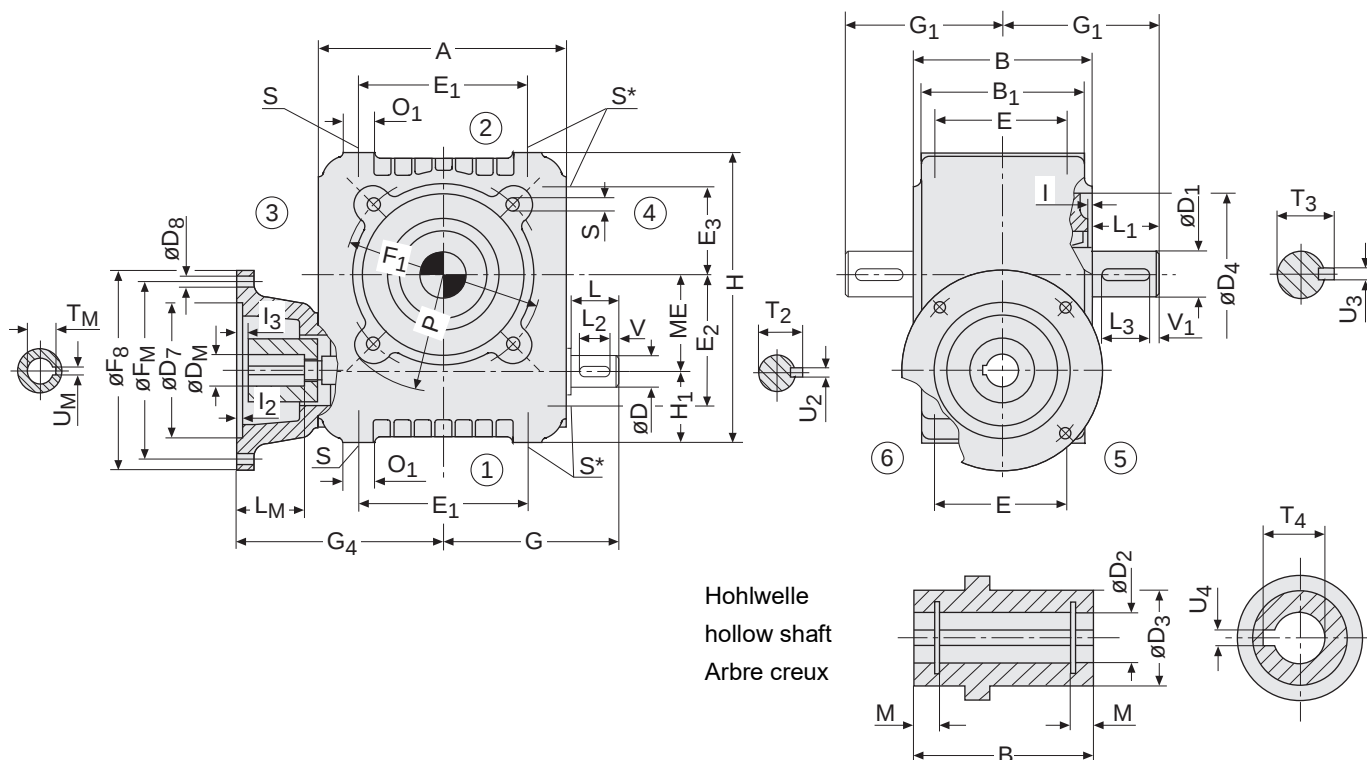
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 063 B – M 080 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁	F ₈
M 063 B	71	63	164	18	28	30	95	9	14	30	95	62,5	140
	71		120			45	110	9	14	30			160
	80		120				110	9	19	40	125		160
	90		115	30	58	110	95	9	24	50		130	140
	90		115	30	58	110	110	9	24	50	87,5	130	160
M 080 B	80	80	204	24	36	38	110	9	19	40	115	77,5	160
	80						130	12	19	40			200
	90						110	9	24	50			160
	90		140			55	130	12	24	50	155		200
	100/112						110	9	28	60			160
	100/112						130	12	28	60			200
	100/112		135	38	58	140	180	14	28	60	107,5	165	250
Type	Motor motor moteur	F _M	G G ₁ G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ M	O ₁ P S	T ₂ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
M 063 B	71	115	113	190	4	0	25	18	20,5	16,3	5	6	1,5
	71	130			4	0				16,3	5		
	80	130	118	45	4	0	50	80	33	21,8	6	8	
	90	115			4	0				27,3	8		
	90	130	137	3	4	0	5,3	M8x14	33,3	27,3	8	8	3
M 080 B	80	130	141	237	4	1	32	22	27	21,8	6	8	2
	80	165			4	1				21,8	6		
	90	130			4	1				27,3	8		
	90	165	128	55	4	1	50	100	41	27,3	8	10	
	100/112	130			4	1				31,3	8		
	100/112	165			4	1				31,3	8		
	100/112	215	164	3	4,5	1	6,8	M10x17	41,3	31,3	8	10	3

* Befestigungsbohrungen S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

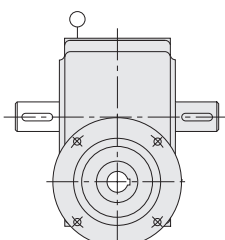
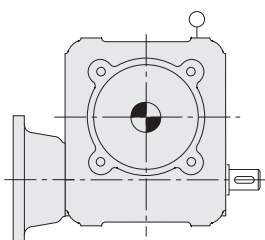
Basisausführung

Basic design

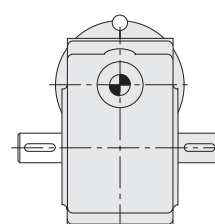
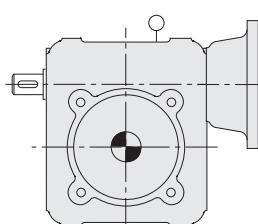
Exécution de base

Type M 063 B – M 080 B

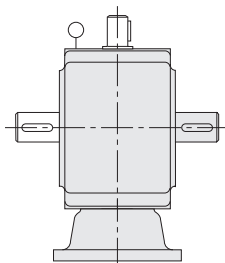
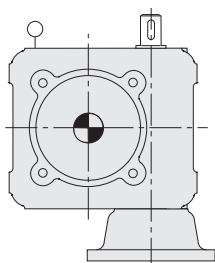
B – 1



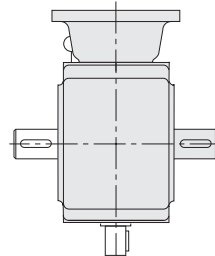
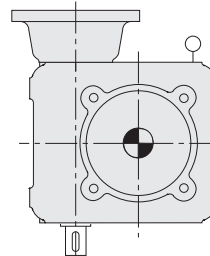
B – 2



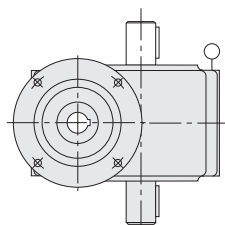
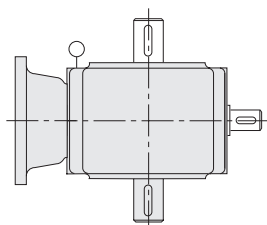
B – 3



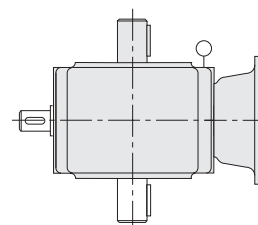
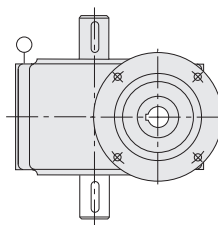
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

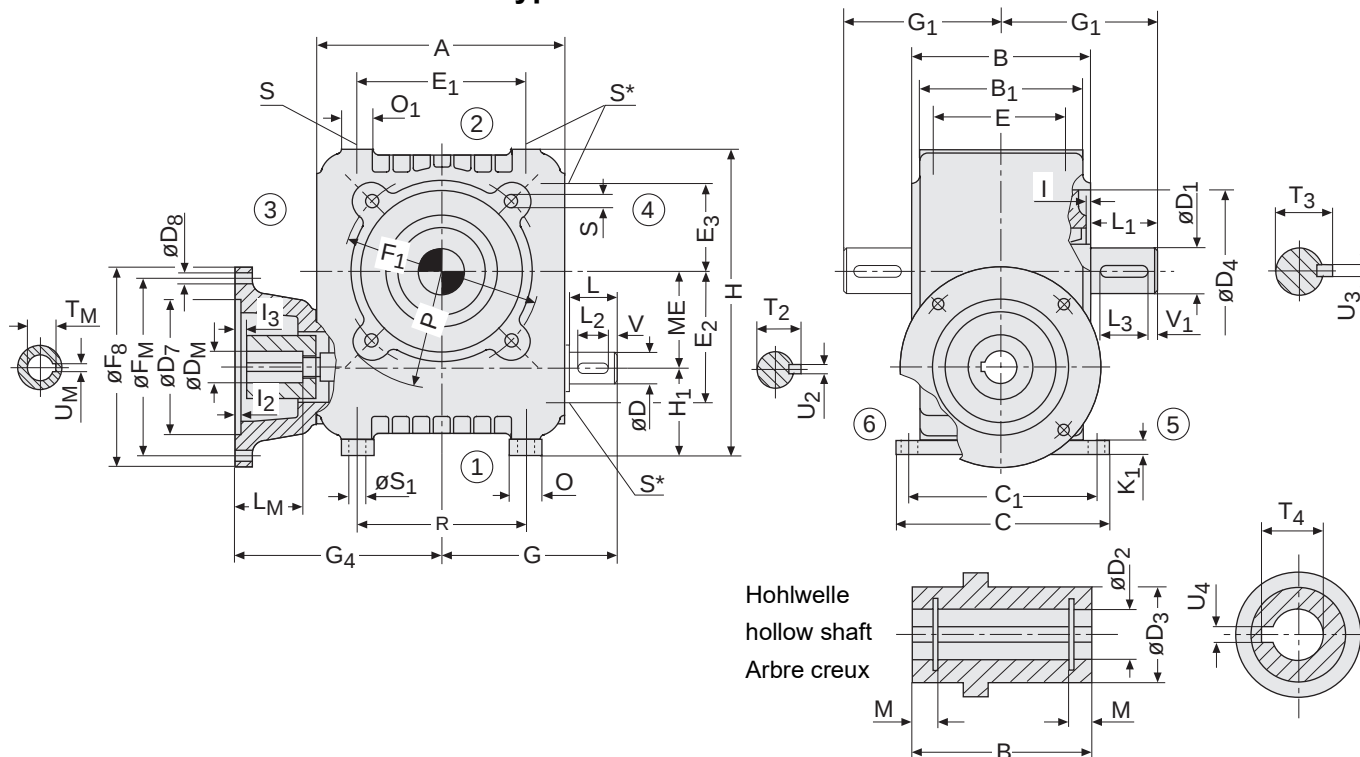
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 063 G – M 080 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	C C ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁	F ₈
M 063 G	71	63	164	165	18	28	30	95	9	14	30	95	62,5	140
	71		120				45	110	9	14	30	125		160
	80							110	9	19	40			160
	90		115	145	30	58	110	95	9	24	50	87,5	130	140
	90							110	9	24	50			160
M 080 G	80	80	204	190	24	36	38	110	9	19	40	115	77,5	160
	80							130	12	19	40			200
	90							110	9	24	50			160
	90		140				55	130	12	24	50	155		200
	100/112							110	9	28	60			160
	100/112							130	12	28	60			200
	100/112		135	165	38	58	140	180	14	28	60	107,5	165	250

Type	Motor motor moteur	F _M	G G ₁ G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	K ₁ L ₂ L ₃	M O O ₁	P R	S S ₁	T ₂ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U ₄ ^{JS9}	V V ₁
M 063 G	71	115	113	200	4	0	10	5,3	80	M8x14	20,5	16,3	5	6	1,5
	71	130			4	0						16,3	5		
	80	130	118	55	4	0	25	30			33	21,8	6	8	
	90	115			4	0						27,3	8		
	90	130	137	3	4	0	50	18	125	12	33,3	27,3	8	8	3
M 080 G	80	130	141	249	4	1	12	6,8	100	M10x17	27	21,8	6	8	2
	80	165			4	1						21,8	6		
	90	130			4	1						27,3	8		
	90	165	128	67	4	1	32	35			41	27,3	8	10	
	100/112	130			4	1						31,3	8		
	100/112	165			4	1						31,3	8		
	100/112	215	164	3	4,5	1	50	22	155	15	41,3	31,3	8	10	3

* Befestigungsbohrungen S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

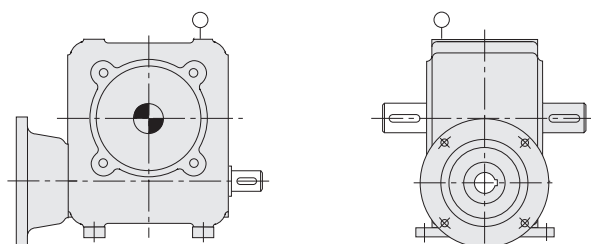
Fußausführung

Foot mounted

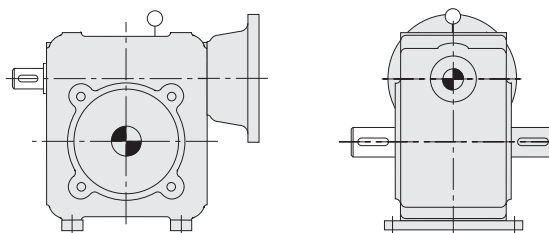
Exécution à pied

Type M 063 G – M 080 G

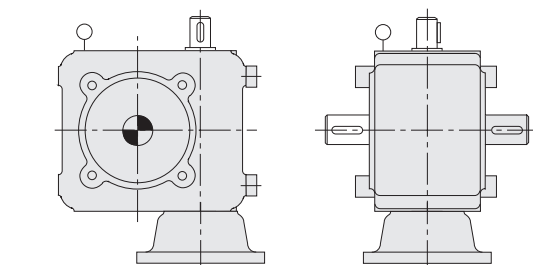
B – 1



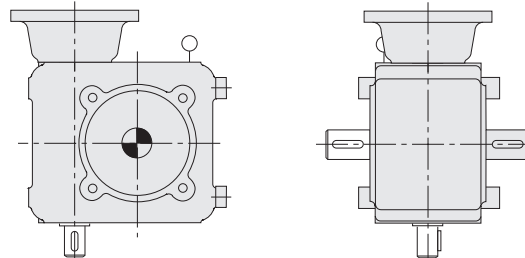
B – 2



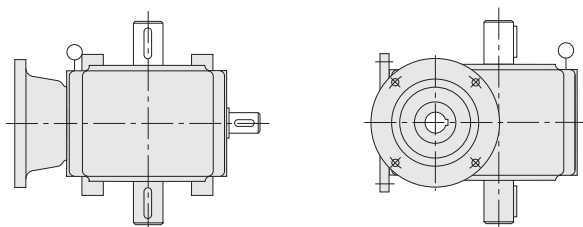
B – 3



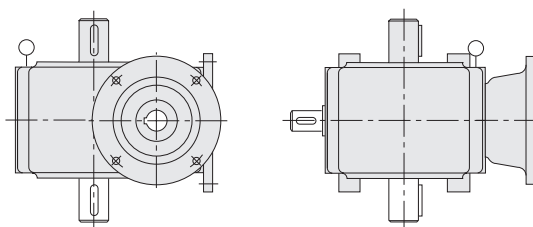
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

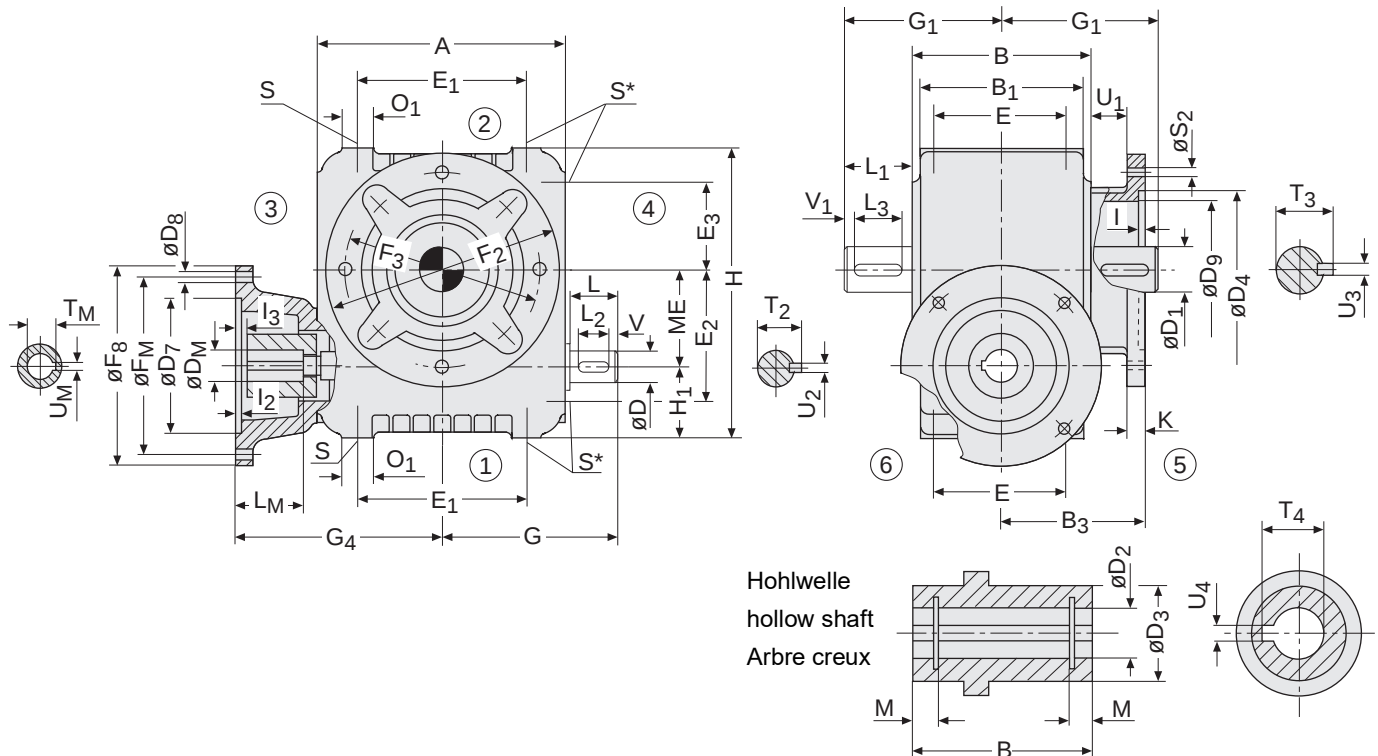
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 063 F – M 080 F



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₃	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	D ₉ E E ₁	E ₂ E ₃	F ₂ F ₃	F ₈
M 063 F	71	63	164	115	18	28	30	95	9	14	30	98	87,5	160	140
	71						45	110	9	14	30	95		160	160
	80							110	9	19	40	95		160	160
	90							95	9	24	50			140	140
	90		120	95	30	58	110	110	9	24	50	125	62,5	130	160
M 080 F	80	80	204	135	24	36	38	110	9	19	40	130	107,5	200	160
	80							130	12	19	40			200	200
	90							110	9	24	50			160	160
	90							55	130	12	24	50		200	200
	100/112							110	9	28	60			160	160
	100/112							130	12	28	60			200	200
	100/112							180	14	28	60	155	77,5	165	250
	100/112		140	110	38	58	130								

Type	Motor motor moteur	F _M	G G ₁ G ₄	H H ₁	I K	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃	M O ₁	S S ₂	T ₂ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₁ U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 063 F	71	115	113	190	3	4	0	25	5,3	M8x14	20,5	16,3	5	25	8
	71	130				4	0					16,3	5		
	80	130	118			4	0				33	21,8	6	6	1,5
	90	115				4	0					27,3	8		
	90	130	137	45	10	4	0	50	18	9	33,3	27,3	8	8	3
M 080 F	80	130	141	237	3,5	4	1	32	6,8	M10x17	27	21,8	6	28	10
	80	165				4	1					21,8	6		
	90	130				4	1				41	27,3	8		
	90	165	128			4	1					27,3	8	8	2
	100/112	130				4	1					31,3	8		
	100/112	165				4	1					31,3	8		
	100/112	215	164	55	12	4,5	1	50	22	11	41,3	31,3	8	10	3
	100/112														

* Befestigungsbohrungen S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

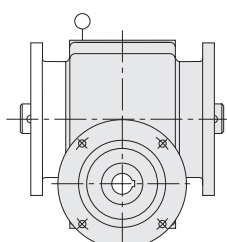
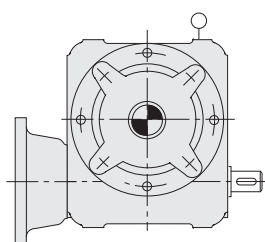
Flanschausführung

Flange mounted

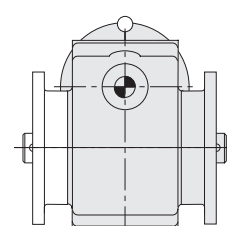
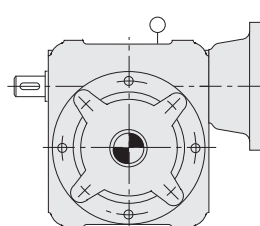
Exécution à flasque-bride

Type M 063 F – M 080 F

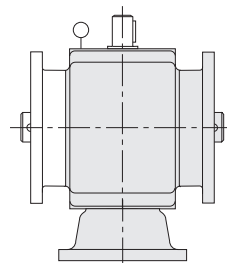
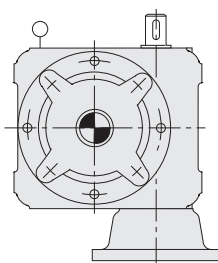
B – 1



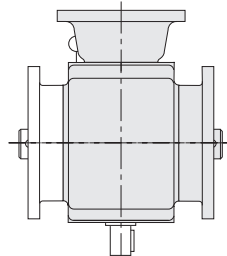
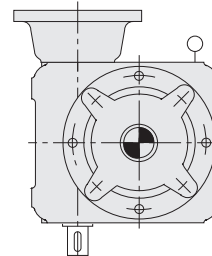
B – 2



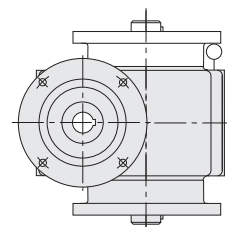
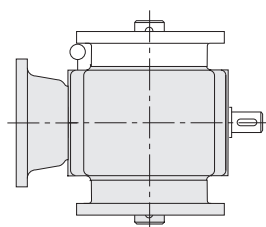
B – 3



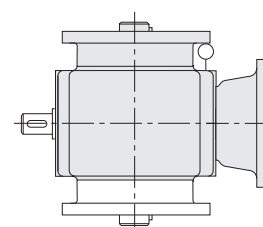
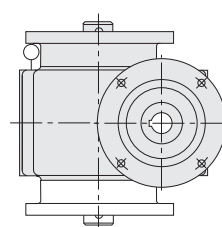
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

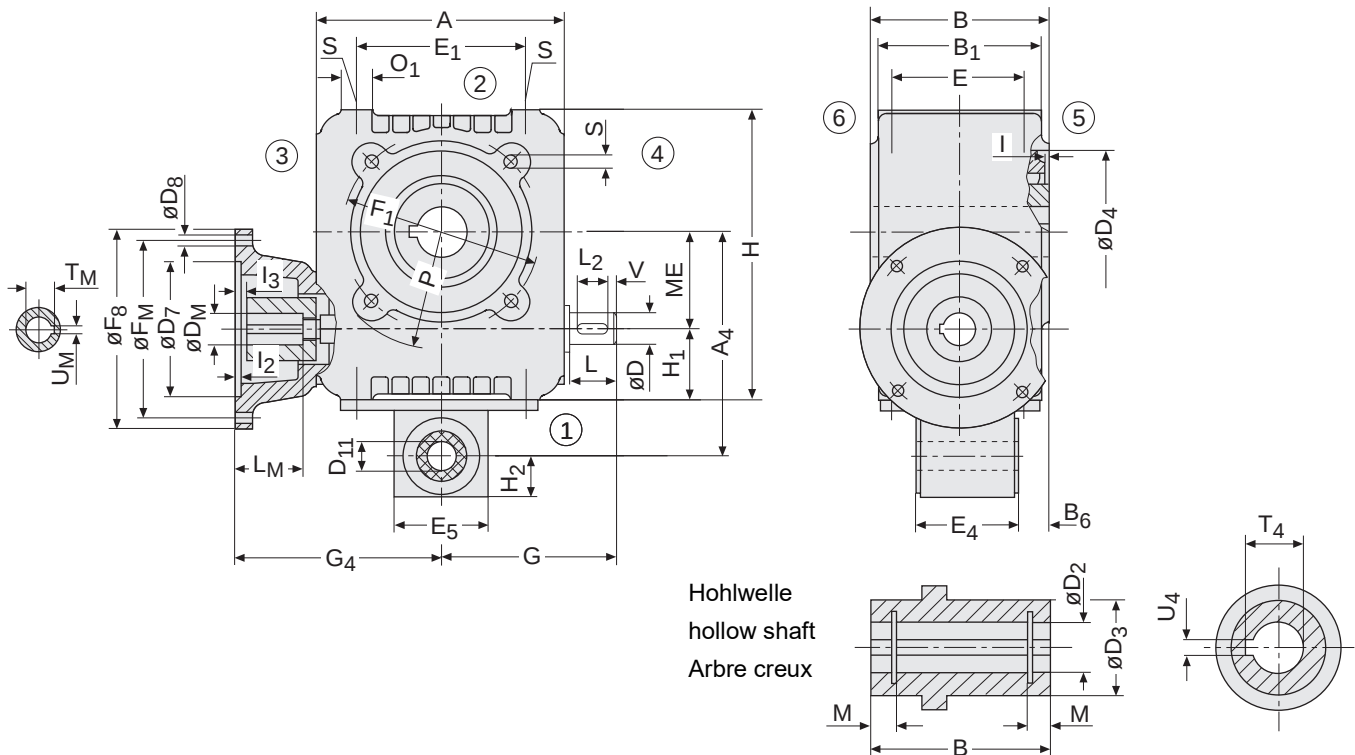
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 063 A – M 080 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₄	E ₅ F ₁
M 063 A	71	63	164	115	18	28	30	110	95	9	14	30	95	60
	71		148						110	9	14	30		
	80								110	9	19	40	125	
	90		120	25					95	9	24	50	62,5	130
	90								110	9	24	50		
M 080 A	80	80	204	135	24	36	38	140	110	9	19	40	115	70
	80								130	12	19	40		
	90								110	9	24	50		
	90		180						130	12	24	50	155	
	100/112								110	9	28	60		
	100/112								130	12	28	60		
	100/112		140	25			55	25	180	14	28	60	67,5	165

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G G ₄ H	H ₁ H ₂ I	I ₂	I ₃	L ₂ M	O ₁ P S	T ₂ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₂ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V
M 063 A	71	140	115	113	45	4	0	25	18	20,5	16,3	5	6
	71	160	130			4	0				16,3	5	
	80	160	130	137	30	4	0		80		21,8	6	8
	90	140	115			4	0				27,3	8	
	90	160	130	190	3	4	0	5,3	M8x14	33,3	27,3	8	1,5
M 080 A	80	160	130	141	55	4	1	32	22	27	21,8	6	8
	80	200	165			4	1				21,8	6	
	90	160	130			4	1				27,3	8	
	90	200	165	164	35	4	1		100		27,3	8	10
	100/112	160	130			4	1				31,3	8	
	100/112	200	165			4	1				31,3	8	
	100/112	250	215	237	3	4,5	1	6,8	M10x17	41,3	31,3	8	2

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Aufsteckausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

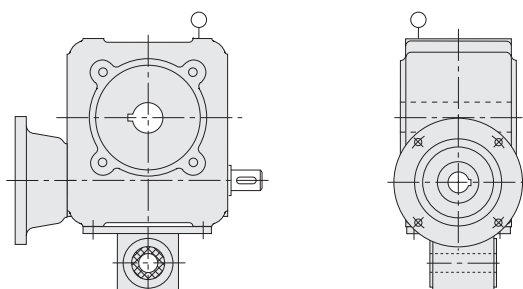
Shaft mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

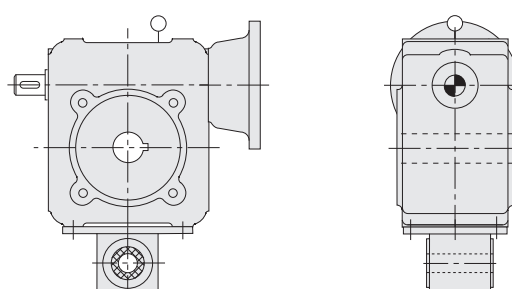
Exécution à arbre creux

Type M 063 A – M 080 A

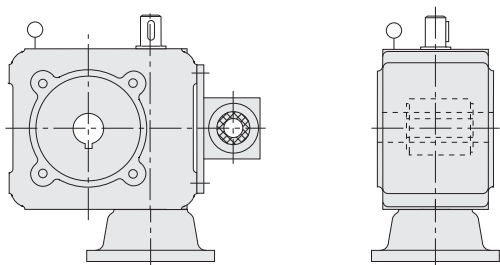
B – 1



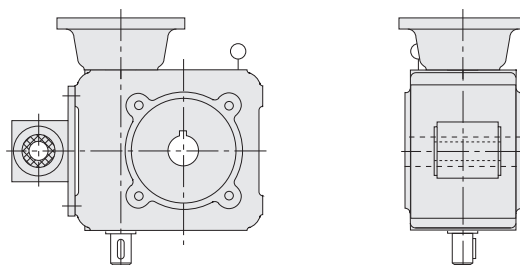
B – 2



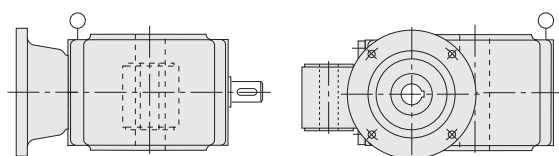
B – 3



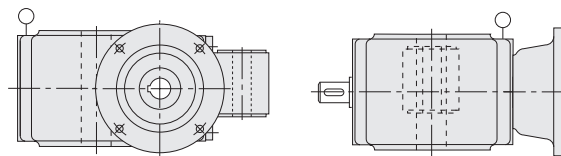
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

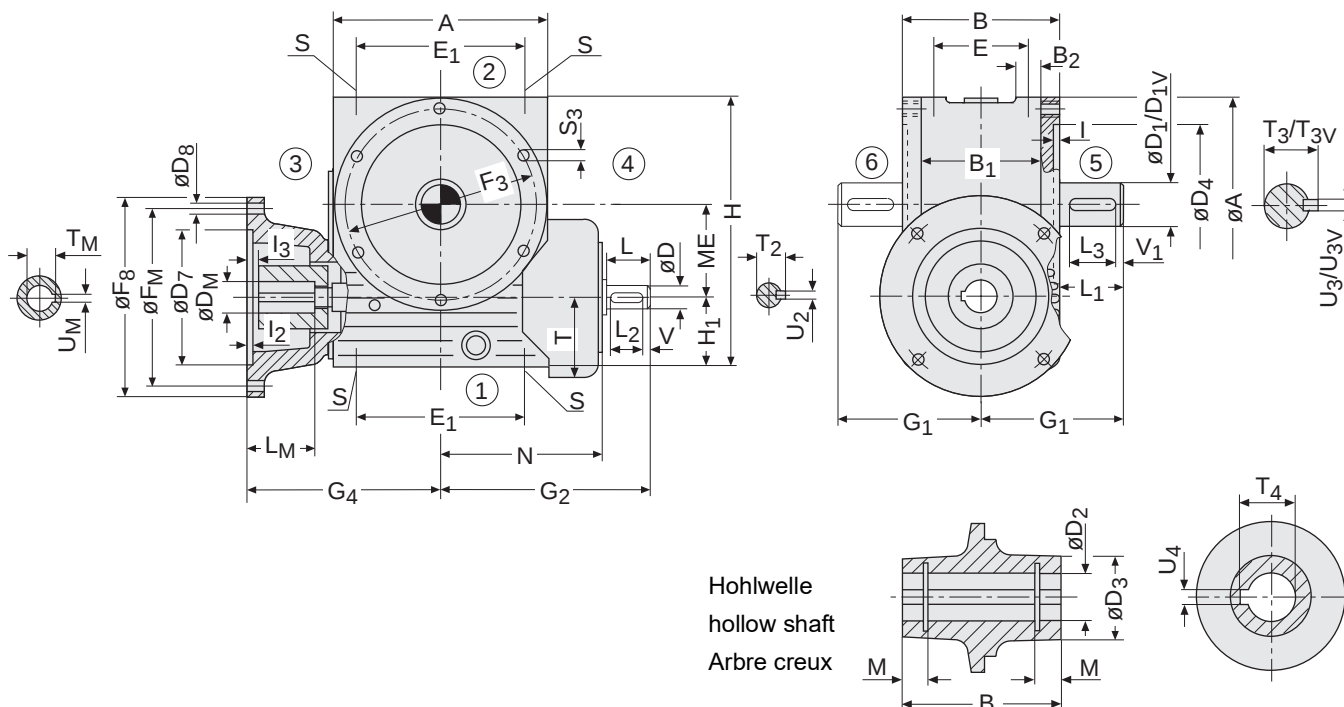
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 100 B – M 125 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₂	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ F ₃	F ₈	F _M
M 100 B	90	100	242	140	30	58	48	130	12	24	50	110	200	165
	100/112				48 k6		70	130	12	28	60	210	200	165
	100/112						180	14	28	60	210	250	215	165
	132		190	30	50 k6	82	180	230	14	38	80	210	300	265
M 125 B	100/112	125	286	155	38	58	55	180	14	28	60	125	250	215
	132				55 m6		80	230	14	38	80	250	300	265
	160				60 m6	82	225	250	18	42	110	254	350	300
			210	30										

Type	Motor motor moteur	G ₁ G ₂	G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ M	N S S ₃	T T ₂ T ₃	T _{3V} T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U _{3V} ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 100 B	90	177	183	300	4	0	50	185	94	53,5	27,3	8	8	14
	100/112		183	80	4	0	70	M12x22	33		31,3	8	14	3
	100/112		183		4,5	0					31,3	8		
	132		203	4,5	4,5	20	7,9	M12x22	51,5	51,8	41,3	10	14	5
M 125 B	100/112	187	203	359	4,5	0	50	211	105	64	31,3	8	10	16
	132		223	92	4,5	20	70	M16x23	41		41,3	10	16	3
	160		253	4,5	5,5	50	10,2	M16x25	59	59,3	45,3	12	18	5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Basisausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

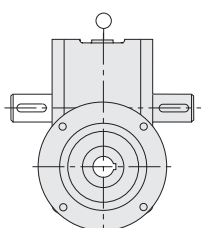
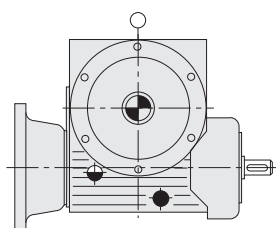
Basic design

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

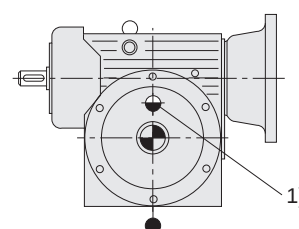
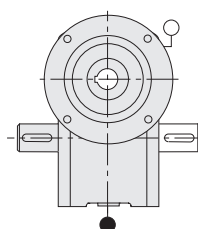
Exécution de base

Type M 100 B – M 125 B

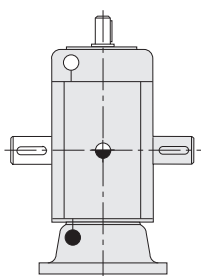
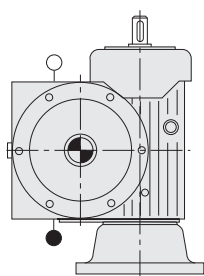
B – 1



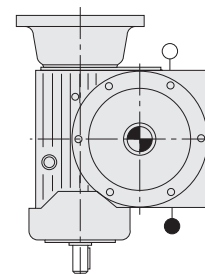
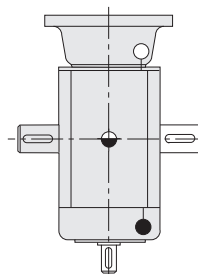
B – 2



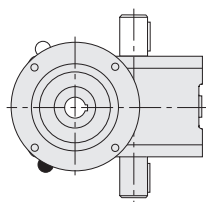
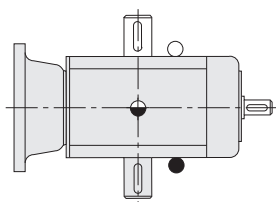
B – 3



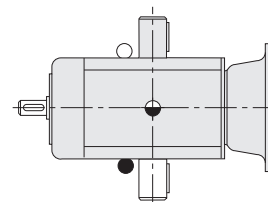
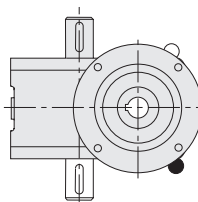
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNG_z_AB_M100B-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

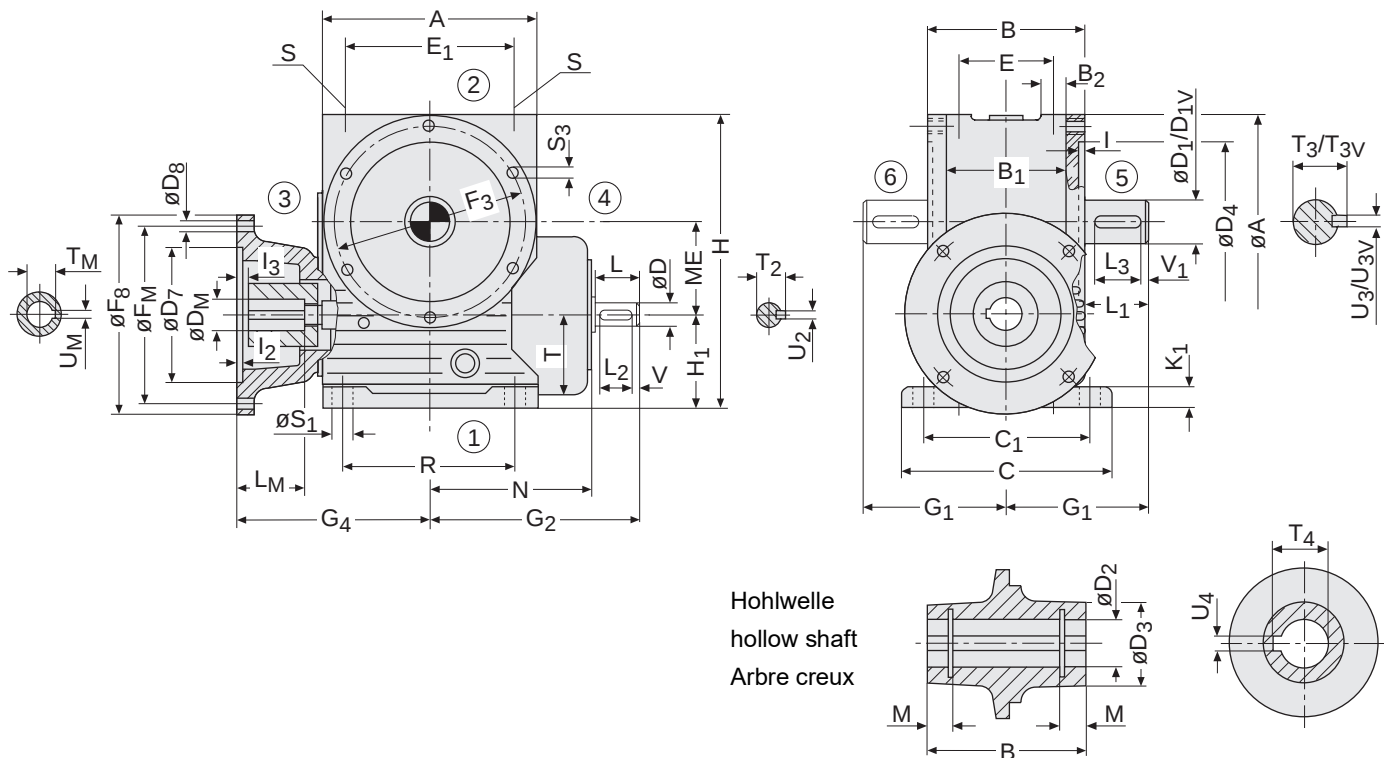
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 100 G – M 125 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ F ₃	F ₈	F _M	G ₁ G ₂
M 100 G	90	100	242	30	30	58	48	130	12	24	50	110	200	165	177
	100/112		190	240	48 k6		70	130	12	28	60	210	200	165	
	100/112							180	14	28	60	210	250	215	
	132		140	210	50 k6	82	180	230	14	38	80	210	300	265	246
M 125 G	100/112	125	286	30	38	58	55	180	14	28	60	125	250	215	187
	132		210	280	55 m6		80	230	14	38	80	250	300	265	
	160		155	245	60 m6	82	225	250	18	42	110	254	350	300	272

Type	Motor motor moteur	G ₄	H H ₁	I K ₁	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃	M N	R S S ₁	S ₃ T T ₂	T ₃ T _{3V} T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 100 G	90	183	325	4,5	4	0	50	7,9	200	M12x22	51,5	27,3	8	8	14
	100/112	183			4	0						31,3	8	14	3
	100/112	183			4,5	0			M12x22	94	53,5	31,3	8	14	
	132	203	105	25	4,5	20	70	185	15	33	51,8	41,3	10	14	5
M 125 G	100/112	203	389	4,5	4,5	0	50	10,2	240	M16x25	59	31	8	10	16
	132	223			4,5	20			M16x23	105	64	41,3	10	16	3
	160	253	122	30	5,5	50	70	211	19	41	59,3	45,3	12	18	5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Fußausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

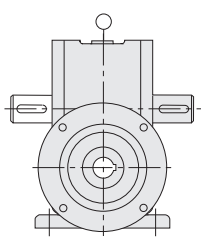
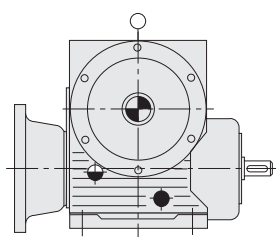
Foot mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

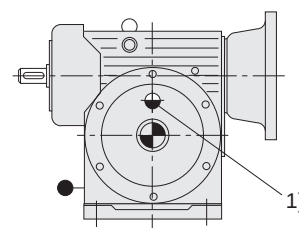
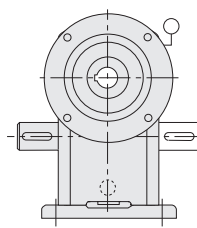
Exécution à pied

Type M 100 G – M 125 G

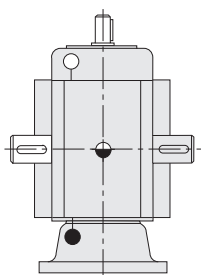
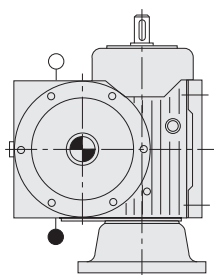
B – 1



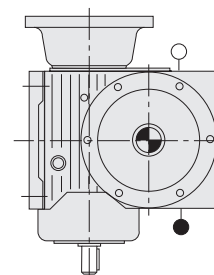
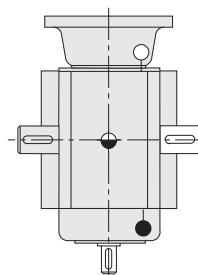
B – 2



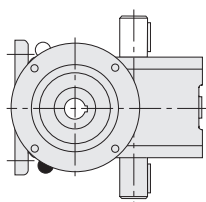
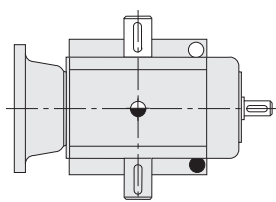
B – 3



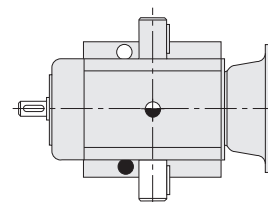
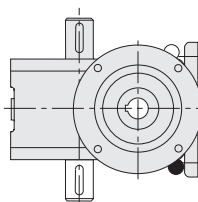
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

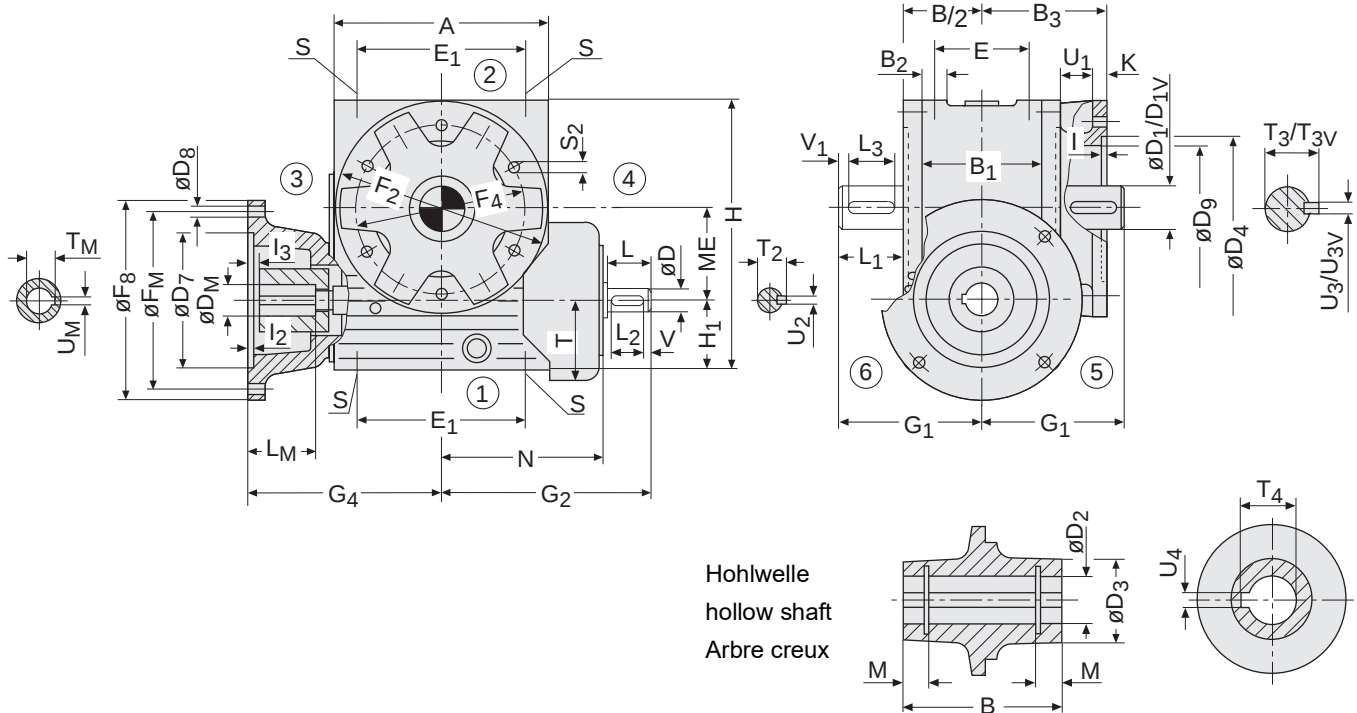
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 100 F – M 125 F



Type	Motor motor moteur	ME	A B/2	B ₁ B ₂ B ₃	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₉	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	F ₂ F ₄	F ₈	F _M
M 100 F	90	100	240	140	30	58	48	180	130	12	24	50	110	250	200	165
	100/112			30	48 k6				130	12	28	60			200	165
	100/112								180	14	28	60			250	215
	132		95	130	50 k6	82	70	155	230	14	38	80	210	215	300	265
M 125 F	100/112	125	284	155	38	58	55	230	180	14	28	60	125	300	250	215
	132			30	55 m6				230	14	38	80			300	265
	160			145	60 m6	82	80	203	250	18	42	110	250	265	350	300
			105													

Type	Motor motor moteur	G ₁ G ₂	G ₄	H H ₁	I K	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ M	N S S ₂	T T ₂ T ₃	T _{3V} T ₄ U ₁	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 100 F	90	177	183	300	4,5	4	0	50	185	94	53,5	27,3	8	8	14
	100/112		183			4	0	70	M12x22	33	51,8	31,3	8	14	3
	100/112		183			4,5	0					31,3	8		
	132		203	80	10	4,5	20	7,9		51,5	37	41,3	10	14	5
M 125 F	100/112	187	203	359	4,5	4,5	0	50	211	105	64	31	8	10	16
	132		223			4,5	20	70		41	59,3	41,3	10	16	3
	160		253	92	12	5,5	50	10,2		59	41	45,3	12	18	5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Flanschausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

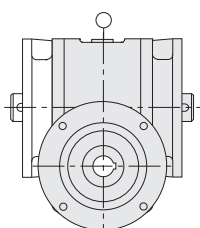
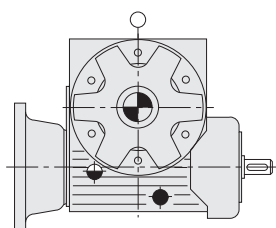
Flange mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

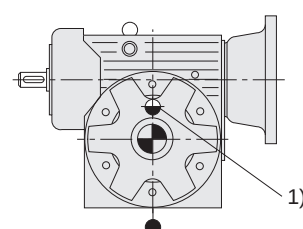
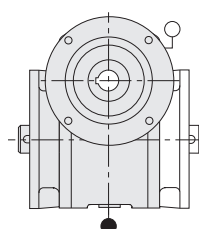
Exécution à flasque-bride

Type M 100 F – M 125 F

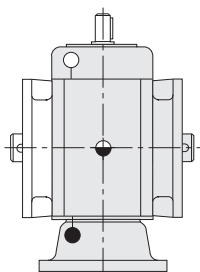
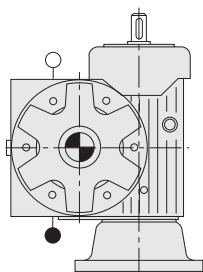
B – 1



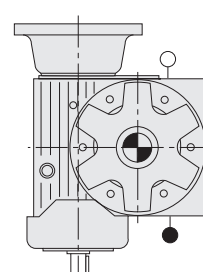
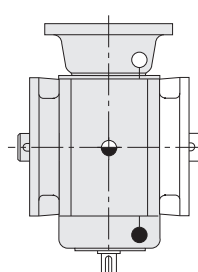
B – 2



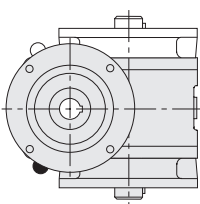
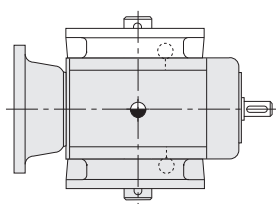
B – 3



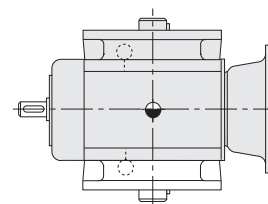
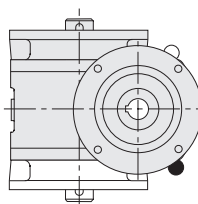
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

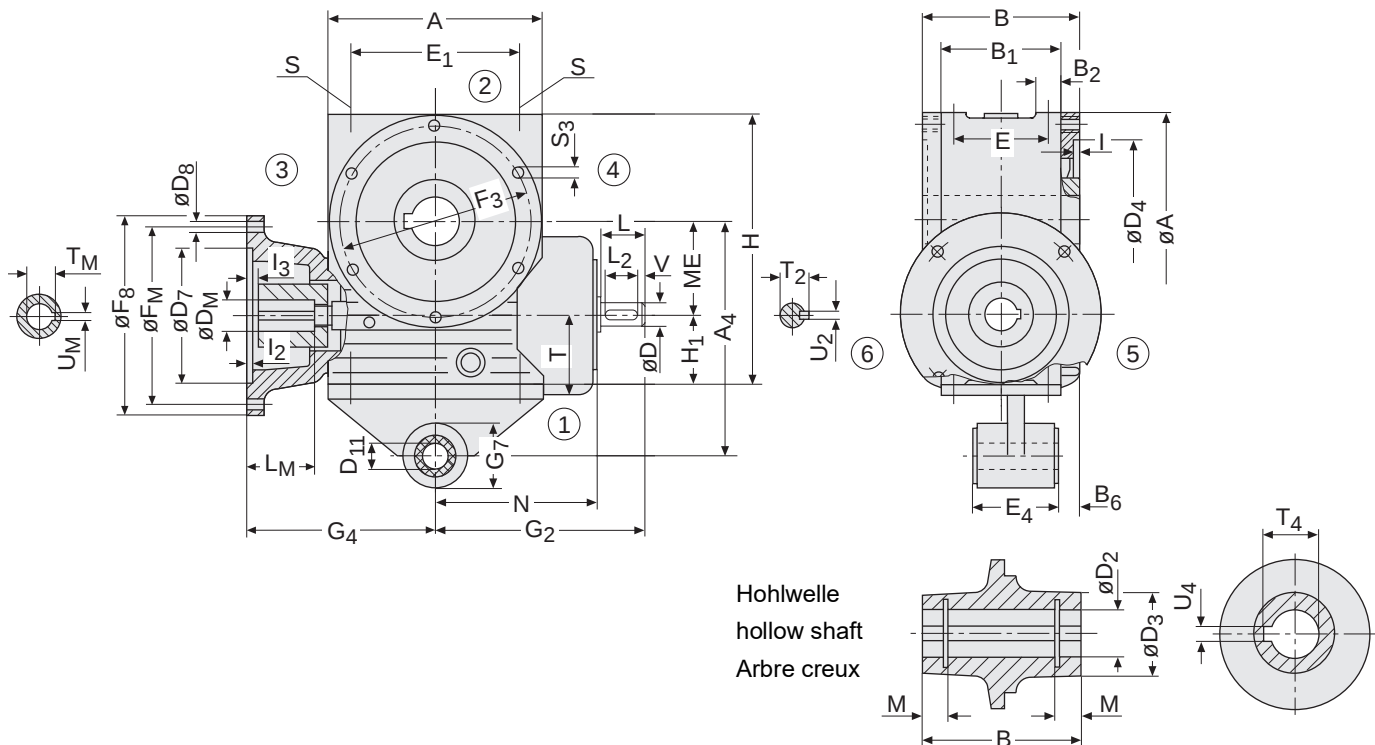
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 100 A – M 125 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₂ B ₆	D k6	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	E ₄ F ₃	F ₈
M 100 A	90	100	242	140	30	58	48	180	130	12	24	50	110	67,5	200
	100/112		270	30					130	12	28	60			200
	100/112								180	14	28	60			250
	132		190	25			70	25	230	14	38	80	210	210	300
M 125 A	100/112	125	286	155	38	58	55	225	180	14	28	60	125	67,5	250
	132		337	30					230	14	38	80			300
	132								250	18	42	110			350
	160		210	25			80	25					250	254	

Type	Motor motor moteur	F _M	G ₂ G ₇	G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ M	N S S ₃	T T ₂ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₂ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V
M 100 A	90	165	246	183	300	4	0	50	185	94	27,3	8	8	3
	100/112	165			80	4	0				31,3	8		
	100/112	215				4,5	0		M12x22	33	31,3	8		
	132	265			203	4,5	20	7,9	M12x22	51,8	41,3	10	14	
M 125 A	100/112	215	272	203	359	4,5	0	50	211	105	31,3	8	10	3
	132	265			92	4,5	20		M16x23	41	41,3	10		
	132													
	160	300			253	4,5	50	10,2	M16x25	59,3	45,3	12	16	

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Aufsteckausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

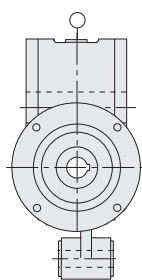
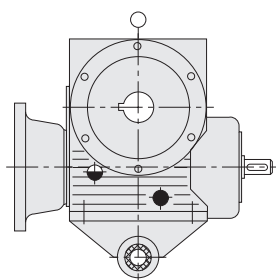
Shaft mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

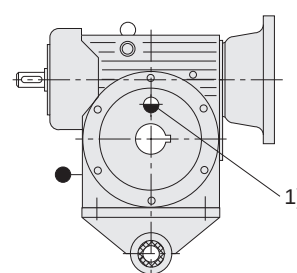
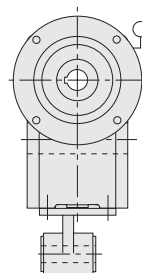
Exécution à arbre creux

Type M 100 A – M 125 A

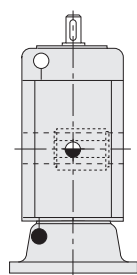
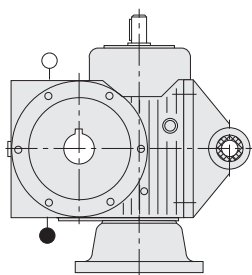
B – 1



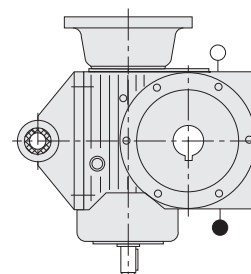
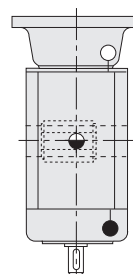
B – 2



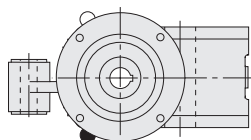
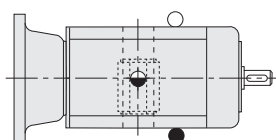
B – 3



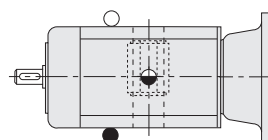
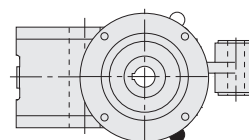
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

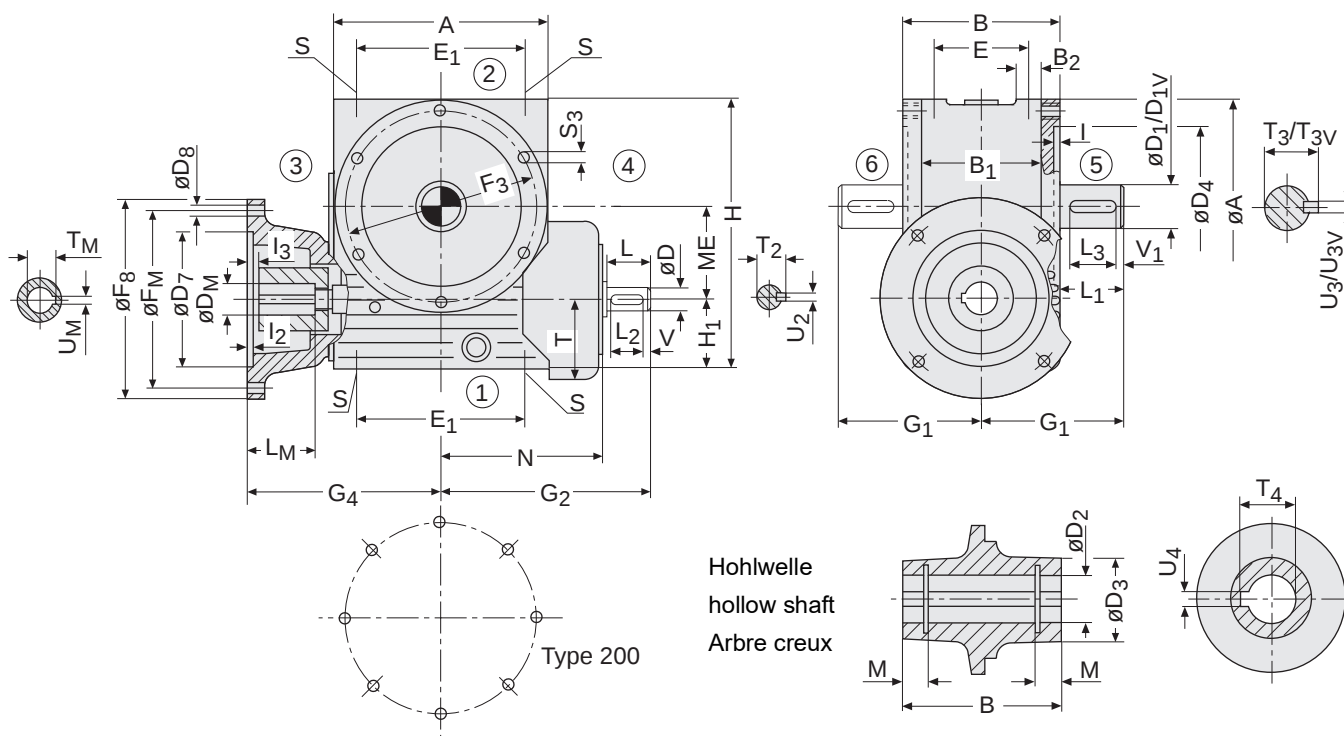
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 160 B – M 200 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₂	D _{k6} D _{1m6} D _{1Vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ F ₃	F ₈	F _M
M 160 B	112	160	356	180	42	82	65	180	14	28	60	145	250	215
	132				65		95	230	14	38	80	310	300	265
	160				70	105	285	250	18	42	110	350	350	300
	180		250	35	70	105	285	250	18	48	110	320	350	300
M 200 B	132	200	433	220	48	82	80	230	14	38	80	180	300	265
	160				80		120	250	18	42	110	370	350	300
	180				85	130	360	300	18	48	110	350	350	300
	200		310	40	85	130	360	300	18	55	110	390	400	350

Type	Motor motor moteur	G ₁ G ₂	G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ M	N S S ₃	T T ₂ T ₃	T _{3V} T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 160 B	112	230	238	452	4,5	1	70	260	125	74,5	31,3	8	12	18
	132		258	115	4,5	21	100	M16x30	45		41,3	10	18	5
	160		288	6	5,5	51	10,7	M16x30	69	69,4	45,3	12	20	2
	180		345	288	5,5	51	10,7	M16x30	69	69,4	51,8	14	20	2
M 200 B	132	285	287	555	4,5	21	70	312	150	90	41,3	10	14	22
	160		317	140	5,5	51	125	M20x38	51,5		45,3	12	22	5
	180		317	6	5,5	51	12,7	M20x38	85	85,4	51,8	14	22	5
	200		397	317	5,5	51	12,7	M20x38	85	85,4	59,3	16	22	2

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Basisausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

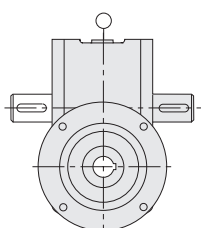
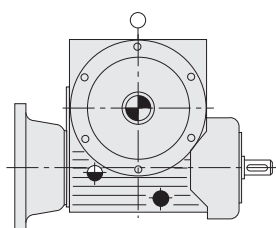
Basic design

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

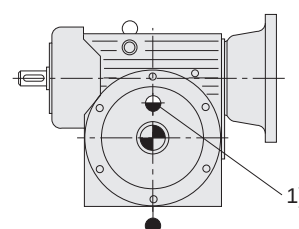
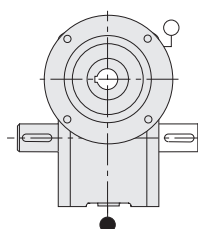
Exécution de base

Type M 160 B – M 200 B

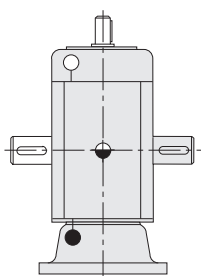
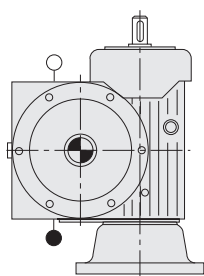
B – 1



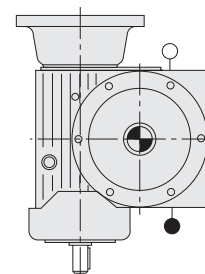
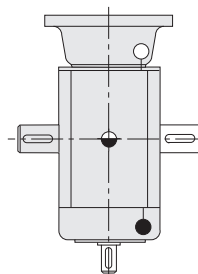
B – 2



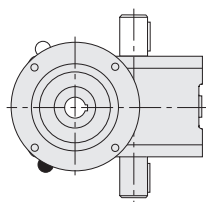
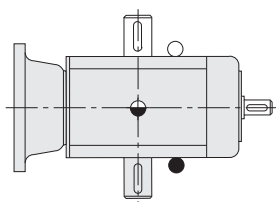
B – 3



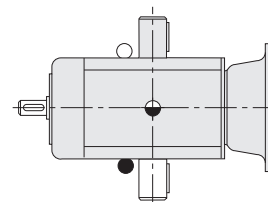
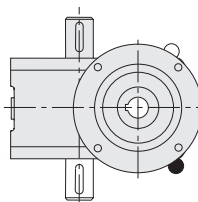
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNG_z_AB_M160B-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units for mounting IEC motors

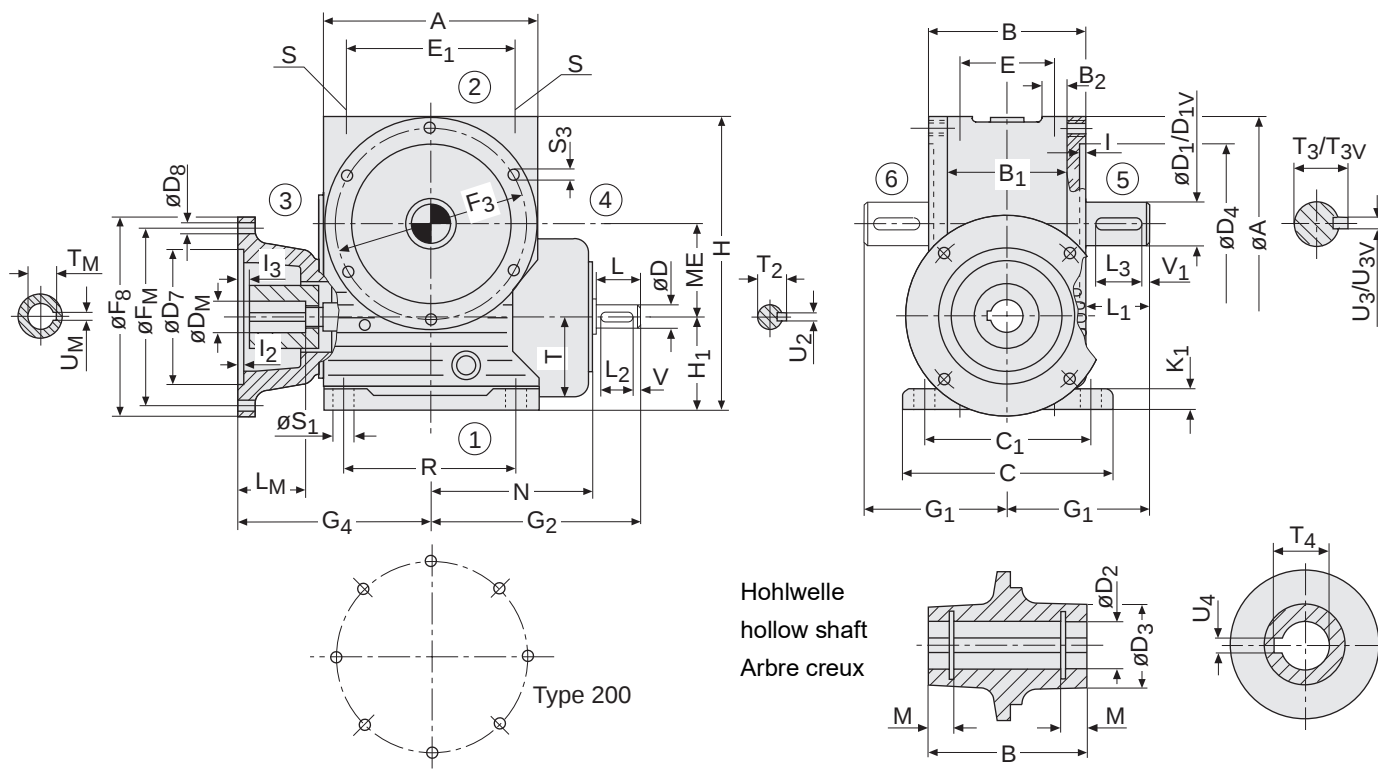
Réducteurs à vis sans fin pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 160 G – M 200 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D _{k6} D _{1m6} D _{1Vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ F ₃	F ₈	F _M	G ₁ G ₂
M 160 G	112	160	356	35	42	82	65	180	14	28	60	145	250	215	230
	132		250	315	65		95	230	14	38	80	300	265		
	160						18	250	18	42	110	310	350	300	
	180		180	280	70	105	285	250	18	48	110	320	350	300	345
M 200 G	132	200	433	40	48	82	80	230	14	38	80	180	300	265	285
	160		310	400	80		120	250	18	42	110	350	300		
	180						18	250	18	48	110	370	350	300	
	200		220	350	85	130	360	300	18	55	110	390	400	350	397

Type	Motor motor moteur	G ₄	H H ₁	I K ₁	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃	M N	R S S ₁	S ₃ T T ₂	T ₃ T _{3V} T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U _{3yh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 160 G	112	238	487	6	4,5	1	70	10,7	300	M16x30	69	31,3	8	12	18
	132	258			4,5	21			M16x30	125	74,5	41,3	10	18	5
	160	288			5,5	51					45,3	12	14	20	2
	180	288	150	35	5,5	51	100	260	19	45	69,4	51,8	14	20	2
M 200 G	132	287	595	6	4,5	21	70	12,7	370	M20x38	85	41,3	10	14	22
	160	317			5,5	51			M20x38	150	90	45,3	12	22	5
	180	317			5,5	51					51,8	14	16	22	2
	200	317	180	40	5,5	51	125	312	24	51,5	85,4	59,3	16	22	2

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

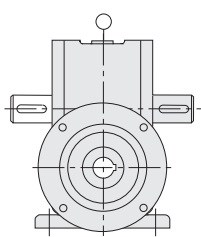
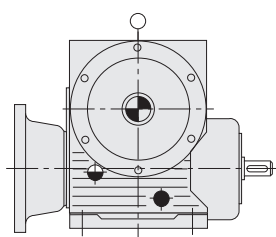
Fußausführung

Foot mounted

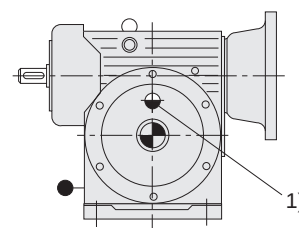
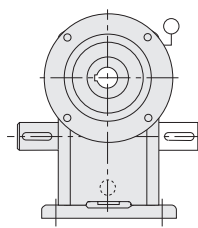
Exécution à pied

Type M 160 G – M 200 G

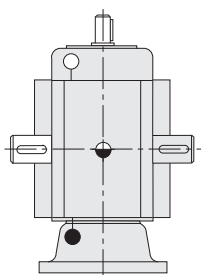
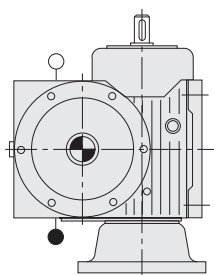
B – 1



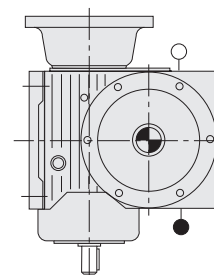
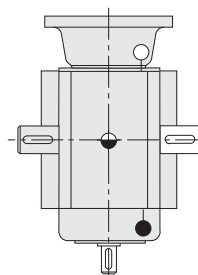
B – 2



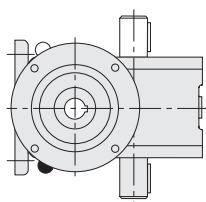
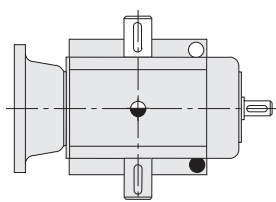
B – 3



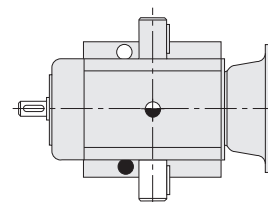
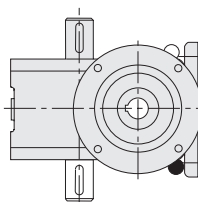
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

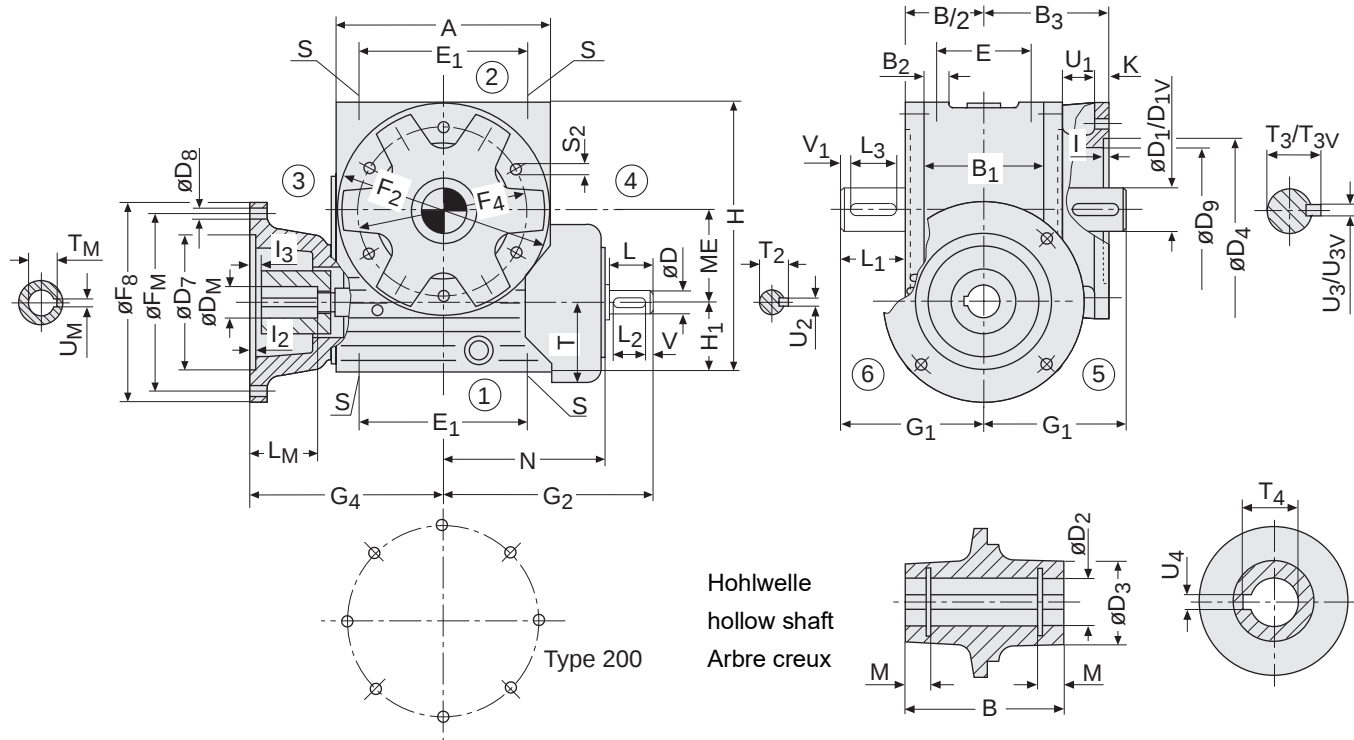
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 160 F – M 200 F



Type	Motor motor moteur	ME	A B/2	B ₁ B ₂ B ₃	D _{k6} D _{1m6} D _{1Vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₉	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	F ₂ F ₄	F ₈	F _M
M 160 F	112	160	354	180	42	82	65	300	180	14	28	60	145	400	250	215
	132			35	65				230	14	38	80			300	265
	160								250	18	42	110			350	300
	180			125	70	105	95	284	250	18	48	110	310	350	350	300
M 200 F	132	200	430	220	48	82	80	350	230	14	38	80	180	450	300	265
	160			40	80				250	18	42	110			350	300
	180								250	18	48	110			350	300
	200			155	85	130	120	315	300	18	55	110	370	400	400	350

Type	Motor motor moteur	G ₁ G ₂	G ₄	H H ₁	I K	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ M	N S S ₂	T T ₂ T ₃	T _{3V} T ₄ U ₁	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 160 F	112	230	238	452	6	4,5	1	70	260	125	74,5	31,3	8	12	18
	132		258			4,5	21	100	M16x30	45	69,4	41,3	10	18	5
	160		288			5,5	51			69	44	45,3	12	20	2
	180		288	115	18	5,5	51	10,7	18			51,8	14		
M 200 F	132	285	287	555	6	4,5	21	70	312	150	90	41,3	10	14	22
	160		317			5,5	51	125	M20x38	51,5	85,4	45,3	12	22	5
	180		317			5,5	51					51,8	14		
	200		317	140	20	5,5	51	12,7	18	85	58	59,3	16	22	2

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

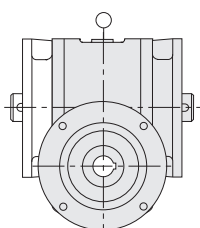
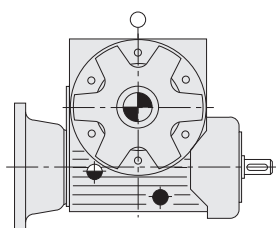
Flanschausführung

Flange mounted

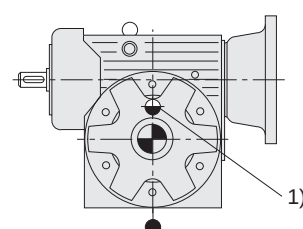
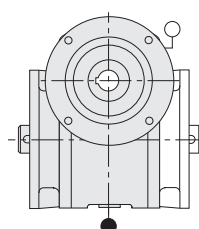
Exécution à flasque-bride

Type M 160 F – M 200 F

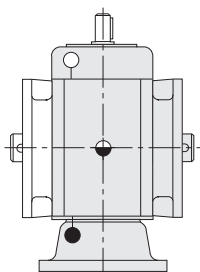
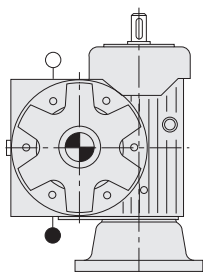
B – 1



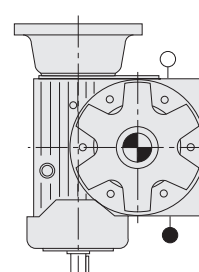
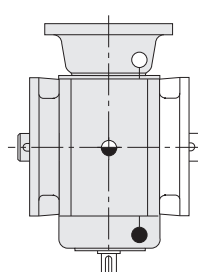
B – 2



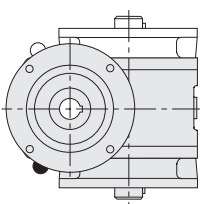
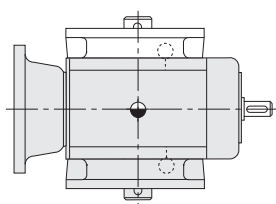
B – 3



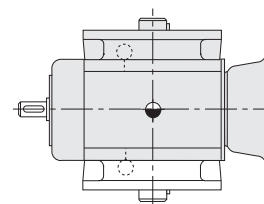
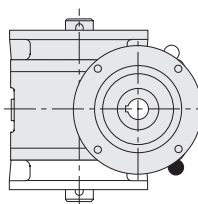
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNG_Z_AB_FL_M160F-1.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schneckengetriebe zum Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units for mounting IEC motors

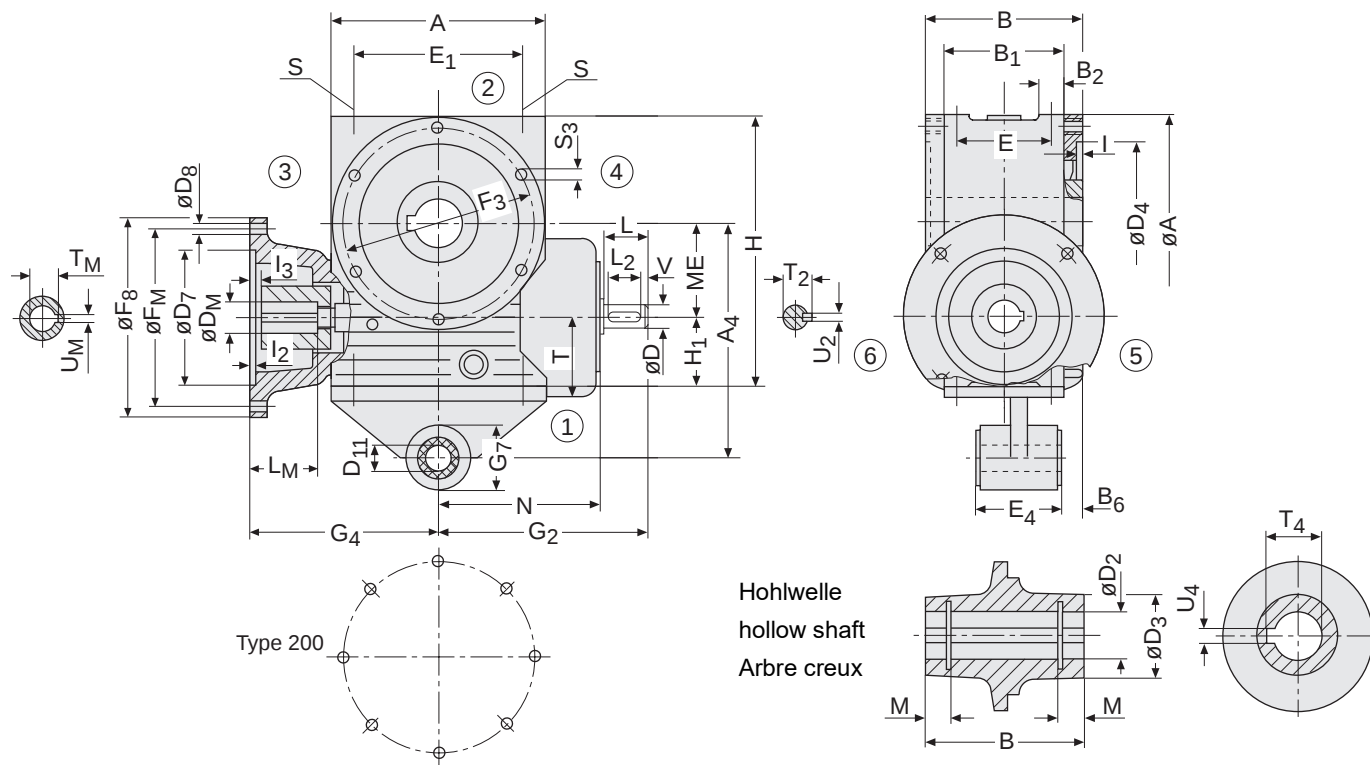
Réducteurs à vis sans fin pour montage moteurs-IEC

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 160 A – M 200 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₂ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	E ₄ F ₃	F ₈
M 160 A	112	160	356	180	42	82	65	285	180	14	28	60	145	94	250
	132		420	35				230	14	38	80		300		
	160						250	18	42	110		350			
	180		250	35				95	30	250	18	48	110	310	320
M 200 A	132	200	433	220	48	82	80	360	230	14	38	80	180	94	300
	160						250	18	42	110		350			
	180						250	18	48	110		350			
	200		310	45				120	30	300	18	55	110	370	390

Type	Motor motor moteur	F _M	G ₂ G ₇	G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ M	N S S ₃	T T ₂ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₂ ^{h9} U ₄ ^{JS9}	V
M 160 A	112	215	345	238	452	4,5	1	70	260	125	31,3	8	12	5
	132	265		258	115	4,5	21		M16x30	45	41,3	10		
	160	300		288		5,5	51				45,3	12		
	180	300	80	288	6	5,5	51	10,7	M16x30	69,4	51,8	14	18	
M 200 A	132	265	397	287	555	4,5	21	70	312	150	41,3	10	14	5
	160	300		317	140	5,5	51		M20x38	51,5	45,3	12		
	180	300		317		5,5	51				51,8	14		
	200	350	80	317	6	5,5	51	12,7	M20x38	85,4	59,3	16	22	

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Aufsteckausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

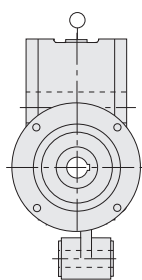
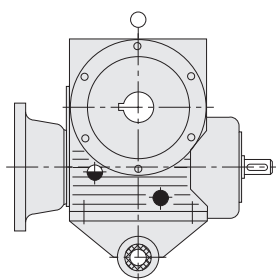
Shaft mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

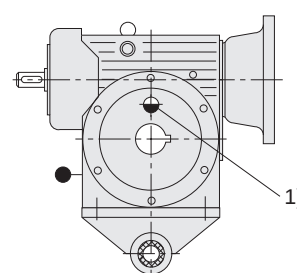
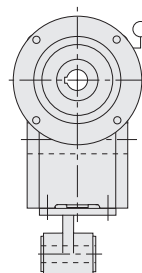
Exécution à arbre creux

Type M 160 A – M 200 A

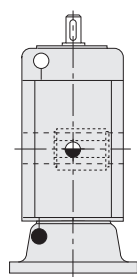
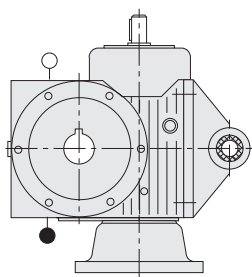
B – 1



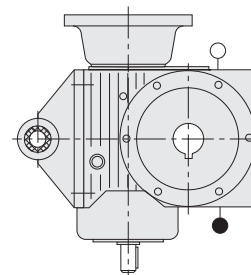
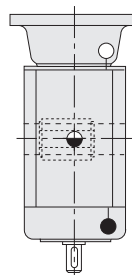
B – 2



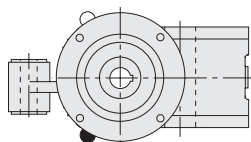
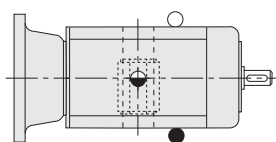
B – 3



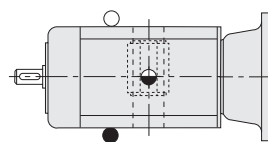
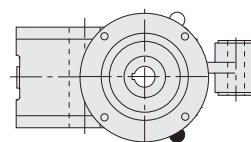
B – 4



B – 5



B – 6



Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

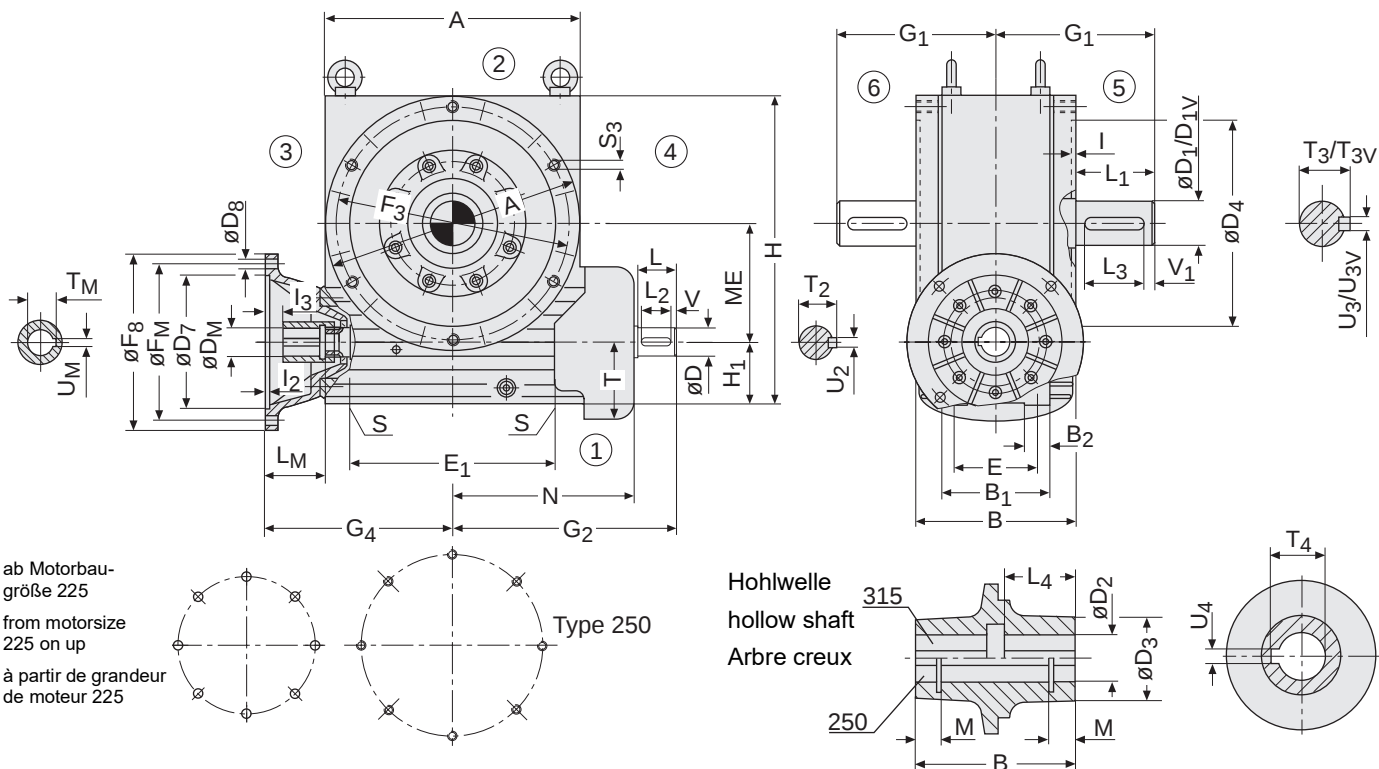
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 250 B – M 315 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₂	D _{m6} D _{1m6} D _{1vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ F ₃	F ₈	F _M	G ₁ G ₂
M 250 B	160	250	550	240	60	105	95	450	250	18	42	110	190	350	300	345
	180				95				250	18	48	110		350	300	
	200								300	18	55	110		400	350	
	225		350	50	105	170	150		350	18	60	140	500	450	400	505
M 315 B	180	315	670	286	70	105	125	550	250	18	48	110	220	350	300	420
	200								300	18	55	110		400	350	
	225				120				350	18	60	140		450	400	
	250								450	18	65	140		550	500	
	250								450	18	65	140		550	500	
	280		420	66		210	190		450	18	75	140	620	550	500	585

Type	Motor motor moteur	G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ L ₄	M N	S S ₃ T	T ₂ T ₃	T _{3V} T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} U _{4V} U _{4V1}
M 250 B	160	390	675	5,5	30	90	13,2	M24x45	64	111	45,3	12	18	25
	180	390	150	5,5	30	160		M20x45			51,8	14	25	7
	200	390		5,5	30						59,3	16		
	225	420	6	5,5	60		395	165	100	100,4	64,4	18	28	2
M 315 B	180	450	810	5,5	8	90		M30x58	74,5		51,8	14	20	32
	200	450		5,5	8						59,3	16		
	225	480	160	5,5	38	200		M24x60			64,4	18	32	7
	250	480		5,5	38						69,4	18		
	250	480		5,5	38						69,4	18		
	280	480	7	5,5	20	190	475	200	127	132,4	79,9	20		5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Basisausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

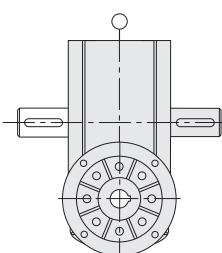
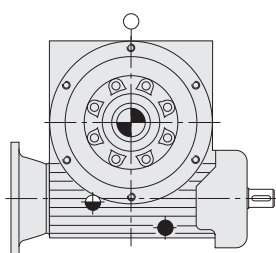
Basic design

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

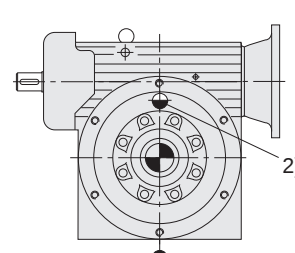
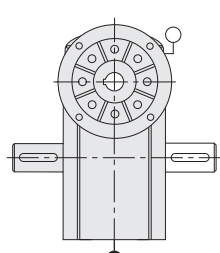
Exécution de base

Type M 250 B – M 315 B

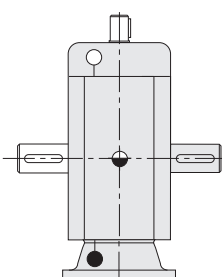
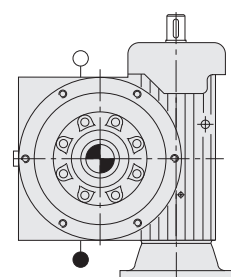
B - 1



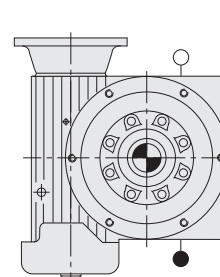
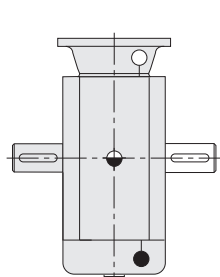
B - 2



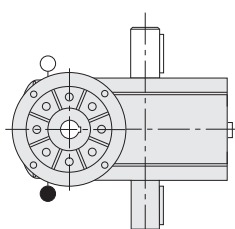
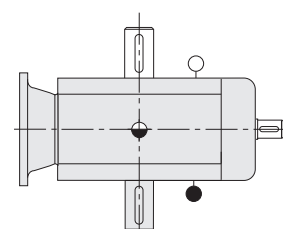
B - 3¹⁾



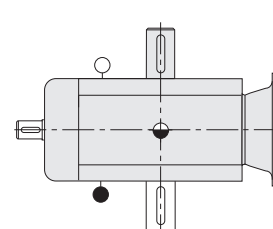
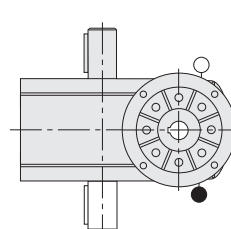
B - 4¹⁾



B - 5



B - 6



SCHNG_z_AB_M250B-2.fm

1) Bei Baugröße 315 mit der Betriebslage 3 u. 4
bitte Rückfrage
2) gegenüber der Abtriebsseite

1) for size 315 with operating position 3 and 4
please inquire
2) opposite to output side

1) à grandeur standard 315 en fonction de l'aménagement 3 et 4, précisions à demander svp
2) opposé au côté sortie

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

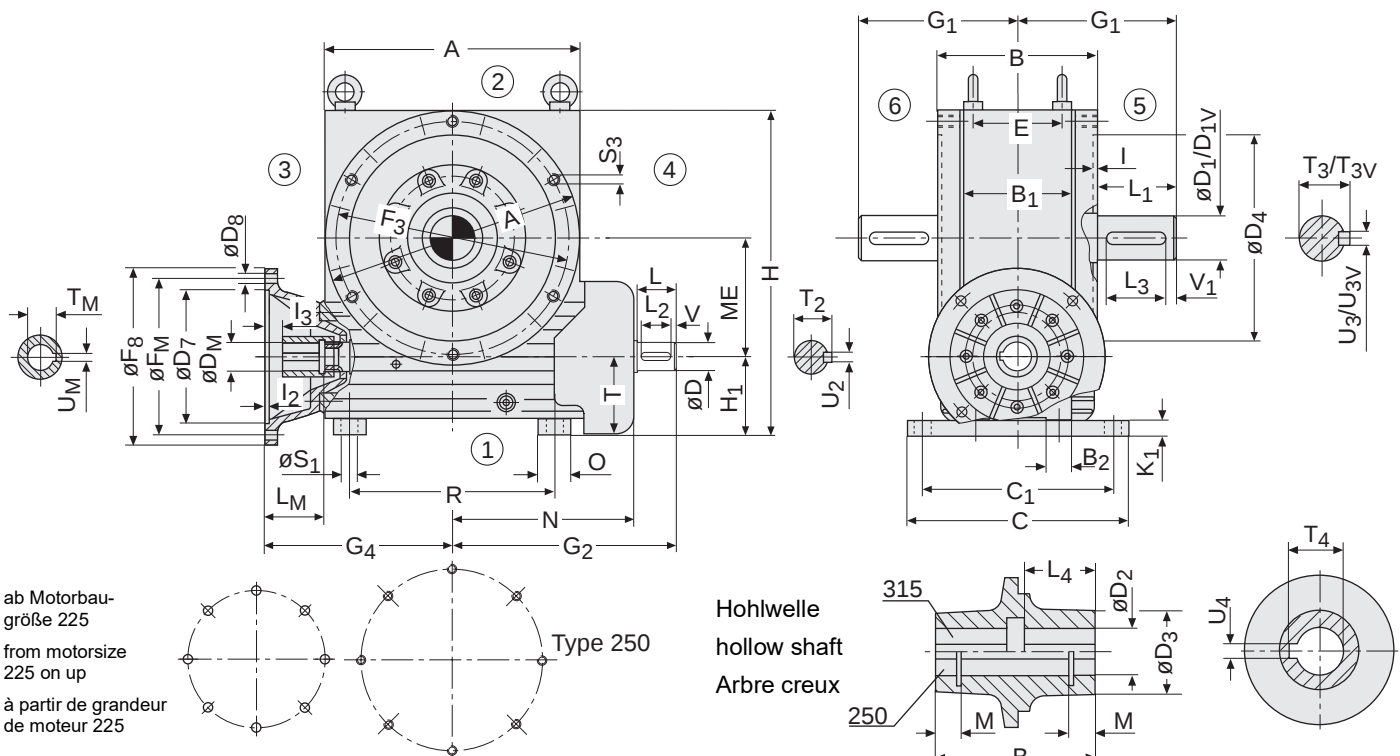
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 250 G – M 315 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D _{m6} D _{1m6} D _{1vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ F ₃	F ₈	F _M	G ₁ G ₂
M 250 G	160	250	550	50	60	105	95	450	250	18	42	110	190	350	300	345
	180		350	450	95				250	18	48	110		350	300	
	200		240	380	105	170	150		300	18	55	110	450	400	350	
	225								350	18	60	140	500	450	400	505
M 315 G	180	315	670	66	70	105	125	550	250	18	48	110	220	350	300	420
	200								300	18	55	110		400	350	
	225		420	530	120				350	18	60	140	570	450	400	
	250								450	18	65	140		550	500	
	280		286	460		210	190		450	18	75	140	620	550	500	585

Type	Motor motor moteur	G ₄	H H ₁	I K ₁	I ₂	I ₃	L ₂ L ₃ L ₄	M N O	R S ₁	S ₃ T T ₂	T ₃ T _{3V} T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 250 G	160	390	675	6	5,5	30	90	13,2	450	M20x45	100	45,3	12	18	25
	180	390			5,5	30		395				51,8	14		
	200	390			5,5	30	160			165	111	59,3	16	25	7
	225	420	200	50	5,5	60		100	26	64	100,4	64,4	18	28	2
M 315 G	180	450	865	7	5,5	8	90		570	M24x60	127	51,8	14	20	32
	200	450			5,5	8						59,3	16		
	225	480			5,5	38	200	475		200		64,4	18	32	7
	250	480			5,5	38						69,4	18		
	280	480	215	50	5,5	20	190	100	33	74,5	132,4	79,9	20		5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Fußausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

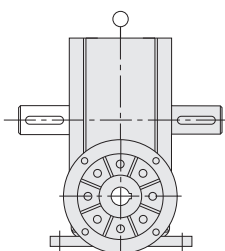
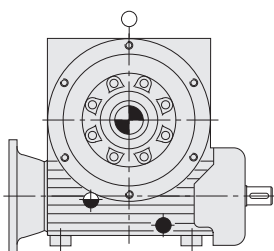
Foot mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

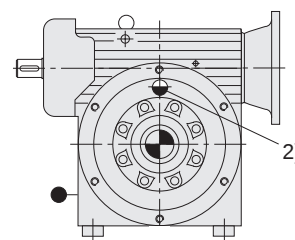
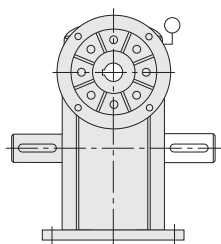
Exécution à pied

Type M 250 G – M 315 G

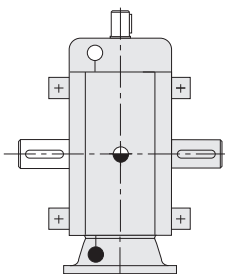
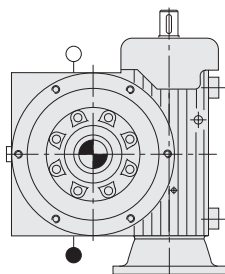
B - 1



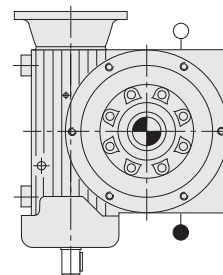
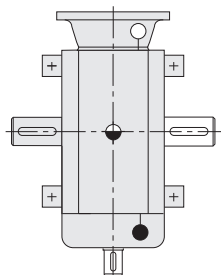
B - 2³⁾



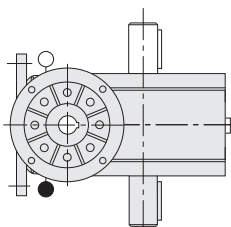
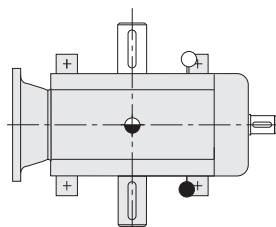
B - 3¹⁾



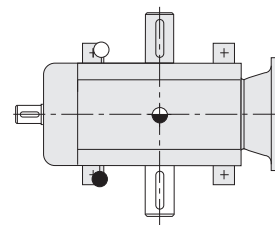
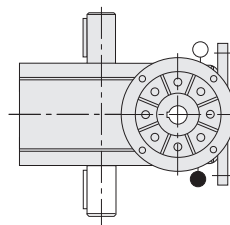
B - 4¹⁾



B - 5



B - 6



SCHNG_z_AB_Fuß_M250G-2.fm

- 1) Bei Baugröße 315 mit der Betriebslage 3 u. 4
bitte Rückfrage
2) gegenüber der Abtriebsseite
3) nur bei Baugröße 250

- 1) for size 315 with operating position 3 and 4
please inquire
2) opposite to output side
3) only for size 250

- 1) à grandeur standard 315 en fonction de l' amé-
nagement 3 et 4, précisions à demander svp
2) opposé au côté sortie
3) seul pour type 250

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

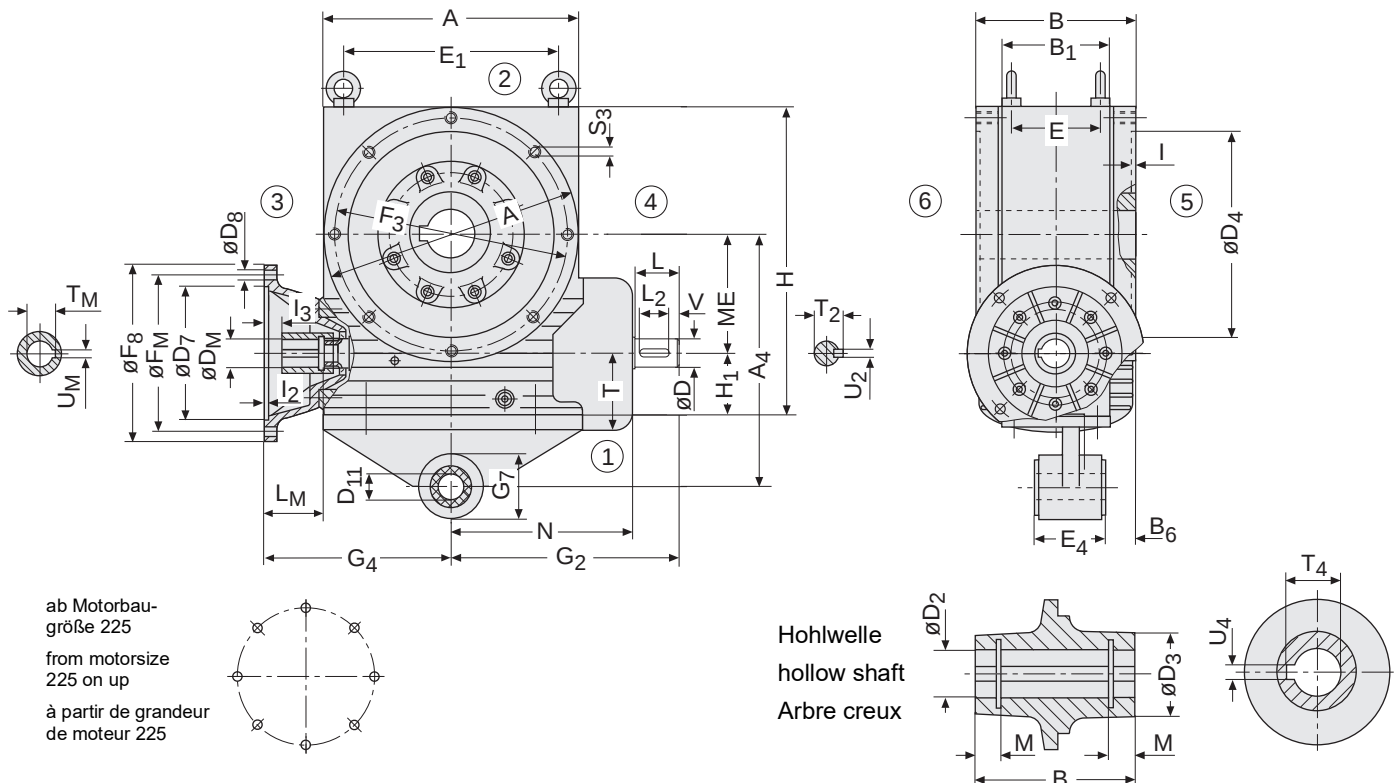
Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 250 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	D _{m6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	E E ₁	E ₄ F ₃	F ₈	F _M	L _M
M 250 A	160	250	550	240	60	105	95	450	250	18	42	190	100	350	300	110
	180		700						250	18	48			350	300	110
	200								300	18	55			400	350	110
	225		350	50			150	50	350	18	60	450	500	450	400	140

Type	Motor motor moteur	G ₂	G ₄	G ₇	H H ₁ I	I ₂	I ₃	L ₂ M N	S ₃ T	T ₂ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U _{2h9}	U ₄ ^{JS9} V
M 250 A	160	505	390	110	675	5,5	30	90	M20x45	64	45,3	12	18	25
	180		390		150	5,5	30	13,2			51,8	14		
	200		390			5,5	30				59,3	16		
	225		420		6	5,5	60	395		165	100,4	64,4		18

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebe zum
Anbau von IEC-Motoren

Aufsteckausführung

Worm Gear Units
for mounting IEC motors

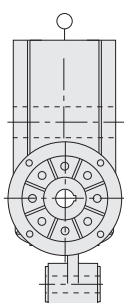
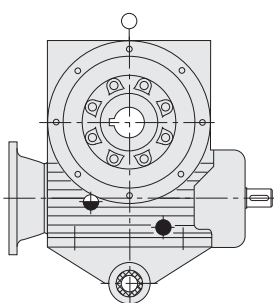
Shaft mounted

Réducteurs à vis sans fin
pour montage moteurs-IEC

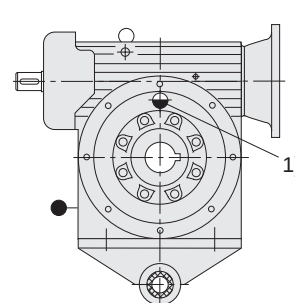
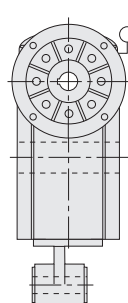
Exécution à arbre creux

Type M 250 A

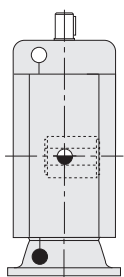
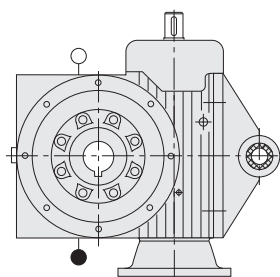
B - 1



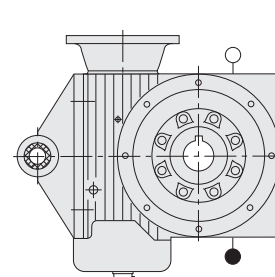
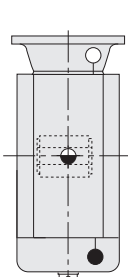
B - 2



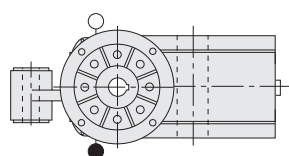
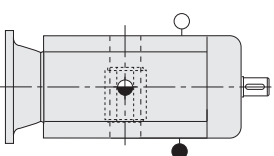
B - 3



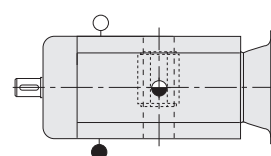
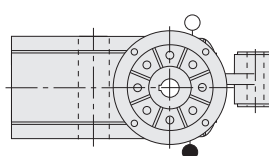
B - 4



B - 5



B - 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

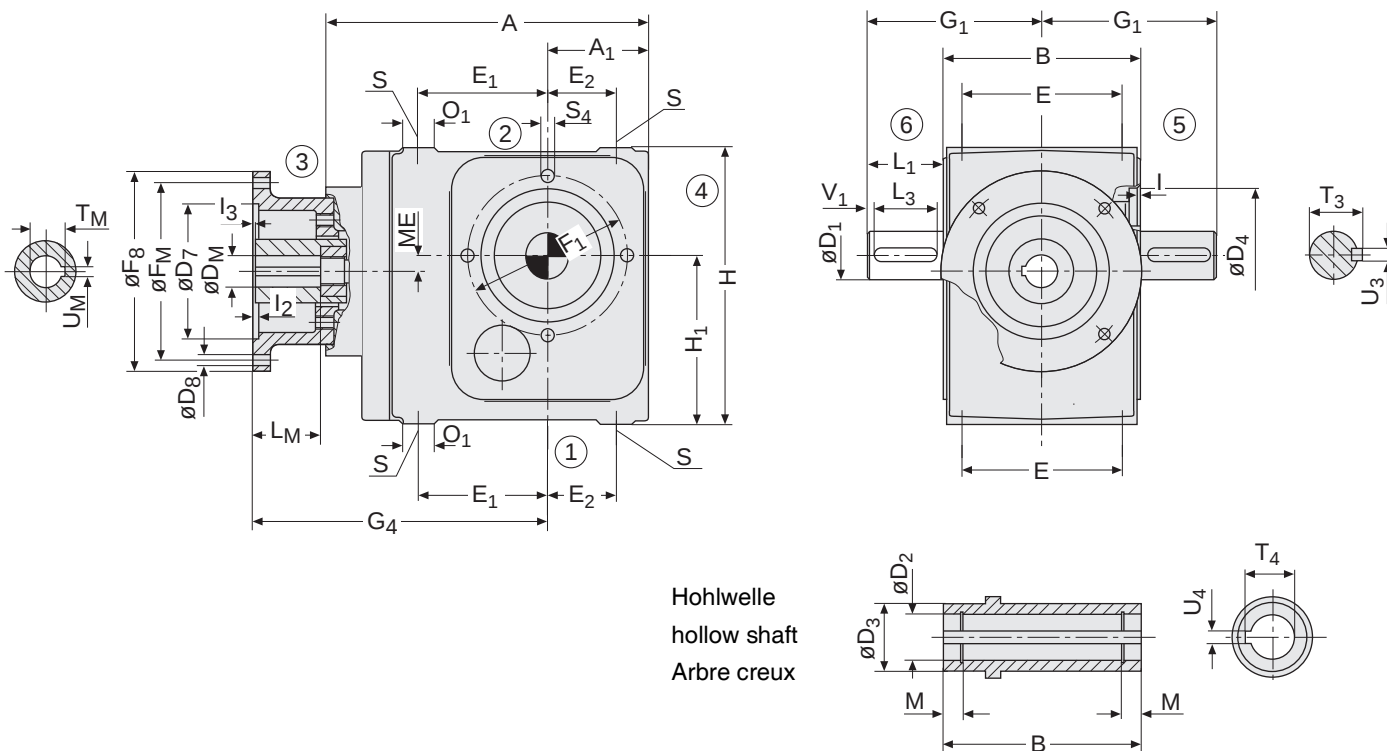
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 012 B



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{N7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	E ₂ F ₁		
M 012 B	71	8	196,5	120	25	50	25	70	7	14	30	85	35		
	80								40	80	7	19	40		
	80		58,5						68	110	7	19	40	75	85
Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₁	G ₄	H H ₁ I	I ₂ I ₃ L ₃	M O ₁ S	S ₄ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁			
M 012 B	71	105	85	110	170	157	3,5	4,8	M8 x 15	16,3	5	8			
	80	120	100		170	98,5	0	20	28,3	21,8	6	8			
	80	160	130		184	1,7	40	M8 x 16	28,3	21,8	6	5			

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

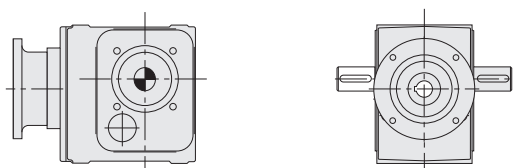
Basisausführung

Basic design

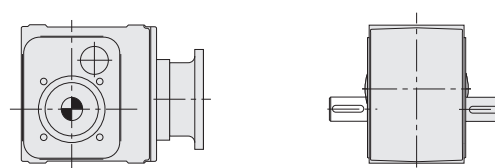
Exécution de base

Type M 012 B

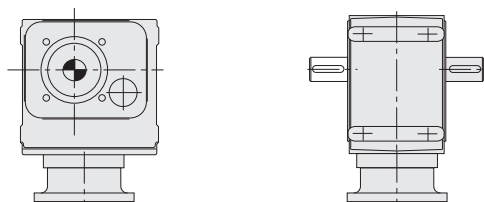
B – 1



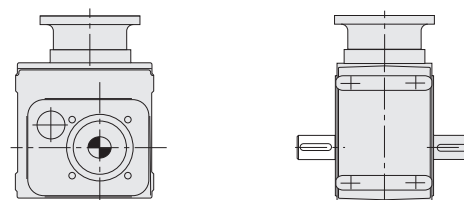
B – 2



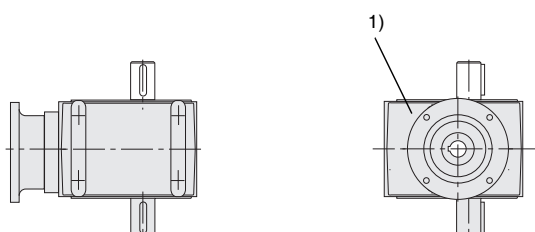
B – 3



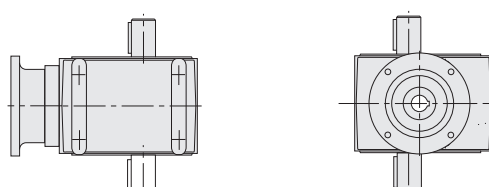
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

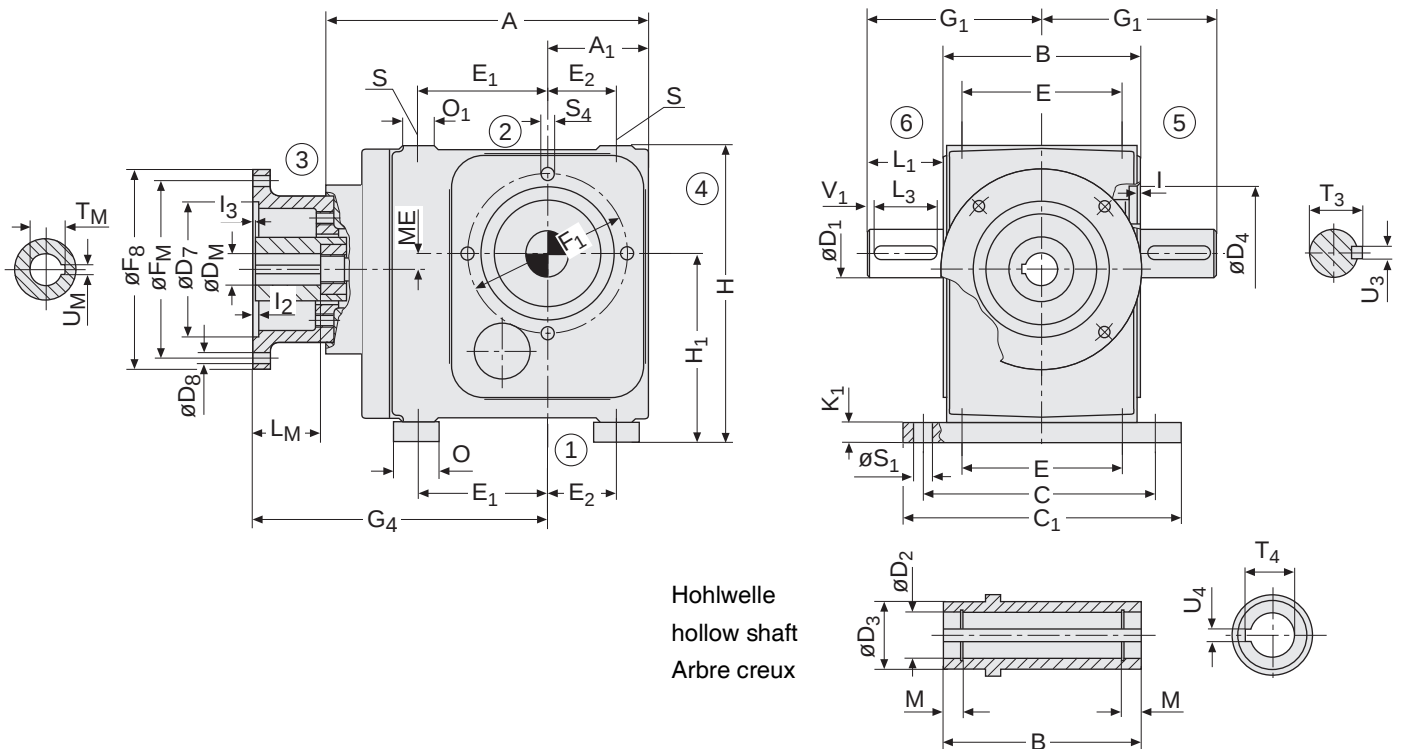
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 012 G



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ B	C C ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{N7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	E ₂ F ₁
M 012 B	71	8	196,5	140	25	50	25	70	7	14	30	85	35
	80		58,5				40	80	7	19	40		
	80		120	170			68	110	7	19	40	75	85

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₄	G ₁ H H ₁	I I ₂ I ₃	K ₁ L ₃ M	O O ₁ S	S ₁ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁
M 012 B	71	105	85	170	110	1,7	12	30	11	16,3	5	8
	80	120	100	170	169	3,5	40	20	28,3	21,8	6	8
	80	160	130	184	110,5	0	4,8	M8 x 16	28,3	21,8	6	5

Schnecken-
Stirnradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

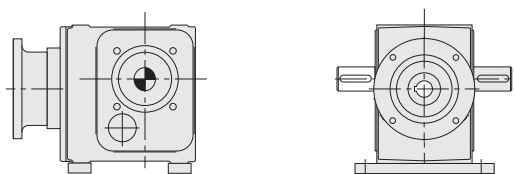
Fußausführung

Foot mounted

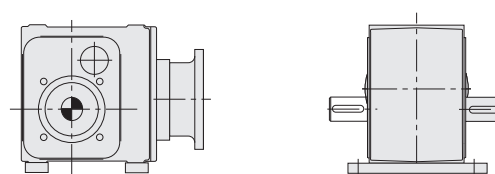
Exécution à pied

Type M 012 G

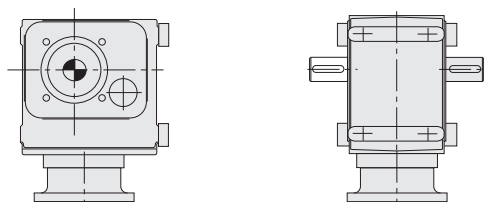
B – 1



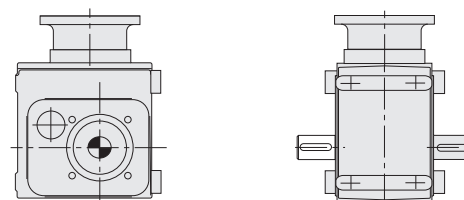
B – 2



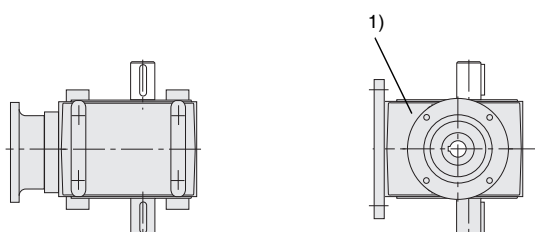
B – 3



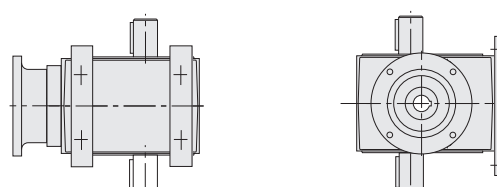
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_IEC_Fuß_M012G-2.fm

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

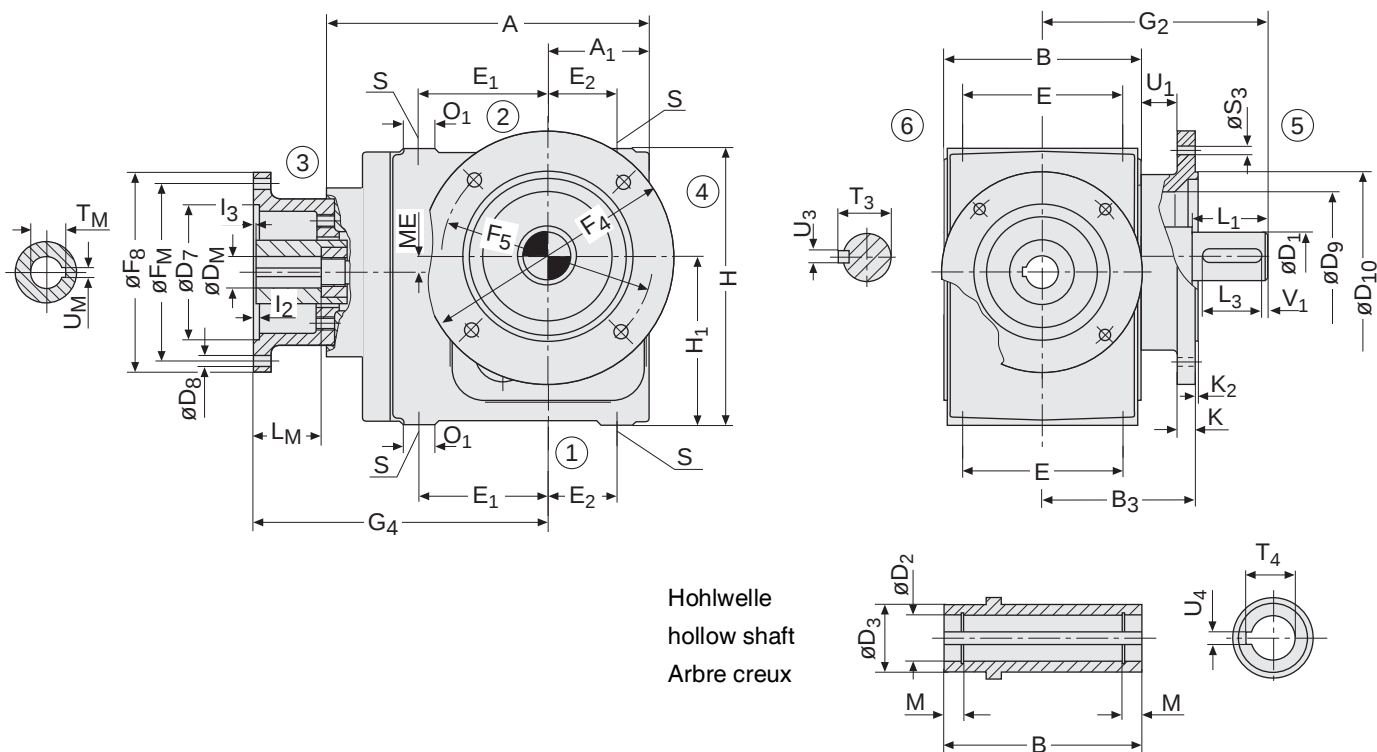
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 012 F



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₃	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₇ ^{H7}	D ₈	D ₉ D ₁₀ h6	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	F ₄ F ₅
M 012 B	71	8	196,5	120	25	50	25	70	7	62	14	30	85	160
	80						80	80	7		19	40	75	
	80		58,5	90			40	110	7	110	19	40	35	130
Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₂	G ₄	H H ₁	I ₂ I ₃ K	K ₂ L ₃	M O ₁ S	S ₃ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₁ U ₃ h9	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 012 B	71	105	85		170	157	3,5	2,5	4,8	9	16,3	5	20	8
	80	120	100	140	170		0		20	28,3	21,8	6		
	80	160	130		184	98,5	10	40	M8 x 16	28,3	21,8	6	8	5

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

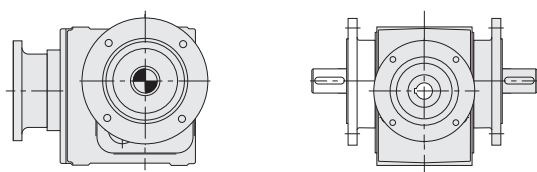
Flanschausführung

Flange mounted

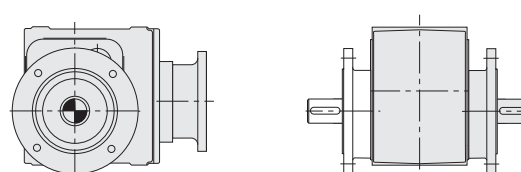
Exécution à flasque-bride

Type M 012 F

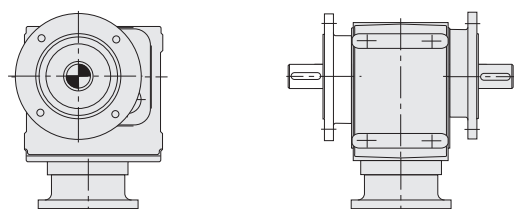
B – 1



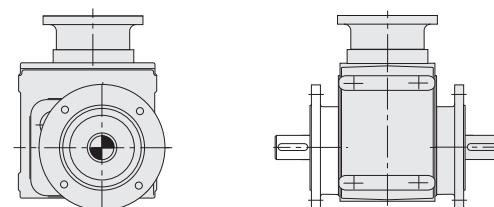
B – 2



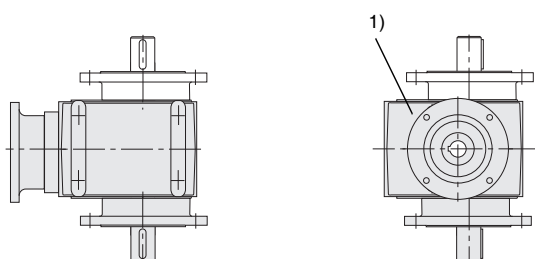
B – 3



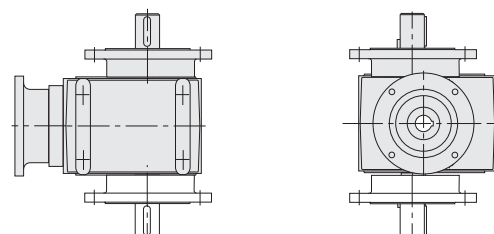
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Aufsteckausführung

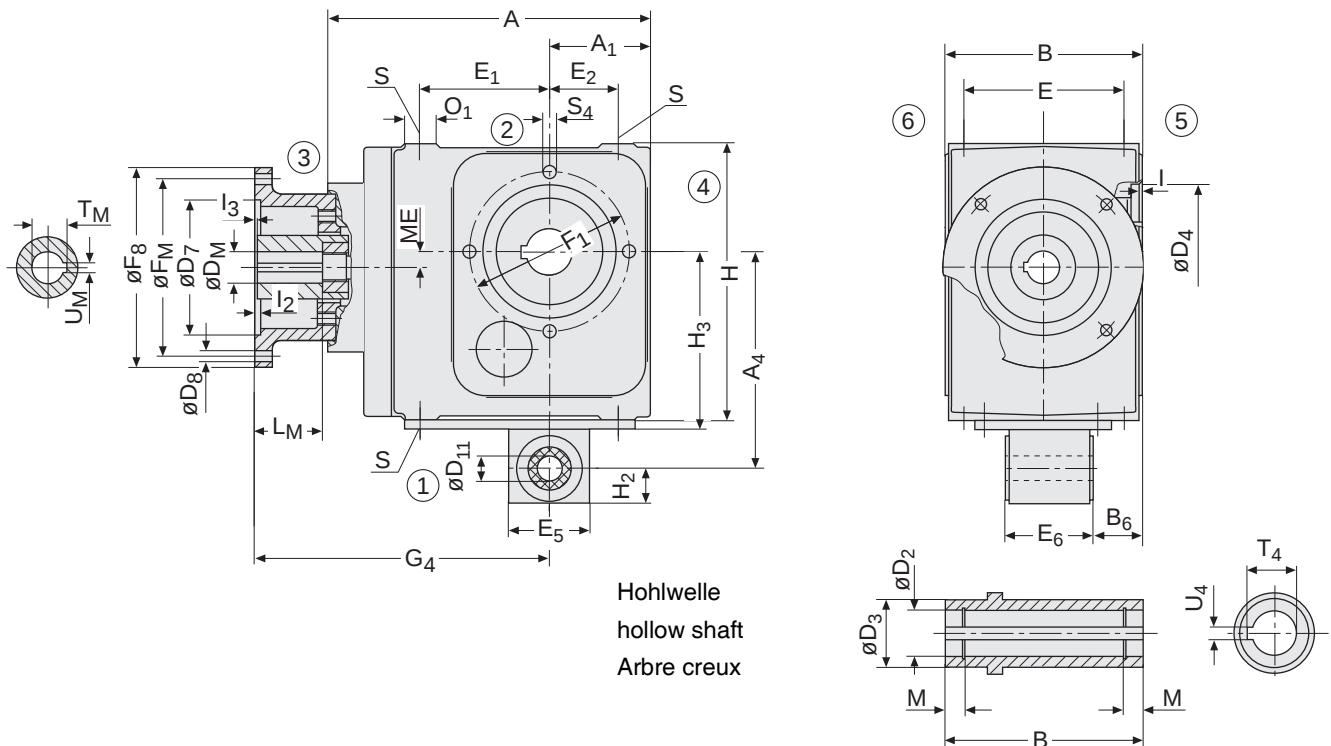
Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Shaft mounted

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Exécution à arbre creux

Type M 012 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	A ₄ B	B ₆ D ₂ ^{H7}	D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	D ₁₁ ^{H9}	E E ₁ E ₂
M 012 B	71	8	196,5	138,5	28,75	40	70	7	14	30	20	85
	80						80	7	19	40		75
	80		58,5	120	25	68	110	7	19	40		35
Type	Motor motor moteur	E ₅ E ₆ F ₁	F ₈	F _M	G ₄	H H ₃	H ₂ I I ₂	I ₃ M O ₁	S S ₄ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₄ ^{JS9}
M 012 B	71	60	105	85	170	157	30	0	M8 x 16	16,3	5	8
	80	62,5	120	100	170		1,7	4,8	M8 x 15	21,8	6	
	80	85	160	130	184	108,5	3,5	20	28,3	21,8	6	

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

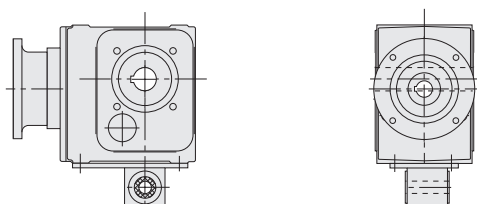
Aufsteckausführung

Shaft mounted

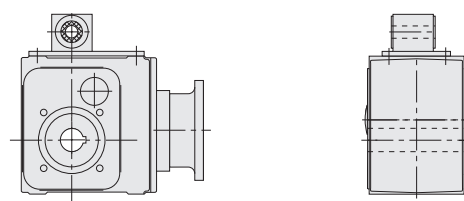
Exécution à arbre creux

Type M 012 A

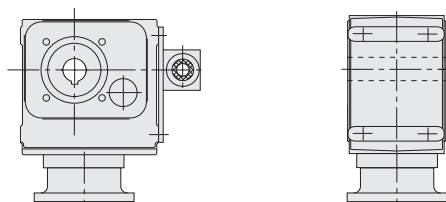
B – 1



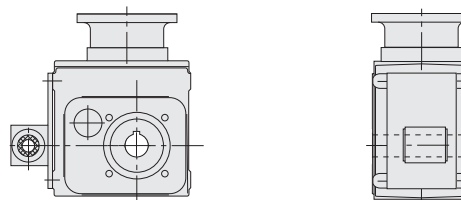
B – 2



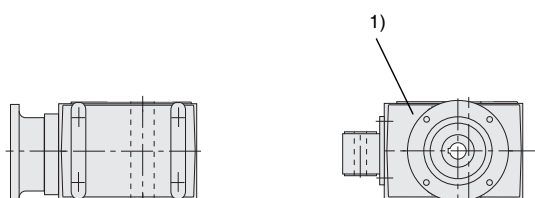
B – 3



B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

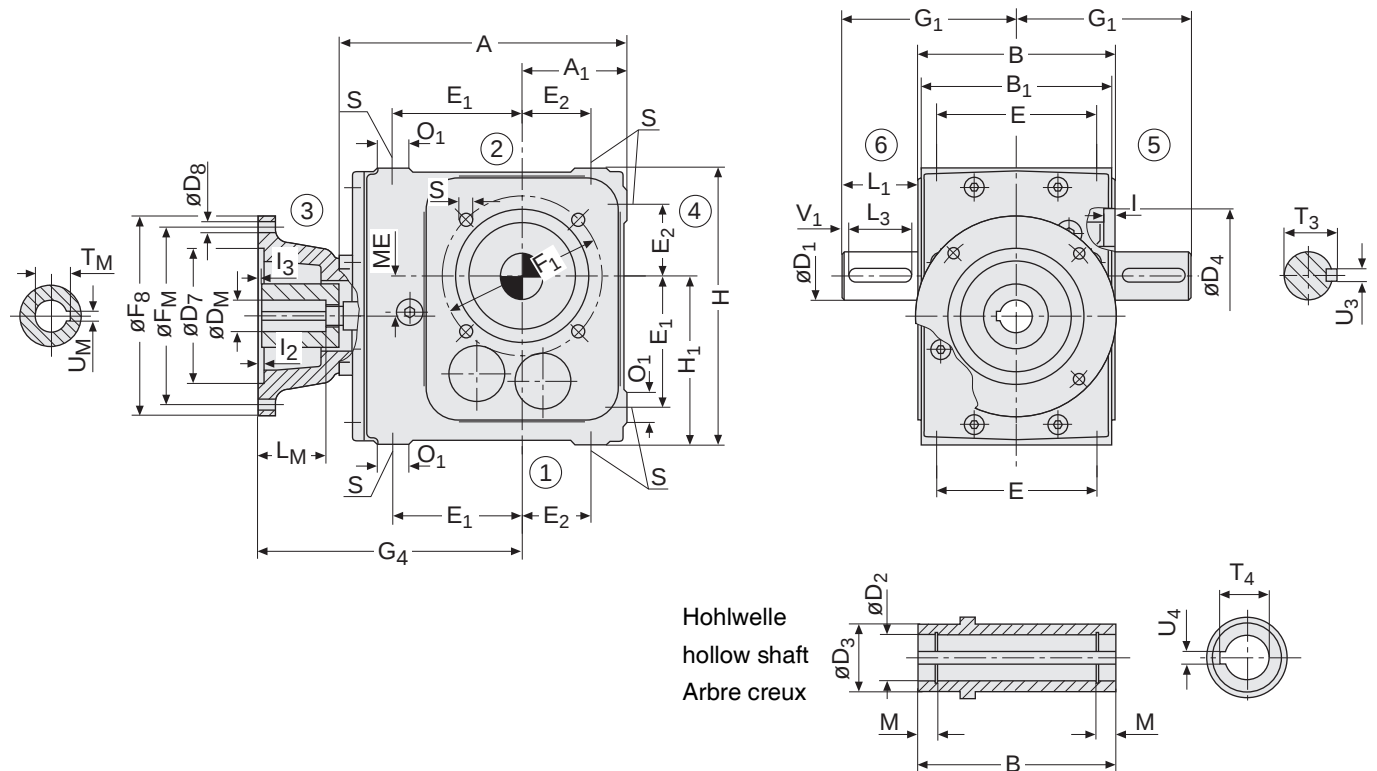
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 112 / 113 B



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ H7 D ₃ H7 D ₄ H7	D ₇ H7	D ₈	D _M H7	L _M	E E ₁	E ₂ F ₁
M 112 B	71	29,8	216,5	150	35	70	35	95	9	14	30	120	52,5
	71												
	80												
	90												
	90												
M 113 B	100/112		80	145			100	130	12	28	60	97,5	120

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₁	G ₄	H H ₁ I	I ₂ I ₃ L ₃	M O ₁ S	T ₃ T ₄	T _M	U _M JS9	U ₃ h9 U ₄ JS9 V ₁
M 112 B	71	140	115	145	191,5	205	4	5,6	38	16,3	5	10
	71	160	130		191,5					16,3	5	
	80	160	130		191,5					21,8	6	
	90	140	115		191,5	125	1	25		27,3	8	10
	90	160	130		191,5					27,3	8	
M 113 B	100/112	200	165		211,5	3,5	63	M10x17	38,3	31,3	8	3

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

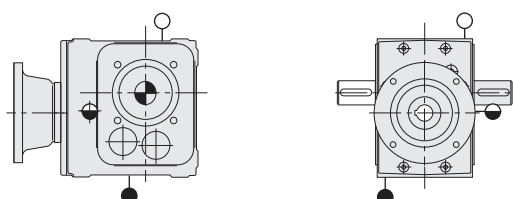
Basisausführung

Basic design

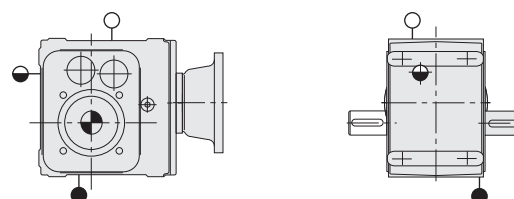
Exécution de base

Type M 112 / 113 B

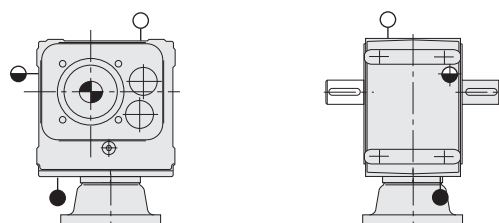
B – 1



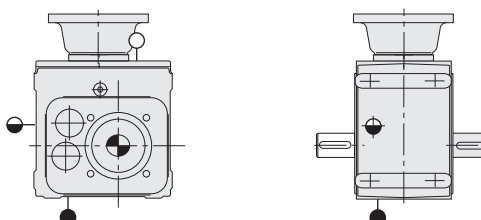
B – 2



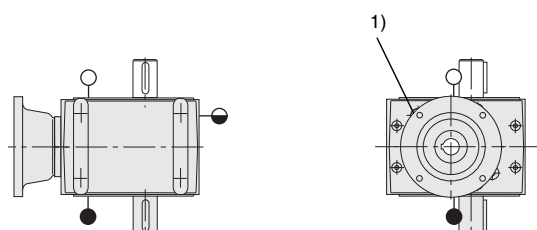
B – 3



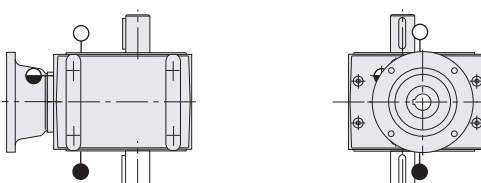
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_IEC_M112B-2.fm

1) gegenüber der Antriebsseite

1) opposite to input side

1) opposé au côté entrée

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

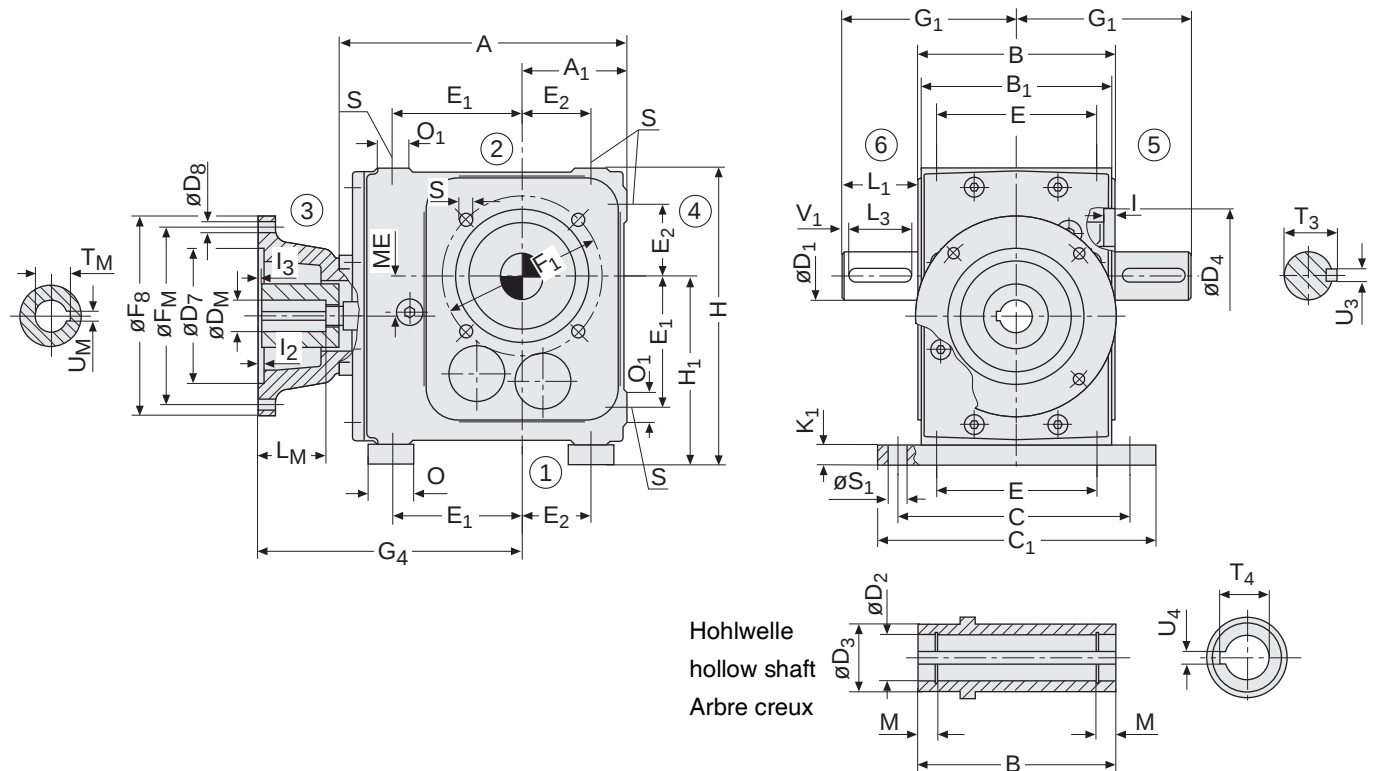
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 112 / 113 G



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ B	B ₁ C C ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	E ₂ F ₁
M 112 G M 113 G	71	29,8	216,5	145	35	70	35	95	9	14	30	120	52,5
	71							110	9	14	30		
	80		80	180			50	110	9	19	40		
	90							95	9	24	50		
	90		150	210			100	110	9	24	50		
	100/112							130	12	28	60	97,5	120

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₄	G ₁ H H ₁	I I ₂ I ₃	K ₁ L ₃ M	O O ₁ S	S ₁ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₃ h9 U ₄ ^{JS9} V ₁
M 112 G M 113 G	71	140	115	191,5	145	3,5	12	35	15	16,3	5	10
	71	160	130	191,5						16,3	5	
	80	160	130	191,5						21,8	6	
	90	140	115	191,5	217	4	63	25	38	27,3	8	10
	90	160	130	191,5						27,3	8	
	100/112	200	165	211,5	137	1	5,6	M10x17	38,3	31,3	8	3

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

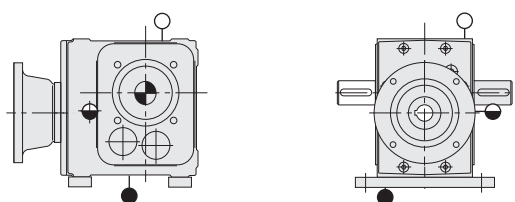
Fußausführung

Foot mounted

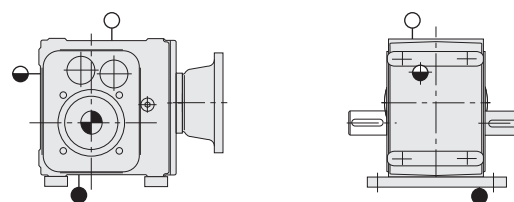
Exécution à pied

Type M 112 / 113 G

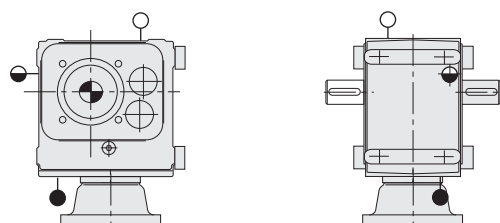
B – 1



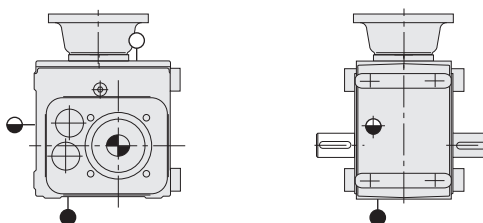
B – 2



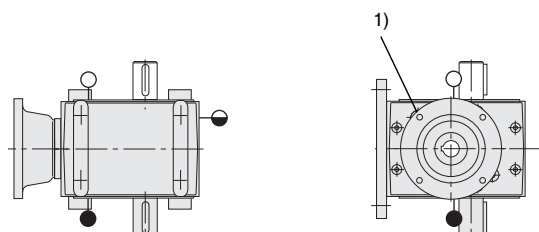
B – 3



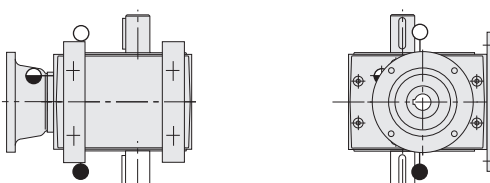
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_IEC_Fuß_M112G-2.fm

1) gegenüber der Antriebsseite

1) opposite to input side

1) opposé au côté entrée

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

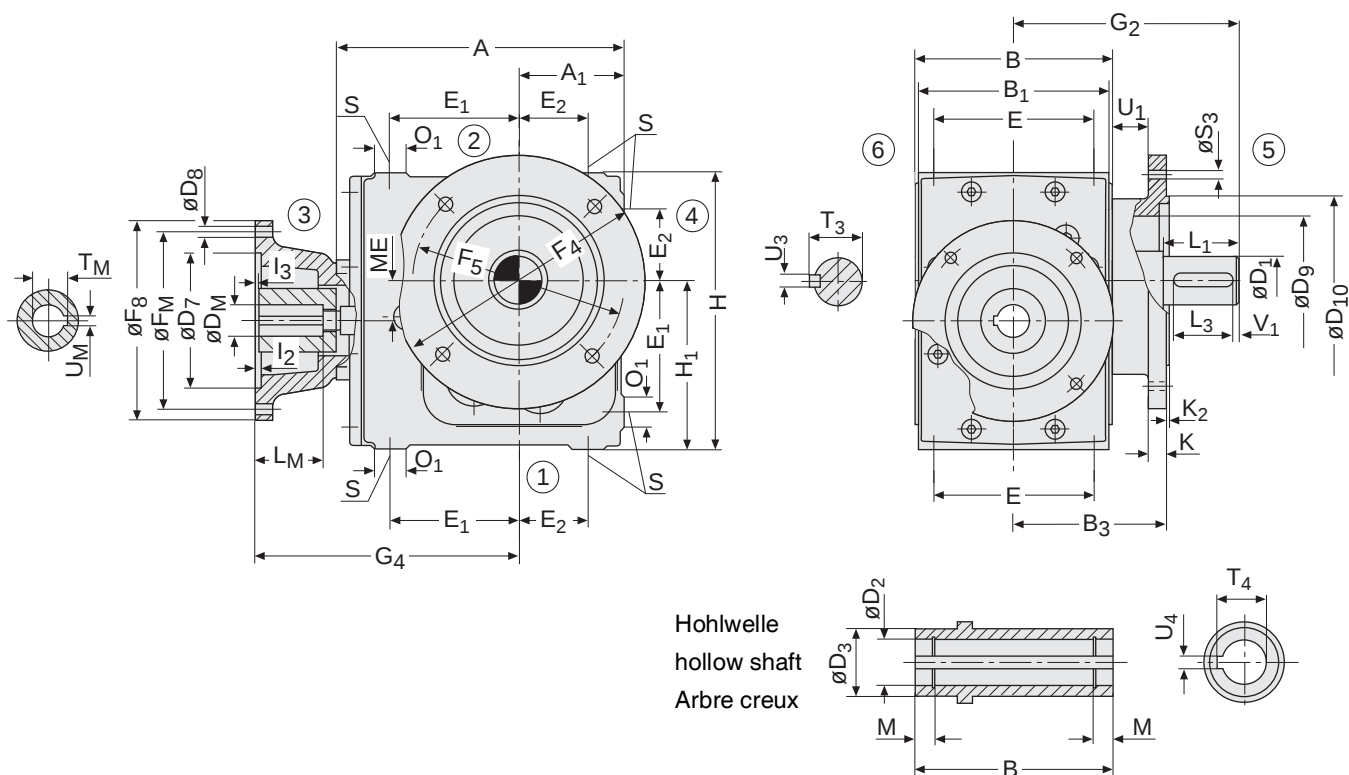
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 112 / 113 F



Hohlwelle
hollow shaft
Arbre creux

Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁ B ₃	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₇ ^{H7}	D ₈	D ₉ D ₁₀ h9	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	F ₄ F ₅
M 112 F M 113 F	71 71 80 90 90 100/112	29,8	216,5 80	150 145 113	35	70	35 50	95 110 110 95 110 130	9 9 9 9 9 12	90	14 14 19 24 24 28	30 30 40 50 50 60	120 97,5 52,5	200
Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₂	G ₄	H H ₁	I ₂ I ₃ K	K ₂ L ₃	M O ₁ S	S ₃ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₁ U ₃ h9	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 112 F M 113 F	71 71 80 90 90 100/112	140 160 160 140 160 200	115 130 130 115 130 165	183	191,5 191,5 191,5 191,5 191,5 211,5	205	4 1 12	3	5,6 25 M10x17	11 38 38,3	16,3 16,3 21,8 27,3 27,3 31,3	5 5 6 8 8 8	26	10 3

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

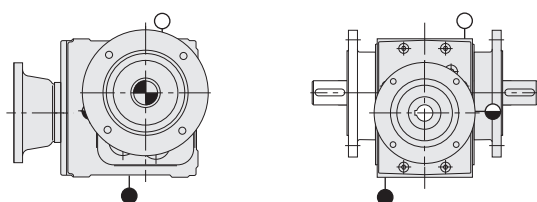
Flanschausführung

Flange mounted

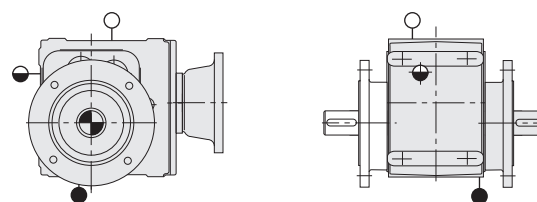
Exécution à flasque-bride

Type M 112 / 113 F

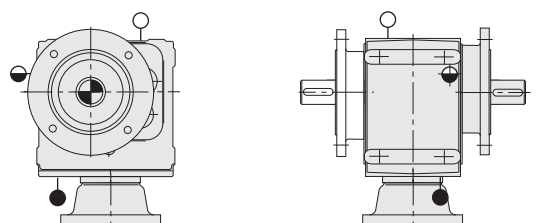
B – 1



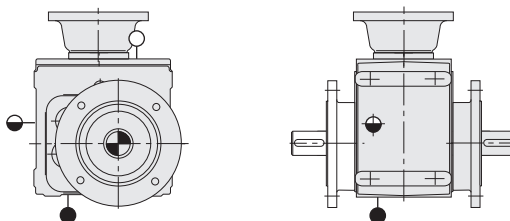
B – 2



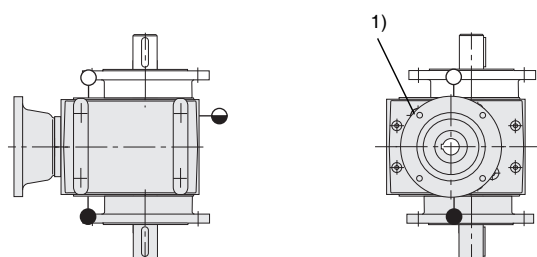
B – 3



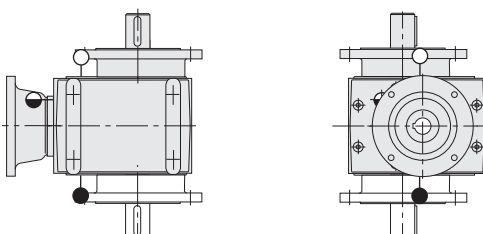
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

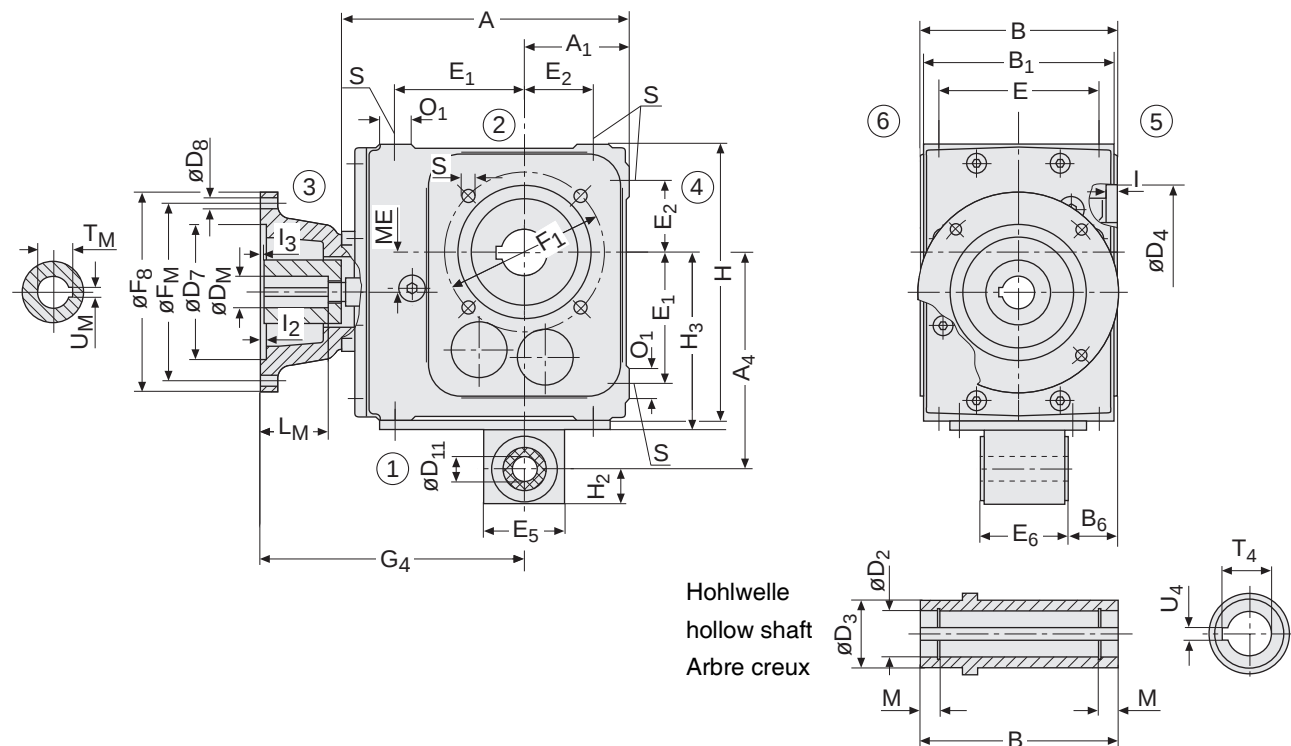
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 112 / 113 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	A ₄ B	B ₁ B ₆	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	D ₁₁ ^{H9}	E E ₁ E ₂
M 112 A M 113 A	71	29,8	216,5	170	145	35	95	9	14	30	25	120
	71						110	9	14	30		
	80						110	9	19	40		
	90						95	9	24	50		97,5
	90						110	9	24	50		
	100/112		80	150	25	100	130	12	28	60		52,5
Type	Motor motor moteur	E ₅ E ₆ F ₁	F ₈	F _M	G ₄	H H ₃	H ₂ I	l ₂ l ₃ M	O ₁ S T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₄ ^{JS9}
M 112 A M 113 A	71	67,5	140	115	191,5	205	35	4	25	16,3	5	10
	71		160	130	191,5					16,3		
	80		160	130	191,5					21,8		
	90		140	115	191,5					27,3		
	90		160	130	191,5					27,3		
	100/112	120	200	165	211,5	135	3,5	5,6	38,3	31,3	8	

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Aufsteckausführung

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Shaft mounted

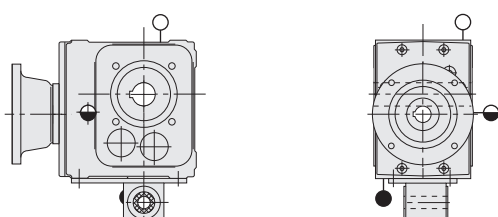
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Exécution à arbre creux

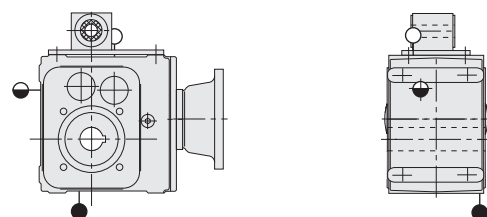
Type M 112 / 113 A

2

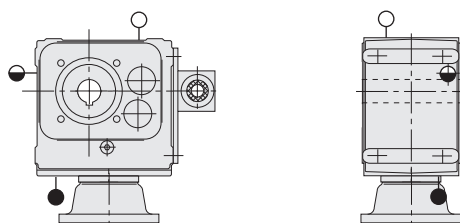
B – 1



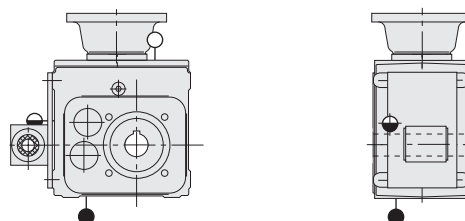
B – 2



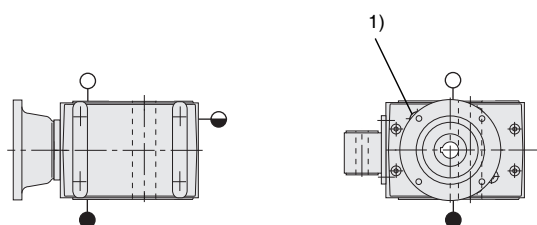
B – 3



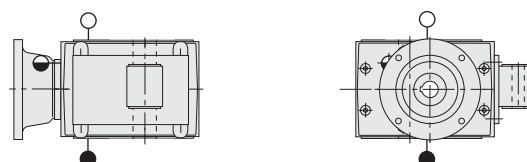
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

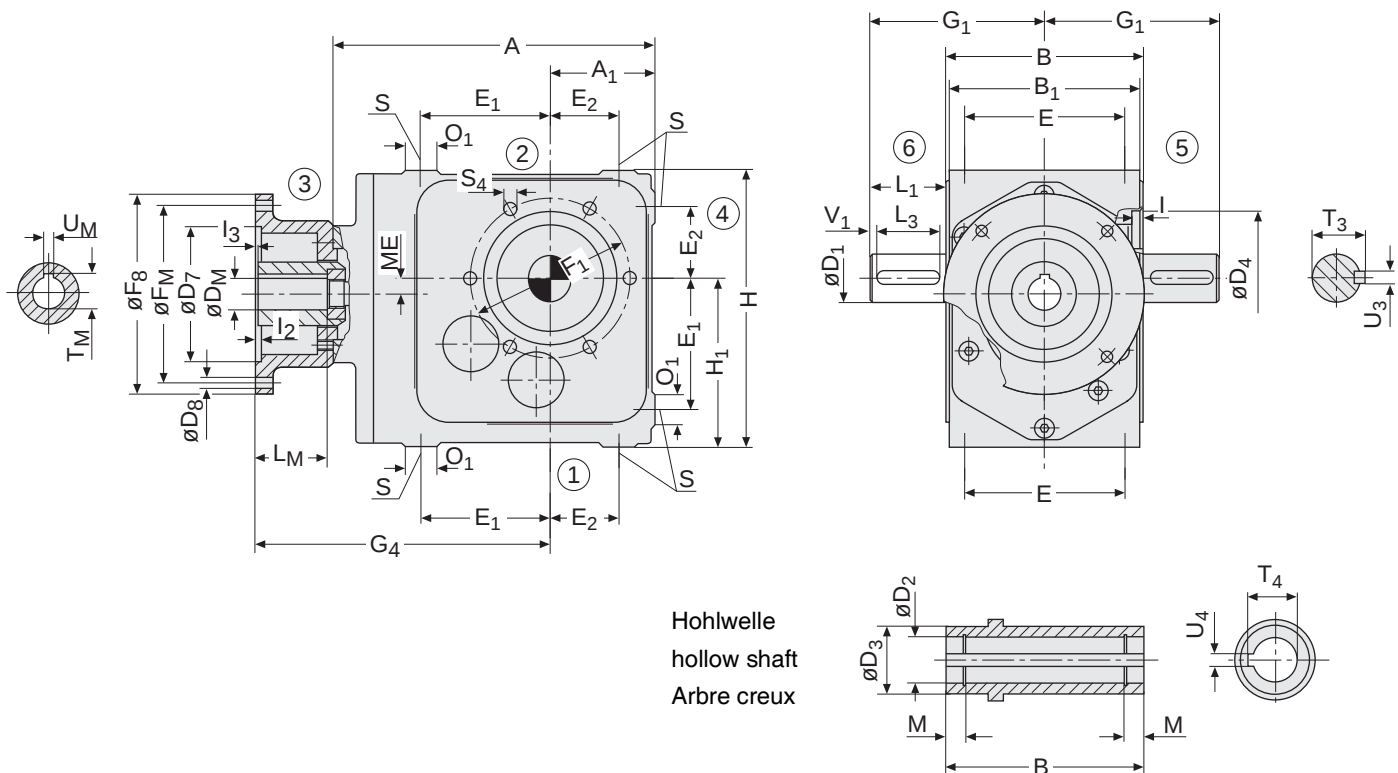
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 212 / 213 B



Hohlwelle
hollow shaft
Arbre creux

Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁	E ₂ F ₁
M 212 B M 213 B	80	4,3	286,5	180	40	80	40	110	9	19	40	140	50
	80						130	12	19	40			
	90						110	9	24	50			
	90						130	12	24	50			
	100/112						110	9	28	60			
	100112						130	12	28	60			
100/112		90	175			110	180	14	28	60	105	150	

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₁ G ₄	H H ₁ I	I ₂	I ₃ L ₃	M O ₁ S	S ₄ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₃ h9 U ₄ ^{JS9} V ₁
M 212 B M 213 B	80	160	130	170	240	4	1	6,3	M10x18	21,8	6	12
	80	200	165			4				21,8	6	12
	90	160	130		150	4		35	43	27,3	8	
	90	200	165			4				27,3	8	
	100/112	160	130	4,5		31,3	8					
	100112	200	165	4,5	31,3	8						
	100/112	250	215	260	3,5	4,5	70	M12x24	43,3	31,3	8	5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

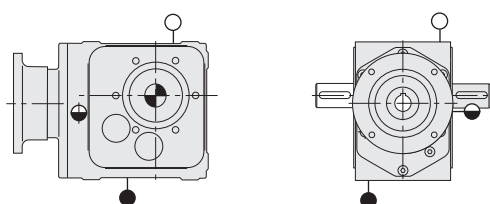
Basisausführung

Basic design

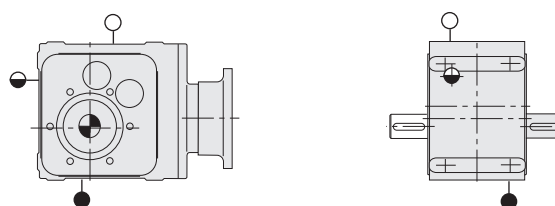
Exécution de base

Type M 212 / 213 B

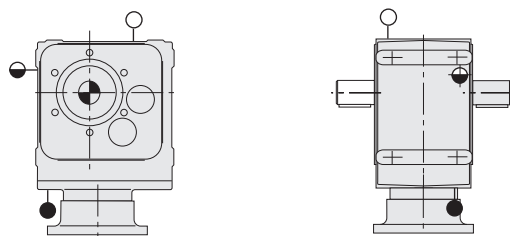
B – 1



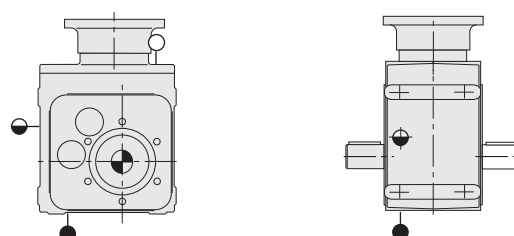
B – 2



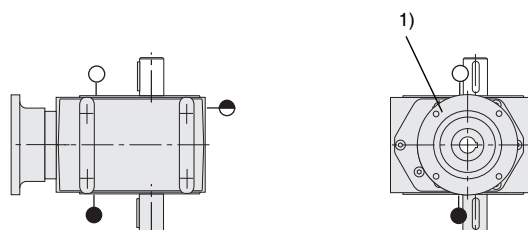
B – 3



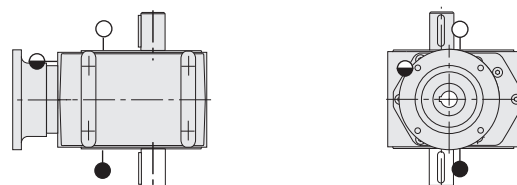
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

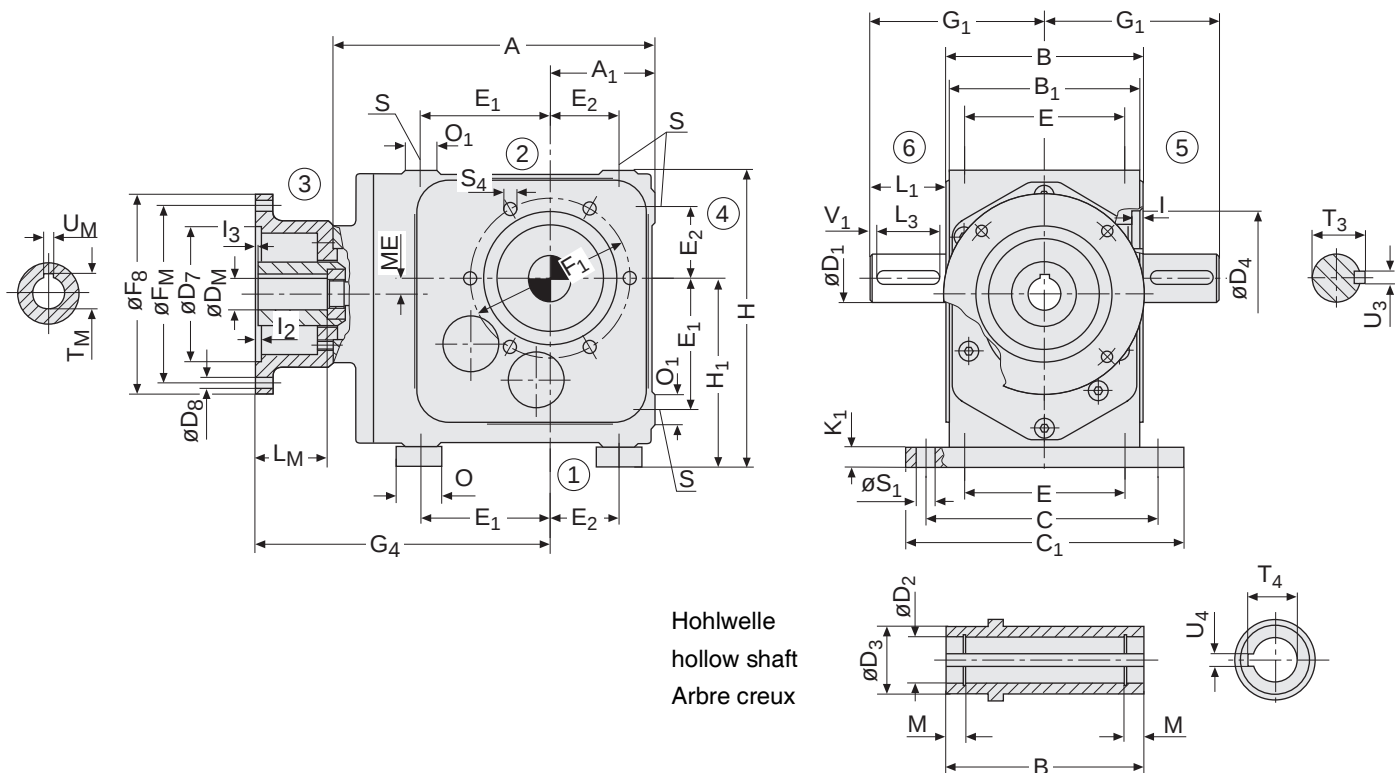
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 212 / 213 G



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ B	B ₁ C C ₁	D ₁ k6	S ₄ L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	F ₁ I I ₃
M 212 B M 213 B	80	4,3	286,5	175	40	M10x18	40	110	9	19	40	140	150
	80							130	12	19	40		
	90							110	9	24	50		
	90		90	215				130	12	24	50	105	3,5
	100/112							110	9	28	60		
	100/112							130	12	28	60		
	100/112		180	250		80	110	180	14	28	60	50	1

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₄	G ₁ H H ₁	I ₂	K ₁ L ₃ M	O O ₁ S	S ₁ T ₃ T ₄ ^{+0,2}	T _M	U _M ^{JS9}	U ₃ h9 U ₄ ^{JS9} V ₁
M 212 B M 213 B	80	160	130	260	170	4	20	40	13,5	21,8	6	12
	80	200	165	260		4				21,8	6	
	90	160	130	260		4				27,3	8	
	90	200	165	260	260	4	70	35	43	27,3	8	12
	100/112	160	130	260		4,5				31,3	8	
	100/112	200	165	260		4,5				31,3	8	
	100/112	250	215	260	170	4,5	6,3	M12 x 24	43,3	31,3	8	5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

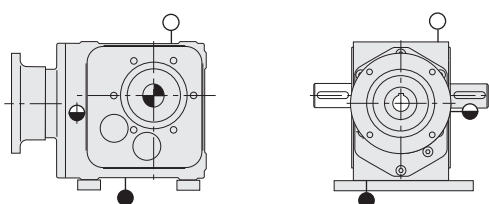
Fußausführung

Foot mounted

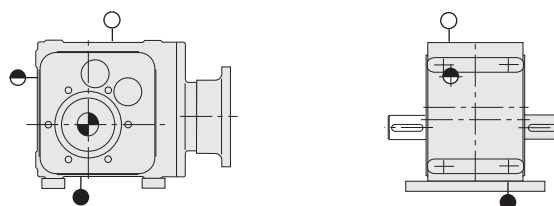
Exécution à pied

Type M 212 / 213 G

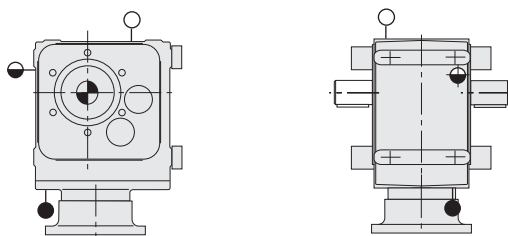
B – 1



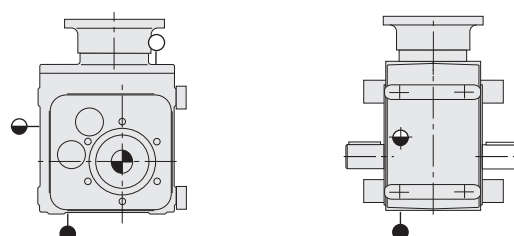
B – 2



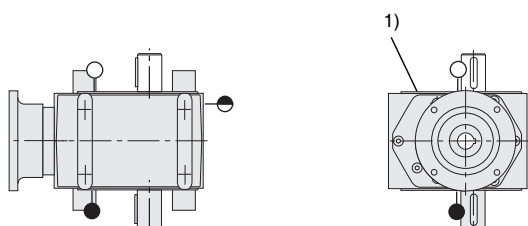
B – 3



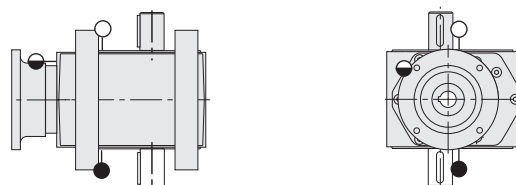
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirnradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

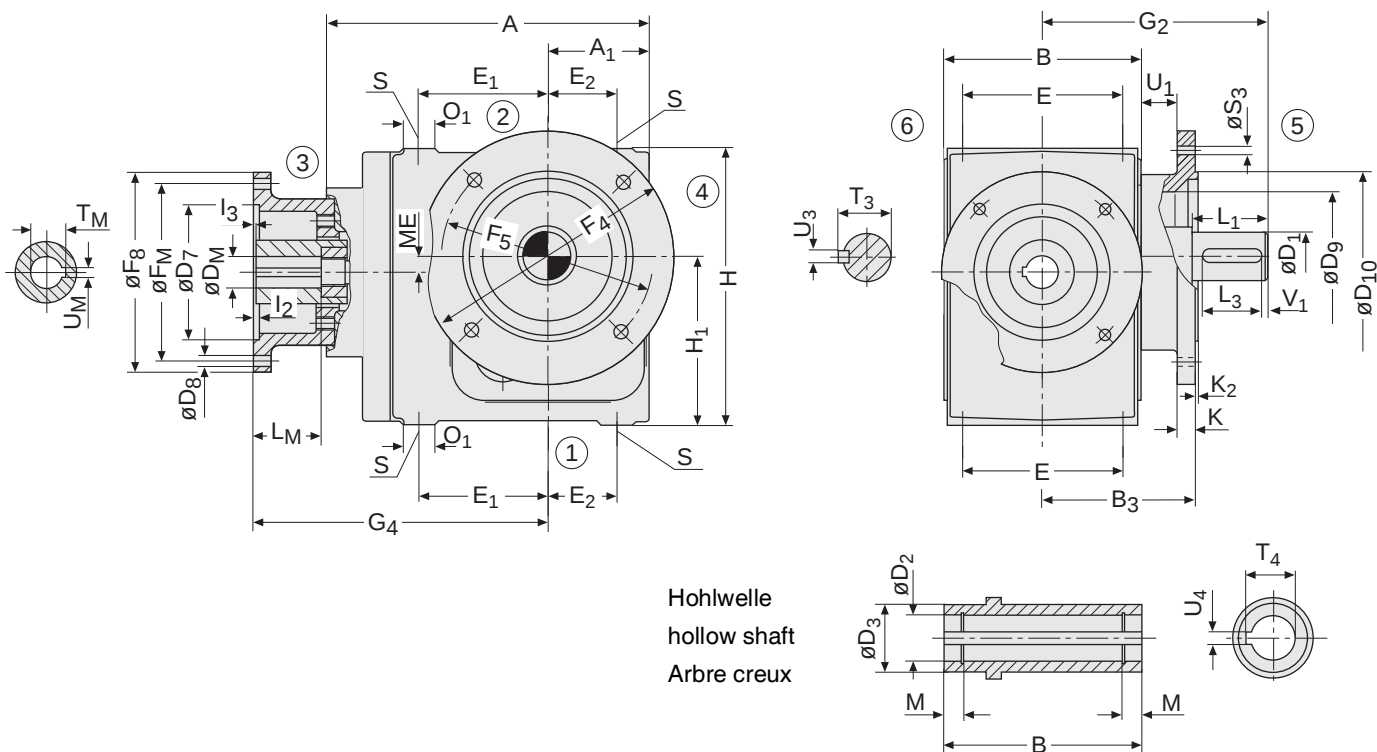
Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 212 / 213 F



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁ B ₃	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₇ ^{H7}	D ₈	D ₉ D ₁₀ h6	D _M ^{H7}	L _M	E E ₁ E ₂	F ₄ F ₅
M 212 B M 213 B	80	4,3	286,5	180	40	77	40	110	9	173	19	40	140	250
	80			130			12	19	40					
	90			110			9	24	50					
	90		175				130	12	24	50	105			
	100/112			110			9	28	60					
	100112			130			12	28	60					
	100/112		90	145				60	180	14	180	28	60	50

Type	Motor motor moteur	F ₈	F _M	G ₂	G ₄	H H ₁ I ₃	I ₂	K K ₂ L ₃	M O ₁ S	S ₃ T ₃ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₁ U ₃ h9	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 212 B M 213 B	80	160	130	225	260	260	4	14	6,3	13,5	21,8	6	41	12
	80	200	165		260		4				21,8	6		
	90	160	130		260		4				27,3	8		
	90	200	165		260	150	4	3	35	43	27,3	8		
	100/112	160	130		260		4,5				31,3	8		
	100112	200	165		260		4,5				31,3	8		
	100/112	250	215		260	1	4,5	70	M12 x 24	43,3	31,3	8	12	5

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirnradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

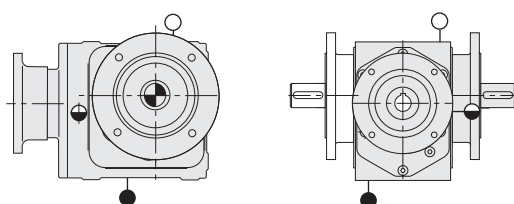
Flanschausführung

Flange mounted

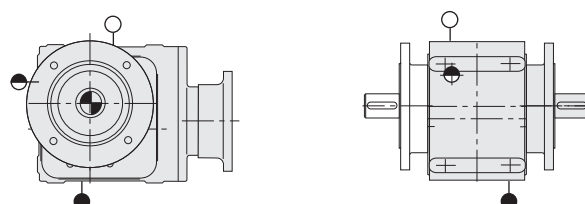
Exécution à flasque-bride

Type M 212 / 213 F

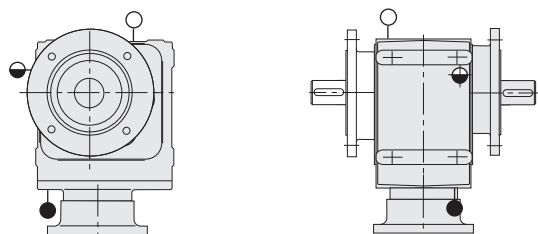
B – 1



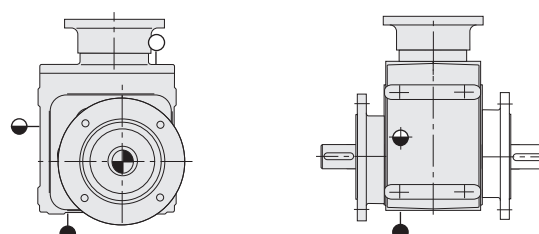
B – 2



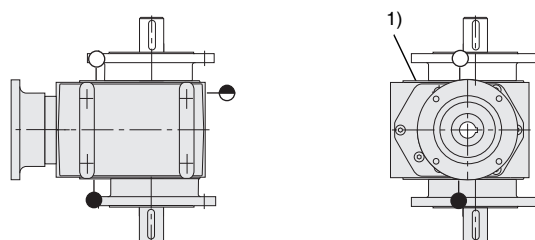
B – 3



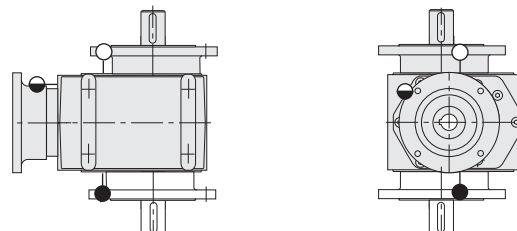
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_IEC_Fl_M212F-2.fm

1) gegenüber der Antriebsseite

1) opposite to input side

1) opposé au côté entrée

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

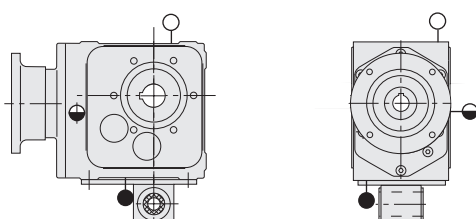
Aufsteckausführung

Shaft mounted

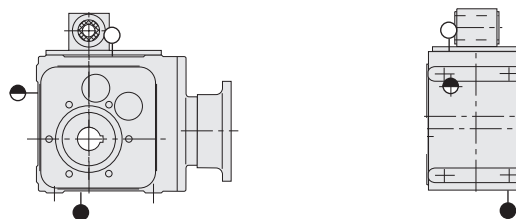
Exécution à arbre creux

Type M 212 / 213 A

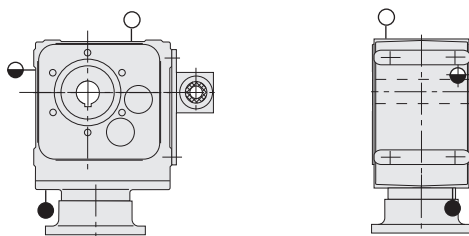
B – 1



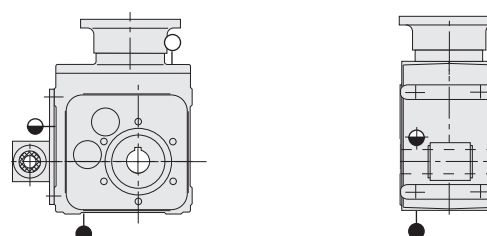
B – 2



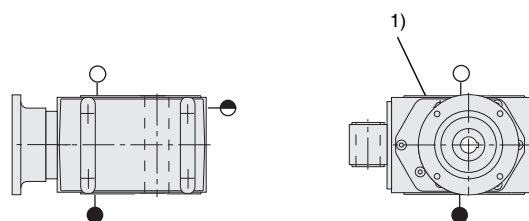
B – 3



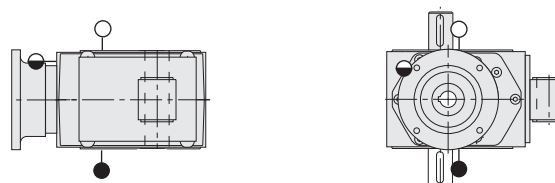
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STG_IEC_Auf_M212A-2.fm

1) gegenüber der Antriebsseite

1) opposite to input side

1) opposé au côté entrée

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Basisausführung

Basic design

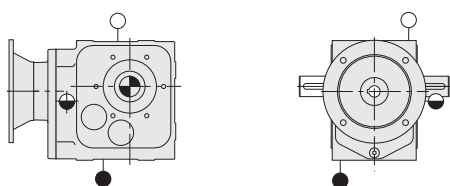
Exécution de base

Type M 312 / 313 B

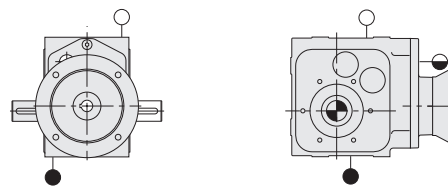
Type M 512 / 513 B

2

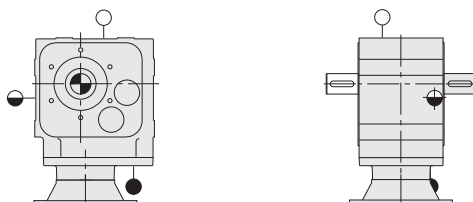
B – 1



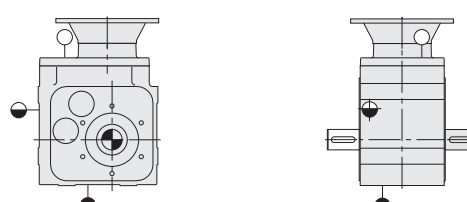
B – 2



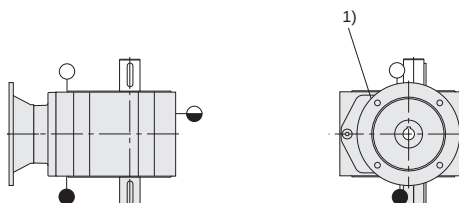
B – 3



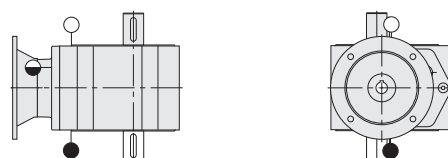
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirnradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Fußausführung

Foot mounted

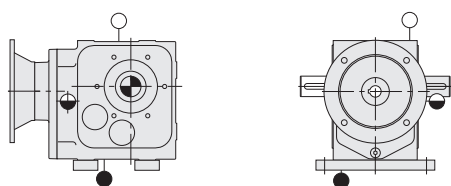
Exécution à pied

Type M 312 / 313 G

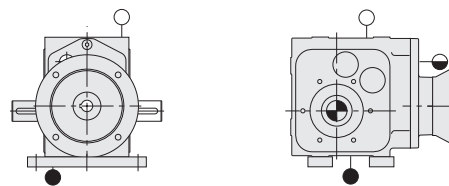
Type M 512 / 513 G

2

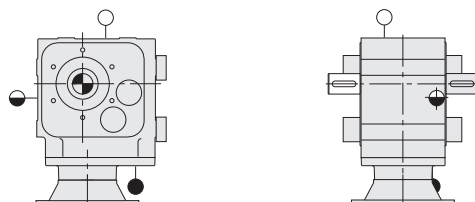
B – 1



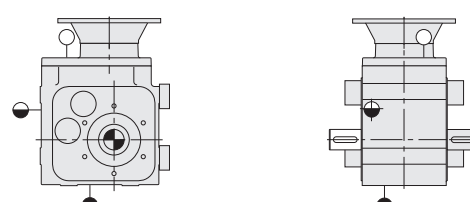
B – 2



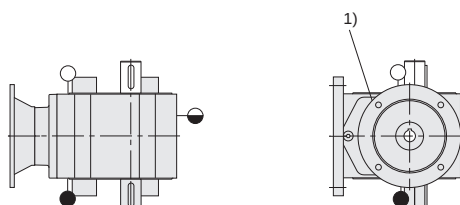
B – 3



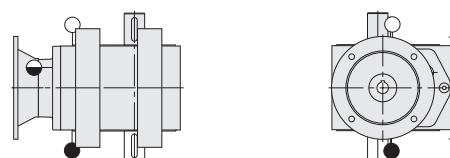
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Flanschausführung

Flange mounted

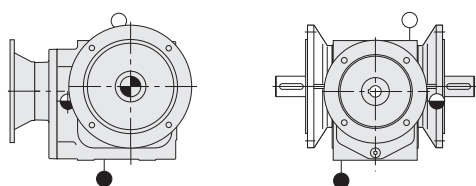
Exécution à flasque-bride

Type M 312 / 313 F

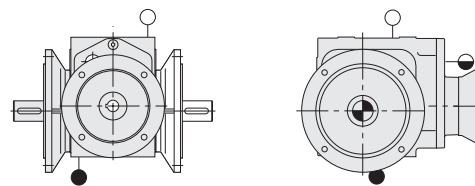
Type M 512 / 513 F

2

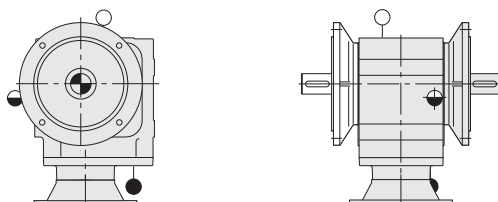
B – 1



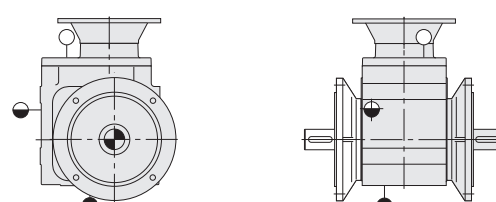
B – 2



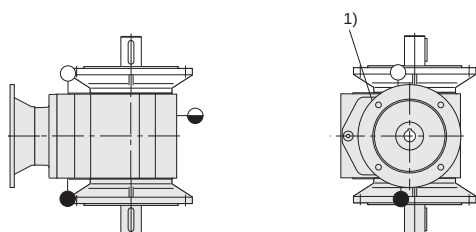
B – 3



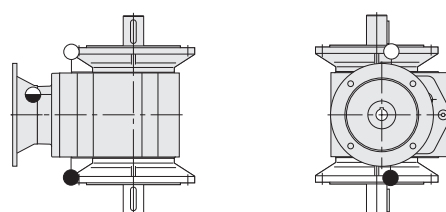
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

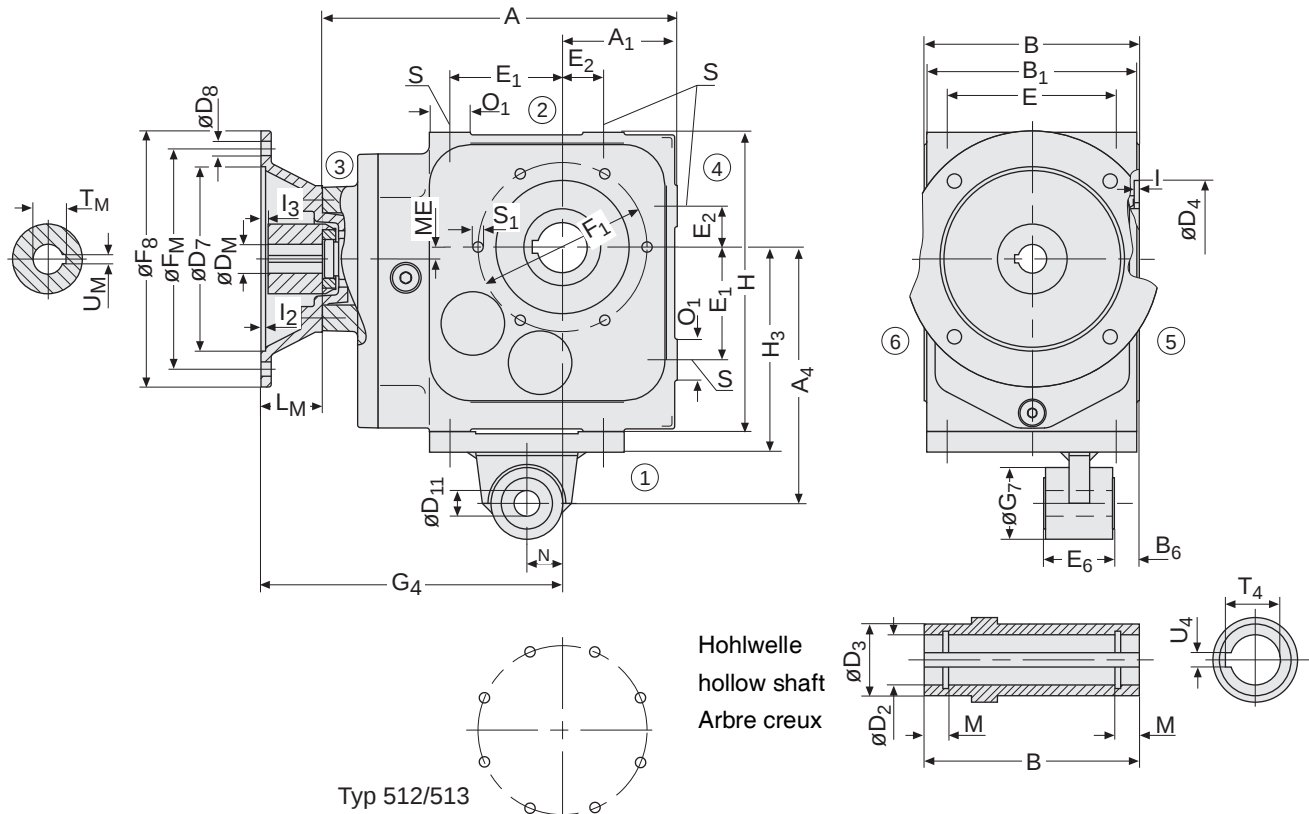
Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 312 / 313 A

Type M512 / 513 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ A ₄	B B ₁ B ₆	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M ^{H7}	L _M	D ₁₁ ^{H9}	E E ₁ E ₂	E ₆ F ₁	F ₈
M 312 A	80	11,6	347	210	50	130	12	19	40	25	165	67,5	200
	90					130	12	24	50				200
M 313 A	100/112		112	205	75	130	12	28	60		110		200
	132		250	25	130	180	14	28	60		40	165	250
						230	14	38	80				300
M 512 A	90	15,6	500	300	70	130	12	24	50	30	240	94	250
	100/112		160	297	100	180	14	28	60		165		300
	132					230	14	38	80				350
M 513 A	160		400	40	215	250	18	42	110		75	250	350
	180					250	18	48	110				

Type	Motor motor moteur	F _M	G ₄	G ₇ H	H ₃ I	I ₂	I ₃	M N O ₁	S S ₁ T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₄ ^{JS9}
M 312 A	80	165	295	70	200	4	0	10,2	M16x26	21,8	6	14
	90	165	295			4	0			27,3	8	
M 313 A	100/112	165	295			4	0	35	6x M12x20	31,3	8	
	132	215	295			4,5	0			31,3	8	
		265	315	292	5	4,5	20	40	53,8	41,3	10	
M 512 A	90	200	165	80	293	4,5	1	12,7	M24x38	31,3	8	20
	100/112	215	398			4,5	21	45	8x M20x32	41,3	10	
	132	265	418			5,5	51			45,3	12	
M 513 A	160	300	448	425	6	5,5	51	60	74,9	51,8	14	
	180	300	448									

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Worm
Helical Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à vis
sans fin et engrenages
pour montage moteurs-IEC

Aufsteckausführung

Shaft mounted

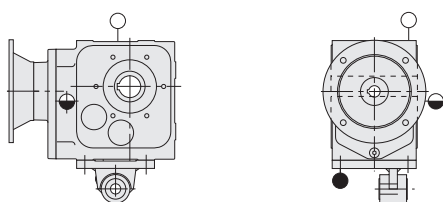
Exécution à arbre creux

Type M 312 / 313 A

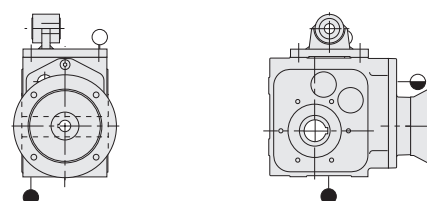
Type M 512 / 513 A

2

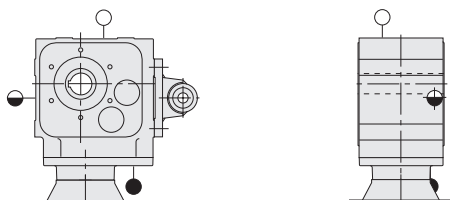
B – 1



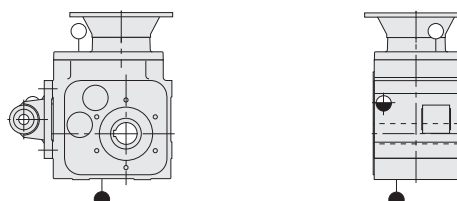
B – 2



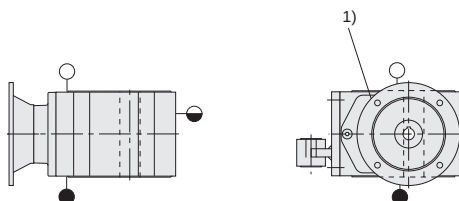
B – 3



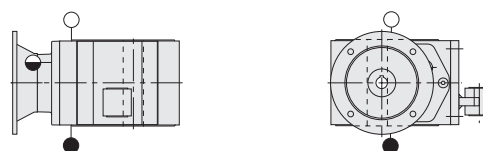
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken- Stirnradgetriebe

zum Anbau von Servo-Motoren

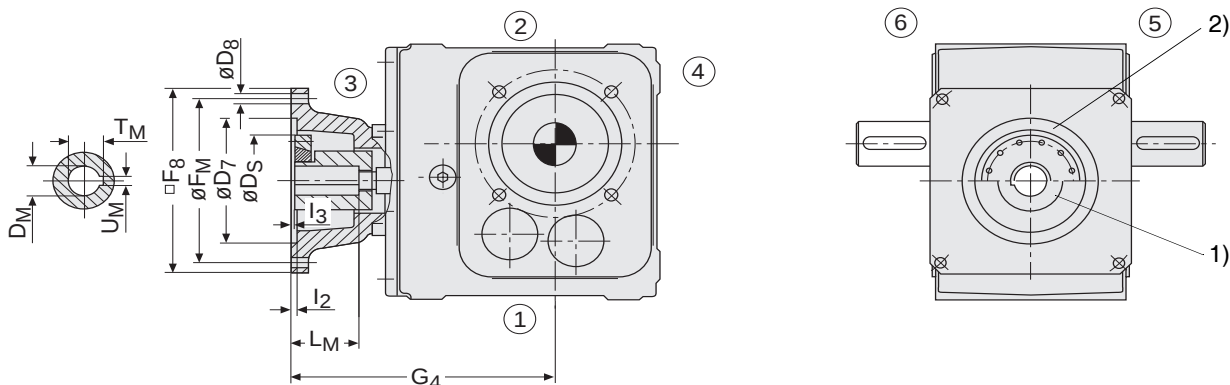
Worm Helical Gear Units

for mounting servo motors

Réducteurs à vis sans fin et engrenages

pour montage moteurs-servo

Type M 112 / 113 B



Type*	Schrumpfscheibe shrink disc Frette	D _S ²⁾	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M	L _M	G ₄	F _M	F ₈	I ₂	I ₃	U _M ¹⁾	T _M ¹⁾
1FT 603.	HSD 16-22	41	60	5,8	14	30	191,5	75	72	4	0	-	-
MDD 041.	-	-	50	7	14	30	191,5	95	82	4	0	5	16,3
MAC 041	HSD 16-22	41	50	7	14	30	191,5	95	82	4	0	-	-
1FT 504	-	-	80	7	14	30	191,5	100	92	4	0	5	16,3
1FT 604	HSD 24-22	50	80	7	19	40	191,5	100	96	4	0	-	-
1FT 704	HSD 24-22	50	80	7	19	40	191,5	100	96	4	0	-	-
1FT 506.	-	-	95	9	19	40	191,5	115	115	4	0	6	21,8
MDD 065	-	-	95	9	14	30	191,5	115	110	4	0	5	16,3
MAC 065	HSD 16-22	41	95	9	14	30	191,5	115	100	4	0	-	-
MDD 071	-	-	95	9	19	40	191,5	130	115	4	0	6	21,8
MAC 071	HSD 24-22	50	95	9	19	40	191,5	130	115	4	0	-	-
1FT 606.	HSD 30-22	60	110	9	24	50	191,5	130	116	4	0	-	-
1 FT 706	HSD 30-22	60	110	9	24	50	191,5	130	115	4	0	-	-
MDD 90-93	-	-	110	11	24	50	191,5	165	140	4	0	8	27,3
MAC 90-93	HSD 30-22	60	110	11	24	50	191,5	165	140	4	0	-	-
1FT 507.	-	-	130	11	24	50	191,5	165	142	4	0	8	27,3
1FT 608.	HSD 36-22	72	130	11	32	58	201,5	165	155	4,5	0	-	-
MDD112-115	-	-	130	14	32	58	201,5	215	193	4,5	0	10	35,3
MAC112-115	HSD 36-22	72	130	14	32	60	201,5	215	193	4,5	0	-	-

1) Ausführung mit Paßfedernut

1) with a key

1) pour exécution avec calvette

2) Ausführung ohne Paßfedernut

2) without a key

2) pour exécution sans calvette

*andere Servomotoren auf Anfrage

*other servomotors upon request

*Des autres Servomoteurs par demande

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

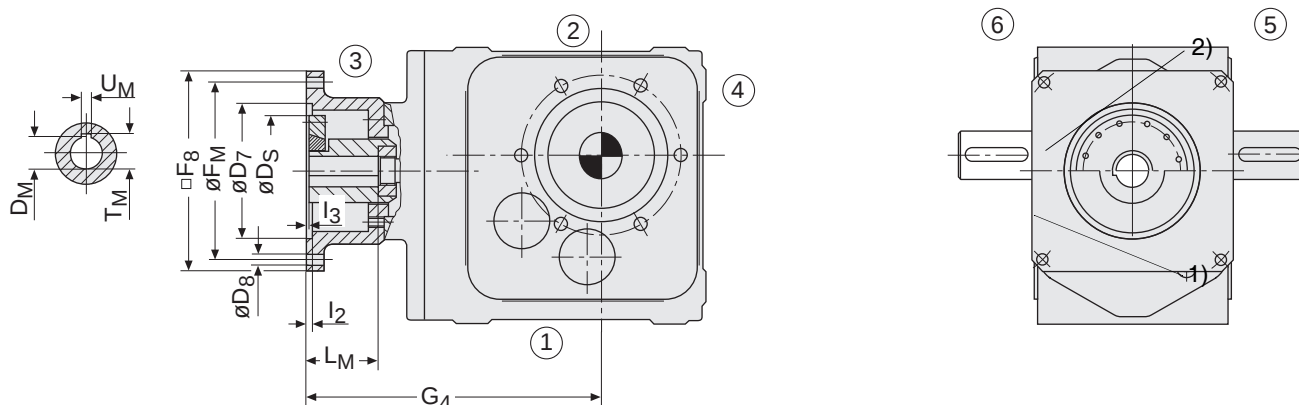
Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

**Schnecken-
Stirnradgetriebe**
zum Anbau von Servo-Motoren

**Worm
Helical Gear Units**
for mounting servo motors

**Réducteurs à vis
sans fin et engrenages**
pour montage moteurs-servo

Type M 212 / 213 B



Type*	Schrumpfscheibe shrink disc Frette	D _S ²⁾	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M	L _M	G ₄	F _M	F ₈	I ₂	I ₃	U _M ¹⁾	T _M ¹⁾
1FT 604.	HSD 24-22	50	80	7	19	40	260	100	96	4	1	-	-
1FT 704	HSD 24-22	50	80	7	19	40	260	100	96	4	1	-	-
1FT 506.	-	-	95	9	19	40	260	115	115	4	1	6	21,8
MDD 065	-	-	95	9	14	30	260	115	115	4	1	5	16,3
MAC 093	HSD 16-22	41	95	9	14	30	260	115	100	4	1	-	-
MDD 071	-	-	95	9	19	40	260	115	115	4	1	6	21,8
MAC 071	HSD 24-22	50	95	9	19	40	260	130	115	4	1	-	-
1FT 606.	HSD 30-22	60	110	9	24	50	260	130	116	4	1	-	-
1FT 706	HSD 30-22	60	110	9	24	50	260	130	115	4	1	-	-
MDD 90-93	-	-	110	11	24	50	260	165	140	4	1	8	27,3
MAC 90-93	HSD 30-22	60	110	11	24	50	260	165	140	4	1	-	-
1FT 507.	-	-	130	11	24	50	260	165	142	4	1	8	27,3
1FT 608.	HSD 36-22	72	130	11	32	58	260	165	155	4,5	1	-	-
MDD112-115	-	-	130	14	32	60	260	215	193	4,5	1	10	35,3
MAC112-115	HSD 36-22	72	130	14	32	60	260	215	193	4,5	1	-	-
1FT 510.	-	-	180	14	32	58	260	215	190	4,5	1	10	35,3
1FT 610	HSD 50-22	90	180	14	38	80	280	215	192	4,5	1	-	-

1) Ausführung mit Paßfedernut

1) with a key

1) pour exécution avec calvette

2) Ausführung ohne Paßfedernut

2) without a key

2) pour exécution sans calvette

*andere Servomotoren auf Anfrage

*other servomotors upon request

*Des autres Servomoteurs par demande

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken- Stirnradgetriebe

zum Anbau von Servo-Motoren

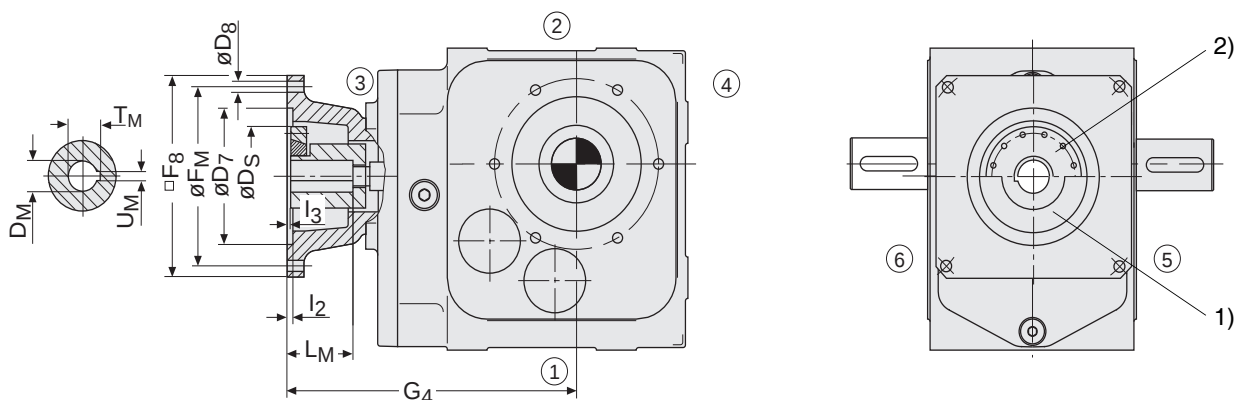
Worm Helical Gear Units

for mounting servo motors

Réducteurs à vis sans fin et engrenages

pour montage moteurs-servo

Type M 312 / 313 B



Type*	Schrumpfscheibe shrink disc Frette	D _S ²⁾	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M	L _M	G ₄	F _M	F ₈	I ₂	I ₃	U _M ¹⁾	T _M ¹⁾
1FT 606	HSD 30-22	60	110	9	24	50	295	130	116	4	0	-	-
1FT 706	HSD 30-22	60	110	9	24	50	295	130	116	4	0	-	-
MDD 90-93	-	-	110	11	24	50	295	165	140	4	0	8	27,3
MAC 90-93	HSD 30-22	60	110	11	24	50	295	165	140	4	0	-	-
1FT 507	-	-	130	11	24	50	295	165	142	4	0	8	27,3
1FT 608	HSD 36-22	72	130	11	32	58	295	165	155	4,5	0	-	-
MDD112-115	-	-	130	14	32	58	295	215	193	4,5	0	10	35,3
MAC112-115	HSD 36-22	72	130	14	32	60	295	215	193	4,5	0	-	-
1FT 610.	-	-	180	14	32	58	295	215	192	4,5	0	10	35,3
1FT 510.	HSD 50-22	90	180	14	38	80	315	215	192	4,5	20	-	-
1FT 513.	-	-	250	18	48	82	317	300	260	5,5	22	14	51,8
1FT 613.	HSD 62-22	110	250	18	48	82	317	300	260	5,5	22	-	-

1) Ausführung mit Passfedernut

1) with a key

1) pour exécution avec calvette

2) Ausführung ohne Passfedernut

2) without a key

2) pour exécution sans calvette

*andere Servomotoren auf Anfrage

*other servomotors upon request

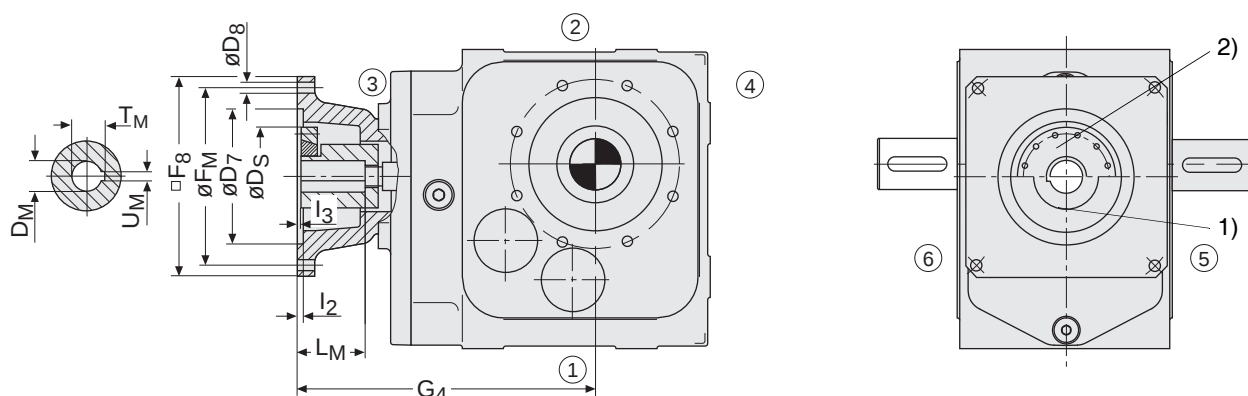
*Des autres Servomoteurs par demande

**Schnecken-
Stirnradgetriebe**
zum Anbau von Servo-Motoren

**Worm
Helical Gear Units**
for mounting servo motors

**Réducteurs à vis
sans fin et engrenages**
pour montage moteurs-servo

Type M 512 / 513 B



Type*	Schrumpfscheibe shrink disc Frette	D _S ²⁾	D ₇ ^{H7}	D ₈	D _M	L _M	G ₄	F _M	F ₈	I ₂	I ₃	U _M ¹⁾	T _M ¹⁾
1FT 507.	-	-	130	9	24	50	398	165	142	4	1	8	27,3
1FT 608.	HSD 36-22	72	130	11	32	58	398	165	155	4,5	1	-	-
MDD112-115	-	-	130	14	32	58	398	215	193	4,5	1	10	35,3
MAC112-115	HSD 36-22	72	130	14	32	60	398	215	193	4,5	1	-	-
1FT 510.	-	-	180	14	32	58	398	215	190	4,5	1	10	35,3
1FT 610.	HSD 50-22	90	180	14	38	80	418	215	192	4,5	21	-	-
1FT 513.	-	-	250	18	48	82	420	300	260	5,5	23	14	51,8
1FT 613	HSD 62-22	110	250	18	48	82	420	300	260	5,5	23	-	-

1) Ausführung mit Passfedernut

1) with a key

1) pour exécution avec calvette

2) Ausführung ohne Passfedernut

2) without a key

2) pour exécution sans calvette

*andere Servomotoren auf Anfrage

*other servomotors upon request

*Des autres Servomoteurs par demande

Inhaltsverzeichnis

Index

Index



Getriebemotoren

Leistungen

Maßblätter und Bauformen

Schneckengetriebemotoren

Typ M 040 - M 050

Typ M 063 - M 080

Typ M 100 - M 125

Typ M 160 - M 200

Typ M 250 - M 315

Schnecken-

Stirnradgetriebemotoren

Typ M 012

Typ M 112 / 113

Typ M 212 / 213

Typ M 312 / 313

Typ M 512 / 513

Stirnrad-

Schneckengetriebemotoren

Typ GM 050 - GM 063

Typ GM 080

Typ GM 100 - GM 125

Doppel-

Schneckengetriebemotoren

Einführung zu den
Maßblättern der Type DM

Schneckengetriebemotoren

Typ DM 050 - DM 080

Typ DM 100 - DM 200

Typ DM 160 - DM 200

Typ DM 250 - DM 315

Moto-réducteurs à vis sans fin

Performances

Feuilles de cotes et position de montage

Moto-réducteurs à vis sans fin

Type M 040 - M 050

Type M 063 - M 080

Type M 100 - M 125

Type M 160 - M 200

Type M 250 - M 315

Moto-réducteurs à vis sans fin
et engrenages

Type M 012

Type M 112 / 113

Type M 212 / 213

Type M 312 / 313

Type M 512 / 513

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Type GM 050 - GM 063

Type GM 080

Type GM 100 - GM 125

Moto-réducteurs
à vis sans fin à deux filets

Introduction sur les fiches
cotées des types DM

Moto-réducteurs à vis sans fin

Type DM 050 - DM 080

Type DM 100 - DM 200

Type DM 160 - DM 200

Type DM 250 - DM 315

Worm Gear Motors

Power ratings

Measurement sheets and mounting position

Worm Gear Motors

Type M 040 - M 050

Type M 063 - M 080

Type M 100 - M 125

Type M 160 - M 200

Type M 250 - M 315

Worm

Helical Gear Motors

Type M 012

Type M 112 / 113

Type M 212 / 213

Type M 312 / 313

Type M 512 / 513

Helical

Worm Gear Motors

Type GM 050 - GM 063

Type GM 080

Type GM 100 - GM 125

Double

worm gear motors

Introduction to the measurement
sheets for type DM

Worm Gear Motors

Type DM 050 - DM 080

Type DM 100 - DM 200

Type DM 160 - DM 200

Type DM 250 - DM 315

Seite
page
page

3- 2
3- 2

3- 28

3- 28

3- 36

3- 44

3- 52

3- 60

3- 66

3- 66

3- 74

3- 82

3- 82

3- 90

3- 98

3- 98

3- 106

3- 114

3- 114

3- 123

3- 123

3- 123

3- 124

3- 124

3- 128

3- 132

3- 136

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.09	0.7	448	0.96	498	26.00 29.00	DM063 - 63 S/8
	1.0	351	1.20	374	19.50 29.00	DM063 - 63 S/8
	1.5	225	0.95	281	19.50 29.00	DM050 - 63 S/6
	2.0	198	1.09	224	9.75 29.00	DM050 - 63 S/8
	2.0	187	1.94	209	14.50 29.00	DM063 - 63 S/6
	2.7	183	1.17	221	7.27 29.00	GM050 - 63 S/8
	4.1	148	1.08	193	7.27 19.00	GM050 - 63 S/8
	6.2	99	1.56	145	7.27 19.00	GM050 - 63 S/6
	10.4	41	0.93	51	82.00	M040 - 63 S/6
	13.5	35	1.44	39	63.00	M040 - 63 S/6
0.12	16.3	32	1.54	43	52.00	M040 - 63 S/6
	21.5	29	1.37	38	26.00	M040 - 63 S/8
	32.7	20	2.03	29	26.00	M040 - 63 S/6
	0.2	1546	1.27	1461	51.00 52.00	DM125 - 71 S/8
	0.3	1156	0.98	1117	39.00 52.00	DM100 - 71 S/8
	0.4	981	1.63	859	39.00 40.00	DM100 - 71 S/8
	0.6	725	1.11	639	29.00 40.00	DM080 - 71 S/8
	0.9	559	1.40	562	25.50 30.00	DM080 - 71 S/8
	1.1	435	1.69	419	19.00 30.00	DM080 - 71 S/8
	1.1	405	1.01	415	19.50 29.00	DM063 - 71 S/8
0.12	1.4	374	1.20	416	7.64 62.00	GM080 - 71 S/8
	1.6	272	1.40	329	29.00 29.00	DM063 - 63 S/4
	1.8	348	1.13	413	9.11 39.00	GM063 - 71 S/8
	2.0	272	1.65	290	5.33 62.00	GM080 - 71 S/8
	2.1	308	2.59	355	7.64 40.00	GM080 - 71 S/8
	2.3	282	1.39	330	7.27 39.00	GM063 - 71 S/8
	2.4	197	1.09	295	19.50 29.00	DM050 - 63 S/4
	3.0	210	0.90	289	7.27 38.00	GM050 - 63 L/6
	3.1	214	2.00	245	7.27 29.00	GM063 - 71 S/8
	3.5	150	1.43	236	13.00 29.00	DM050 - 63 S/4
0.12	3.6	188	2.02	213	4.69 39.00	GM063 - 71 S/8
	3.7	177	1.04	207	4.69 38.00	GM050 - 71 S/8
	4.0	166	1.29	221	7.27 29.00	GM050 - 63 L/6
	4.4	151	1.42	171	5.07 29.00	GM050 - 71 S/8
	4.6	177	1.83	220	7.27 19.50	GM063 - 71 S/8
	4.8	137	1.30	228	7.27 38.00	GM050 - 63 S/4
	4.9	165	2.34	205	9.11 14.50	GM063 - 71 S/8
	5.6	148	2.17	181	6.00 19.50	GM063 - 71 S/8
	5.7	141	1.10	177	6.00 19.00	GM050 - 71 S/8
	6.1	132	1.16	193	7.27 19.00	GM050 - 63 L/6
0.12	7.3	111	1.37	138	4.69 19.00	GM050 - 71 S/8
	7.4	126	2.24	165	9.11 9.75	GM063 - 71 S/8
	9.2	101	2.74	132	7.27 9.75	GM063 - 71 S/8
	9.7	86	1.70	152	7.27 19.00	GM050 - 63 S/4
	12.2	76	1.73	116	7.27 9.50	GM050 - 63 L/6
	12.7	67	2.58	116	7.27 14.50	GM050 - 63 S/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.12	13.4	46	1.08	53		M040 - 63 L/6
	16.0	59		88	7.27 7.25	GM050 - 63 L/6
	16.3	43	1.15	57	52.00	M040 - 63 L/6
	19.3	49		91	7.27 9.50	GM050 - 63 S/4
	21.2	31	1.59	41	63.00	M040 - 63 S/4
	25.2	34	1.19	42	26.00	M040 - 71 S/8
	29.1	27		32	29.00	M040 - 63 L/6
	34.2	23		34	39.00	M040 - 63 S/4
	46.0	18		25	29.00	M040 - 63 S/4
	51.3	17		30	26.00	M040 - 63 S/4
	65.0	15		23	13.00	M040 - 63 L/6
0.18	0.3	1764	1.07	1624	51.00 52.00	DM125 - 71 S/6
	0.4	1546	1.49	1264	39.00 40.00	DM125 - 71 L/8
	0.6	1134	1.41	955	39.00 40.00	DM100 - 71 S/6
	0.8	857	0.92	826	25.50 30.00	DM080 - 71 L/8
	1.1	637	1.15	625	25.50 30.00	DM080 - 71 S/6
	1.6	413	0.93	472	29.00 29.00	DM063 - 63 L/4
	1.8	333	1.15	466	39.00 39.00	DM063 - 63 S/2
	2.3	373	1.70	375	12.75 30.00	DM080 - 71 S/6
	2.4	404	1.06	452	9.11 29.00	GM063 - 71 L/8
	2.9	297	1.51	520	7.64 62.00	GM080 - 71 S/4
	2.9	350		395	7.64 40.00	GM080 - 71 S/6
	3.3	299	1.41	342	9.11 29.00	GM063 - 71 S/6
	3.4	348	1.10	454	20.50 2.37 5.36	M113- 71 S/6
	3.5	295	2.51	326	6.31 40.00	GM080 - 71 S/6
	4.1	212	1.07	212	3.55 61.00	GM063 - 71 S/6
	4.5	273	1.39	343	15.50 2.37 5.36	M113- 71 S/6
	5.0	247	1.31	306	9.11 19.50	GM063 - 71 S/6
	5.1	200	1.07	225	6.00 29.00	GM050 - 71 S/6
	6.0	176		190	5.07 29.00	GM063 - 71 S/6
	6.2	166	1.27	250	7.27 29.00	GM050 - 63 L/4
	6.2	187	1.09	190	29.00 4.92	M012- 71 S/6
	6.5	160	1.31	176	4.69 29.00	GM050 - 71 S/6
	7.5	141	1.46	152	4.06 29.00	GM050 - 71 S/6
	7.5	145		152	4.06 29.00	GM063 - 71 S/6
	7.8	121	1.26	112	82.00	M063 - 71 L/8
	8.6	125	1.59	133	3.55 29.00	GM050 - 71 S/6
	8.9	142		170	5.07 19.50	GM063 - 71 S/6
	9.2	145	1.41	171	19.50 4.92	M012- 71 S/6
	9.3	149	2.56	199	7.50 2.37 5.36	M113- 71 S/6
	9.5	131	1.12	218	7.27 19.00	GM050 - 63 L/4
	11.5	110	1.29	133	4.06 19.00	GM050 - 71 S/6
	12.2	92		94	2.50 29.00	GM050 - 71 S/6
	12.5	103	1.70	167	7.27 14.50	GM050 - 63 L/4
	13.1	97	1.43	116	3.55 19.00	GM050 - 71 S/6
	14.3	71	1.55	64	62.00	M050 - 71 S/6

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{enn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.18	15.5	90	1.42	118	6.00 9.50	GM050 - 71 S/6
	16.4	67	1.04	70	39.00	M040 - 71 L/8
	17.4	65	1.38	69	51.00	M050 - 71 S/6
	18.4	77	1.62	100	5.07 9.50	GM050 - 71 S/6
	19.0	74	1.67	131	7.27 9.50	GM050 - 63 L/4
	20.3	70	2.18	90	6.00 7.25	GM050 - 71 S/6
	22.7	50	1.29	53	39.00	M040 - 71 S/6
	24.9	58	2.56	100	7.27 7.25	GM050 - 63 L/4
	26.2	55	2.13	70	3.55 9.50	GM050 - 71 S/6
0.25	30.5	39	1.49	39	29.00	M040 - 71 S/6
	33.7	36	1.66	49	39.00	M040 - 63 L/4
	45.4	30	1.67	35	19.50	M040 - 71 S/6
	50.6	26	1.52	43	26.00	M040 - 63 L/4
	67.4	21	2.41	32	19.50	M040 - 63 L/4
	101.2	15	2.06	26	13.00	M040 - 63 L/4
	0.2	3719	1.11	3246	53.00 54.00	DM160 - 80 S/8
	0.6	1625	1.42	1386	39.00 40.00	DM125 - 71 L/6
	0.6	1569	1.02	1386	39.00 40.00	DM100 - 71 L/6
	0.9	1201	1.45	1157	25.50 30.00	DM100 - 80 S/8
	0.9	1185	1.89	1118	25.50 29.00	DM125 - 80 S/8
	1.2	902	0.98	1003	8.80 63.00	GM100 - 80 S/8
	1.5	752	1.18	817	7.17 63.00	GM100 - 80 S/8
	1.5	739	2.35	693	19.50 30.00	DM100 - 71 L/6
	1.9	738	2.17	843	8.80 40.00	GM100 - 80 S/8
	2.1	641	1.24	732	7.64 40.00	GM080 - 80 S/8
	2.3	612	2.62	687	7.17 40.00	GM100 - 80 S/8
	2.9	412	1.09	520	7.64 62.00	GM080 - 71 S/4
	2.9	484	1.57	573	7.64 40.00	GM080 - 71 L/6
	3.4	413	1.02	573	7.64 40.00	GM063 - 71 L/6
	3.6	411	0.93	560	30.0 2.37 5.36	M113- 71 S/4
	3.9	379	1.89	430	7.64 30.00	GM080 - 71 L/6
	4.1	307	1.46	363	5.33 62.00	GM080 - 71 S/4
	4.2	337	1.21	395	7.27 29.00	GM063 - 71 L/6
	4.5	331	2.15	444	7.64 40.00	GM080 - 71 S/4
	4.5	378	1.01	497	15.50 2.37 5.36	M113- 71 L/6
	4.8	300	1.22	412	7.27 39.00	GM063 - 71 S/4
	5.2	321	1.19	510	20.50 2.37 5.36	M113- 71 S/4
	5.4	280	2.46	367	6.31 40.00	GM080 - 71 S/4
	5.8	253	1.39	340	6.00 39.00	GM063 - 71 S/4
	5.9	260	2.58	333	7.64 30.00	GM080 - 71 S/4
	6.5	229	1.66	306	7.27 29.00	GM063 - 71 S/4
	6.5	221	0.95	255	4.69 29.00	GM050 - 71 L/6
	6.9	253	1.51	386	15.50 2.37 5.36	M113- 71 S/4
	7.1	252	2.78	316	6.31 20.00	GM080 - 71 L/6
	7.7	228	1.36	344	9.11 19.50	GM063 - 71 S/4
	7.8	188	1.08	253	6.00 29.00	GM050 - 71 S/4
	8.6	179	1.81	230	4.06 39.00	GM063 - 71 S/4
	8.9	155	1.46	167	2.50 61.00	GM063 - 71 S/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.25	9.0	197	1.54	247	5.07 19.50	GM063 - 71 L/6
	9.3	206	1.85	289	7.50 2.37 5.36	M113- 71 L/6
	9.3	162	1.20	214	5.07 29.00	GM050 - 71 S/4
	9.6	177	1.16	214	29.00 4.92	M012- 71 S/4
	10.5	180	2.12	306	10.25 2.37 5.36	M113- 71 S/4
	10.0	151	1.27	198	4.69 29.00	GM050 - 71 S/4
	11.6	133	1.40	171	4.06 29.00	GM050 - 71 S/4
	11.7	155	1.88	227	6.00 19.50	GM063 - 71 S/4
	12.1	149	2.52	184	5.07 14.50	GM063 - 71 L/6
	12.1	146	1.19	184	5.07 14.50	GM050 - 71 L/6
	13.3	123	2.73	150	3.55 29.00	GM063 - 71 S/4
	13.3	119	1.55	150	3.55 29.00	GM050 - 71 S/4
	14.2	125	1.08	187	5.07 19.00	GM050 - 71 S/4
	14.2	135	1.52	192	19.50 4.92	M012- 71 S/4
	14.3	136	2.79	224	7.50 2.37 5.36	M113- 71 S/4
	15.4	129	2.05	207	9.11 9.75	GM063 - 71 S/4
	15.7	115	1.45	169	6.00 14.50	GM050 - 71 S/4
	17.2	108	2.48	153	4.06 19.50	GM063 - 71 S/4
	17.5	89	1.00	101	51.00	M050 - 71 L/6
	17.7	102	1.27	149	4.06 19.00	GM050 - 71 S/4
	18.3	103	2.59	122	2.50 19.50	GM063 - 71 L/6
	18.6	98	1.64	142	5.07 14.50	GM050 - 71 S/4
	19.1	104	1.98	143	14.50 4.92	M012- 71 S/4
	19.7	96	2.75	134	3.55 19.50	GM063 - 71 S/4
	20.1	92	1.72	132	4.69 14.50	GM050 - 71 S/4
	21.9	96	2.13	126	8.25 4.92	M012- 71 L/6
	22.6	75	1.85	73	29.00	M050 - 80 S/8
	22.6	78	2.58	73	29.00	M063 - 80 S/8
	23.9	83	1.43	133	6.00 9.50	GM050 - 71 S/4
	26.5	71	2.14	100	3.55 14.50	GM050 - 71 S/4
	26.8	61	1.39	78	51.00	M050 - 71 S/4
	27.7	76	2.69	118	10.00 4.92	M012- 71 S/4
	28.3	71	1.63	112	5.07 9.50	GM050 - 71 S/4
	30.7	57	2.19	57	29.00	M050 - 71 L/6
	30.7	54	1.08	57	29.00	M040 - 71 L/6
	31.2	70	2.93	93	5.80 4.92	M012- 71 L/6
	34.6	59	2.38	77	3.55 7.25	GM050 - 71 L/6
	35.0	48	1.22	60	39.00	M040 - 71 S/4
	35.9	49	2.49	58	38.00	M050 - 71 S/4
	37.1	55	2.49	85	5.07 7.25	GM050 - 71 S/4
	40.1	51	2.64	79	4.69 7.25	GM050 - 71 S/4
	45.6	41	1.21	51	19.50	M040 - 71 L/6
	47.1	37	1.41	44	29.00	M040 - 71 S/4
	52.5	35	1.13	53	26.00	M040 - 71 S/4
	53.5	36	2.13	52	25.50	M050 - 71 S/4
	61.4	32	1.77	38	14.50	M040 - 71 L/6
	70.0	28	1.80	40	19.50	M040 - 71 S/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.25	93.6	19	2.07	28	29.00	M040 - 63 L/2
	104.4	18	2.18	34	26.00	M040 - 63 L/2
	105.0	20	1.53	32	13.00	M040 - 71 S/4
	140.0	15	2.63	24	9.75	M040 - 71 S/4
0.37	0.3	4172	0.95	4006	53.00 54.00	DM160 - 80 S/6
	0.4	3350	1.15	3023	40.00 54.00	DM160 - 80 S/6
	0.7	1337	1.29	1212	61.00 62.00	DM125 - 71 S/2
	0.8	1977	2.22	1898	26.50 30.00	DM160 - 80 L/8
	0.9	1778	0.98	1826	25.50 30.00	DM100 - 80 L/8
	1.0	1267	1.30	1489	51.00 52.00	DM125 - 71 S/2
	1.2	1348	1.29	1428	25.50 30.00	DM100 - 80 S/6
	1.5	1082	1.61	1092	19.50 30.00	DM100 - 80 S/6
	1.7	1299	0.94	1555	41.00 2.37 5.36	M313- 80 S/6
	1.8	951	1.80	929	25.50 30.00	DM100 - 71 L/4
	2.0	843	1.05	1008	7.17 63.00	GM100 - 80 S/6
	2.4	1003	1.22	1138	30.00 2.37 5.36	M313- 80 S/6
	2.6	676	1.31	778	5.53 63.00	GM100 - 80 S/6
	3.1	682	1.11	806	5.33 40.00	GM080 - 80 L/8
	3.1	680	2.36	847	7.17 40.00	GM100 - 80 S/6
	3.5	737	1.01	1037	20.50 2.37 5.36	M213- 80 S/6
	3.8	581	2.76	709	6.00 40.00	GM100 - 80 S/6
	3.9	555	1.29	677	7.64 30.00	GM080 - 80 S/6
	4.4	498	1.43	588	7.64 40.00	GM080 - 71 L/4
	4.6	578	1.29	784	15.50 2.37 5.36	M213- 80 S/6
	4.6	587	2.08	784	15.50 2.37 5.36	M313- 80 S/6
	5.1	422	0.94	508	9.11 29.00	GM063 - 71 L/4
	5.7	380	0.93	450	6.00 39.00	GM063 - 71 L/4
	5.8	391	1.72	441	7.64 30.00	GM080 - 71 L/4
	6.3	364	1.85	410	5.33 40.00	GM080 - 71 L/4
	6.3	345	1.11	406	7.27 29.00	GM063 - 71 L/4
	6.8	381	1.00	510	15.50 2.37 5.36	M113- 71 L/4
	6.9	411	1.82	622	10.25 2.37 5.36	M213- 80 S/6
	7.1	331	1.97	364	6.31 30.00	GM080 - 71 L/4
	7.2	330	1.15	456	30.00 2.37 5.36	M113- 71 S/2
	7.7	292	1.27	335	6.00 29.00	GM063 - 71 L/4
	7.8	340	2.05	452	7.64 15.00	GM080 - 80 S/6
	8.4	316	2.17	420	5.33 20.00	GM080 - 80 S/6
	8.5	270	1.21	305	4.06 39.00	GM063 - 71 L/4
	9.4	301	1.26	455	7.50 2.37 5.36	M113- 80 S/6
	9.4	308	2.43	455	7.50 2.37 5.36	M213- 80 S/6
	9.5	285	2.37	373	6.31 15.00	GM080 - 80 S/6
	9.7	240	1.33	266	3.55 39.00	GM063 - 71 L/4
	10.1	260	1.48	339	9.11 14.50	GM063 - 71 L/4
	10.3	271	1.40	405	10.25 2.37 5.36	M113- 71 L/4
	10.6	214	1.71	186	62.00	M080 - 80 L/8
	10.6	256	2.58	324	6.31 20.00	GM080 - 71 L/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.37	11.3	260		390	6.25 2.37 5.36	M213- 80 S/6
	11.4	209	0.98	295	49.00 4.92	M012- 71 S/2
	11.4	209	1.66	227	4.06 29.00	GM063 - 71 L/4
	12.0	229		295	3.75 20.00	GM080 - 80 S/6
	12.2	219	1.72	290	5.07 14.50	GM063 - 80 S/6
	12.7	211	1.77	270	7.27 14.50	GM063 - 71 L/4
	13.0	178	1.04	198	3.55 29.00	GM050 - 71 L/4
	13.7	215	1.77	331	5.17 2.37 5.36	M113- 80 S/6
	14.0	203	1.01	254	19.50 4.92	M012- 71 L/4
	14.1	205	1.85	296	7.50 2.37 5.36	M113- 71 L/4
	14.6	186	1.48	235	4.69 19.50	GM063 - 71 L/4
	15.3	178	2.03	232	4.06 14.50	GM063 - 80 S/6
	16.5	178	2.13	260	6.40 2.37 5.36	M113- 71 L/4
	16.9	163	1.65	203	4.06 19.50	GM063 - 71 L/4
	17.5	154	1.06	203	3.55 14.50	GM050 - 80 S/6
	17.5	158		203	3.55 14.50	GM063 - 80 S/6
	18.2	152	2.31	189	5.07 14.50	GM063 - 71 L/4
	18.2	148	1.09	189	5.07 14.50	GM050 - 71 L/4
	18.3	167	1.22	240	10.00 4.92	M012- 80 S/6
	18.8	156	1.31	189	14.50 4.92	M012- 71 L/4
	18.9	157	1.64	218	7.27 9.75	GM063 - 71 L/4
	19.7	138	1.15	174	4.69 14.50	GM050 - 71 L/4
	19.7	141	2.45	174	4.69 14.50	GM063 - 71 L/4
	20.3	120	1.14	160	3.55 38.00	GM050 - 71 S/2
	20.4	146	2.61	216	5.17 2.37 5.36	M113- 71 L/4
	22.0	108	1.69	93	61.00	M063 - 71 L/4
	22.2	141	1.46	198	8.25 4.92	M012- 80 S/6
	22.5	121	2.88	124	40.00	M080 - 80 S/6
	22.8	121	1.28	151	4.06 14.50	GM050 - 71 L/4
	22.8	124	2.73	151	4.06 14.50	GM063 - 71 L/4
	24.0	114	1.07	180	6.00 19.00	GM050 - 71 S/2
	25.4	118	2.63	162	7.27 7.25	GM063 - 71 L/4
	27.1	112	2.14	152	5.07 9.75	GM063 - 71 L/4
	27.2	115	1.79	156	10.00 4.92	M012- 71 L/4
	27.8	107	1.08	148	5.07 9.50	GM050 - 71 L/4
	30.1	99	1.14	137	4.69 9.50	GM050 - 71 L/4
	30.4	102	2.10	143	9.11 4.83	GM063 - 71 L/4
	31.0	98	1.46	145	6.00 4.83	GM050 - 80 S/6
	33.0	96	2.13	129	8.25 4.92	M012- 71 L/4
	33.4	70	2.00	77	82.00	M063 - 71 S/2
	34.7	86	1.27	119	4.06 9.50	GM050 - 71 L/4
	35.3	74	1.66	77	38.00	M050 - 71 L/4
	37.0	78	1.86	93	2.50 14.50	GM050 - 71 L/4
	38.9	83	2.47	112	7.00 4.92	M012- 71 L/4
	39.4	77	1.76	105	4.69 7.25	GM050 - 71 L/4
	39.7	79	2.74	113	4.69 4.83	GM063 - 80 S/6
	45.5	67	1.98	91	4.06 7.25	GM050 - 71 L/4
	46.2	61	2.65	59	29.00	M063 - 71 L/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{enn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.37	46.2	55	0.94	59	29.00	M040 - 71 L/4
	48.1	64	1.64	108	6.00 9.50	GM050 - 71 S/2
	48.8	63	2.71	90	7.50 2.46	M112- 80 S/6
	51.4	59	1.09	81	12.75	M050 - 80 L/8
	52.1	59	2.19	79	3.55 7.25	GM050 - 71 L/4
	54.7	57	2.30	80	5.07 4.83	GM050 - 71 L/4
	59.1	53	2.44	74	4.69 4.83	GM050 - 71 L/4
	68.3	46	2.73	64	4.06 4.83	GM050 - 71 L/4
	68.7	42	1.19	53	19.50	M040 - 71 L/4
	70.3	36	1.26	49	39.00	M040 - 71 S/2
	71.0	44	2.25	73	4.06 9.50	GM050 - 71 S/2
	81.2	39	2.50	64	3.55 9.50	GM050 - 71 S/2
0.55	92.4	32	1.57	39	14.50	M040 - 71 L/4
	103.1	29	1.02	42	13.00	M040 - 71 L/4
	105.1	30	2.02	41	12.75	M050 - 71 L/4
	137.4	23	1.75	32	9.75	M040 - 71 L/4
	184.8	17	2.67	23	7.25	M040 - 71 L/4
	210.8	15	2.04	26	13.00	M040 - 71 S/2
	0.2	7350	1.11	6965	52.00 53.00	DM200 - 90 L/8
	0.6	3866	1.14	3330	40.00 40.00	DM160 - 80 L/6
	0.8	2879	1.52	2679	26.50 30.00	DM160 - 90 L/8
	1.2	1993	1.12	2052	25.50 29.00	DM125 - 80 L/6
	1.5	1788	2.45	1665	20.00 30.00	DM160 - 80 L/6
	1.5	1665	1.04	1792	7.17 62.00	GM125 - 90 L/8
	1.6	1540	1.12	1635	6.54 62.00	GM125 - 90 L/8
	1.9	1591	1.01	1878	8.80 40.00	GM100 - 90 L/8
	2.0	1263	1.32	1207	14.50 30.00	DM100 - 80 L/6
	2.3	1181	1.47	1190	4.76 62.00	GM125 - 90 L/8
	2.5	1221	1.31	1547	8.80 40.00	GM100 - 80 L/6
	3.0	1075	2.15	1180	5.53 40.00	GM125 - 90 L/8
	3.1	1016	1.58	1260	7.17 40.00	GM100 - 80 L/6
	3.4	1143	1.07	1542	20.50 2.37 5.36	M313- 80 L/6
	3.5	933	2.40	1012	6.54 29.00	GM125 - 90 L/8
	4.2	786	2.21	945	7.17 30.00	GM100 - 80 L/6
	4.4	740	0.97	869	7.64 40.00	GM080 - 80 S/4
	4.5	876	1.39	1166	15.50 2.37 5.36	M313- 80 L/6
	4.7	712	2.25	815	7.17 40.00	GM100 - 80 S/4
	5.0	673	2.59	791	6.00 30.00	GM100 - 80 L/6
	5.0	654	1.07	709	3.32 40.00	GM080 - 90 L/8
	5.8	581	1.16	652	7.64 30.00	GM080 - 80 S/4
	6.2	628	2.29	840	7.17 20.00	GM100 - 80 L/6
	6.8	507	1.31	562	4.94 40.00	GM080 - 80 S/4
	6.9	614	1.21	925	10.25 2.37 5.36	M213- 80 L/6
	7.4	533	2.70	703	6.00 20.00	GM100 - 80 L/6
	7.8	448	1.44	487	4.28 40.00	GM080 - 80 S/4
	8.4	385	1.16	487	5.33 62.00	GM080 - 71 L/2
	8.4	426	1.49	455	5.33 30.00	GM080 - 80 S/4
	9.0	399	1.57	421	4.94 30.00	GM080 - 80 S/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.55	9.4	425	1.59	555	6.31 15.00	GM080 - 80 L/6
	9.4	460	1.62	677	7.50 2.37 5.36	M213- 80 L/6
	9.7	357	0.90	394	3.55 39.00	GM063 - 80 S/4
	10.1	361	1.71	378	3.32 40.00	GM080 - 80 S/4
	10.6	371	1.03	684	20.50 2.37 5.36	M113- 71 L/2
	11.4	310	1.12	335	4.06 29.00	GM063 - 80 S/4
	12.6	326	1.96	404	5.33 20.00	GM080 - 80 S/4
	12.6	293	1.02	298	53.00	M080 - 90 L/8
	12.7	314	1.19	400	7.27 14.50	GM063 - 80 S/4
	13.4	284	2.05	283	3.32 30.00	GM080 - 80 S/4
	13.6	296	0.94	375	5.07 19.50	GM063 - 80 S/4
	13.7	264	1.15	277	2.50 39.00	GM063 - 80 S/4
	13.6	321	1.19	492	5.17 2.37 5.36	M113- 80 L/6
	13.6	326	2.27	492	5.17 2.37 5.36	M213- 80 L/6
	14.0	289	1.32	517	15.50 2.37 5.36	M113- 71 L/2
	14.6	276	1.00	347	4.69 19.50	GM063 - 80 S/4
	15.4	263	1.37	330	6.00 14.50	GM063 - 80 S/4
	15.5	261	1.04	462	9.11 19.50	GM063 - 71 L/2
	15.6	268	2.31	324	4.28 20.00	GM080 - 80 S/4
	16.5	265	1.44	384	6.40 2.37 5.36	M113- 80 S/4
	16.8	233	1.62	225	40.00	M080 - 90 L/8
	16.9	242	1.11	300	4.06 19.50	GM063 - 80 S/4
	16.9	266	2.65	397	4.17 2.37 5.36	M213- 80 L/6
	17.4	216	1.37	309	4.06 39.00	GM063 - 71 L/2
	17.5	255	2.28	348	7.64 10.00	GM080 - 80 S/4
	18.1	243	1.07	348	5.07 9.75	GM063 - 80 L/6
	18.2	226	1.55	279	5.07 14.50	GM063 - 80 S/4
	18.8	193	0.90	287	5.07 29.00	GM050 - 71 L/2
	19.3	209	0.98	287	29.00 4.92	M012- 71 L/2
	19.7	210	1.65	258	4.69 14.50	GM063 - 80 S/4
	20.3	181	0.96	265	4.69 29.00	GM050 - 71 L/2
	20.6	215	1.43	306	6.00 7.25	GM063 - 80 L/6
	20.9	216	2.62	301	4.28 10.00	GM080 - 80 L/6
	22.9	194	1.28	266	6.00 9.75	GM063 - 80 S/4
	23.6	179	1.43	304	6.00 19.50	GM063 - 71 L/2
	24.7	167	0.92	212	2.50 14.50	GM050 - 80 L/6
	25.3	177	2.15	257	4.17 2.37 5.36	M113- 80 S/4
	26.0	159	0.96	195	3.55 14.50	GM050 - 80 S/4
	26.0	181	1.13	257	7.00 4.92	M012- 80 L/6
	26.0	163	2.02	195	3.55 14.50	GM063 - 80 S/4
	28.8	155	1.32	257	19.50 4.92	M012- 71 L/2
	29.0	130	1.02	185	2.50 38.00	GM050 - 71 L/2
	29.0	152	2.21	300	7.50 2.37 5.36	M113- 71 L/2
	29.3	154	1.52	208	4.69 9.75	GM063 - 80 S/4
	30.8	147	2.10	198	6.00 7.25	GM063 - 80 S/4
	30.8	145	0.99	198	6.00 7.25	GM050 - 80 S/4
	30.9	125	1.00	134	29.00	M050 - 80 L/6
	31.7	133	1.11	226	6.00 14.50	GM050 - 71 L/2

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.55	31.7	137	2.34	226	6.00 14.50	GM063 - 71 L/2
	33.0	143	1.43	190	8.25 4.92	M012- 80 S/4
	34.3	118	1.60	117	39.00	M063 - 80 S/4
	35.3	110	1.12	114	38.00	M050 - 80 S/4
	36.5	125	2.39	167	5.07 7.25	GM063 - 80 S/4
	36.5	123	1.12	167	5.07 7.25	GM050 - 80 S/4
	38.7	118	1.73	191	14.50 4.92	M012- 71 L/2
	39.4	117	2.54	155	4.69 7.25	GM063 - 80 S/4
	39.4	115	1.19	155	4.69 7.25	GM050 - 80 S/4
	44.5	79	1.10	96	62.00	M050 - 71 L/2
	45.5	100	1.33	134	4.06 7.25	GM050 - 80 S/4
	46.2	102	2.15	139	6.00 4.83	GM063 - 80 S/4
	46.2	100	1.36	139	6.00 4.83	GM050 - 80 S/4
	47.0	104	1.98	141	5.80 4.92	M012- 80 S/4
	52.1	88	1.48	117	3.55 7.25	GM050 - 80 S/4
	54.7	85	1.55	118	5.07 4.83	GM050 - 80 S/4
	54.7	87	2.54	118	5.07 4.83	GM063 - 80 S/4
	56.1	86	2.39	158	10.00 4.92	M012- 71 L/2
	56.8	82	2.00	117	6.40 2.46	M112- 80 L/6
	59.1	79	1.64	109	4.69 4.83	GM050 - 80 S/4
	63.4	73	1.74	136	6.00 7.25	GM050 - 71 L/2
	70.8	59	2.12	80	39.00	M063 - 71 L/2
	72.6	64	2.56	87	7.50 2.46	M112- 80 S/4
	73.9	63	1.96	82	2.50 7.25	GM050 - 80 S/4
	78.1	61	2.06	82	3.55 4.83	GM050 - 80 S/4
	92.4	49	2.24	58	14.50	M050 - 80 S/4
	95.2	41	0.94	60	29.00	M040 - 71 L/2
	95.2	44	1.72	60	29.00	M050 - 71 L/2
	105.1	44	1.36	61	12.75	M050 - 80 S/4
	141.5	31	1.41	53	19.50	M040 - 71 L/2
	190.3	24	1.68	40	14.50	M040 - 71 L/2
	216.5	22	2.54	42	12.75	M050 - 71 L/2
0.75	0.3	10376	1.32	10152	52.00 52.00	DM250 - 100 L/8
	0.4	6487	1.26	6007	40.00 40.00	DM200 - 100 L/8
	0.8	4069	1.08	3379	30.00 30.00	DM160 - 100 L/8
	0.9	3856	2.12	3905	26.00 30.00	DM200 - 100 L/8
	1.1	3896	0.95	3623	62.00 2.37 5.36	M513- 90 S/6
	1.4	3471	1.07	3945	51.00 2.37 5.36	M513- 90 S/6
	1.7	2925	1.27	3171	41.00 2.37 5.36	M513- 90 S/6
	1.9	2186	1.06	2790	8.80 40.00	GM125 - 100 L/8
	2.3	1590	1.09	1767	4.76 62.00	GM125 - 100 L/8
	2.4	2229	1.66	2320	30.00 2.37 5.36	M513- 90 S/6
	3.0	1266	1.37	1343	4.76 62.00	GM125 - 90 S/6
	3.1	1421	1.63	1728	7.17 40.00	GM125 - 90 S/6
	3.5	1649	2.25	2114	20.50 2.37 5.36	M513- 90 S/6
	3.5	1307	0.93	1537	62.00 2.37 5.36	M313- 80 S/2
	3.8	1158	1.39	1369	8.80 40.00	GM100 - 80 L/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.75	4.1	1096	1.46	1333	5.53 40.00	GM100 - 90 S/6
	4.3	1067	2.10	1253	7.17 29.00	GM125 - 90 S/6
	4.6	1189	1.03	1598	15.50 2.37 5.36	M313- 90 S/6
	4.7	968	1.66	1116	7.17 40.00	GM100 - 80 L/4
	5.1	898	1.94	1027	8.80 30.00	GM100 - 80 L/4
	5.2	1062	1.15	1365	20.50 2.37 5.36	M313- 80 L/4
	5.4	851	2.05	1000	5.53 30.00	GM100 - 90 S/6
	6.1	773	2.07	861	5.53 40.00	GM100 - 80 L/4
	6.3	753	2.31	837	7.17 30.00	GM100 - 80 L/4
	6.8	803	0.93	1032	15.50 2.37 5.36	M213- 80 L/4
	6.8	815	1.50	1032	15.50 2.37 5.36	M313- 80 L/4
	7.2	713	1.05	985	30.00 2.37 5.36	M213- 80 S/2
	7.5	646	2.56	700	6.00 30.00	GM100 - 80 L/4
	7.8	610	1.06	666	4.28 40.00	GM080 - 80 L/4
	8.1	602	2.67	645	5.53 30.00	GM100 - 80 L/4
	8.4	578	1.09	622	5.33 30.00	GM080 - 80 L/4
	9.1	542	1.15	577	4.94 30.00	GM080 - 80 L/4
	9.4	623	1.20	928	7.50 2.37 5.36	M213- 90 S/6
	9.4	589	2.43	744	7.17 20.00	GM100 - 80 L/4
	10.1	491	1.26	517	3.32 40.00	GM080 - 80 L/4
	10.3	566	1.32	819	10.25 2.37 5.36	M213- 80 L/4
	10.3	578	2.11	819	10.25 2.37 5.36	M313- 80 L/4
	11.3	527	1.42	795	6.25 2.37 5.36	M213- 90 S/6
	11.9	428	1.39	438	3.75 30.00	GM080 - 80 L/4
	12.6	444	1.45	553	5.33 20.00	GM080 - 80 L/4
	13.1	375	0.90	401	3.55 29.00	GM063 - 80 L/4
	13.9	410	1.59	678	15.50 2.37 5.36	M213- 80 S/2
	14.1	415	0.92	599	7.50 2.37 5.36	M113- 80 L/4
	14.1	423	1.72	599	7.50 2.37 5.36	M213- 80 L/4
	14.2	400	1.59	491	6.31 15.00	GM080 - 80 L/4
	15.4	358	1.01	451	6.00 14.50	GM063 - 80 L/4
	16.5	360	1.06	526	6.40 2.37 5.36	M113- 80 L/4
	17.0	314	1.20	334	40.00	M080 - 100 L/8
	17.0	356	1.96	513	6.25 2.37 5.36	M213- 80 L/4
	17.2	297	1.00	405	4.06 39.00	GM063 - 80 S/2
	18.1	320	1.90	384	4.94 15.00	GM080 - 80 L/4
	18.5	278	1.14	282	2.50 29.00	GM063 - 80 L/4
	19.8	286	1.21	353	4.69 14.50	GM063 - 80 L/4
	20.3	289	2.09	344	3.32 20.00	GM080 - 80 L/4
	20.5	295	1.29	436	5.17 2.37 5.36	M113- 80 L/4
	20.5	299	2.27	436	5.17 2.37 5.36	M213- 80 L/4
	21.3	289	1.95	393	6.31 10.00	GM080 - 80 L/4
	21.7	234	1.25	192	62.00	M080 - 80 L/4
	22.4	280	1.34	400	7.50 5.36	M112- 90 S/6
	22.4	284	2.40	400	7.50 5.36	M212- 90 S/6
	22.8	251	1.35	305	4.06 14.50	GM063 - 80 L/4
	23.9	249	2.32	292	3.75 15.00	GM080 - 80 L/4
	25.2	247	2.22	332	5.33 10.00	GM080 - 80 L/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.75	25.5	239	1.30	328	7.27 7.25	GM063 - 80 L/4
	26.2	243	1.48	351	6.40 5.36	M112- 90 S/6
	27.2	230	2.35	307	4.94 10.00	GM080 - 80 L/4
	28.5	214	0.96	337	19.50 4.92	M012- 80 S/2
	30.9	200	1.54	271	6.00 7.25	GM063- 80 L/4
	31.0	176	1.04	184	29.00	M063 - 90 S/6
	32.5	198	1.83	291	5.17 5.36	M112- 90 S/6
	33.1	194	1.05	261	8.25 4.92	M012- 80 L/4
	33.6	170	1.80	164	40.00	M080 - 80 L/4
	34.0	183	1.26	246	4.06 9.75	GM063 - 80 L/4
	34.5	172	1.42	270	4.06 19.50	GM063 - 80 S/2
	34.5	159	1.17	160	39.00	M063 - 80 L/4
	36.6	170	1.76	229	5.07 7.25	GM063 - 80 L/4
	38.8	161	1.40	215	3.55 9.75	GM063 - 80 L/4
	39.0	167	1.22	227	7.00 4.92	M012- 80 L/4
	39.2	165	2.08	226	6.40 5.36	M112- 80 L/4
	40.1	146	0.98	232	4.69 14.50	GM050 - 80 S/2
	44.8	132	2.07	123	30.00	M080 - 80 L/4
	45.7	138	2.11	183	4.06 7.25	GM063 - 80 L/4
	45.7	136	0.98	183	4.06 7.25	GM050 - 80 L/4
	46.4	136	1.00	190	6.00 4.83	GM050 - 80 L/4
	47.1	141	1.45	193	5.80 4.92	M012- 80 L/4
	48.5	135	2.59	188	5.17 5.36	M112- 80 L/4
	50.8	122	2.03	145	26.50	M080 - 80 L/4
	52.3	120	1.09	160	3.55 7.25	GM050 - 80 L/4
	52.3	122	2.36	160	3.55 7.25	GM063 - 80 L/4
	54.9	116	1.14	161	5.07 4.83	GM050 - 80 L/4
	55.2	116	1.86	202	5.07 9.75	GM063 - 80 S/2
	58.5	114	1.79	156	4.67 4.92	M012- 80 L/4
	59.3	109	2.02	149	4.69 4.83	GM063 - 80 L/4
	62.1	100	1.84	123	14.50	M063 - 90 S/6
	62.8	101	1.26	178	6.00 7.25	GM050 - 80 S/2
	67.3	96	2.08	171	8.25 4.92	M012- 80 S/2
	69.0	90	2.09	106	19.50	M063 - 80 L/4
	70.8	86	1.28	104	19.00	M050 - 80 L/4
	78.4	84	2.67	113	3.55 4.83	GM063 - 80 L/4
	78.4	83	1.51	113	3.55 4.83	GM050 - 80 L/4
	79.3	82	2.33	149	7.00 4.92	M012- 80 S/2
	92.8	69	2.38	79	14.50	M063 - 80 L/4
	92.8	67	1.64	79	14.50	M050 - 80 L/4
	94.1	60	1.26	78	29.00	M050 - 80 S/2
	105.5	60	1.00	84	12.75	M050 - 80 L/4
	107.1	56	1.28	91	25.50	M050 - 80 S/2
	111.3	59	2.03	79	2.50 4.83	GM050 - 80 L/4
	123.4	53	2.26	82	7.25	M050 - 80 L/6a
	141.6	46	1.94	62	9.50	M050 - 80 L/4
	159.1	42	2.74	74	3.55 4.83	GM050 - 80 S/2
	190.3	33	1.23	61	14.50	M040 - 71 L/2a

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
0.75	212.3	30	1.01	66	13.00	M040 - 71 L/2a
	283.1	23	1.75	49	9.75	M040 - 71 L/2a
1.10	0.2	14720	0.93	15739	62.00 61.00	DM250 - 100 L/8a
	0.4	10171	1.35	11664	40.00 40.00	DM250 - 100 L/8a
	0.6	7909	1.73	8456	29.00 40.00	DM250 - 100 L/8a
	0.9	5635	1.45	7582	26.00 30.00	DM200 - 100 L/8a
	1.1	4475	0.98	5832	20.00 30.00	DM160 - 100 L/8a
	1.7	2950	1.49	2802	40.00 40.00	DM160 - 80 L/2
	2.3	3286	1.13	3219	30.00 2.37 5.36	M513- 90 L/6
	2.5	2508	0.92	2942	8.80 40.00	GM125 - 90 L/6
	3.1	2094	1.10	2397	7.17 40.00	GM125 - 90 L/6
	3.4	2432	1.52	2932	20.50 2.37 5.36	M513- 90 L/6
	3.9	1655	0.97	2257	8.80 40.00	GM100 - 90 S/4
	3.9	1713	1.35	2257	8.80 40.00	GM125 - 90 S/4
	4.6	1458	2.61	1458	10.00 30.00	DM160 - 90 S/4
	5.2	1284	1.36	1693	8.80 30.00	GM100 - 90 S/4
	5.3	1328	1.74	1678	6.54 40.00	GM125 - 90 S/4
	6.3	1106	1.45	1418	5.53 40.00	GM100 - 90 S/4
	6.3	1151	2.01	1418	5.53 40.00	GM125 - 90 S/4
	7.0	1162	1.05	1701	15.50 2.37 5.36	M313- 90 S/4
	7.3	1002	2.24	1216	6.54 29.00	GM125 - 90 S/4
	7.9	1014	1.42	1505	8.80 20.00	GM100 - 90 S/4
	8.6	869	2.58	1028	5.53 29.00	GM125 - 90 S/4
	9.4	780	2.02	941	3.67 40.00	GM100 - 90 S/4
	10.6	807	0.92	1350	10.25 2.37 5.36	M213- 90 S/4
	10.6	823	1.48	1350	10.25 2.37 5.36	M313- 90 S/4
	11.2	729	0.90	891	5.33 15.00	GM080 - 90 L/6
	12.1	680	0.96	980	7.64 15.00	GM080 - 90 S/4
	12.9	646	2.45	920	7.17 15.00	GM100 - 90 S/4
	13.0	634	1.01	911	5.33 20.00	GM080 - 90 S/4
	13.9	600	1.08	981	15.50 2.37 5.36	M213- 80 L/2
	13.9	610	1.99	981	15.50 2.37 5.36	M313- 80 L/2
	14.5	602	1.20	988	7.50 2.37 5.36	M213- 90 S/4
	14.6	571	1.11	809	6.31 15.00	GM080 - 90 S/4
	15.7	570	2.13	903	8.80 10.00	GM100 - 90 S/4
	16.2	519	1.19	732	4.28 20.00	GM080 - 90 S/4
	16.8	533	2.29	880	6.50 2.37 5.36	M313- 90 S/4
	17.5	508	1.36	846	6.25 2.37 5.36	M213- 90 S/4
	18.5	461	1.32	641	3.75 20.00	GM080 - 90 S/4
	19.3	470	2.58	736	7.17 10.00	GM100 - 90 S/4
	20.9	413	1.45	568	3.32 20.00	GM080 - 90 S/4
	21.1	420	0.91	719	5.17 2.37 5.36	M113- 90 S/4
	22.3	419	1.63	555	7.50 5.36 5.36	M212- 90 L/6
	23.5	359	0.94	503	4.06 14.50	GM063 - 90 S/4
	24.6	356	1.62	481	3.75 15.00	GM080 - 90 S/4
	26.2	342	1.11	580	4.17 2.37 5.36	M113- 90 S/4
	26.7	365	2.05	475	6.25 5.36	M212- 90 L/6

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{enn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{enn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
1.10	26.9	317	1.04	440	3.55 14.50	GM063 - 90 S/4
	28.0	328	1.64	507	4.94 10.00	GM080 - 90 S/4
	29.3	316	1.89	486	6.31 7.50	GM080 - 90 S/4
	29.8	281	1.11	264	30.00	M080 - 90 L/6
	30.4	298	1.04	394	4.06 7.25	GM063 - 90 L/6
	34.5	272	1.32	425	7.50 5.36	M112- 90 S/4
	34.8	262	1.16	344	3.55 7.25	GM063 - 90 L/6
	36.3	260	2.09	414	7.64 5.00	GM080 - 90 S/4
	38.2	230	1.34	310	2.50 14.50	GM063 - 90 S/4
	40.4	235	1.46	373	6.40 5.36	M112- 90 S/4
	40.7	226	1.30	349	4.69 7.25	GM063 - 90 S/4
	41.7	217	2.30	414	5.17 2.37 5.36	M213- 80 L/2
	46.2	188	1.43	203	30.00	M080 - 90 S/4
	47.0	198	1.47	302	4.06 7.25	GM063 - 90 S/4
	47.8	175	0.91	196	29.00	M063 - 90 S/4
	48.5	190	0.91	255	7.50 2.46	M112- 90 L/6
	51.7	175	1.66	334	4.17 2.37 5.36	M113- 80 L/2
	53.8	174	1.65	264	3.55 7.25	GM063 - 90 S/4
	54.3	164	1.07	230	25.50	M063 - 90 S/4
	55.6	173	1.19	300	10.00 4.92	M012- 80 L/2
	59.7	157	2.02	176	15.00	M080 - 90 L/6
	61.1	156	1.42	245	4.69 4.83	GM063 - 90 S/4
	62.0	156	2.08	250	4.17 5.36	M112- 90 S/4
	67.4	140	1.42	248	8.25 4.92	M012- 80 L/2
	68.0	140	2.02	245	7.50 5.36	M112- 80 L/2
	69.3	135	2.27	180	20.00	M080 - 90 S/4
	70.6	136	1.64	212	4.06 4.83	GM063 - 90 S/4
	70.6	134	0.95	212	4.06 4.83	GM050 - 90 S/4
	71.0	129	1.45	176	19.50	M063 - 90 S/4
	75.1	125	1.32	195	7.50 2.46	M112- 90 S/4
	75.1	126	2.40	195	7.50 2.46	M212- 90 S/4
	76.4	125	2.21	186	2.50 7.25	GM063 - 90 S/4
	76.4	123	1.01	186	2.50 7.25	GM050 - 90 S/4
	79.4	120	1.59	216	7.00 4.92	M012- 80 L/2
	79.7	121	2.27	215	6.40 5.36	M112- 80 L/2
	91.2	95	1.72	117	30.00	M080 - 80 L/2
	92.8	98	1.12	117	14.50	M050 - 80 L/4a
	95.5	98	1.65	131	14.50	M063 - 90 S/4
	98.7	98	2.63	178	5.17 5.36	M112- 80 L/2
	104.5	93	2.04	143	13.25	M080 - 90 S/4
	108.6	88	1.54	138	12.75	M063 - 90 S/4
	114.6	84	1.41	131	2.50 4.83	GM050 - 90 S/4
	119.0	81	2.12	148	4.67 4.92	M012- 80 L/2
	141.6	68	1.33	92	9.50	M050 - 80 L/4a
	142.1	69	2.54	105	9.75	M063 - 90 S/4
	143.9	63	1.38	99	19.00	M050 - 80 L/2
	185.5	53	2.05	70	7.25	M050 - 80 L/4a
	226.4	44	2.58	75	2.50 4.83	GM050 - 80 L/2

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
1.10	278.3	36	2.74	50	4.83	M050 - 80 L/4a
1.50	0.6 0.9 1.2	8494 6833 5883	0.96 1.20 1.39	8672 6545 6360	40.00 53.00 40.00 40.00 26.00 30.00	DM200 - 90 L/4 DM200 - 90 L/4 DM200 - 100 L/6
	1.7 2.3 2.7	4250 3397 3920	1.03 2.27 0.95	4336 3272 4545	26.50 30.00 20.00 30.00 41.00 2.37 5.36	DM160 - 90 L/4 DM200 - 90 L/4 M513- 90 L/4
	3.1 3.6 3.9	2704 2975 2335	1.62 1.25 0.99	2454 3326 3040	15.00 30.00 30.00 2.37 5.36 8.80 40.00	DM160 - 90 L/4 M513- 90 L/4 GM125 - 90 L/4
	4.8 5.3 6.3	1959 2181 1508	1.18 1.70 1.06	2477 3030 1910	7.17 40.00 20.50 2.37 5.36 5.53 40.00	GM125 - 90 L/4 M513- 90 L/4 GM100 - 90 L/4
	6.3 7.0 7.3	1570 1680 1326	1.47 2.21 1.21	1910 2291 1644	5.53 40.00 15.50 2.37 5.36 4.76 40.00	GM125 - 90 L/4 M513- 90 L/4 GM100 - 90 L/4
	7.3 7.7 8.3	1381 1259 1174	1.67 1.30 1.35	1644 1554 1433	4.76 40.00 6.00 30.00 5.53 30.00	GM125 - 90 L/4 GM100 - 90 L/4 GM100 - 90 L/4
	8.6 9.4 9.7	1185 1109 1033	1.89 2.08 1.47	1385 1268 1233	5.53 29.00 3.67 40.00 4.76 30.00	GM125 - 90 L/4 GM125 - 90 L/4 GM100 - 90 L/4
	9.8 10.0 10.6	1265 1043 1123	2.93 2.15 1.09	1989 1192 1818	7.50 2.37 5.36 4.76 29.00 10.25 2.37 5.36	M513- 100 L/6 GM125 - 90 L/4 M313- 90 L/4
	10.9 11.5 12.5	1052 974 929	2.13 1.43 2.49	1469 1382 1273	8.80 14.50 6.00 20.00 5.53 20.00	GM125 - 90 L/4 GM100 - 90 L/4 GM125 - 90 L/4
	12.5 13.0 14.5	904 802 789	1.53 1.75 1.71	1273 797 1096	5.53 20.00 7.17 30.00 4.76 20.00	GM100 - 90 L/4 GM100 - 90 S/2 GM100 - 90 L/4
	14.5 15.4 16.7	835 749 696	1.46 2.11 2.26	1330 1036 955	7.50 2.37 5.36 6.00 15.00 5.53 15.00	M313- 90 L/4 GM100 - 90 L/4 GM100 - 90 L/4
	16.8 17.5 18.7	727 692 623	1.68 1.00 0.97	1185 1139 857	6.50 2.37 5.36 6.25 2.37 5.36 3.32 15.00	M313- 90 L/4 M213- 90 L/4 GM080 - 100 L/6
	19.4 20.9 21.1	607 563 580	2.48 1.07 1.16	822 765 968	4.76 15.00 3.32 20.00 5.17 2.37 5.36	GM100 - 90 L/4 GM080 - 90 L/4 M213- 90 L/4
	21.6 22.0 23.1	547 448 542	1.08 1.87 2.22	739 433 829	4.28 15.00 63.00 6.00 10.00	GM080 - 90 L/4 M100 - 90 L/4 GM100 - 90 L/4
	24.6 25.8 26.1	485 489 458	1.19 2.72 1.25	648 743 610	3.75 15.00 7.17 7.50 2.65 20.00	GM080 - 90 L/4 GM100 - 90 L/4 GM080 - 90 L/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
1.50	26.2	472	1.36	781	4.17 2.37 5.36	M213- 90 L/4
	26.2	476	2.56	781	4.17 2.37 5.36	M313- 90 L/4
	28.0	447	1.20	683	4.94 10.00	GM080 - 90 L/4
	29.1	436	2.67	658	4.76 10.00	GM100 - 90 L/4
	29.5	411	1.32	571	7.50 2.37 5.36	M213- 90 S/2
	32.3	391	1.35	591	4.28 10.00	GM080 - 90 L/4
	34.5	371	0.97	573	7.50 5.36	M112- 90 L/4
	34.5	375	1.76	573	7.50 5.36	M212- 90 L/4
	34.6	331	0.91	364	40.00	M080 - 90 L/4
	37.4	342	1.67	512	4.94 7.50	GM080 - 90 L/4
	38.2	314	0.98	417	2.50 14.50	GM063 - 90 L/4
	38.6	336	2.86	523	7.17 5.00	GM100 - 90 L/4
	40.4	321	1.07	503	6.40 5.36	M112- 90 L/4
	41.3	326	2.29	491	6.25 5.36	M212- 90 L/4
	41.7	308	1.68	459	3.32 10.00	GM080 - 90 L/4
	43.1	299	1.86	444	4.28 7.50	GM080 - 90 L/4
	46.2	256	1.05	273	30.00	M080 - 90 L/4
	47.0	269	1.08	407	4.06 7.25	GM063 - 90 L/4
	50.0	262	1.33	417	5.17 5.36	M112- 90 L/4
	50.0	264	2.48	417	5.17 5.36	M212- 90 L/4
	52.0	252	2.16	389	5.33 5.00	GM080 - 90 L/4
	52.3	237	1.04	321	26.50	M080 - 90 L/4
	53.0	233	1.24	335	4.17 2.37 5.36	M113- 90 S/2
	53.0	234	2.02	335	4.17 2.37 5.36	M213- 90 S/2
	53.8	237	1.21	356	3.55 7.25	GM063 - 90 L/4
	56.1	235	2.29	360	4.94 5.00	GM080 - 90 L/4
	56.8	226	0.95	337	2.50 9.75	GM063 - 90 L/4
	61.1	212	1.04	330	4.69 4.83	GM063 - 90 L/4
	62.0	212	1.53	336	4.17 5.36	M112- 90 L/4
	64.7	205	2.56	312	4.28 5.00	GM080 - 90 L/4
	69.3	184	1.67	242	20.00	M080 - 90 L/4
	69.8	187	1.51	246	7.50 5.36	M112- 90 S/2
	71.0	176	1.07	236	19.50	M063 - 90 L/4
	74.8	177	2.74	222	3.75 10.00	GM080 - 90 S/2
	75.1	170	0.97	263	7.50 2.46	M112- 90 L/4
	75.1	172	1.76	263	7.50 2.46	M212- 90 L/4
	76.4	171	1.62	250	2.50 7.25	GM063 - 90 L/4
	80.7	163	1.37	250	3.55 4.83	GM063 - 90 L/4
	81.8	161	1.70	216	6.40 5.36	M112- 90 S/2
	82.5	159	1.74	202	4.69 7.25	GM063 - 90 S/2
	88.0	147	1.07	231	6.40 2.46	M112- 90 L/4
	90.1	145	2.55	225	6.25 2.46	M212- 90 L/4
	95.5	133	1.21	176	14.50	M063 - 90 L/4
	108.6	120	1.13	185	12.75	M063 - 90 L/4
	108.9	120	1.33	191	5.17 2.46	M112- 90 L/4
	114.6	115	1.03	176	2.50 4.83	GM050 - 90 L/4
	123.7	109	2.11	142	4.69 4.83	GM063 - 90 S/2
	142.1	94	1.86	142	9.75	M063 - 90 L/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
1.50	145.3	86	1.01	145		M050 - 80 L/2a
	154.8	86	1.36	107	2.50 7.25	GM050 - 90 S/2
	163.5	82	1.40	107	3.55 4.83	GM050 - 90 S/2
	190.3	66	1.15	111	14.50	M050 - 80 L/2a
	191.0	71	2.28	105	7.25	M063 - 90 L/4
	220.0	60	2.08	80	12.75	M063 - 90 S/2
	290.5	46	1.96	87	9.50	M050 - 80 L/2a
2.20	0.4	14528	0.94	16015	52.00 61.00	DM250 - 90 L/4a
	0.9	13078	2.11	13319	27.00 30.00	DM315 - 132 S/8
	0.9	12209	1.12	13253	26.00 31.00	DM250 - 132 S/8
	1.2	9435	1.45	9619	26.00 31.00	DM250 - 112 M/6
	1.8	6567	1.22	7695	13.00 30.00	DM200 - 132 S/8
	2.3	4967	1.55	5346	20.00 30.00	DM200 - 90 L/4a
	2.4	5102	1.50	5585	13.00 30.00	DM200 - 112 M/6
	3.1	3955	1.11	4010	15.00 30.00	DM160 - 90 L/4a
	4.3	3599	1.03	3521	51.00 2.37 5.36	M513 - 90 L/2
	4.6	2956	2.13	3208	10.00 30.00	DM200 - 90 L/4a
	4.8	3586	1.03	5013	15.50 2.37 5.36	M513 - 112 M/6
	5.3	3187	1.16	4950	20.50 2.37 5.36	M513 - 90 L/4a
	6.3	2295	1.01	3121	5.53 40.00	GM125 - 90 L/4a
	7.1	2455	1.51	3743	15.50 2.37 5.36	M513 - 90 L/4a
	7.3	2020	1.14	2686	4.76 40.00	GM125 - 90 L/4a
	8.0	1880	1.23	1893	8.80 40.00	GM125 - 90 L/2
	8.5	1937	1.19	2786	5.53 20.00	GM125 - 112 M/6
	8.9	1705	1.36	1988	2.63 40.00	GM125 - 112 M/6
	9.5	1622	1.42	2071	3.67 40.00	GM125 - 90 L/4a
	9.5	1556	1.01	2071	3.67 40.00	GM100 - 90 L/4a
	10.1	1525	1.47	1947	4.76 29.00	GM125 - 90 L/4a
	10.6	1404	1.10	1840	3.26 40.00	GM100 - 90 L/4a
	10.7	1690	2.19	2970	10.25 2.37 5.36	M513 - 90 L/4a
	12.6	1359	1.70	2080	5.53 20.00	GM125 - 90 L/4a
	12.6	1210	1.17	1553	3.67 30.00	GM100 - 90 L/4a
	14.4	1263	1.83	1977	6.54 10.00	GM125 - 112 M/6
	14.6	1220	1.00	2173	7.50 2.37 5.36	M313 - 90 L/4a
	16.7	1051	2.20	1565	4.16 20.00	GM125 - 90 L/4a
	16.8	1063	1.15	1936	6.50 2.37 5.36	M313 - 90 L/4a
	17.0	1061	1.14	1672	5.53 10.00	GM100 - 112 M/6
	17.3	1010	2.22	1508	5.53 14.50	GM125 - 90 L/4a
	17.5	903	1.16	1096	40.00	M100 - 132 S/8
	18.9	912	1.45	1381	3.67 20.00	GM100 - 90 L/4a
	18.9	937	2.46	1381	3.67 20.00	GM125 - 90 L/4a
	19.5	887	1.69	1343	4.76 15.00	GM100 - 90 L/4a
	20.1	881	2.54	1298	4.76 14.50	GM125 - 90 L/4a
	21.2	859	1.42	1581	5.17 2.37 5.36	M313 - 90 L/4a
	21.3	818	1.60	1226	3.26 20.00	GM100 - 90 L/4a
	23.5	688	1.38	796	40.00	M100 - 112 M/6

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b			T_{2A} [Nm]	i_1	i_2	i_3	Type
1	2	3	1	2	3					
2.20	25.2	701			2.02	1035	3.67	15.00		GM100 - 90 L/4a
	26.3	690	0.93			1275	4.17	2.37	5.36	M213- 90 L/4a
	28.4	624	0.91			708	4.94	20.00		GM080 - 90 L/2
	28.4	628			2.20	920	3.26	15.00		GM100 - 90 L/4a
	31.3	601		1.58		957	6.00	5.00		GM100 - 112 M/6
	32.4	530			2.50	577		29.00		M125 - 112 M/6
	34.6	573			2.13	936	7.50	5.36		M312- 90 L/4a
	34.8	485			2.62	594		40.00		M125 - 90 L/4a
	35.0	516	1.05			748	2.65	15.00		GM080 - 90 L/4a
	35.3	506	1.02			710	6.25	2.37	5.36	M213- 90 L/2
	37.9	500			2.29	828	3.67	10.00		GM100 - 90 L/4a
	39.9	498			2.45	834	6.50	5.36		M312- 90 L/4a
	41.9	451	1.15			749	3.32	10.00		GM080 - 90 L/4a
	42.0	474		1.57		736	4.17	5.36		M212- 112 M/6
	42.0	477			2.56	736	4.17	5.36		M312- 112 M/6
	44.5	426	1.20			543	6.31	10.00		GM080 - 90 L/2
	47.0	389			2.33	530		20.00		M100 - 112 M/6
	49.4	386		1.41		635	3.75	7.50		GM080 - 90 L/4a
	50.2	382	0.91			681	5.17	5.36		M112- 90 L/4a
	52.5	364		1.38		598	2.65	10.00		GM080 - 90 L/4a
	53.0	344		1.38		486	4.17	2.37	5.36	M213- 90 L/2
	53.0	347			2.60	486	4.17	2.37	5.36	M313- 90 L/2
	53.8	350		1.44		570		13.00		M100 - 132 S/8
	55.8	344		1.55		562	3.32	7.50		GM080 - 90 L/4a
	62.2	310	1.04			549	4.17	5.36		M112- 90 L/4a
	62.2	314			2.32	549	4.17	5.36		M212- 90 L/4a
	69.5	269	1.14			396		20.00		M080 - 90 L/4a
	69.8	274	1.03			357	7.50	5.36		M112- 90 L/2
	69.8	277			2.29	357	7.50	5.36		M212- 90 L/2
	75.3	252	1.20			430	7.50	2.46		M212- 90 L/4a
	76.7	249	1.11			409	2.50	7.25		GM063 - 90 L/4a
	81.8	236	1.16			313	6.40	5.36		M112- 90 L/2
	83.7	235			2.14	396	3.32	5.00		GM080 - 90 L/4a
	90.4	212		1.73		368	6.25	2.46		M212- 90 L/4a
	92.7	205		1.33		297		15.00		M080 - 90 L/4a
	95.3	203		1.34		253	4.06	7.25		GM063 - 90 L/2
	99.7	198			2.38	242	3.75	7.50		GM080 - 90 L/2
	101.2	192		1.34		260	5.17	5.36		M112- 90 L/2
	104.9	185	1.02			315		13.25		M080 - 90 L/4a
	105.8	186			2.44	228	2.65	10.00		GM080 - 90 L/2
	109.3	175	0.91			313	5.17	2.46		M112- 90 L/4a
	115.0	171		1.34		288	2.50	4.83		GM063 - 90 L/4a
	135.5	142	1.04			252	4.17	2.46		M112- 90 L/4a
	139.0	143			2.14	238		10.00		M080 - 90 L/4a
	142.9	139		1.66		178	4.06	4.83		GM063 - 90 L/2
	163.5	120	0.96			156	3.55	4.83		GM050 - 90 L/2
	185.3	108			2.63	178		7.50		M080 - 90 L/4a
	191.7	103		1.56		172		7.25		M063 - 90 L/4a

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
2.20	232.1	86	1.32	110	2.50 4.83	GM050 - 90 L/2
	287.6	70	2.09	121	4.83	M063 - 90 L/4a
3.00	0.9	17834	1.55	18764	27.00 30.00	DM315 - 132 M/8
	1.1	13517	1.01	14363	20.00 31.00	DM250 - 132 M/8
	1.7	9842	1.39	11203	13.00 31.00	DM250 - 132 M/8
	2.3	7259	1.06	8340	10.00 30.00	DM200 - 132 M/8
	2.5	6854	1.12	6401	13.00 30.00	DM200 - 132 S/6
	5.4	4029	0.92	4318	41.00 2.37 5.36	M513- 100 L/2
	7.1	3313	1.12	4374	15.50 2.37 5.36	M513- 100 L/4a
	8.4	2440	0.95	2744	4.16 40.00	GM125 - 100 L/4a
	9.0	2295	0.98	2305	3.67 29.00	GM125 - 132 S/6
	9.6	2191	1.05	2421	3.67 40.00	GM125 - 100 L/4a
	10.8	2280	1.63	3471	10.25 2.37 5.36	M513- 100 L/4a
	12.8	1704	1.36	1815	5.53 40.00	GM125 - 100 L/2
	14.8	1601	1.44	2093	4.76 20.00	GM125 - 100 L/4a
	14.8	1685	2.20	2540	7.50 2.37 5.36	M513- 100 L/4a
	14.9	1432	0.98	1562	4.76 40.00	GM100 - 100 L/2
	16.1	1484	1.56	1925	8.80 20.00	GM125 - 100 L/2
	17.0	1462	2.54	2262	6.50 2.37 5.36	M513- 100 L/4a
	17.5	1364	1.64	1763	5.53 14.50	GM125 - 100 L/4a
	19.1	1231	1.07	1614	3.67 20.00	GM100 - 100 L/4a
	21.4	1159	1.05	1848	5.17 2.37 5.36	M313- 100 L/4a
	21.6	1131	2.04	1431	6.54 20.00	GM125 - 100 L/2
	23.8	1124	1.09	1437	7.50 5.36	M312- 132 S/6
	25.4	1010	2.29	1459	5.53 10.00	GM125 - 100 L/4a
	25.5	946	1.49	1210	3.67 15.00	GM100 - 100 L/4a
	26.7	930	2.40	1156	2.63 20.00	GM125 - 100 L/4a
	26.7	907	1.41	1156	2.63 20.00	GM100 - 100 L/4a
	29.5	861	1.35	1256	4.76 10.00	GM100 - 100 L/4a
	32.2	795	1.46	1155	8.80 10.00	GM100 - 100 L/2
	34.3	719	1.36	1126	6.50 2.37 5.36	M313- 100 L/2
	35.0	773	1.58	1094	7.50 5.36	M312- 100 L/4a
	35.1	638	1.31	694	40.00	M100 - 100 L/4a
	37.1	640	2.59	626	2.63 29.00	GM125 - 100 L/2
	39.5	655	1.74	941	7.17 10.00	GM100 - 100 L/2
	43.1	579	1.62	920	5.17 2.37 5.36	M313- 100 L/2
	43.4	576	2.13	713	3.26 20.00	GM100 - 100 L/2
	44.1	569	0.91	702	4.28 15.00	GM080 - 100 L/2
	48.4	487	2.38	503	29.00	M125 - 100 L/4a
	50.0	520	1.04	742	3.75 7.50	GM080 - 100 L/4a
	50.7	521	1.26	796	5.17 5.36	M212- 100 L/4a
	50.7	526	2.27	796	5.17 5.36	M312- 100 L/4a
	53.0	492	1.02	699	2.65 10.00	GM080 - 100 L/4a
	56.8	449	1.07	545	3.32 15.00	GM080 - 100 L/2
	59.0	449	2.19	663	4.76 5.00	GM100 - 100 L/4a
	59.7	436	1.54	587	6.50 2.46	M312- 132 S/6
	62.9	423	1.72	642	4.17 5.36	M212- 100 L/4a

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b			T_{2A} [Nm]	i_1	i_2	i_3	Type
3.00	64.3	414			2.35	610	8.80	5.00		GM100 - 100 L/2
	70.7	375		1.36		524	2.65	7.50		GM080 - 100 L/4a
	70.8	323			2.03	345		40.00		M100 - 100 L/2
	73.5	353		1.39		474		13.00		M100 - 132 S/6
	75.1	352		1.71		480	5.17	2.46		M312- 132 S/6
	75.5	352		1.38		492	3.75	10.00		GM080 - 100 L/2
	84.5	314		1.96		466	6.25	5.36		M212- 100 L/2
	87.9	300			2.05	447	6.50	2.46		M312- 100 L/4a
	89.7	300		1.65		437	6.31	5.00		GM080 - 100 L/2
	94.3	248			2.42	259		30.00		M100 - 100 L/2
	102.1	259	0.99			396	5.17	5.36		M112- 100 L/2
	106.8	236	0.94			305		26.50		M080 - 100 L/2
4.00	124.7	217		1.49		320		7.50		M080 - 112 M/6a
	141.5	180	1.03			230		20.00		M080 - 100 L/2
	150.9	181			2.44	260	3.75	5.00		GM080 - 100 L/2
	170.5	161			2.65	230	3.32	5.00		GM080 - 100 L/2
	188.7	137	1.16			173		15.00		M080 - 100 L/2
	213.6	125		1.39		183		13.25		M080 - 100 L/2
	233.4	116	0.97			158	2.50	4.83		GM050 - 90 L/2a
	283.0	96			2.01	138		10.00		M080 - 100 L/2
	0.9	23778	1.16			24341	27.00	30.00		DM315 - 132 M/8a
	1.8	11933	1.15			11164	26.00	31.00		DM250 - 112 M/4
	3.7	6466	1.06			6482	13.00	30.00		DM200 - 112 M/4
	7.5	3977	0.93			3722	30.00	2.37	5.36	M513- 112 M/2
	10.9	2997	1.24			4617	10.25	2.37	5.36	M513- 112 M/4
	11.8	2423	0.92			2646	4.16	29.00		GM125 - 112 M/4
	13.4	2174	1.01			2334	3.67	29.00		GM125 - 112 M/4
	14.6	2203		1.62		2564	15.50	2.37	5.36	M513- 112 M/2
	15.0	2215		1.67		3378	7.50	2.37	5.36	M513- 112 M/4
	15.0	2108	1.10			2784	4.76	20.00		GM125 - 112 M/4
	17.1	1868	1.24			2433	4.16	20.00		GM125 - 112 M/4
	17.8	1795	1.25			2345	5.53	14.50		GM125 - 112 M/4
	19.4	1666		1.39		2146	3.67	20.00		GM125 - 112 M/4
	20.0	1577	0.94			2088	4.76	15.00		GM100 - 112 M/4
	21.7	1460	1.00			1701	8.80	15.00		GM100 - 112 M/2
	21.7	1546			2.40	2458	5.17	2.37	5.36	M513- 112 M/4
	21.8	1556		1.48		2295	6.54	10.00		GM125 - 112 M/4
	23.6	1386		1.62		1764	4.16	14.50		GM125 - 112 M/4
	25.8	1329		1.74		1940	5.53	10.00		GM125 - 112 M/4
	25.9	1245	1.13			1610	3.67	15.00		GM100 - 112 M/4
	26.8	1235		1.79		1556	3.67	14.50		GM125 - 112 M/4
	26.9	1235	0.98			1983	4.17	2.37	5.36	M313- 112 M/4
	27.1	1193	1.07			1538	2.63	20.00		GM100 - 112 M/4
	27.4	1071	1.06			1200		52.00		M125 - 112 M/4
	29.9	1133	1.03			1670	4.76	10.00		GM100 - 112 M/4
	30.1	1088	0.94			1489	7.50	2.37	5.36	M313- 112 M/2
	30.1	1106			2.72	1489	7.50	2.37	5.36	M513- 112 M/2

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
4.00	32.6	1066		1361	8.80 10.00	GM125 - 112 M/2
	32.6	1046	1.11	1361	8.80 10.00	GM100 - 112 M/2
	35.4	1017	1.20	1455	7.50 5.36	M312- 112 M/4
	35.6	839	0.99	923	40.00	M100 - 112 M/4
	35.6	888		923	40.00	M160 - 112 M/4
	35.6	861	1.47	923	40.00	M125 - 112 M/4
	36.1	915	1.43	1154	2.63 15.00	GM100 - 112 M/4
	38.8	904		1288	3.67 10.00	GM125 - 112 M/4
	40.9	884	1.38	1296	6.50 5.36	M312- 112 M/4
	41.3	849		1211	4.76 7.25	GM125 - 112 M/4
	43.8	762	1.23	1083	5.17 2.37 5.36	M313- 112 M/2
	45.0	783		987	8.80 7.25	GM125 - 112 M/2
	47.5	647	1.17	693	30.00	M100 - 112 M/4
	49.1	640	1.80	669	29.00	M125 - 112 M/4
	51.4	691	1.72	1059	5.17 5.36	M312- 112 M/4
	51.5	682	1.43	1024	5.53 5.00	GM100 - 112 M/4
	53.3	668		989	5.53 4.83	GM125 - 112 M/4
	54.3	617	1.46	874	4.17 2.37 5.36	M313- 112 M/2
	54.2	647	1.72	923	2.63 10.00	GM100 - 112 M/4
	54.8	588	1.04	800	26.00	M100 - 112 M/4
	58.3	604		858	3.26 7.50	GM100 - 112 M/4
	59.9	591	1.66	882	4.76 5.00	GM100 - 112 M/4
	63.8	559		854	4.17 5.36	M312- 112 M/4
	66.6	531	0.98	793	4.28 5.00	GM080 - 112 M/4
	71.3	471	1.68	616	20.00	M100 - 112 M/4
	71.4	493	1.29	641	7.50 5.36	M212- 112 M/2
	71.4	497		641	7.50 5.36	M312- 112 M/2
	76.0	468	1.09	694	3.75 5.00	GM080 - 112 M/4
	77.2	453		668	7.50 2.46	M312- 112 M/4
	80.1	448	2.07	585	7.17 5.00	GM100 - 112 M/2
	85.7	413	1.48	549	6.25 5.36	M212- 112 M/2
	85.8	417	1.20	615	3.32 5.00	GM080 - 112 M/4
	87.4	411		604	3.26 5.00	GM100 - 112 M/4
	92.7	377	0.97	572	6.25 2.46	M212- 112 M/4
	95.0	359		462	15.00	M100 - 112 M/4
	95.0	375	2.18	458	10.00	M100 - 132 S/6a
	102.0	352	1.33	435	3.75 7.50	GM080 - 112 M/2
	103.8	348		451	5.53 5.00	GM100 - 112 M/2
	107.5	336	1.43	491	2.65 5.00	GM080 - 112 M/4
	109.6	321		480	13.00	M125 - 112 M/4
	109.6	316	1.48	480	13.00	M100 - 112 M/4
	112.0	314	0.95	486	5.17 2.46	M212- 112 M/4
	112.0	317	1.72	486	5.17 2.46	M312- 112 M/4
	134.1	271	1.69	349	4.28 5.00	GM080 - 112 M/2
	142.5	253	1.19	369	10.00	M080 - 112 M/4
	143.5	236		271	20.00	M100 - 112 M/2
	216.6	164	1.06	216	13.25	M080 - 112 M/2
	216.6	170		216	2.65 5.00	GM080 - 112 M/2

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
4.00	287.0	125	1.51	163	10.00	M080 - 112 M/2
5.50	0.8	23832	1.16	22513	63.00 60.00	DM315 - 132 S/2
	1.0	23871	1.16	29859	54.00 53.00	DM315 - 132 S/2
	1.4	19353	1.43	22118	40.00 53.00	DM315 - 132 S/2
	1.6	18234	1.52	13969	30.00 30.00	DM315 - 132 S/4
	1.8	14403	0.95	16692	40.00 40.00	DM250 - 132 S/2
	2.4	13805	1.78	12417	20.00 30.00	DM315 - 132 S/4
	2.5	11436	1.20	12102	29.00 40.00	DM250 - 132 S/2
	3.6	9056	1.38	11212	26.00 31.00	DM250 - 132 S/2
	4.6	7881	1.48	7699	10.00 31.00	DM250 - 132 S/4
	4.8	6652	0.94	8346	20.00 30.00	DM200 - 132 S/2
	7.4	4858	1.15	6510	13.00 30.00	DM200 - 132 S/2
	9.6	3931	1.35	5008	10.00 30.00	DM200 - 132 S/2
	11.0	3960	0.94	7728	20.50 2.37 5.36	M513- 132 S/2
	14.6	3029	1.18	5843	15.50 2.37 5.36	M513- 132 S/2
	15.1	2586	1.02	2032	63.00	M160 - 132 M/6
	17.5	2616	1.42	4496	6.50 2.37 5.36	M513- 132 S/4
	18.9	2206	0.93	2499	2.63 29.00	GM125 - 132 S/4
	19.6	2269	1.02	3207	3.67 20.00	GM125 - 132 S/4
	20.9	2136	1.05	3016	4.76 14.50	GM125 - 132 S/4
	22.0	2118	1.09	3429	6.54 10.00	GM125 - 132 S/4
	22.0	2104	1.76	3673	5.17 2.37 5.36	M513- 132 S/4
	23.8	1822	1.45	1707	40.00	M160 - 132 M/6
	23.9	1888	1.19	2635	4.16 14.50	GM125 - 132 S/4
	26.2	1769	2.06	3076	4.33 2.37 5.36	M513- 132 S/4
	27.4	1667	1.33	2298	2.63 20.00	GM125 - 132 S/4
	30.3	1573	1.47	2496	4.76 10.00	GM125 - 132 S/4
	34.5	1341	1.54	2443	4.16 20.00	GM125 - 132 S/2
	34.6	1385	1.67	2181	4.16 10.00	GM125 - 132 S/4
	34.7	1354	0.98	2174	5.53 7.50	GM100 - 132 S/4
	35.8	1410	2.64	2174	7.50 5.36	M512- 132 S/4
	36.5	1246	1.04	1724	2.63 15.00	GM100 - 132 S/4
	37.8	1232	1.66	1666	2.63 14.50	GM125 - 132 S/4
	41.3	1204	1.01	1937	6.50 5.36	M312- 132 S/4
	44.2	1080	1.05	1709	3.26 10.00	GM100 - 132 S/4
	45.5	1068	1.40	1748	6.54 4.83	GM125 - 132 S/4
	47.5	980	1.40	1138	20.00	M125 - 132 M/6
	47.5	963	0.94	1138	20.00	M100 - 132 M/6
	48.0	924	2.26	1035	30.00	M160 - 132 S/4
	51.5	946	2.24	1235	7.50 2.46	M512- 132 M/6
	52.3	920	1.43	1443	3.67 7.50	GM100 - 132 S/4
	54.3	848	1.06	1991	4.17 2.37 5.36	M313- 132 S/2
	54.8	894	2.35	1379	2.63 10.00	GM125 - 132 S/4
	55.2	886	2.34	1832	7.17 7.25	GM125 - 132 S/2
	60.5	805	1.22	1317	4.76 5.00	GM100 - 132 S/4
	64.4	761	1.51	1276	4.17 5.36	M312- 132 S/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
5.50	60.5	811		1671	6.54 7.25	GM125 - 132 S/2
	72.0	641	1.23	920	20.00	M100 - 132 S/4
	73.0	669	1.80	1034	2.63 7.50	GM100 - 132 S/4
	78.0	617	0.97	998	7.50 2.46	M312- 132 S/4
	81.2	613		981	3.67 4.83	GM125 - 132 S/4
	88.3	560	1.62	902	3.26 5.00	GM100 - 132 S/4
	90.1	536	1.14	889	6.50 2.46	M312- 132 S/4
	96.0	488	1.48	690	15.00	M100 - 132 S/4
	99.3	478	2.30	667	14.50	M125 - 132 S/4
	102.8	481	0.97	637	3.75 7.50	GM080 - 112 M/2a
	103.6	476		1063	5.17 5.36	M312- 132 S/2
	104.3	470	1.24	684	5.17 5.36	M212- 112 M/2a
	110.8	437	1.76	717	13.00	M125 - 132 S/4
	110.8	431	1.08	717	13.00	M100 - 132 S/4
	120.6	414	2.06	885	4.76 5.00	GM100 - 132 S/2
	135.0	370	1.24	512	4.28 5.00	GM080 - 112 M/2a
	154.1	326	1.35	448	3.75 5.00	GM080 - 112 M/2a
	174.1	289	1.47	397	3.32 5.00	GM080 - 112 M/2a
	192.0	258	2.55	414	7.50	M100 - 132 S/4
	289.0	172	1.09	238	10.00	M080 - 112 M/2a
7.50	1.6	24865	1.11	18754	30.00 30.00	DM315 - 132 M/4
	3.6	13261	0.94	13436	13.00 31.00	DM250 - 132 M/4
	11.4	4755	0.96	3393	63.00	M200 - 160 L/8
	15.3	3592	1.15	2853	63.00	M200 - 160 M/6
	15.8	3615	2.39	2763	61.00	M250 - 160 M/6
	17.5	3567	1.04	6036	6.50 2.37 5.36	M513- 132 M/4
	22.9	2404	1.50	2204	63.00	M200 - 132 M/4
	24.0	2849	1.31	3778	7.50 5.36	M512- 160 M/6
	24.1	2509	1.65	2398	40.00	M200 - 160 M/6
	27.4	2354	0.98	2849	2.63 10.00	GM125 - 160 L/8
	27.7	2470	1.51	3365	6.50 5.36	M512- 160 M/6
	30.3	2145	1.08	3350	4.76 10.00	GM125 - 132 M/4
	34.7	1819	1.14	2443	4.16 20.00	GM125 - 132 S/2a
	34.8	1988	1.87	2749	5.17 5.36	M512- 160 M/6
	36.0	1680	2.16	1852	40.00	M200 - 132 M/4
	36.0	1648	1.39	1852	40.00	M160 - 132 M/4
	39.2	1677	1.37	2583	3.67 10.00	GM125 - 132 M/4
	41.3	1666	2.23	2600	6.50 5.36	M512- 132 M/4
	44.0	1435	2.10	2469	5.17 2.37 5.36	M513- 132 S/2a
	47.7	1388	1.56	2123	4.16 7.25	GM125 - 132 M/4
	48.3	1360	2.90	1598	20.00	M200 - 160 M/6
	52.0	1283	0.93	2124	5.17 5.36	M312- 132 M/4
	52.3	1270	1.66	1734	7.50 2.46	M512- 160 M/6
	52.2	1277	1.67	1949	5.53 10.00	GM125 - 132 S/2a
	52.3	1255	1.05	1937	3.67 7.50	GM100 - 132 M/4
	54.8	1200	0.92	1851	2.63 10.00	GM100 - 132 M/4
	55.5	1202	1.72	1832	7.17 7.25	GM125 - 132 S/2a

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
7.50	60.3	1101	1.82	1545	6.50 2.46	M512- 160 M/6
	62.6	1075	1.41	1708	4.76 4.83	GM125 - 132 M/4
	64.3	1019	2.24	1199	15.00	M160 - 160 M/6
	64.4	1038	1.11	1713	4.17 5.36	M312- 132 M/4
	66.6	970	1.29	1159	14.50	M125 - 160 M/6
	71.6	944	1.61	1493	4.16 4.83	GM125 - 132 M/4
	71.8	927	1.18	1461	7.50 5.36	M312- 132 S/2a
	72.0	886	1.35	1235	20.00	M125 - 132 M/4
	72.0	901	2.43	1235	20.00	M160 - 132 M/4
	78.0	857	2.16	1340	7.50 2.46	M512- 132 M/4
	78.5	856	1.09	1363	3.67 5.00	GM100 - 132 M/4
	82.8	804	1.38	1302	6.50 5.36	M312- 132 S/2a
	88.5	755	1.41	1149	3.26 10.00	GM100 - 132 S/2a
	90.1	742	2.37	1193	6.50 2.46	M512- 132 M/4
	95.7	709	2.45	1063	4.16 7.25	GM125 - 132 S/2a
	96.0	666	1.09	926	15.00	M100 - 132 M/4
	107.9	634	2.15	994	5.53 4.83	GM125 - 132 S/2a
	109.5	620	1.42	977	2.63 5.00	GM100 - 132 M/4
	113.2	589	0.93	975	5.17 2.46	M312- 132 M/4
	144.0	469	2.31	741	10.00	M125 - 132 M/4
	144.0	466	1.53	741	10.00	M100 - 132 M/4
	192.3	334	1.71	464	15.00	M100 - 132 S/2a
	221.9	296	1.45	482	13.00	M100 - 132 S/2a
	288.5	233	2.41	371	10.00	M100 - 132 S/2a
10.00	2.4	25101	0.98	23629	20.00 30.00	DM315 - 132 M/4a
	4.8	14713	1.40	14178	10.00 30.00	DM315 - 132 M/4a
	37.8	2240	0.91	3171	2.63 14.50	GM125 - 132 M/4a
	53.3	1591	1.34	2363	27.00	M160 - 132 M/4a
	54.8	1625	1.29	2624	2.63 10.00	GM125 - 132 M/4a
	73.0	1216	0.99	1968	2.63 7.50	GM100 - 132 M/4a
	81.2	1115	1.34	1867	3.67 4.83	GM125 - 132 M/4a
	96.0	910	2.19	1313	15.00	M160 - 132 M/4a
	110.8	794	0.97	1365	13.00	M125 - 132 M/4a
	144.0	621	1.15	1050	10.00	M100 - 132 M/4a
	192.0	469	1.40	788	7.50	M100 - 132 M/4a
	198.6	456	2.19	761	7.25	M125 - 132 M/4a
	288.0	318	1.88	554	5.00	M100 - 132 M/4a
11.00	2.4	25429	0.99	26148	30.00 41.00	DM315 - 160 M/2
	3.6	18972	1.15	22959	27.00 30.00	DM315 - 160 M/2
	6.5	11845	1.66	12755	15.00 30.00	DM315 - 160 M/2
	6.5	11222	0.97	12741	14.50 31.00	DM250 - 160 M/2
	13.6	6733	2.55	7312	53.00	M315 - 180 L/8
	13.8	6438	1.62	7174	52.00	M250 - 180 L/8
	23.2	3993	2.36	4277	31.00	M250 - 180 L/8
	27.5	3148	1.21	3263	53.00	M200 - 160 M/4
	27.7	3623	1.03	4682	6.50 5.36	M512- 160 L/6

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
11.00	28.1	3208		3201		M250 - 160 M/4
	30.7	2983	1.01	6913	7.50 2.37 5.36	M513- 160 M/2
	32.2	2819	1.37	2502	30.00	M200 - 160 L/6
	35.4	2587	1.13	6158	6.50 2.37 5.36	M513- 160 M/2
	36.5	2429	1.48	2462	40.00	M200 - 160 M/4
	41.9	2411	1.54	3456	6.50 5.36	M512- 160 M/4
	48.7	1821	1.14	1847	30.00	M160 - 160 M/4
	48.7	1859	1.81	1847	30.00	M200 - 160 M/4
	50.6	1925	1.10	2417	2.63 7.25	GM125 - 160 L/6
	53.2	1744	1.46	4213	4.33 2.37 5.36	M513- 160 M/2
	55.1	1723	2.12	2175	26.50	M200 - 160 M/4
	55.5	1764	1.18	2461	2.63 10.00	GM125 - 160 M/4
	62.9	1576	2.18	2365	4.33 5.36	M512- 160 M/4
	73.0	1303	1.67	1642	20.00	M160 - 160 M/4
	72.8	1355	2.35	2978	7.50 5.36	M512- 160 M/2
	73.0	1281	0.93	1642	20.00	M125 - 160 M/4
	79.1	1239	1.49	1781	7.50 2.46	M512- 160 M/4
	82.9	1178	0.94	3110	6.50 5.36	M312- 132 M/2a
	83.9	1174	2.75	2652	6.50 5.36	M512- 160 M/2
	91.3	1074	1.63	1586	6.50 2.46	M512- 160 M/4
	108.1	908	1.77	1330	13.50	M160 - 160 M/4
	109.9	896	1.13	2214	2.63 10.00	GM100 - 132 M/2a
	127.1	792	1.63	1743	4.76 4.83	GM125 - 160 M/2
	146.0	678	1.59	985	10.00	M125 - 160 M/4
	146.3	651	2.66	1260	20.00	M160 - 160 M/2
	157.5	637	1.23	1631	3.67 5.00	GM100 - 132 M/2a
	192.7	490	1.17	1108	15.00	M100 - 132 M/2a
	199.7	506	2.04	680	4.83	M125 - 160 L/6
	219.8	457	1.57	1169	2.63 5.00	GM100 - 132 M/2a
	230.1	439	2.48	963	2.63 4.83	GM125 - 160 M/2
	292.5	338	2.53	756	10.00	M125 - 160 M/2
15.00	4.9	20427	1.01	25505	20.00 30.00	DM315 - 160 M/2a
	11.8	9766	1.55	9903	82.00	M315 - 180 L/6
	15.8	7230	1.20	7367	61.00	M250 - 180 L/6
	17.7	7183	2.29	8402	41.00	M315 - 200 L/8
	18.5	6611	1.44	8312	52.00	M250 - 180 L/6
	23.9	4745	1.46	3659	61.00	M250 - 160 L/4
	31.1	4081	2.11	4955	31.00	M250 - 180 L/6
	32.2	3844	1.00	4795	30.00	M200 - 180 L/6
	36.3	3793	0.98	5004	7.50 5.36	M512- 160 L/4
	36.5	3426	2.35	3175	40.00	M250 - 160 L/4
	41.9	3288	1.13	4457	6.50 5.36	M512- 160 L/4
	52.7	2561	1.42	3641	5.17 5.36	M512- 160 L/4
	55.1	2349	1.55	2805	26.50	M200 - 160 L/4
	62.9	2149	1.60	3049	4.33 5.36	M512- 160 L/4
	76.6	1762	1.05	2301	2.63 7.25	GM125 - 160 L/4

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2\text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
15.00	79.1	1690	1.09	2296	7.50 2.46	M512- 160 L/4
	97.3	1347	1.48	1588	15.00	M160 - 160 L/4
	97.3	1361	2.35	1588	15.00	M200 - 160 L/4
	114.9	1193	1.13	1618	2.63 4.83	GM125 - 160 L/4
	146.0	924	1.17	1270	10.00	M125 - 160 L/4
	146.0	932	2.11	1270	10.00	M160 - 160 L/4
	201.4	675	1.47	921	7.25	M125 - 160 L/4
	216.7	620	2.37	1530	13.50	M160 - 160 M/2a
	302.1	456	1.98	648	4.83	M125 - 160 L/4
18.50	6.5	19839	0.99	23406	15.00 30.00	DM315 - 160 L/2
	8.9	15827	1.04	15273	82.00	M315 - 225 S/8
	14.0	10685	0.97	12819	52.00	M250 - 225 S/8
	23.5	6626	1.42	7642	31.00	M250 - 225 S/8
	28.1	5395	1.56	7928	52.00	M250 - 180 M/4
	47.1	3313	2.11	4726	31.00	M250 - 180 M/4
	48.7	3127	1.07	4574	30.00	M200 - 180 M/4
	73.0	2191	0.99	4066	20.00	M160 - 180 M/4
	73.1	2268	1.40	5464	7.50 5.36	M512- 160 L/2
	84.4	1964	1.63	4867	6.50 5.36	M512- 160 L/2
	111.8	1496	1.13	3465	2.63 10.00	GM125 - 160 L/2
	154.2	1091	1.39	2512	2.63 7.25	GM125 - 160 L/2
	194.7	867	2.09	1830	7.50	M160 - 180 M/4
	202.8	788	1.10	1676	14.50	M125 - 160 L/2
	231.3	735	1.48	1767	2.63 4.83	GM125 - 160 L/2
	294.0	566	1.51	1387	10.00	M125 - 160 L/2
22.00	9.8	16997	1.08	18196	10.00 30.00	DM315 - 180 M/2
	11.9	14177	1.06	13723	82.00	M315 - 200 L/6
	17.9	9356	1.42	10840	82.00	M315 - 180 L/4
	18.8	9598	0.99	11517	52.00	M250 - 200 L/6
	24.1	6910	1.00	8064	61.00	M250 - 180 L/4
	31.5	5926	1.45	6866	31.00	M250 - 200 L/6
	36.8	4990	1.61	6998	40.00	M250 - 180 L/4
	47.4	3912	1.77	5424	31.00	M250 - 180 L/4
	48.8	4018	2.24	5906	20.00	M250 - 200 L/6
	53.0	3730	0.97	8025	5.17 5.36	M512- 180 L/4
	55.5	3422	1.06	6182	26.50	M200 - 180 L/4
	63.3	3131	1.10	6721	4.33 5.36	M512- 180 M/2
	65.0	2995	1.22	4430	15.00	M200 - 200 L/6
	73.4	2688	1.18	5310	7.50 5.36	M512- 180 M/2
	73.6	2713	1.39	4696	13.25	M200 - 200 L/6
	98.0	1961	1.01	3499	15.00	M160 - 180 L/4
	98.0	1983	1.61	3499	15.00	M200 - 180 L/4
	109.3	1718	1.06	3033	27.00	M160 - 180 M/2
	130.0	1555	2.13	2658	7.50	M200 - 200 L/6
	147.0	1358	1.45	2799	10.00	M160 - 180 L/4
	195.0	1046	2.86	1870	5.00	M200 - 200 L/6

Getriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Leistungen

Power ratings

Performances

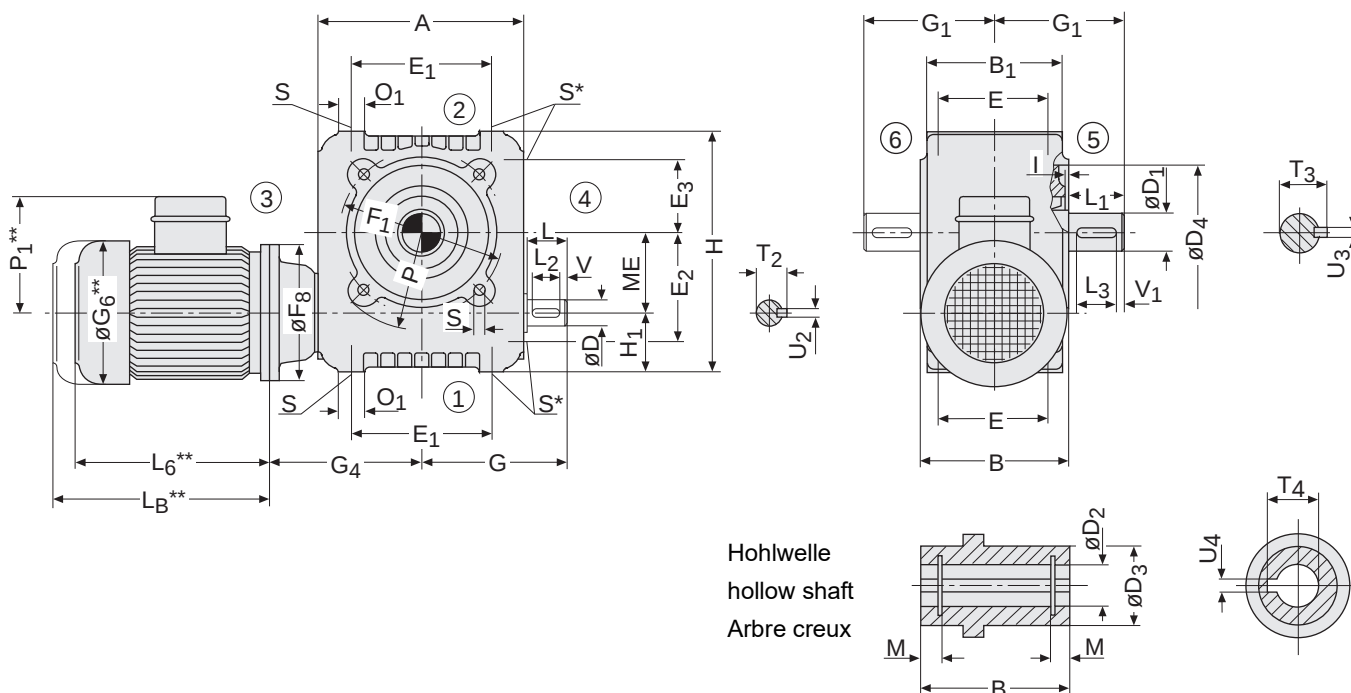
Motorleistung P_1 [kW]
 Abtriebsdrehzahl n_2 [min⁻¹]
 Abtriebsdrehmoment $T_{2 \text{ nenn}}$ [Nm]
 Betriebsfaktor f_b
 Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm]
 Übersetzungen i_1, i_2, i_3

Motor power P_1 [kW]
 Output speed n_2 [min⁻¹]
 Output torques $T_{2 \text{ nenn}}$ [Nm]
 Operating factor f_b
 Starting torques T_{2A} [Nm]
 Ratios i_1, i_2, i_3

Puissance du moteur P_1 [kW]
 Vitesse réduction n_2 [min⁻¹]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ nenn}}$ [Nm]
 Facteur d'exploitation f_b
 Couple de démarrage T_{2A} [Nm]
 Rapport i_1, i_2, i_3

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	$T_{2 \text{ nenn}}$ [Nm]	f_b 1 2 3	T_{2A} [Nm]	i_1 i_2 i_3	Type
22.00	196.0	1024	1.76	2100	7.50	M160 - 180 L/4
	218.5	902	1.63	1820	13.50	M160 - 180 M/2
	294.0	689	2.22	1477	5.00	M160 - 180 L/4
30.00	14.0	17881	0.95	20306	53.00	M315 - 250 M/8
	24.7	10445	1.46	11494	30.00	M315 - 250 M/8
	36.1	7461	2.17	10472	20.50	M315 - 250 M/8
	75.4	3646	2.31	8560	13.00	M250 - 225 M/6
	94.8	2830	2.41	5078	15.50	M250 - 200 L/4
37.00	18.0	17367	0.94	20539	41.00	M315 - 280 S/8
	23.9	13150	1.14	18133	41.00	M315 - 250 M/6
	47.8	6955	2.14	12088	20.50	M315 - 250 M/6
	49.3	6780	2.22	10019	15.00	M315 - 280 S/8
	55.5	5932	2.32	11066	26.50	M315 - 225 S/4
	55.8	6099	2.40	10620	13.25	M315 - 280 S/8
45.00	27.9	14335	1.18	21540	26.50	M315 - 280 M/8
	36.1	11192	1.45	16663	20.50	M315 - 280 M/8
	49.3	8246	1.83	12192	15.00	M315 - 280 M/8
	55.8	7418	1.98	12924	13.25	M315 - 280 M/8
	72.2	5769	2.71	9998	10.25	M315 - 280 M/8
	74.3	5576	2.54	8735	13.25	M315 - 280 S/6
55.00	37.2	13187	1.17	17797	26.50	M315 - 280 M/6
	98.7	5017	2.13	9248	15.00	M315 - 250 M/4
75.00	111.7	6177	2.15	12467	13.25	M315 - 280 S/4
90.00	111.7	7412	1.79	14965	13.25	M315 - 280 M/4

Type M 040 B – M 050 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	D k6 D ₁ k6	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ E ₃ F ₁	F ₈	G G ₁ G ₄	G ₆
M 040 B	63 S/L 71 S/L	40	104 90 85	14 22	24 36	22 35 70	70 70	55 35 85	120 105	79 81 89	123 138
M 050 B	71 S/L 80 S/L	50	140 105 100	16 25	28 42	25 40 90	80 100	70 50 110	140 120	100 94,5 118	138 156

Type	Motor motor moteur	H H ₁ I	L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁ P	P ₁	S T ₂ T ₃	T ₄ U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 040 B	63 S/L 71 S/L	124 32 3	20 32	188 212	238 272	4,1 14 53	113 121	M6x12 16 24,5	24,8 5 6	6 1,5 2
M 050 B	71 S/L 80 S/L	160 40 3	25 36	212 234	272 299	4,8 18 65	122 141	M8x14 18 28	28,3 5 8	8 1,5 2

* Befestigungsbohrung S an Seite 4 auf Anfrage.

*Please inquire for mounting holes on side 4.

*Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

** Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.

**Dimensions are subject to motor manufacture.

**Dimensions en fonction du fabricant moteurs.

L_B = Bremsmotor

L_B = brakemotor

L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

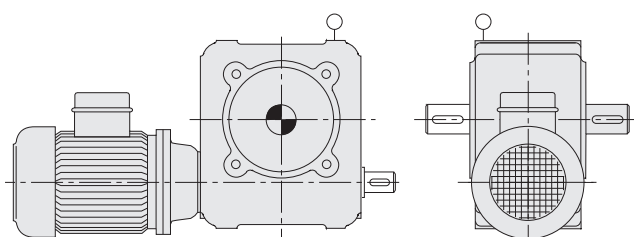
Basisausführung

Basic design

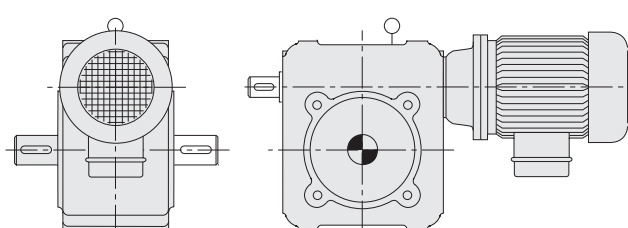
Exécution de base

Type M 040 B¹⁾ – M 050 B

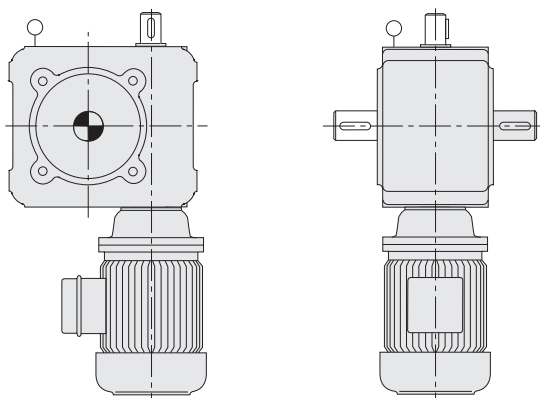
B – 1



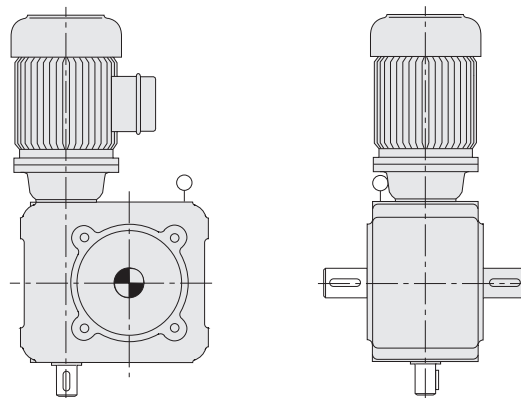
B – 2



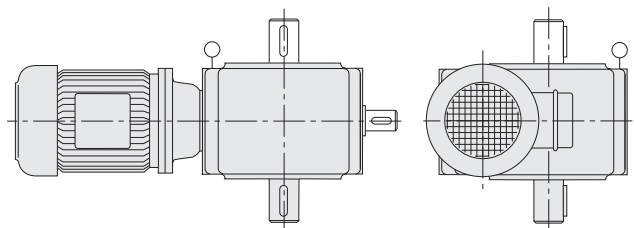
B – 3



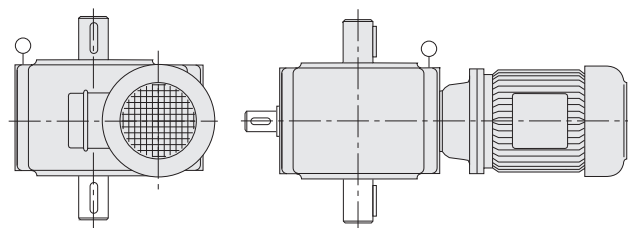
B – 4



B – 5



B – 6



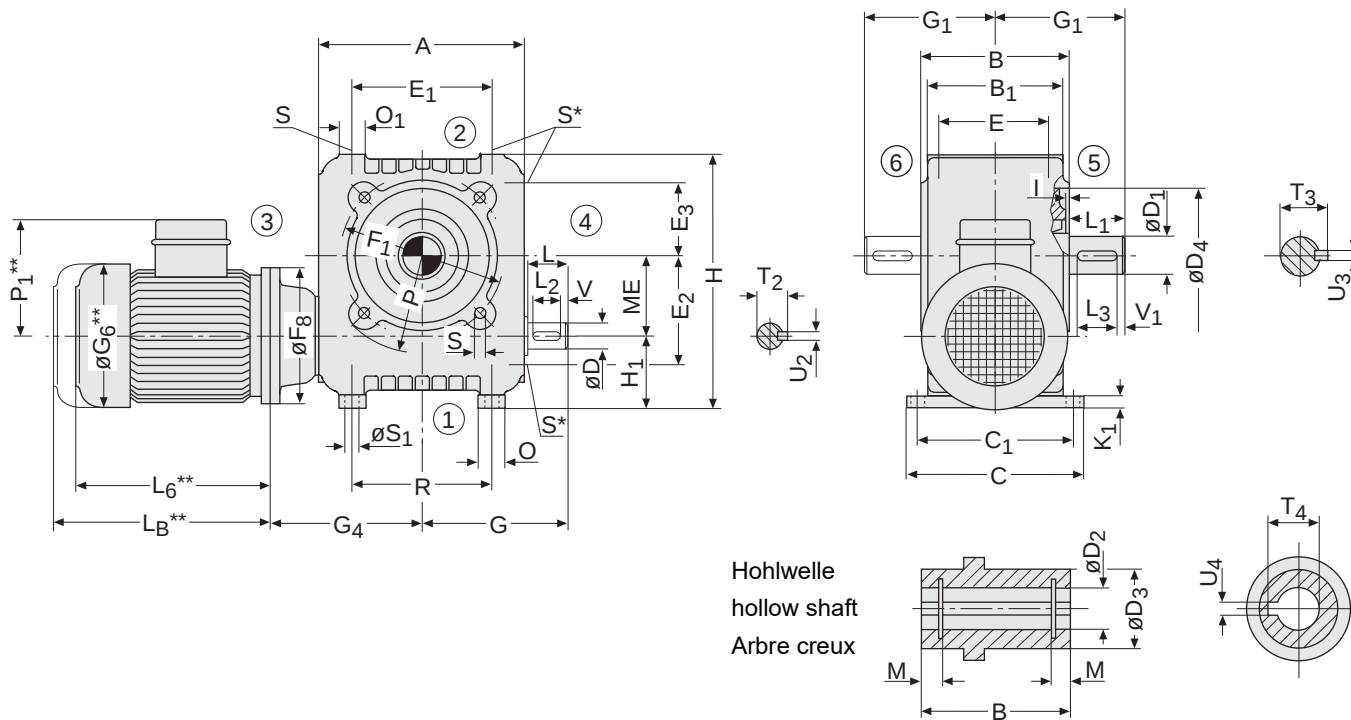
SCHNGM_M040B-2.fm

1) Baugröße 040 ohne Entlüftung

1) size 040 without venting

1) grandeur standard 040 sans désaéragage

Type M 040 G – M 050 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	C C ₁	D k6 D ₁ k6	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ E ₃ F ₁	F ₈	G G ₁ G ₄	G ₆
M 040 G	63 S/L 71 S/L	40	104 90 85	125 110	14 22	24 36	22 35 70	70 70	55 35 85	120 105	79 81 89	123 138
M 050 G	71 S/L 80 S/L	50	140 105 100	150 130	16 25	28 42	25 40 90	80 100	70 50 110	140 120	100 94,5 118	138 156

Type	Motor motor moteur	H H ₁ I	K ₁ L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	P R S	S ₁ T ₂ T ₃	T ₄ U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 040 G	63 S/L 71 S/L	132 40 3	8 20 32	188 212	238 272	4,1 25 14	113 122	53 70 M6x12	10 16 24,5	24,8 5 6	6 1,5 2
M 050 G	71 S/L 80 S/L	170 50 3	10 25 36	212 234	272 299	4,8 30 18	122 141	65 100 M8x14	12 18 28	28,3 5 8	8 1,5 2

* Befestigungsbohrung S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

** Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.

** Dimensions are subject to motor manufacture.

** Dimensions en fonction du fabricant moteurs.

L_B = Bremsmotor

L_B = brakemotor

L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

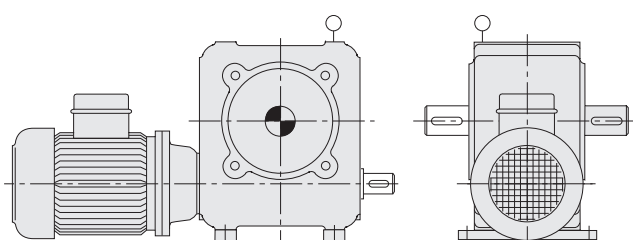
Fußausführung

Foot mounted

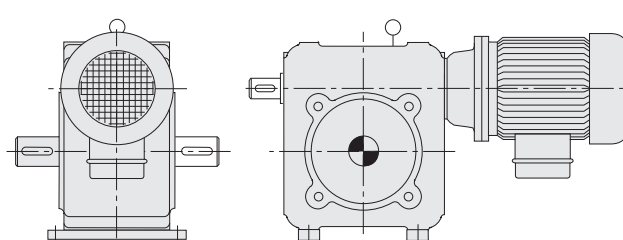
Exécution à pied

Type M 040 G¹⁾ – M 050 G

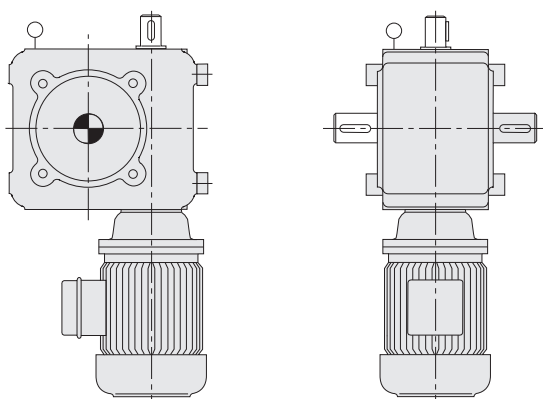
B – 1



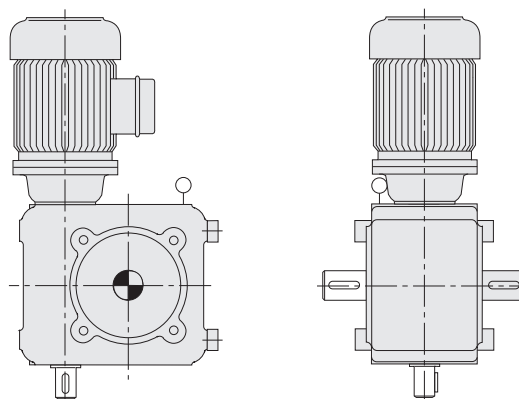
B – 2



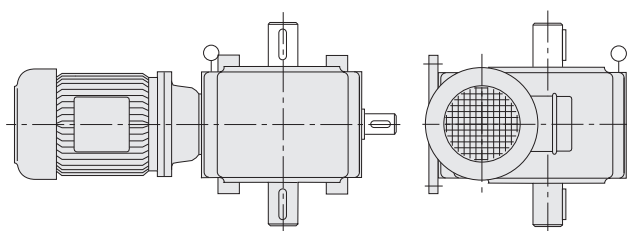
B – 3



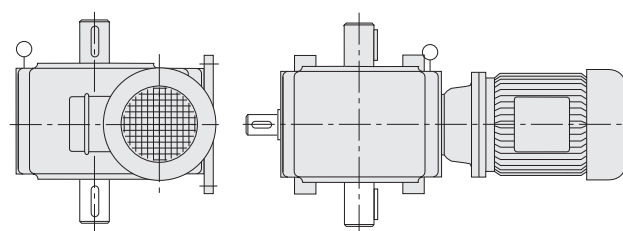
B – 4



B – 5



B – 6



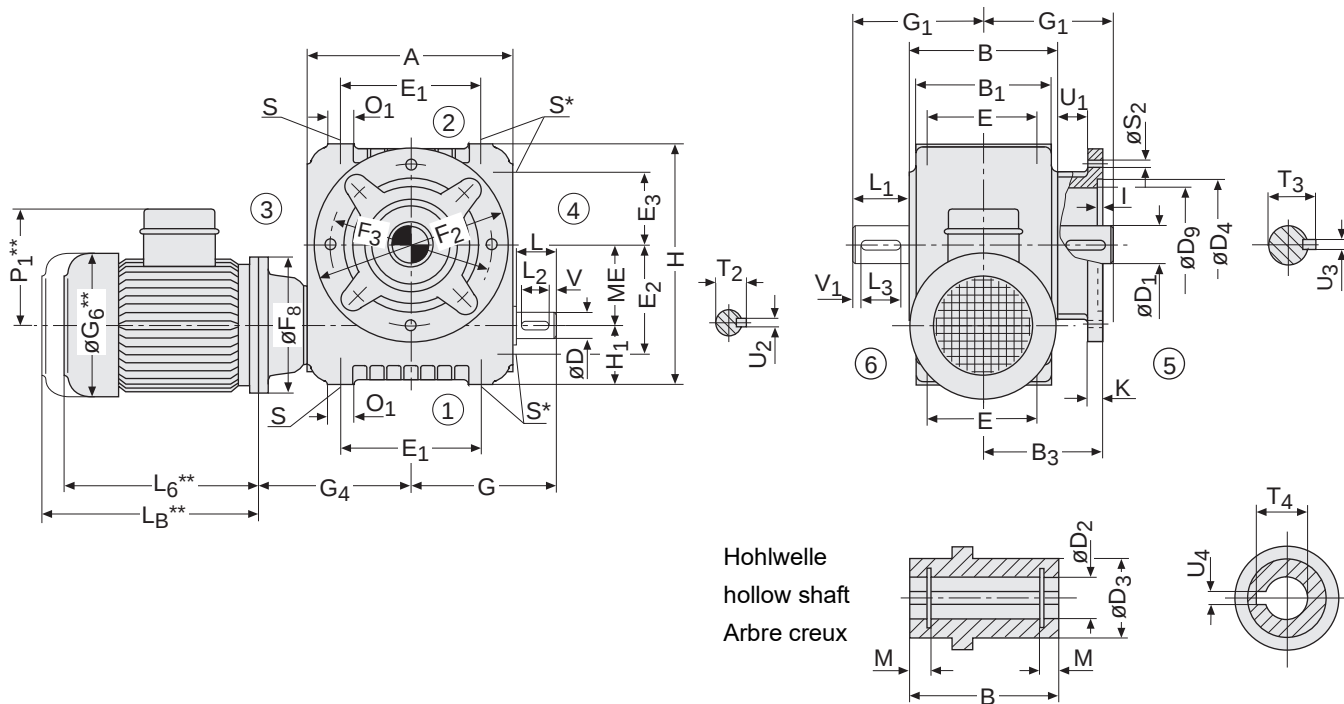
SCHNGM_Fuß_M040G-2.fm

1) Baugröße 040 ohne Entlüftung

1) size 040 without venting

1) grandeur standard 040 sans désaérag

Type M 040 F – M 050 F



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₃	D _{k6} D _{1 k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	E ₂ E ₃	F ₂ F ₃	F ₈	G G ₁ G ₄	G ₆
M 040 F	63 S/L 71 S/L	40	104 90	85 70	14 22	24 36	22 35 80	60 70 70	55 35	116 100	120 105	79 81 89	123 138
M 050 F	71 S/L 80 S/L	50	140 105	100 80	16 25	28 42	25 40 95	80 80 100	70 50	136 115	140 120	100 94,5 118	138 156

Type	Motor motor moteur	H H ₁ I	K L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₂	T ₂ T ₃	T ₄ U ₁	U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 040 F	63 S/L 71 S/L	124 32 3	8 20 32	188 212	238 272	4,1 14	113 122	M6x12 7	16 24,5	24,8 17	5 6	6 1,5 2
M 050 F	71 S/L 80 S/L	160 40 3	8 25 36	212 234	272 299	4,8 18	122 141	M8x14 9	18 28	28,3 19,5	5 8	8 1,5 2

* Befestigungsbohrung S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

** Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.

** Dimensions are subject to motor manufacture.

** Dimensions en fonction du fabricant moteurs.

L_B = Bremsmotor

L_B = brakemotor

L_B = moteur avec frein

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

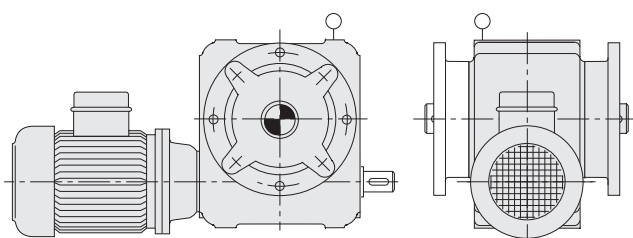
Flanschausführung

Flange mounted

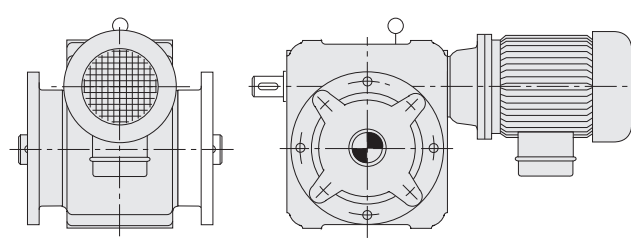
Exécution à flasque-bride

Type M 040 F¹⁾ – M 050 F

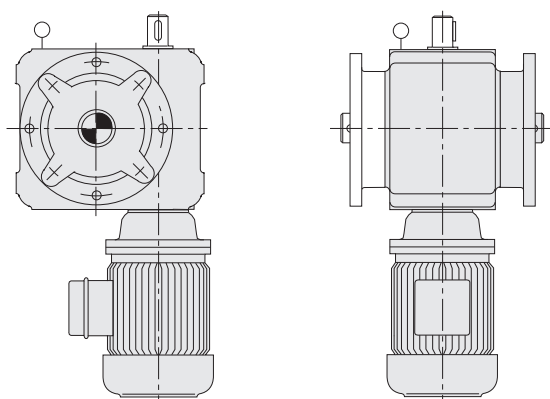
B – 1



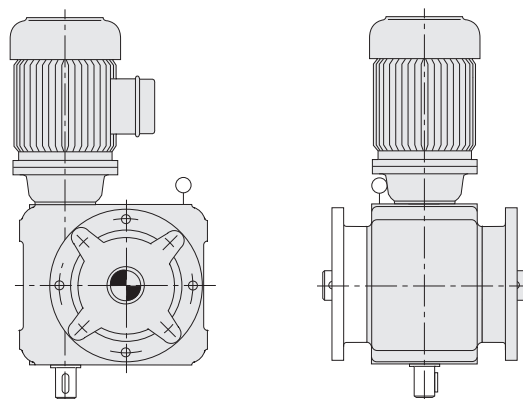
B – 2



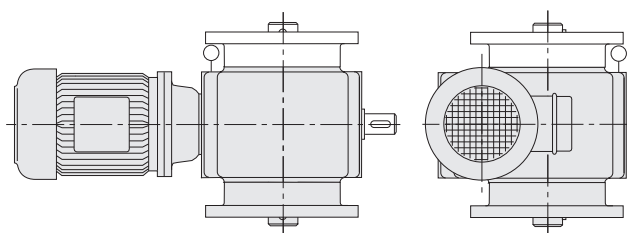
B – 3



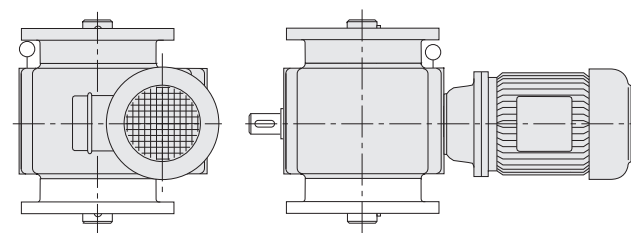
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNGM_FL_M040F-1.fm

1) Baugröße 040 ohne Entlüftung

1) size 040 without venting

1) grandeur standard 040 sans désaéragage

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

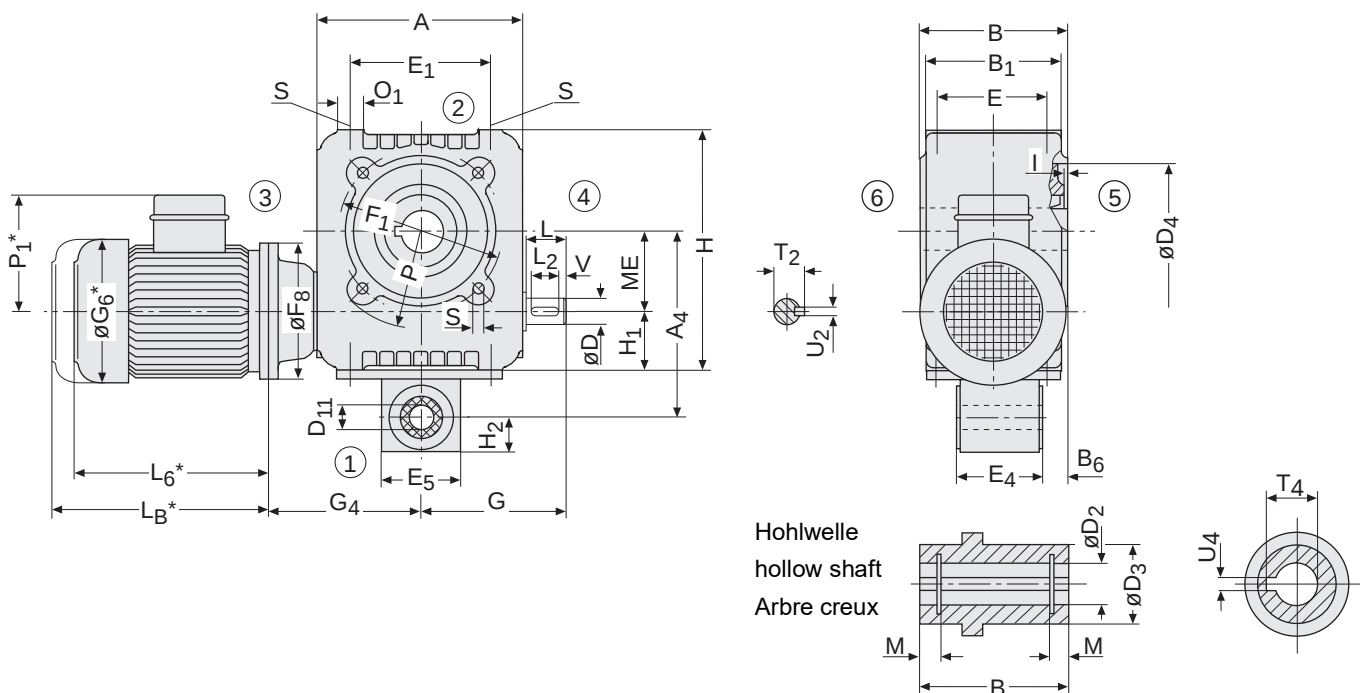
Moto-réducteurs à vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 040 A – M 050 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₄	E ₅ F ₁	F ₈	G G ₄
M 040 A	63 S/L 71 S/L	40	104 98 90	85 8,5	14	24	22 35	70 13 70	70 40	40 85	120 105	79 89
M 050 A	71 S/L 80 S/L	50	140 130 105	100 19	16	28	25 40	90 20 80	100 62,5	60 110	140 120	100 118

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁ H ₂	I L ₂	L ₆	L _B	M O ₁ P	P ₁	S T ₂	T ₄ U _{2h9}	U ₄ ^{JS9} V
M 040 A	63 S/L 71 S/L	123 138	124 32 20	3 20	188 212	238 272	4,1 14 53	113 122	M6x12 16	24,8 5	6 1,5
M 050 A	71 S/L 80 S/L	138 156	160 40 30	3 25	212 234	272 299	4,8 18 65	122 141	M8x14 18	28,3 5	8 1,5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

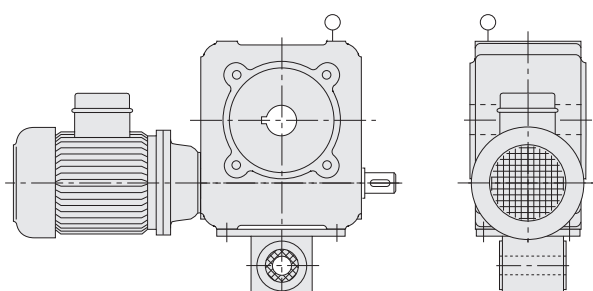
Aufsteckausführung

Shaft mounted

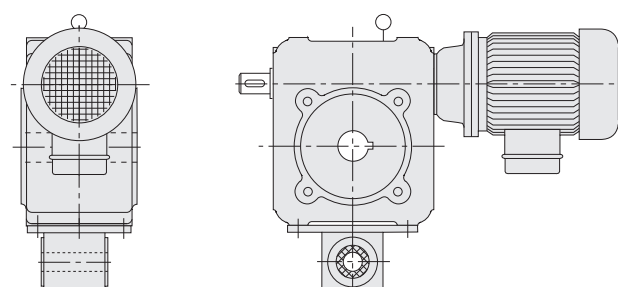
Exécution à arbre creux

Type M 040 A¹⁾ – M 050 A

B – 1

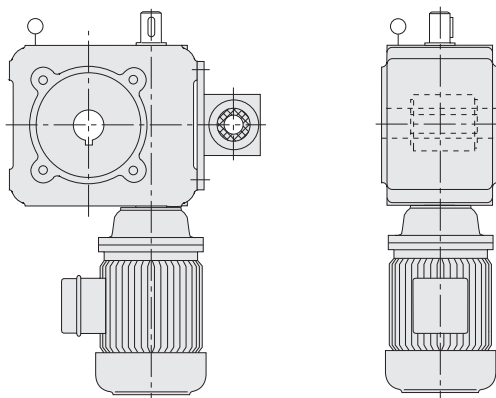


B – 2

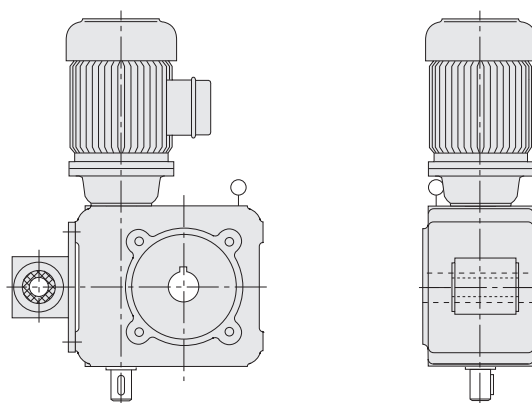


3

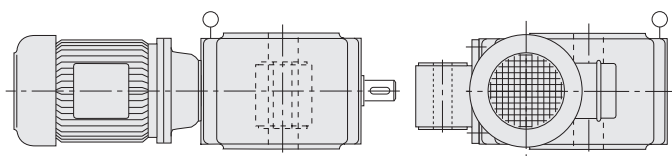
B – 3



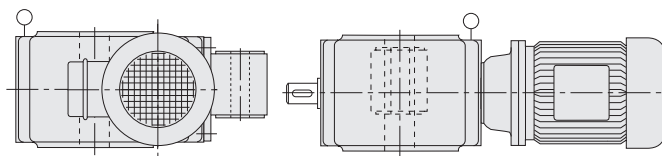
B – 4



B – 5



B – 6



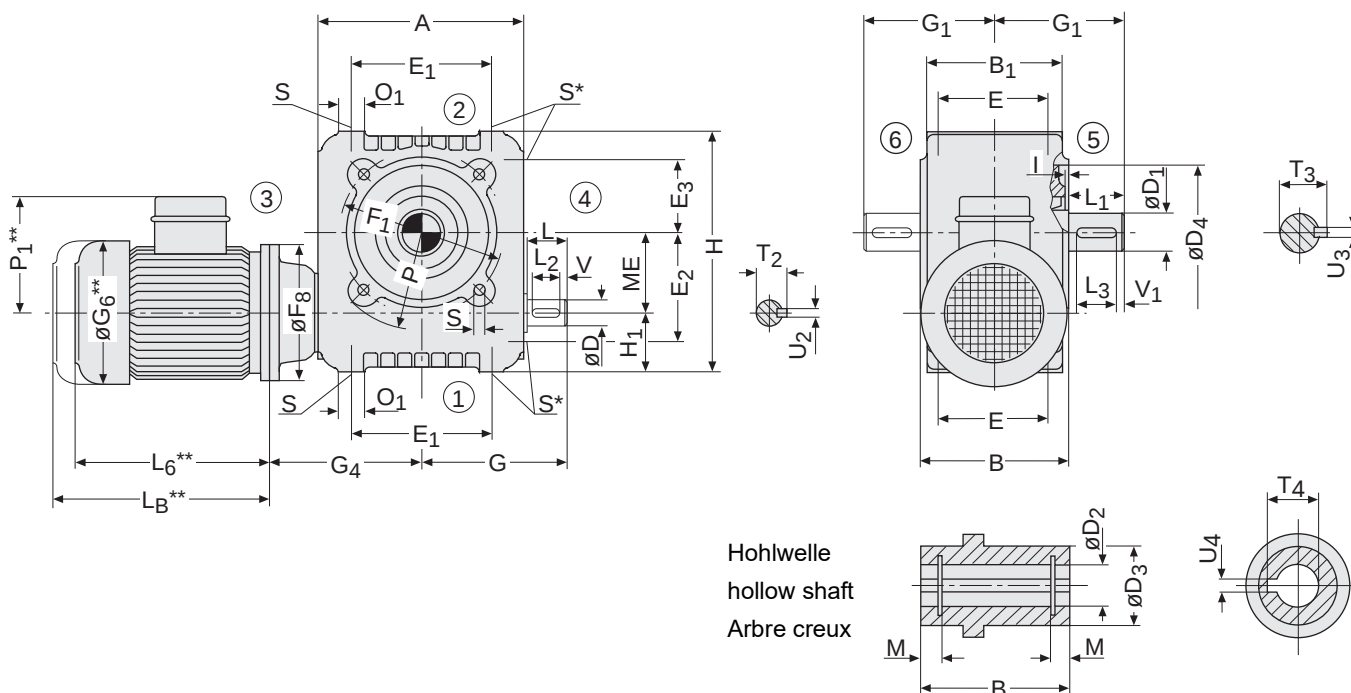
SCHNGM_Auf_M040A-1.fm

1) Baugröße 040 ohne Entlüftung

1) size 040 without venting

1) grandeur standard 040 sans désaéragage

Type M 063 B – M 080 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	D k6 D ₁ k6	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ E ₃ F ₁	F ₈	G G ₁ G ₄	G ₆
M 063 B	71 S/L	63	164	18	28	30	95	87,5	160	113	138
	80 S/L		120			45		62,5	160	118	156
	90 S							160			176
	90 L		115	30	58	110	125	130	160	137	176
M 080 B	80 S/L	80	204	24	36	38	115	107,5	160	141	156
	90 S							160			176
	90 L					55		77,5	160	128	176
	100 L							160			194
	112 M		135	38	58	140	155	165	160	164	218

Type	Motor motor moteur	H H ₁ I	L ₂ L ₃	 L ₆	 L _B	M O ₁ P	 P ₁	S T ₂ T ₃	T ₄ U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 063 B	71 S/L	190	25	212	272	5,3	122	M8x14	33,3	8
	80 S/L	45		234	299		141			
	90 S			251	311	18	149	20,5	6	1,5
	90 L	3	50	276	356	80	149	33	8	3
M 080 B	80 S/L	237	32	234	299	6,8	141	M10x17	41,3	10
	90 S			251	311		149			
	90 L	55		276	356	22	149	27	8	2
	100 L			306	386		161			
	112 M	3	50	324	412	100	170	41	10	3

* Befestigungsbohrung S an Seite 4 auf Anfrage.

** Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.

L_B = Bremsmotor

* Please inquire for mounting holes on side 4.

** Dimensions are subject to motor manufacture.

L_B = brakemotor

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

** Dimensions en fonction du fabricant moteurs.

L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

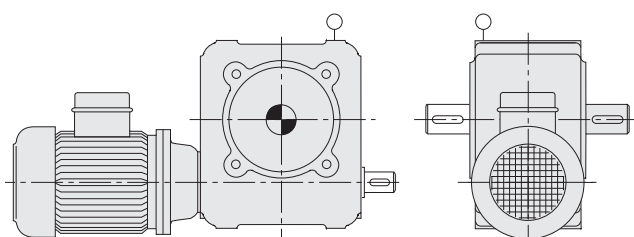
Basisausführung

Basic design

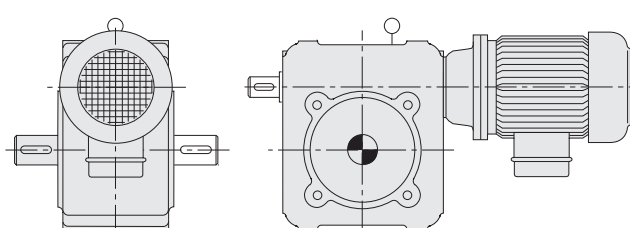
Exécution de base

Type M 063 B – M 080 B

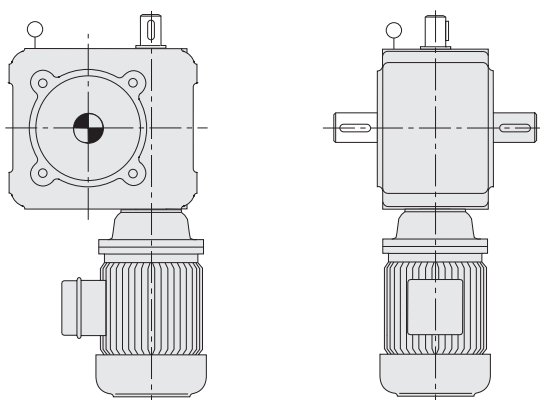
B – 1



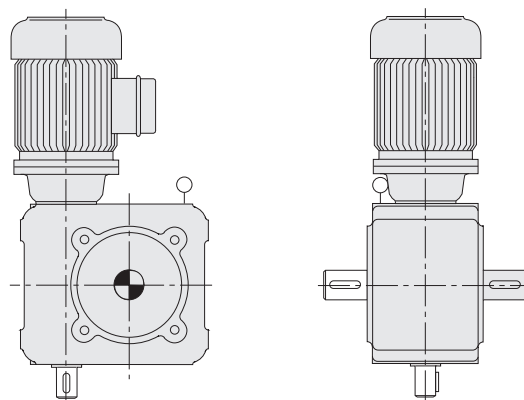
B – 2



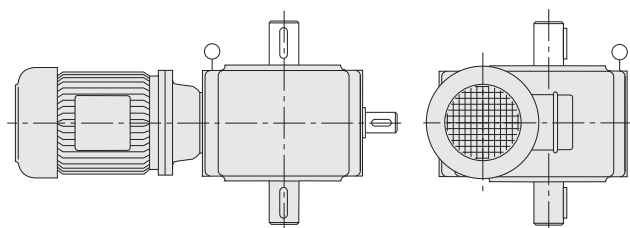
B – 3



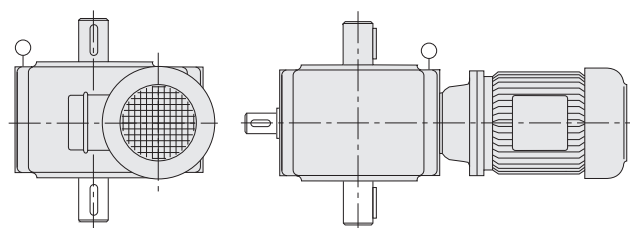
B – 4



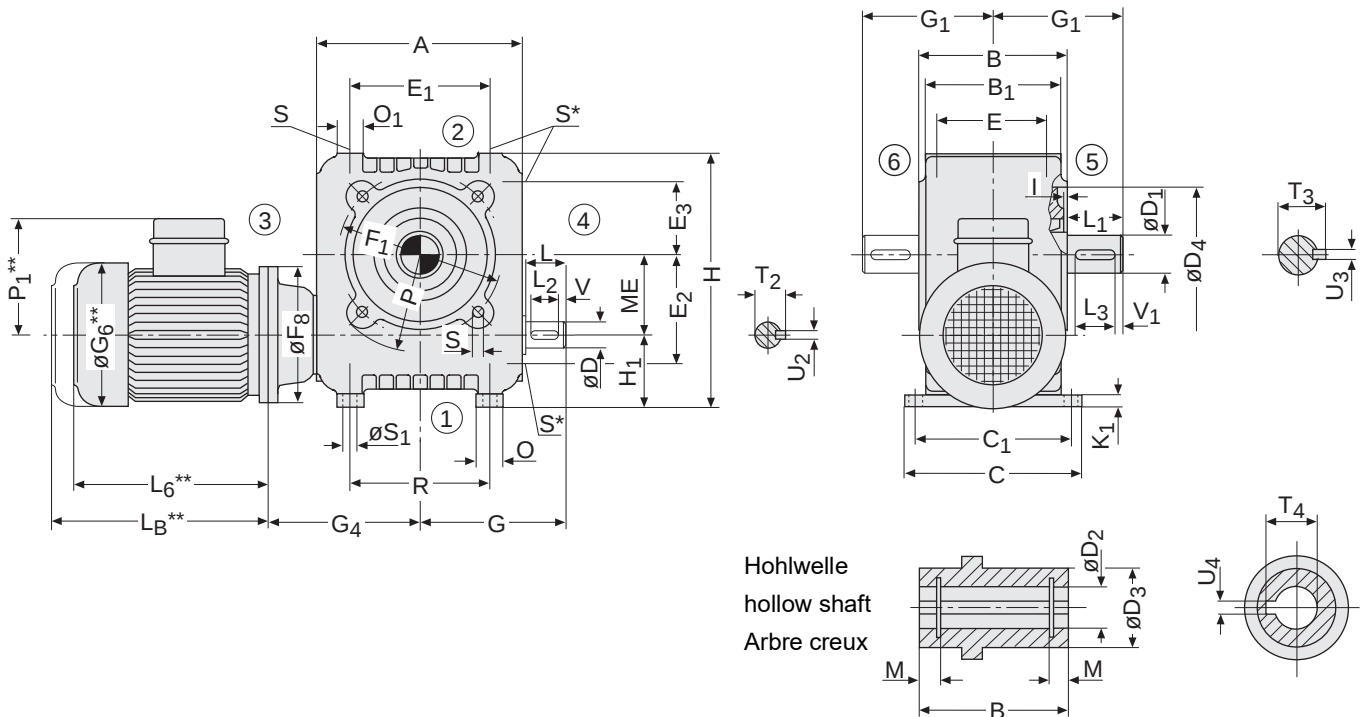
B – 5



B – 6



Type M 063 G – M 080 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	C C ₁	D k6 D ₁ k6	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ E ₃ F ₁	F ₈	G G ₁ G ₄	G ₆
M 063 G	71 S/L	63	164	165	18	28	30	95	87,5	160	113	138
	80 S/L		120				45		62,5	160	118	156
	90 S		115	145	30	58	110	125	130	160	137	176
	90 L									160		176
M 080 G	80 S/L	80	204	190	24	36	38	115	107,5	160	141	156
	90 S		140				55		77,5	160	128	176
	90 L									160		176
	100 L									160		194
	112 M		135	165	38	58	140	155	165	160	164	218

Type	Motor motor moteur	H H ₁ I	K ₁ L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	P R S	S ₁ T ₂ T ₃	T ₄ U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 063 G	71 S/L	200	10	212	272	5,3	122	80	12	33,3	8
	80 S/L	55	25	234	299	30	141	125	20,5	6	1,5
	90 S	3	50	251	311	18	149	M8x14	33	8	3
	90 L			276	356						
M 080 G	80 S/L	249	12	234	299	6,8	141	100	15	41,3	10
	90 S	67	32	251	311	35	149	155	27	8	2
	90 L			276	356						
	100 L			306	386		161				
	112 M	3	50	324	412	22	170	M10x17	41	10	3

* Befestigungsbohrung S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

** Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.

** Dimensions are subject to motor manufacture.

** Dimensions en fonction du fabricant moteurs.

L_B = Bremsmotor

L_B = brakemotor

L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

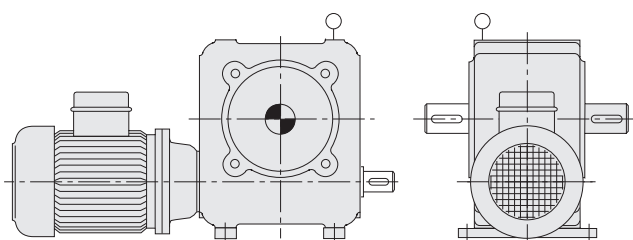
Fußausführung

Foot mounted

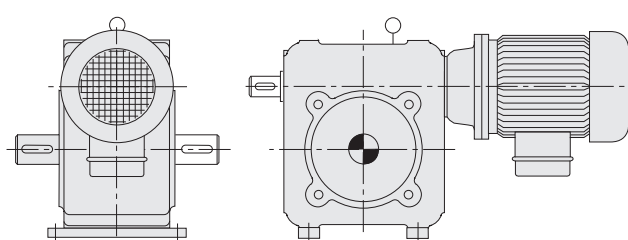
Exécution à pied

Type M 063 G – M 080 G

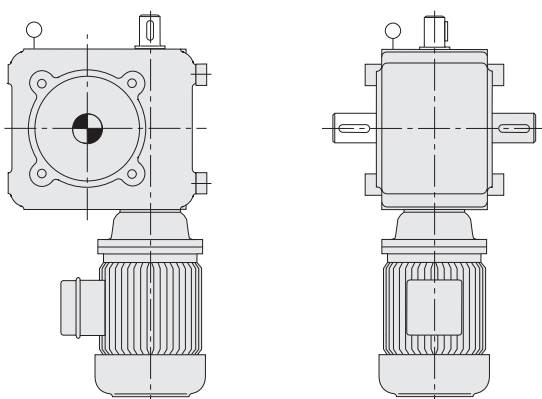
B – 1



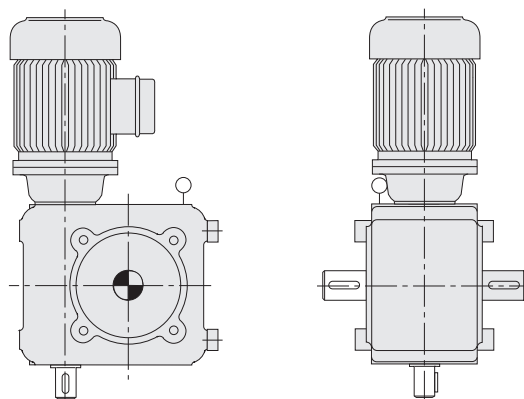
B – 2



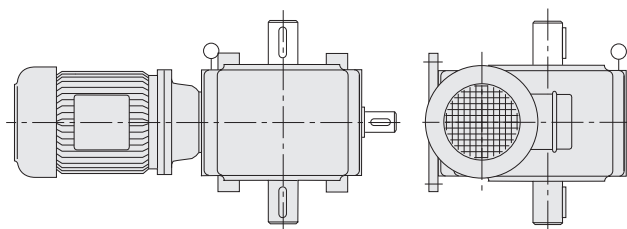
B – 3



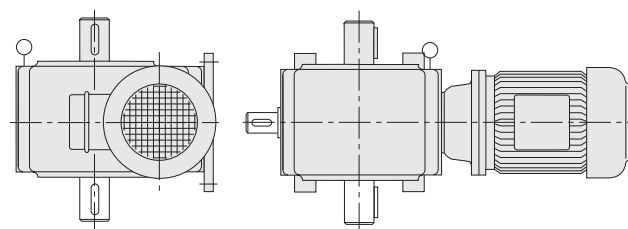
B – 4



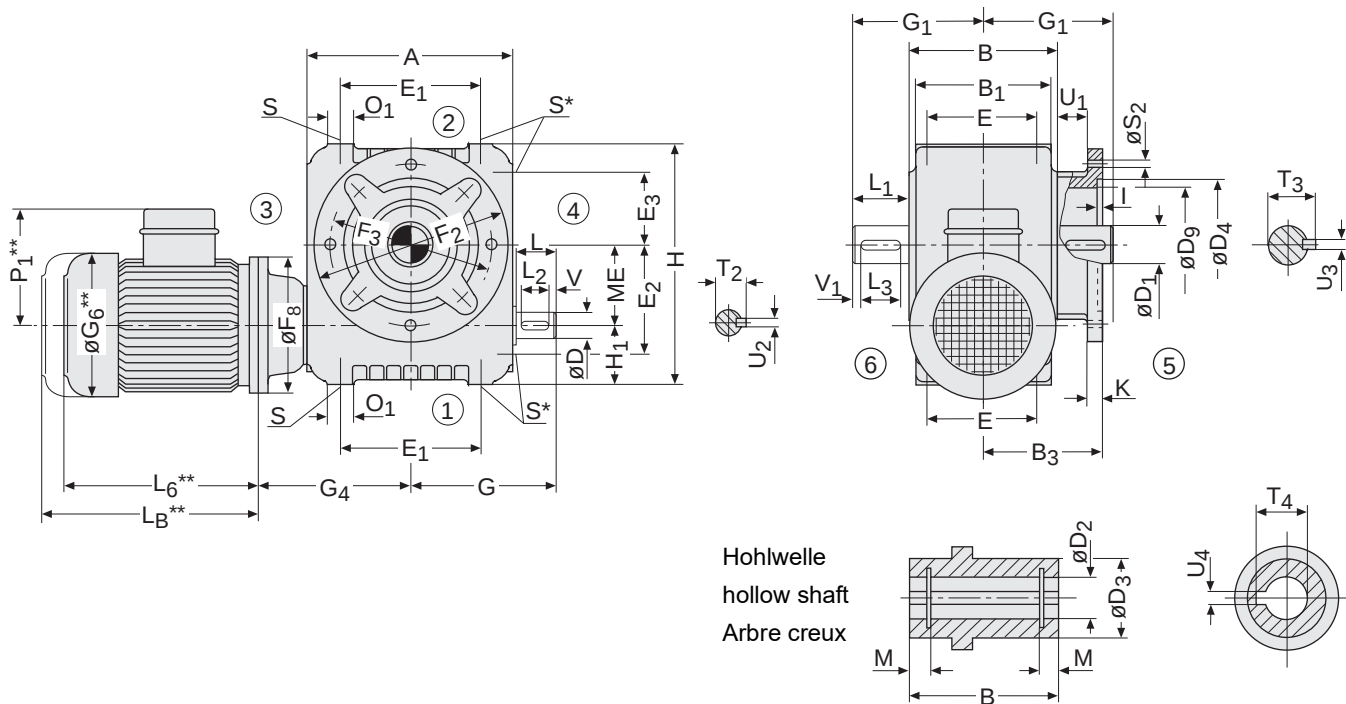
B – 5



B – 6



Type M 063 F – M 080 F



Type	Motor motor moteur	ME	A	B ₁	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	E ₂	F ₂	F ₈	G G ₁ G ₄	G ₆
M 063 F	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L	63	164	115	18	28	30 45 110	98 95 125	87,5 62,5	160 130	160 160 160	113 118 137	138 156 176 176
M 080 F	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	80	204	135	24	36	38 55 130	130 115 155	107,5 77,5	200 165	160 160 160 160	141 128 164	156 176 176 194 218

Type	Motor motor moteur	H H ₁ I	K L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₂	T ₂ T ₃	T ₄ U ₁	U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 063 F	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L	190 45 3	10 25 50	212 234 251 276	272 299 311 356	5,3 18	122 141 149	M8x14 9	20,5 33	33,3 25	6 8	8 1,5 3
M 080 F	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	237 55 3	12 32 50	234 251 276 306 324	299 311 356 386 412	6,8 22	141 149 149 161 170	M10x17 11	27 41	41,3 28	8 10	10 2 3

* Befestigungsbohrung S an Seite 4 auf Anfrage.

** Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.

L_B = Bremsmotor

* Please inquire for mounting holes on side 4.

** Dimensions are subject to motor manufacture.

L_B = brakemotor

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

** Dimensions en fonction du fabricant moteurs.

L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

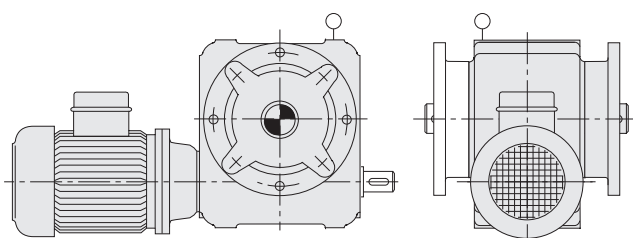
Flanschausführung

Flange mounted

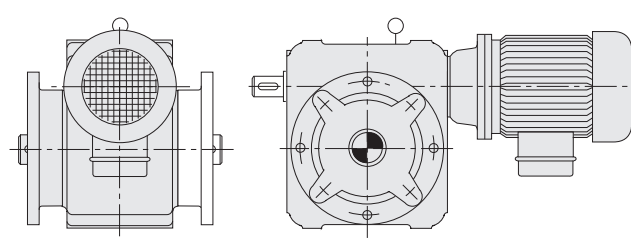
Exécution à flasque-bride

Type M 063 F – M 080 F

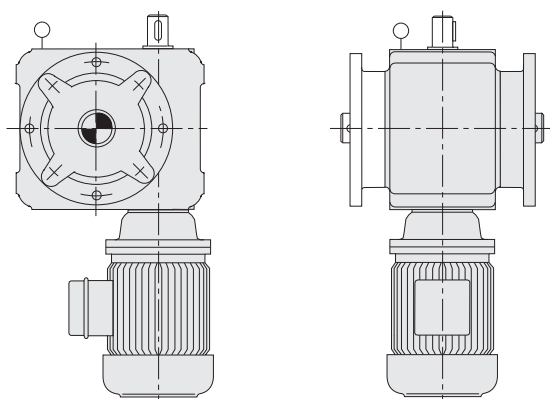
B – 1



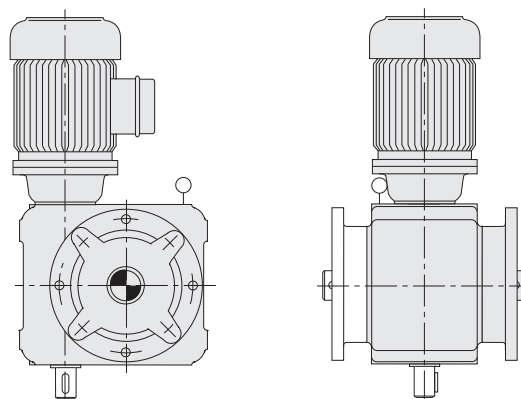
B – 2



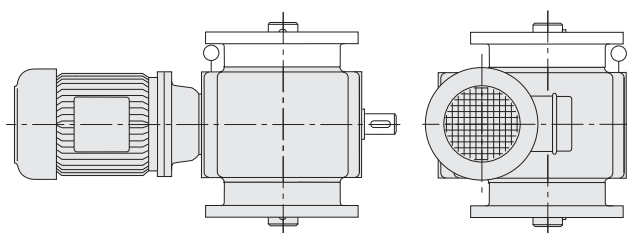
B – 3



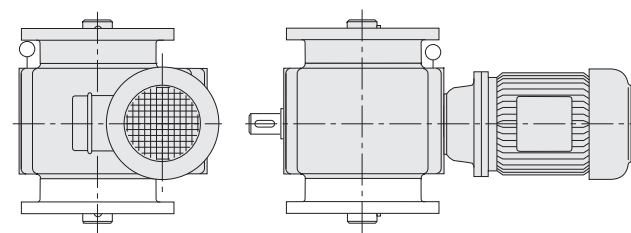
B – 4



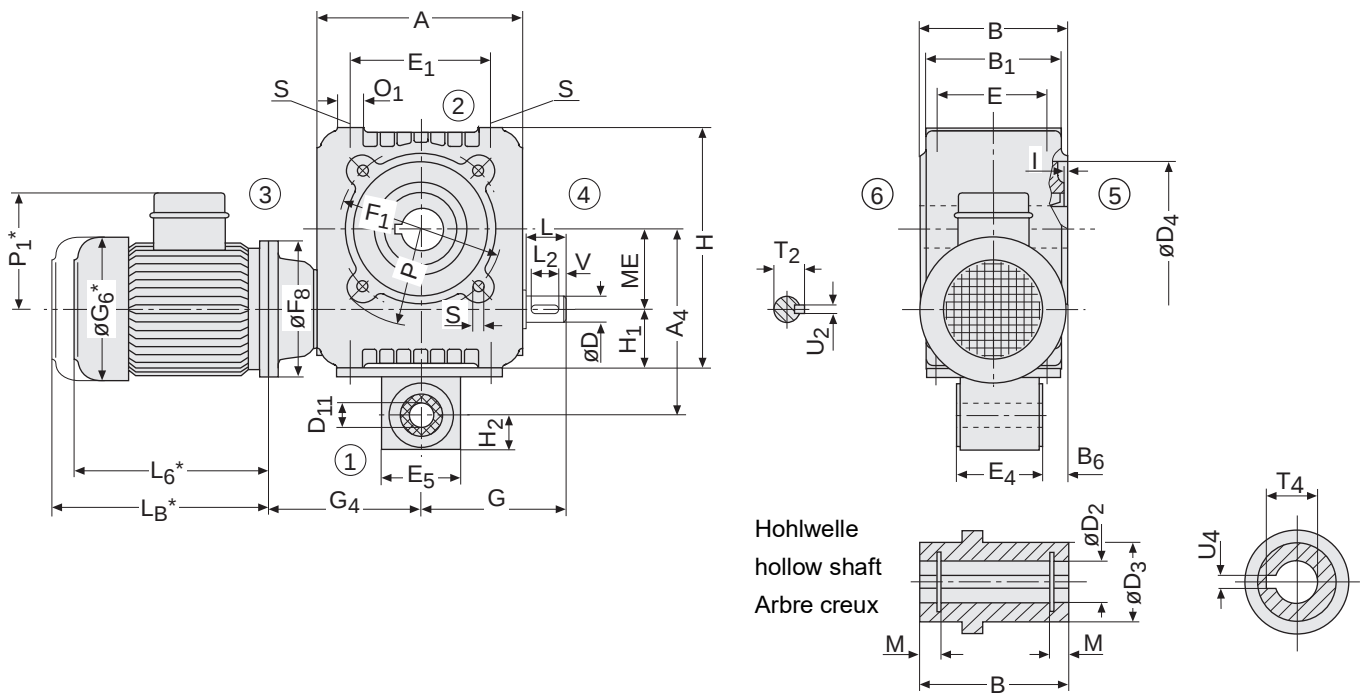
B – 5



B – 6



Type M 063 A – M 080 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	Dk6	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₄	E ₅ F ₁	F ₈	G G ₄	
M 063 A	71 S/L	63	164	115	18	28	30	110	125	60	160	113	
	80 S/L		148					20			160		
	90 S			25			45	95	62,5	130	160	137	
	90 L		120								160		
M 080 A	80 S/L	80	204	135	24	36	38	140	155	70	160	141	
	90 S											160	
	90 L		180				25					160	
	100 L			25							160		
	112 M		140				55	115	67,5	165	160	164	

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁ H ₂	I L ₂	L ₆	L _B	M O ₁ P	P ₁	S T ₂	T ₄ U ₂ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V
M 063 A	71 S/L	138	190	3	212	272	5,3	122	M8x14	33,3	8
	80 S/L	156	45		234	299	18	141			
	90 S	176		25	251	311	80	149	20,5	6	1,5
	90 L	176	30		276	356		149			
M 080 A	80 S/L	156	237	3	234	299	6,8	141	M10x17	41,3	10
	90 S	176			251	311		149			
	90 L	176	55		276	356	22	149			
	100 L	194			306	386		161			
	112 M	218	35	32	324	412	100	170	27	8	2

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

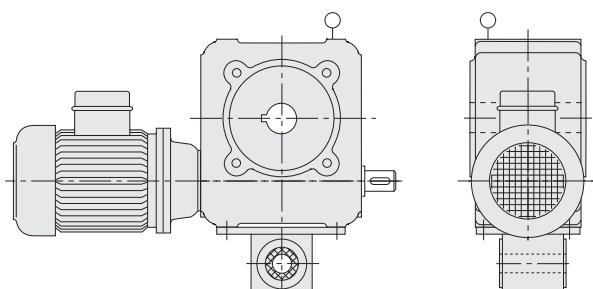
Aufsteckausführung

Shaft mounted

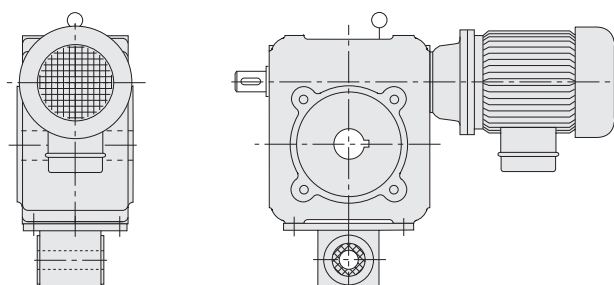
Exécution à arbre creux

Type M 063 A – M 080 A

B – 1

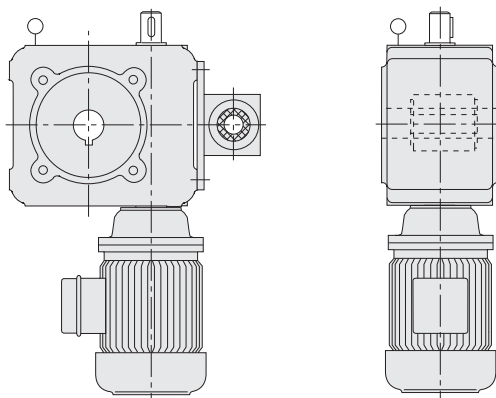


B – 2

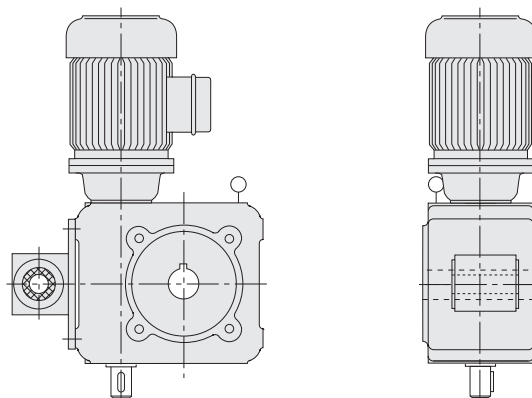


3

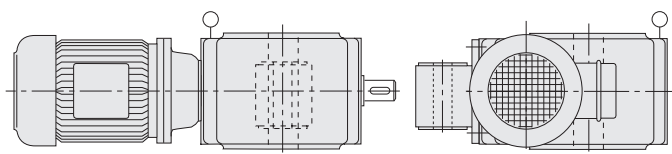
B – 3



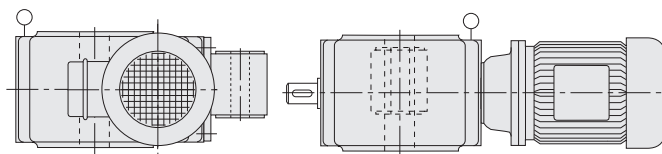
B – 4



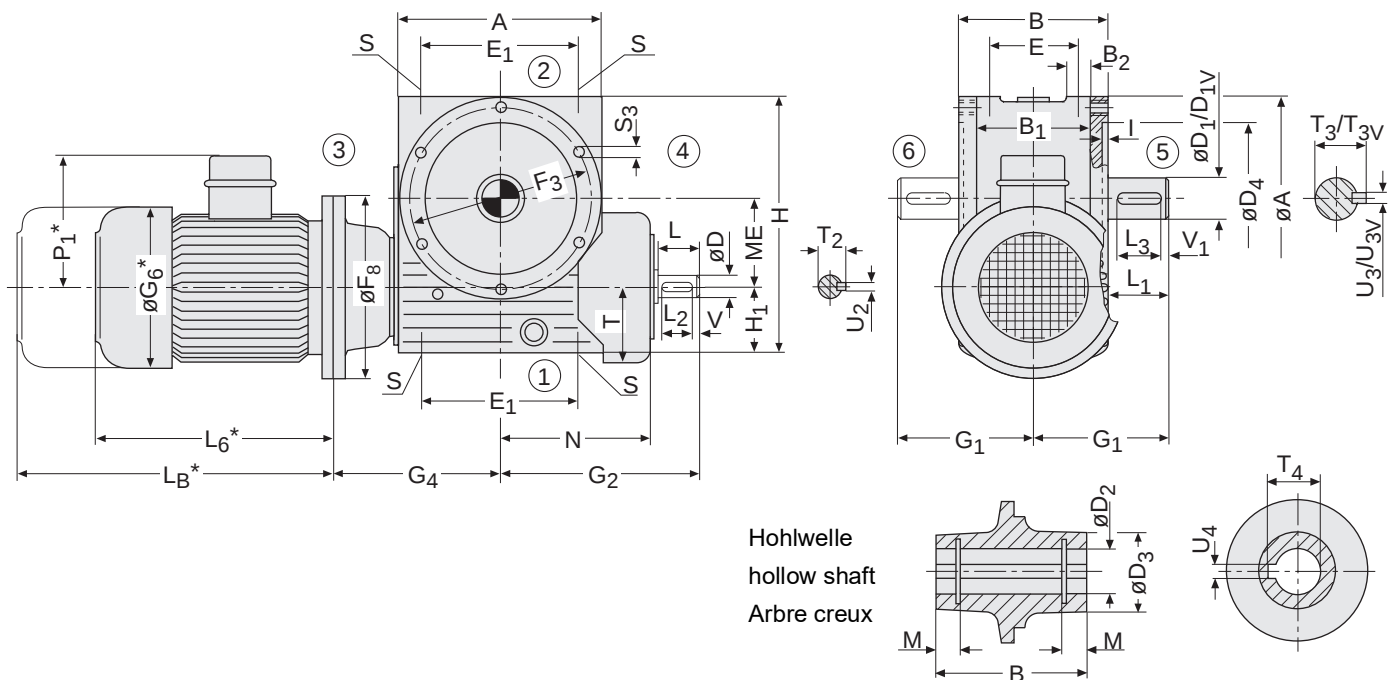
B – 5



B – 6



Type M 100 B – M 125 B



Type	Motor motor moteur	ME	A	B ₁ B ₂	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} E	E ₁ F ₃	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁
M 100 B	90 S/L	100	242	140	30	58	48	180	210	200	177	183	176	300
	100 L				48 ^{k6}					200		183	194	
	112 M				50 ^{k6}					200		183	218	
	132 S/M		190	30		82	70	110	210	300	246	203	258	80
M 125 B	100 L	125	286	155	38	58	55	225	250	250	187	203	194	359
	112 M				55 ^{m6}					250		203	218	
	132 S/M				60 ^{m6}					300		223	258	
	160 M/L		210	30		82	80	125	254	350	272	253	310	92

Type	Motor motor moteur	I L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M N	P ₁	S S ₃	T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V	V ₁
M 100 B	90 S/L	4,5	251/276	311/356	7,9	149	M12x22	94	51,5	51,8	14	14	5
	100 L	50	306	386		161							
	112 M	50	324	412		170							
	132 S/M	70	367/405	492/530	185	214	M12x22	33	53,5	8	14	3	
M 125 B	100 L	4,5	306	386	10,2	161	M16x23	105	59	59,3	16	16	5
	112 M	50	324	412		170							
	132 S/M	50	367/405	492/530		214							
	160 M/L	70	501/545	640/684	211	251	M16x25	41	64	10	18	3	

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

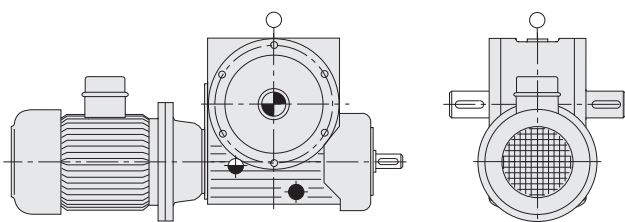
Basisausführung

Basic design

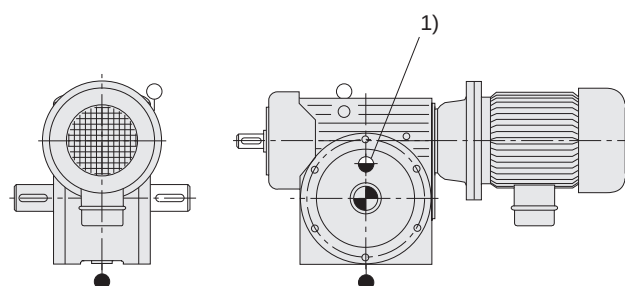
Exécution de base

Type M 100 B – M 125 B

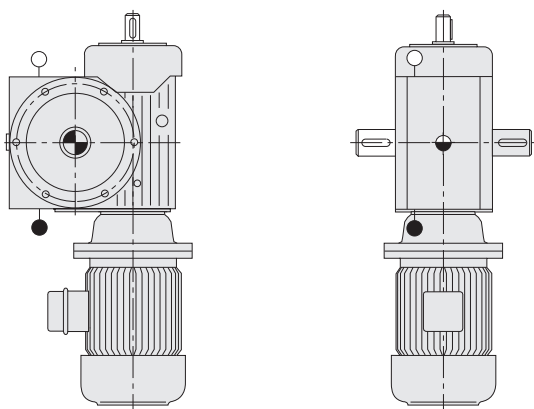
B – 1



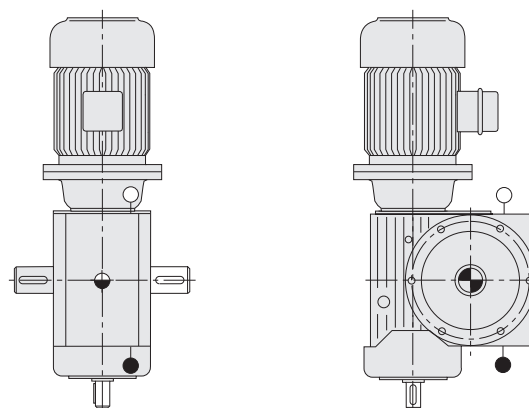
B – 2



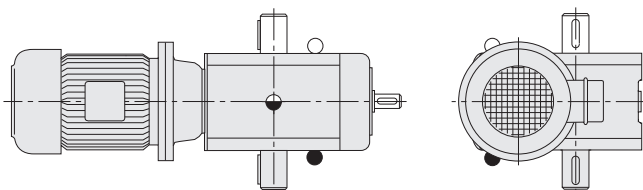
B – 3



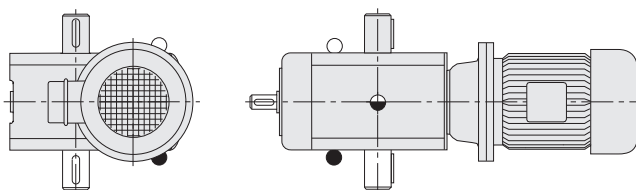
B – 4



B – 5



B – 6



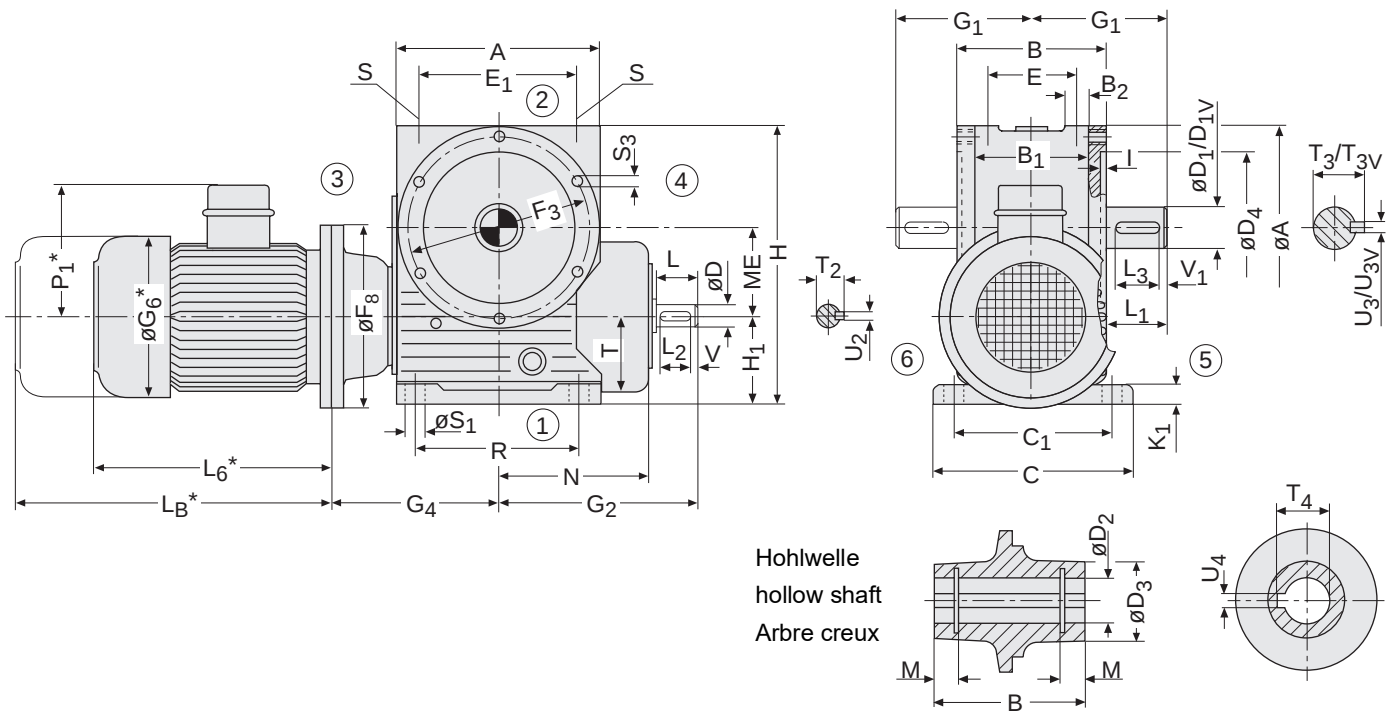
SCHNGM_M100B-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Type M 100 G – M 125 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} E	E ₁ F ₃	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁ I
M 100 G	90 S/L	100	242	30	30	58	48	180	210	200	177	183	176	325
	100 L		190	240	48 ^{k6}					200		183	194	105
	112 M		140	210	50 ^{k6}	82	70	110	210	200	246	183	218	
	132 S/M									300		203	258	4,5
M 125 G	100 L	125	286	30	38	58	55	225	250	250	187	203	194	389
	112 M		210	280	55 ^{m6}					250		203	218	122
	132 S/M		155	245	60 ^{m6}	82	80	125	254	300	272	223	258	
	160 M/L									350		253	310	4,5

Type	Motor motor moteur	K ₁ L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M N	P ₁	R S S ₁	S ₃ T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 100 G	90 S/L	25	251/276	311/356	7,9	149	200	M12x22	51,5	51,8	14	14
	100 L	50	306	386		161	M12x22	94				3
	112 M	70	324	412	185	170	15	33	53,5	8	14	5
	132 S/M		367/405	492/530		214						
M 125 G	100 L	30	306	386	10,2	161	240	M16x25	59	59,3	16	16
	112 M	50	324	412		170	M16x23	105				3
	132 S/M	70	367/405	492/530	211	214	19	41	64	10	18	5
	160 M/L		501/545	640/684		251						

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

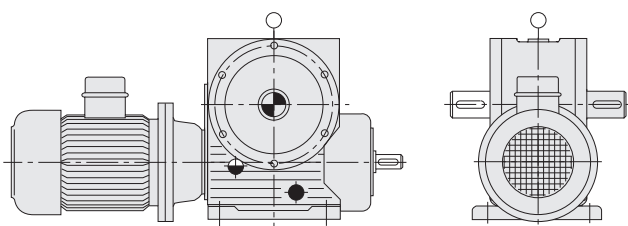
Fußausführung

Foot mounted

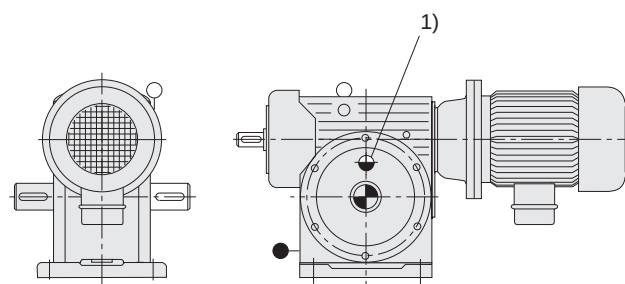
Exécution à pied

Type M 100 G – M 125 G

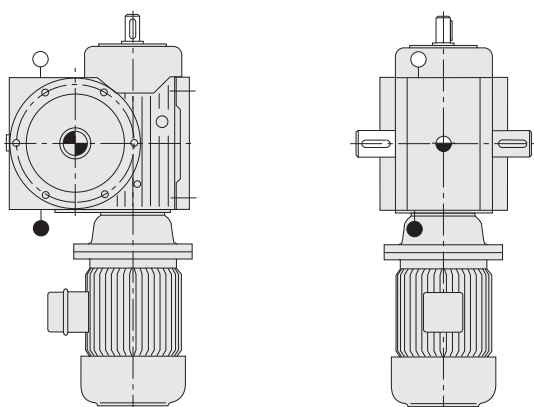
B – 1



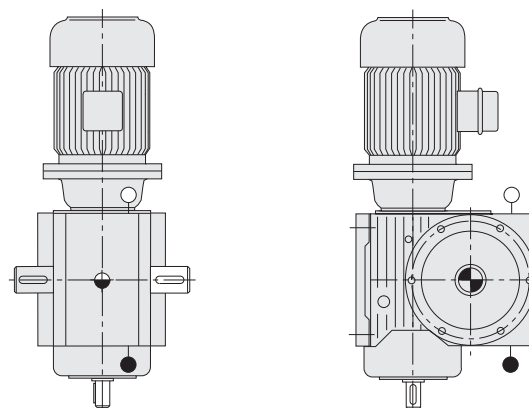
B – 2



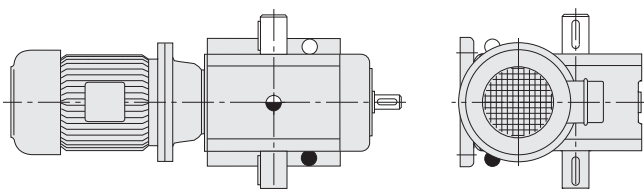
B – 3



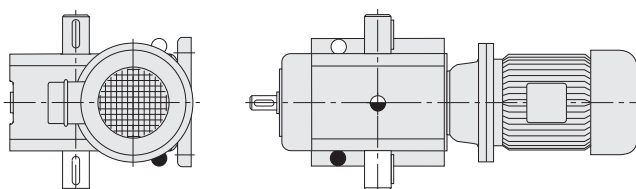
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNGM_Fuß_M100G-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

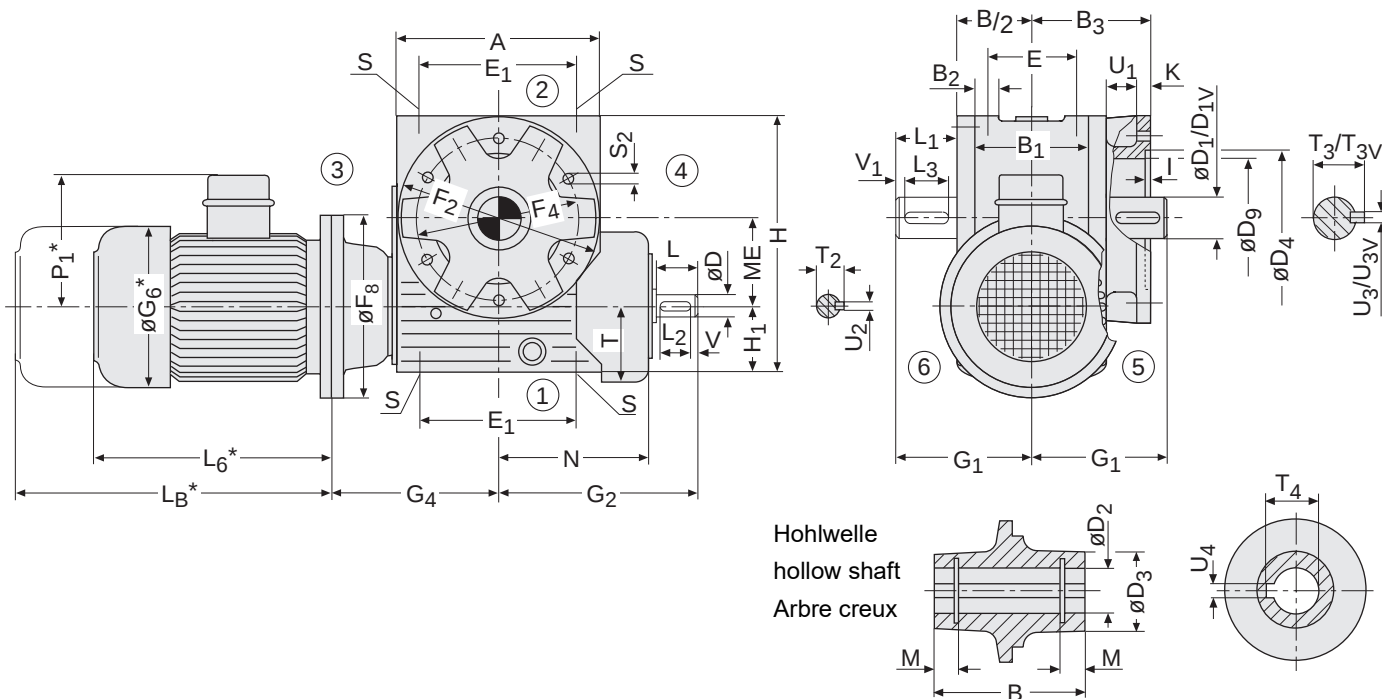
Moto-réducteurs à vis sans fin

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 100 F – M 125 F



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₂ B ₃	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	F ₂ F ₄	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁ I
M 100 F	90 S/L	100	240	140	30	58	48	155	250	200	177	183	176	300
	100 L			30	48 ^{k6}		70	110		200		183	194	80
	112 M			30						200		183	218	
	132 S/M		190	130	50 ^{k6}	82	180	210	215	300	246	203	258	4,5
M 125 F	100 L	125	284	155	38	58	55	203	300	250	187	203	194	359
	112 M			30	55 ^{m6}		80	125		250		203	218	92
	132 S/M			30						300		223	258	
	160 M/L		210	145	60 ^{m6}	82	230	250	265	350	272	253	310	4,5

Type	Motor motor moteur	K L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M N	P ₁	S S ₂	T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U ₁ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V	V ₁
M 100 F	90 S/L	10	251/276	311/356	7,9	149	M12x22	94	51,5	51,8	14	14	5
	100 L	50	306	386		161				37			
	112 M	50	324	412		170				8			
	132 S/M	70	367/405	492/530	185	214	14	33	53,5	8	14	3	
M 125 F	100 L	12	306	386	10,2	161	M16x23	105	59	59,3	16	16	5
	112 M	50	324	412		170				41			
	132 S/M	50	367/405	492/530		214				10	18	3	
	160 M/L	70	501/545	640/684	211	251	14	41	64	10	18	3	

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

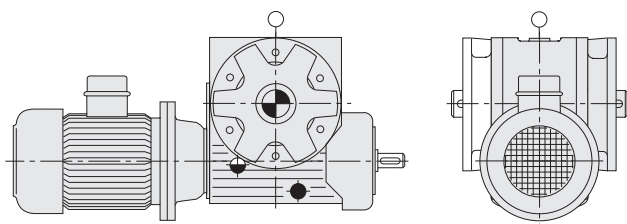
Flanschausführung

Flange mounted

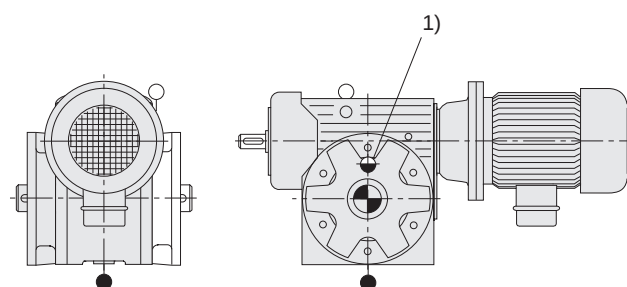
Exécution à flasque-bride

Type M 100 F – M 125 F

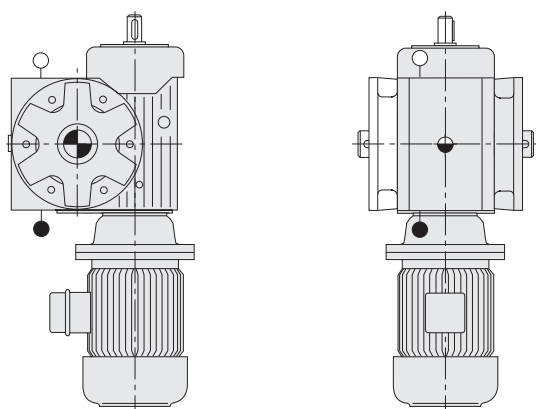
B – 1



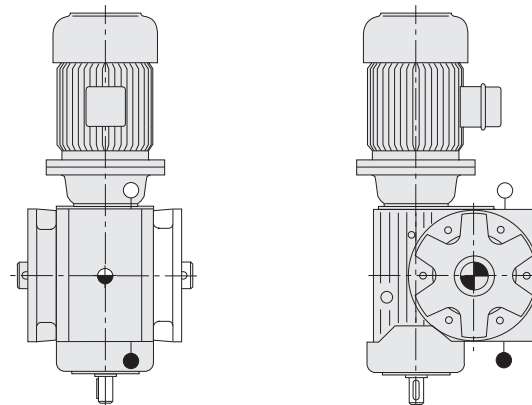
B – 2



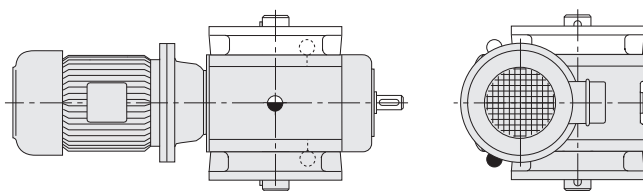
B – 3



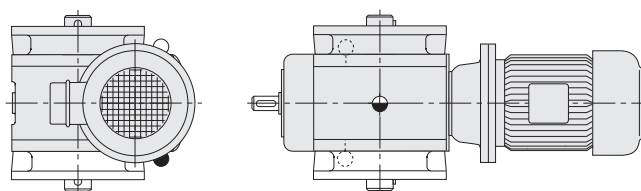
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNGM_FL_M100F-1.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

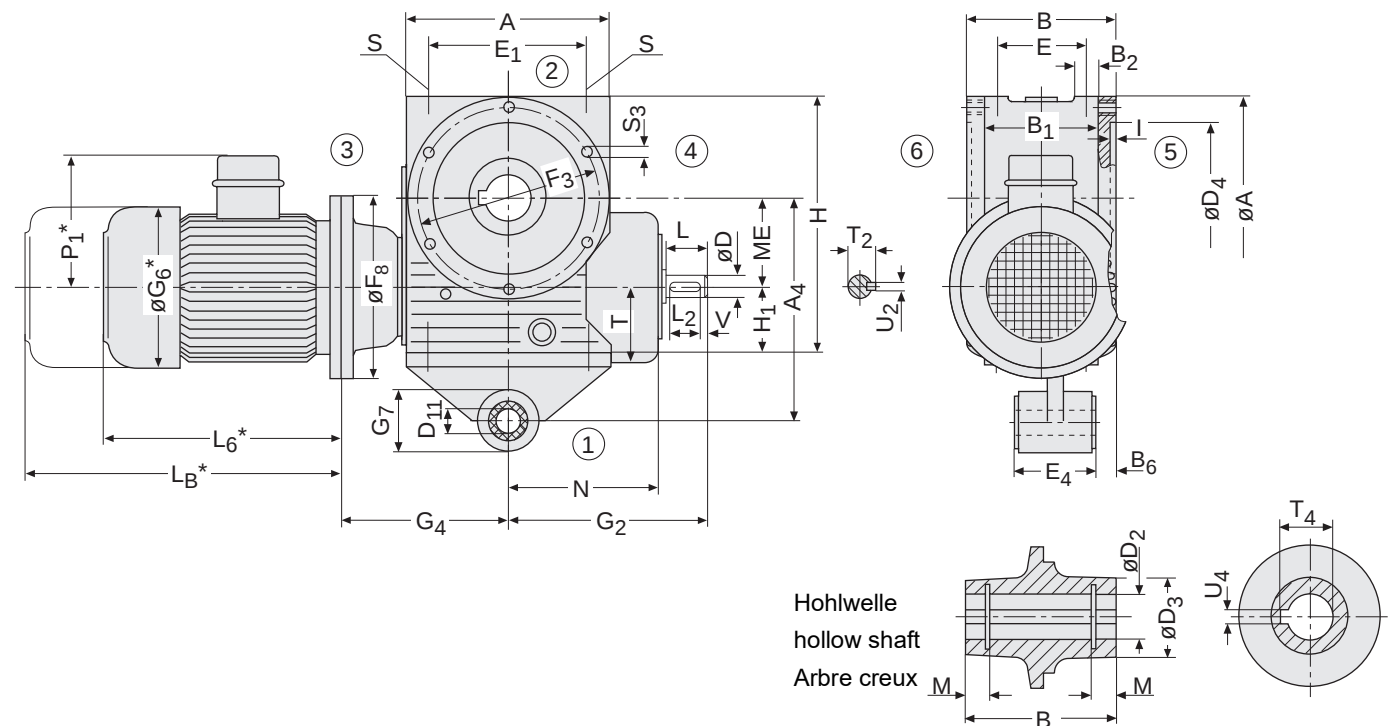
Moto-réducteurs à vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 100 A – M 125 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₂ B ₆	D k6	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₄ F ₃	F ₈	G ₂ G ₇	G ₄	G ₆
M 100 A	90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	100	242 270 190	140 30 25	30	58	48 70	180 25 110	210 67,5 210	200 200 300	246 70	183 183 203	176 194 218 258
M 125 A	100 L 112 M 132 S/M 160 M/L	125	286 337 210	155 30 30	38	58	55 80	225 25 125	250 67,5 254	250 250 300 350	272 70	203 203 223 253	194 218 258 310

Type	Motor motor moteur	H H ₁	I L ₂	L ₆	L _B	M N	P ₁	S S ₃	T T ₂	T ₄ U ₂ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V
M 100 A	90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	300 80	4,5 50	251/276 306 324 367/405	311/356 386 412 492/530	7,9 185	149 161 170 214	M12x22 M12x22	94 33	51,8 8	14 3
M 125 A	100 L 112 M 132 S/M 160 M/L	359 92	4,5 50	306 324 367/405 501/545	386 412 492/530 640/684	10,2 211	161 170 214 251	M16x23 M16x25	105 41	59,3 10	16 3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

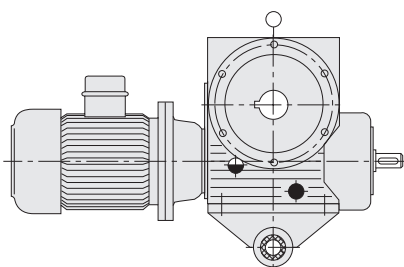
Aufsteckausführung

Shaft mounted

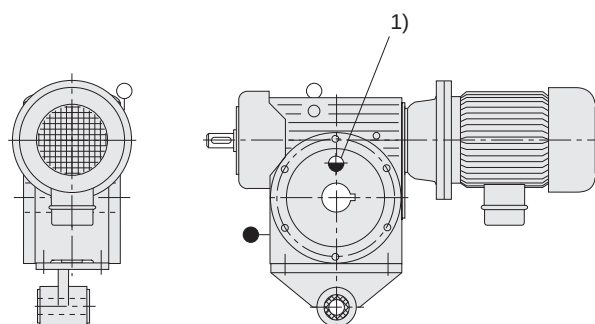
Exécution à arbre creux

Type M 100 A – M 125 A

B – 1

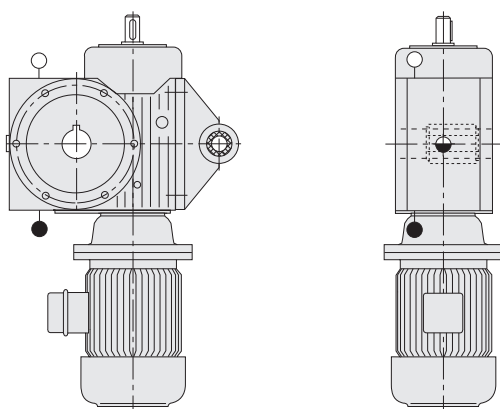


B – 2

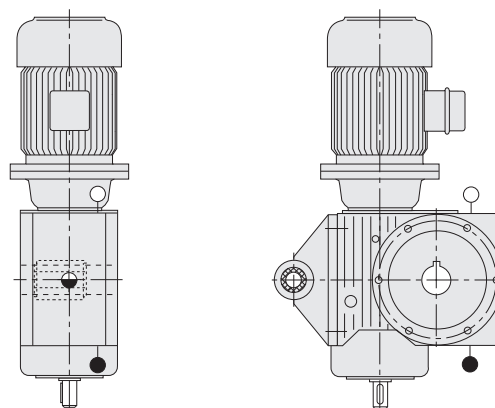


3

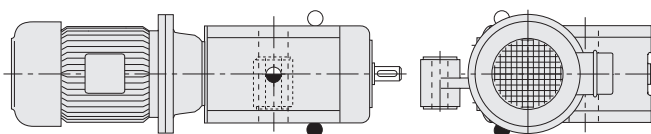
B – 3



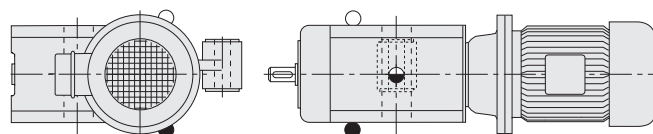
B – 4



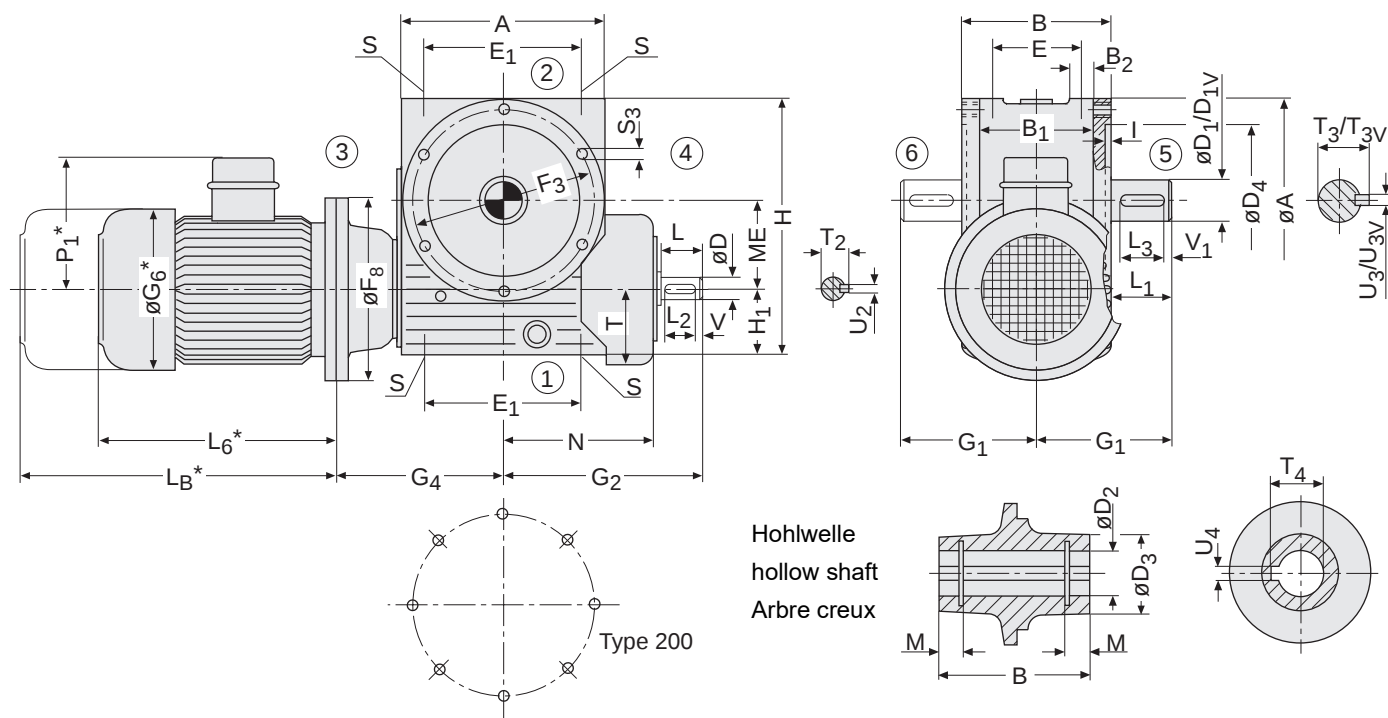
B – 5



B – 6



Type M 160 B – M 200 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₂	D _{k6} D _{1m6} D _{1Vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} E	E ₁ F ₃	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁
M 160 B	112 M	160	356	180	42	82	65	285	310	250	230	238	218	452
	132 S/M				65					300		258	258	
	160 M/L		250	35	70	105	95	145	320	350	345	288	310	115
M 200 B	132 S/M	200	433	220	48	82	80	360	370	300	285	287	258	555
	160 M/L				80					350		317	310	
	180 M/L		310	40	85	130	120	180	390	400	397	317	350	140

Type	Motor motor moteur	I L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M N	P ₁	S S ₃	T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V	V ₁
M 160 B	112 M	6	324	412	10,7	170	M16x30	125	69	69,4	18	18	2
	132 S/M	70	367/405	492/530		214							
	160 M/L	100	501/545	640/684	260	251	M16x30	45	74,5	12	20	5	
M 200 B	132 S/M	6	367/405	492/530	12,7	214	M20x38	150	85	85,4	22	22	2
	160 M/L	70	501/545	640/684		251							
	180 M/L	125	567/605	717/755	312	270	M20x38	51,5	90	14	22	5	

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

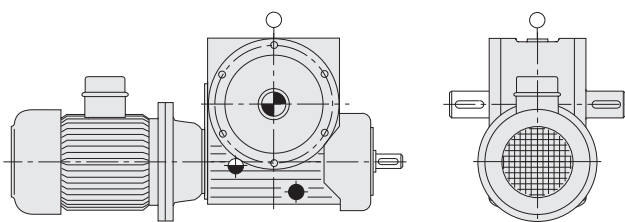
Basisausführung

Basic design

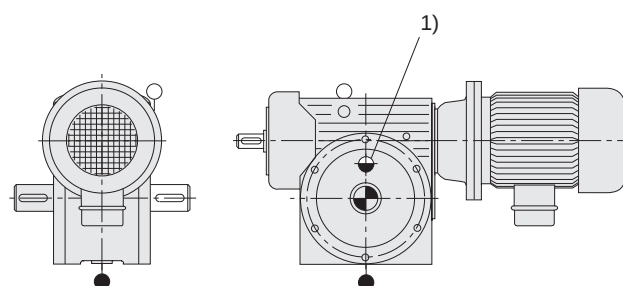
Exécution de base

Type M 160 B – M 200 B

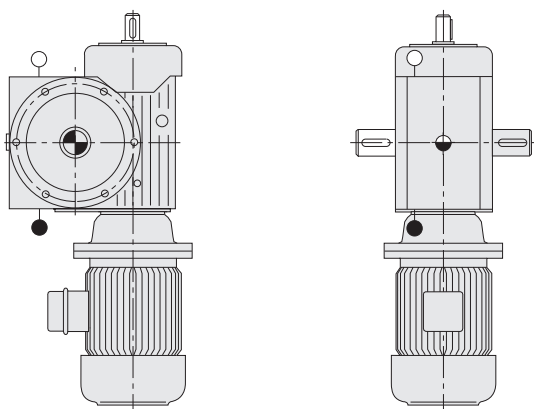
B – 1



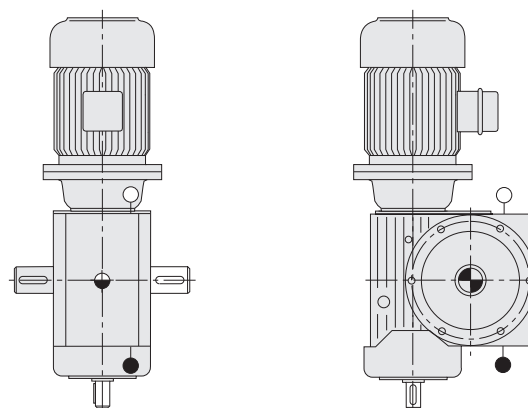
B – 2



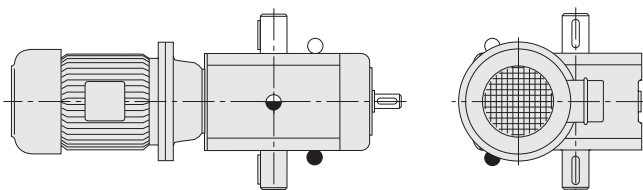
B – 3



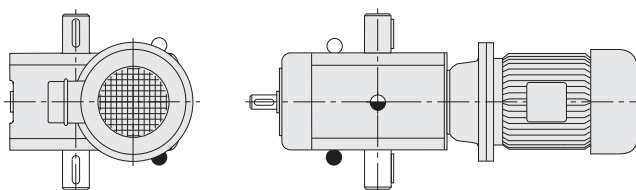
B – 4



B – 5



B – 6



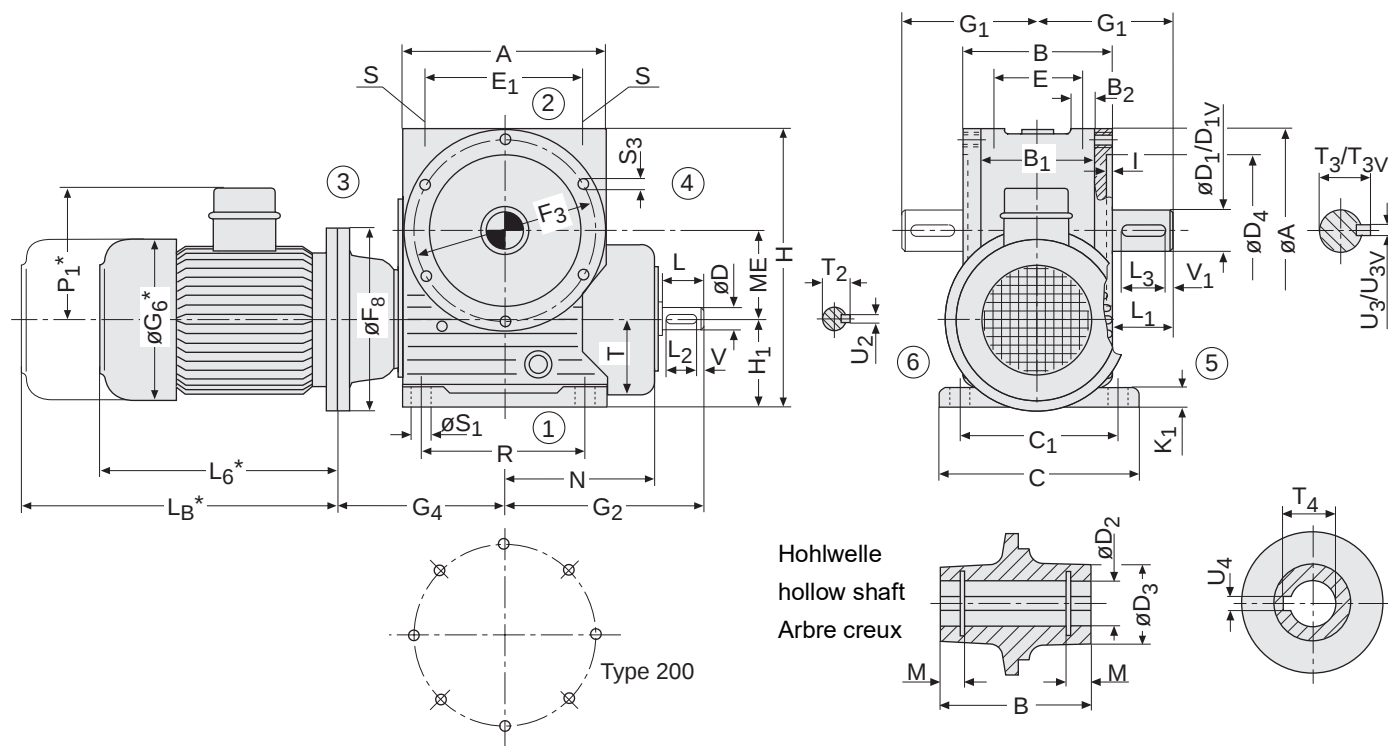
SCHNGM_M160B-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Type M 160 G – M 200 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D k6 D _{1m6} D _{1Vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} E	E ₁ F ₃	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁ I
M 160 G	112 M	160	356	35	42	82	65	285	310	250	230	238	218	487
	132 S/M		250	315	65					300		258	258	150
	160 M/L		180	280	70	105	95	145	320	350	345	288	310	6
	180 M/L									350		288	350	
M 200 G	132 S/M	200	433	40	48	82	80	360	370	300	285	287	258	595
	160 M/L		310	400	80					350		317	310	180
	180 M/L				85	130	120	180	390	350	397	317	350	6
	200 L		220	350						400		317	388	

Type	Motor motor moteur	K ₁ L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M N	P ₁	R S S ₁	S ₃ T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 160 G	112 M	35	324	412	10,7	170	300	M16x30	69	69,4	18	18
	132 S/M	70	367/405	492/530		214						5
	160 M/L		501/545	640/684		251	M16x30	125				2
	180 M/L	100	567/605	717/755	260	270	19	45	74,5	12	20	
M 200 G	132 S/M	40	367/405	492/530	12,7	214	370	M20x38	85	85,4	22	22
	160 M/L	70	501/545	640/684		251						5
	180 M/L		567/605	717/755		270	M20x38	150				2
	200 L	125	661	828	312	309	24	51,5	90	14	22	

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

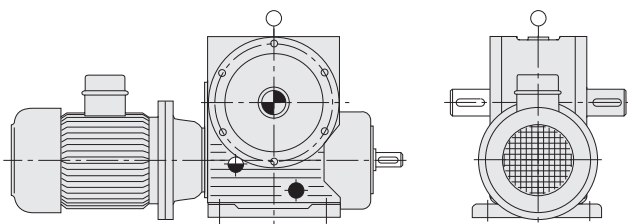
Fußausführung

Foot mounted

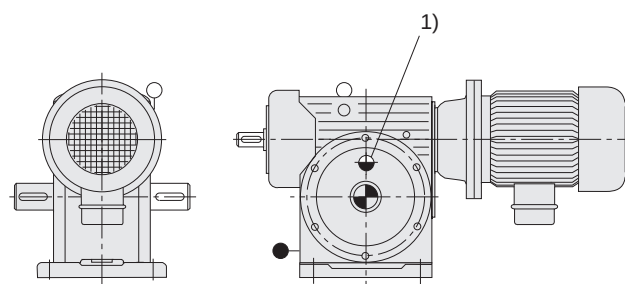
Exécution à pied

Type M 160 G – M 200 G

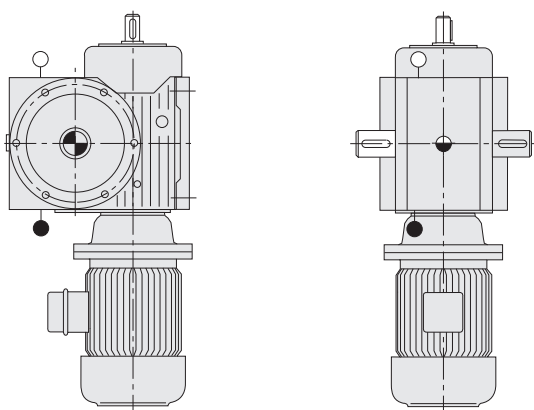
B – 1



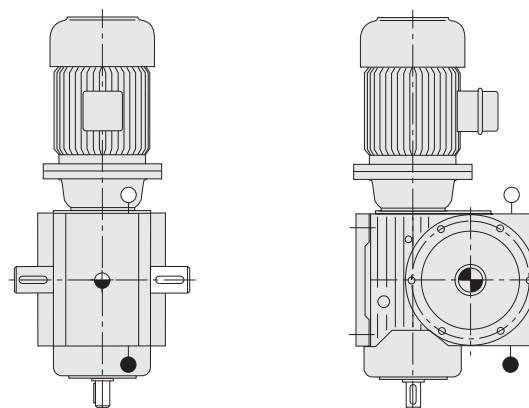
B – 2



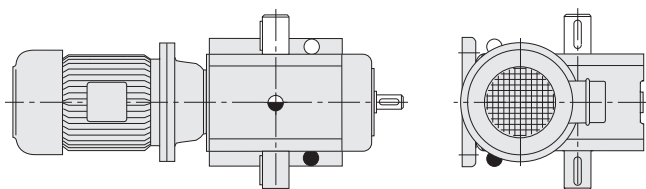
B – 3



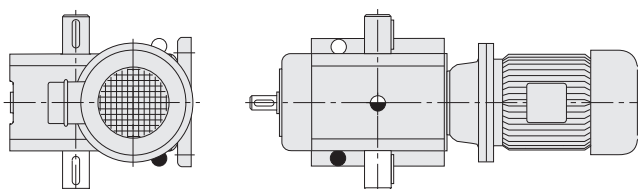
B – 4



B – 5



B – 6



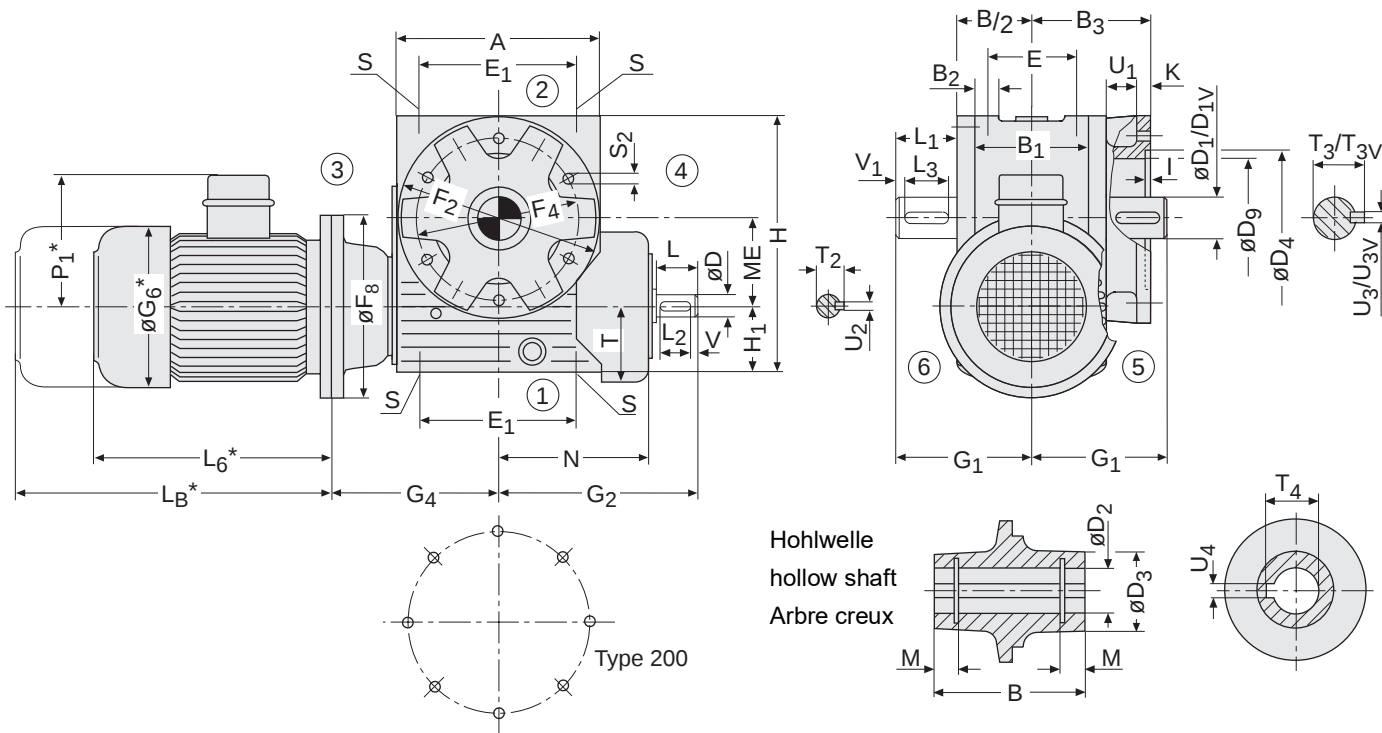
SCHNGM_Fuß_M160G-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Type M 160 F – M 200 F



Type	Motor motor moteur	ME	A	B ₁ B ₂ B ₃	D _{k6} D _{1m6} D _{1V6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	F ₂ F ₄	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁ I
M 160 F	112 M	160	354	180	42	82	65	284	400	250	230	238	218	452
	132 S/M			35	65		95	145		300		258	258	115
	160 M/L			170	70	105	300	310	350	350	345	288	310	
	180 M/L		250									288	350	6
M 200 F	132 S/M	200	430	220	48	82	80	315	450	300	285	287	258	555
	160 M/L			40	80		120	180		350		317	310	140
	180 M/L									350		317	350	
	200 L		310	210	85	130	350	370	400	400	397	317	388	6

Type	Motor motor moteur	K L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M N	P ₁	S S ₂	T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U ₁ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V	V ₁
M 160 F	112 M	18	324	412	10,7	170	M16x30	125	69	69,4	18	18	2
	132 S/M	70	367/405	492/530		214				44			
	160 M/L		501/545	640/684		251				12	20	5	
	180 M/L	100	567/605	717/755	260	270	18	45	74,5				
M 200 F	132 S/M	20	367/405	492/530	12,7	214	M20x38	150	85	85,4	22	22	2
	160 M/L	70	501/545	640/684		251				58			
	180 M/L		567/605	717/755		270							
	200 L	125	661	828	312	309	18	51,5	90	14	22	5	

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

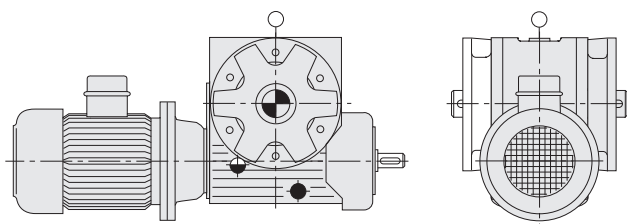
Flanschausführung

Flange mounted

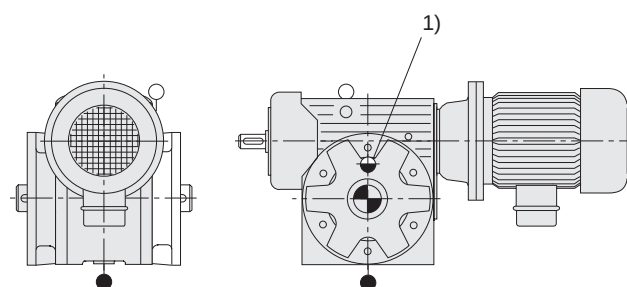
Exécution à flasque-bride

Type M 160 F – M 200 F

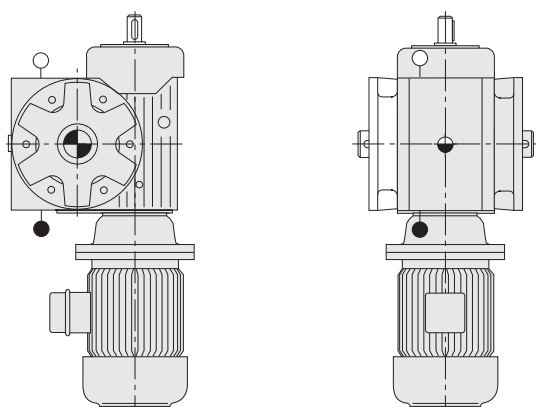
B – 1



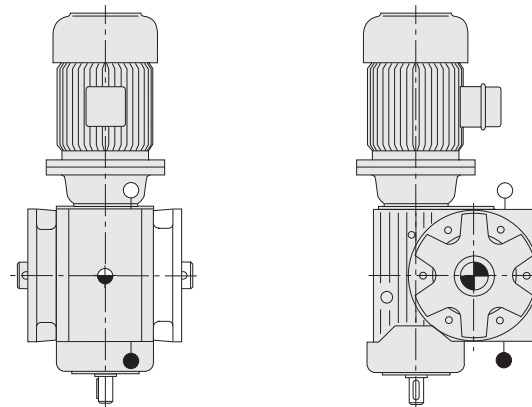
B – 2



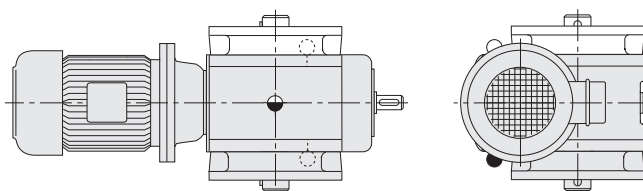
B – 3



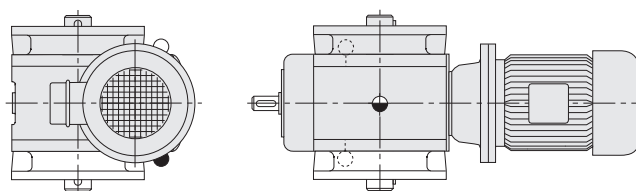
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNGM_FL_M160F-1.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

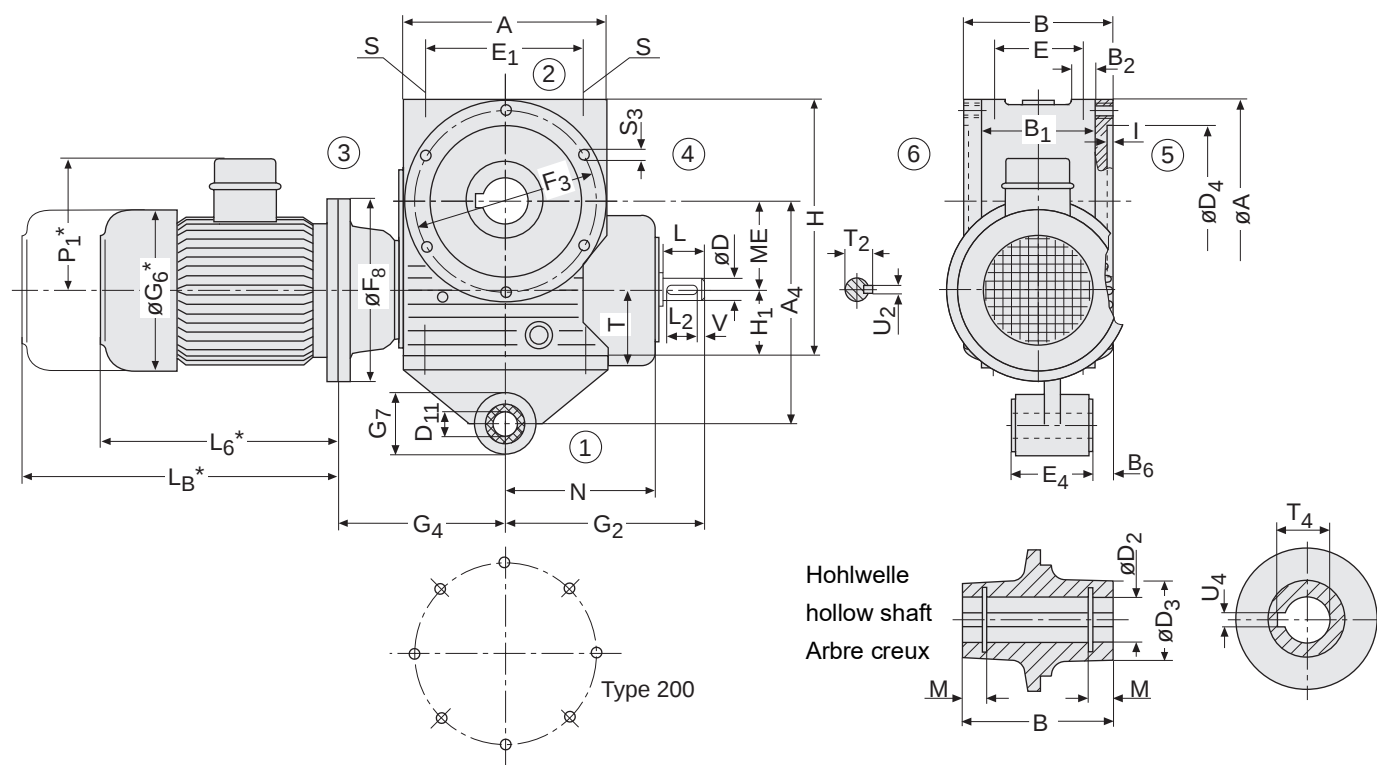
Moto-réducteurs à vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 160 A – M 200 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₂ B ₆	D k6	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₄ F ₃	F ₈	G ₂ G ₇	G ₄	G ₆
M 160 A	112 M	160	356	180	42	82	65	285	310	250 300 350 350	345	238 258 288 288	218 258 310 350
	132 S/M		420	35									
	160 M/L		250	35									
	180 M/L												
M 200 A	132 S/M	200	433	220	48	82	80	360	370	300 350 350 400	397	287 317 317 317	258 310 350 388
	160 M/L		515	40									
	180 M/L		310	45									
	200 L												

Type	Motor motor moteur	H H ₁	I L ₂	L ₆	L _B	M N	P ₁	S S ₃	T T ₂	T ₄ U _{2h9}	U ₄ ^{JS9} V
M 160 A	112 M	452	6	324 367/405 501/545 567/605	412 492/530 640/684 717/755	10,7	170 214 251 270	M16x30	125	69,4	18
	132 S/M										
	160 M/L										
	180 M/L										
M 200 A	132 S/M	555	6	367/405 501/545 567/605 661	492/530 640/684 717/755 828	12,7	214 251 270 309	M20x38	150	85,4	22
	160 M/L										
	180 M/L										
	200 L										

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

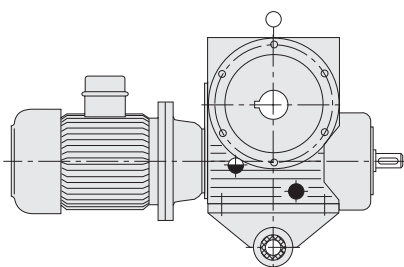
Aufsteckausführung

Shaft mounted

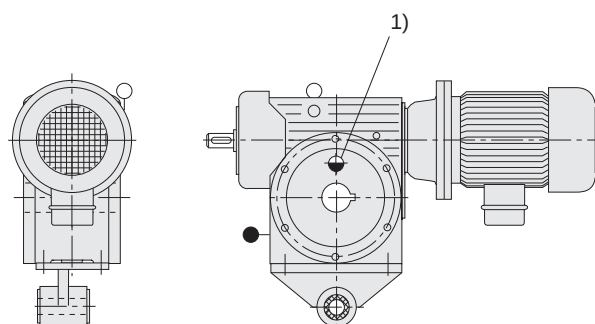
Exécution à arbre creux

Type M 160 A – M 200 A

B – 1

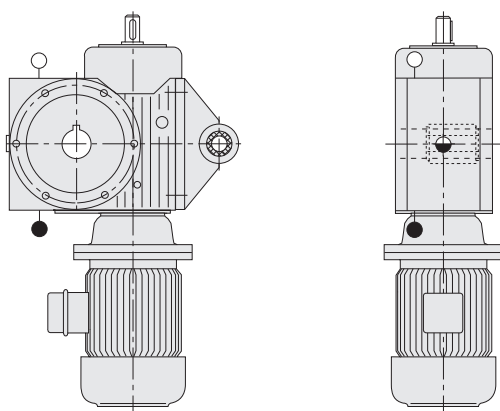


B – 2

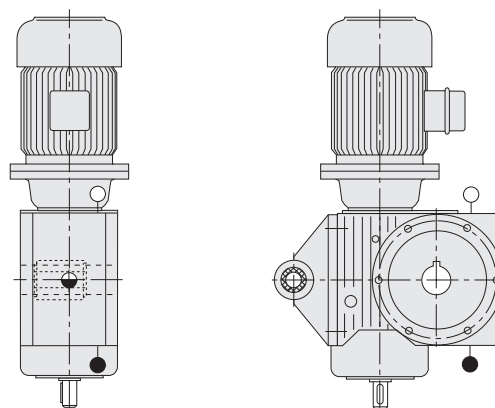


3

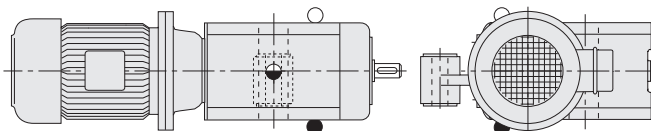
B – 3



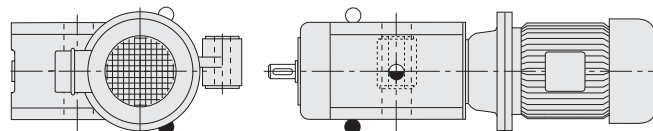
B – 4



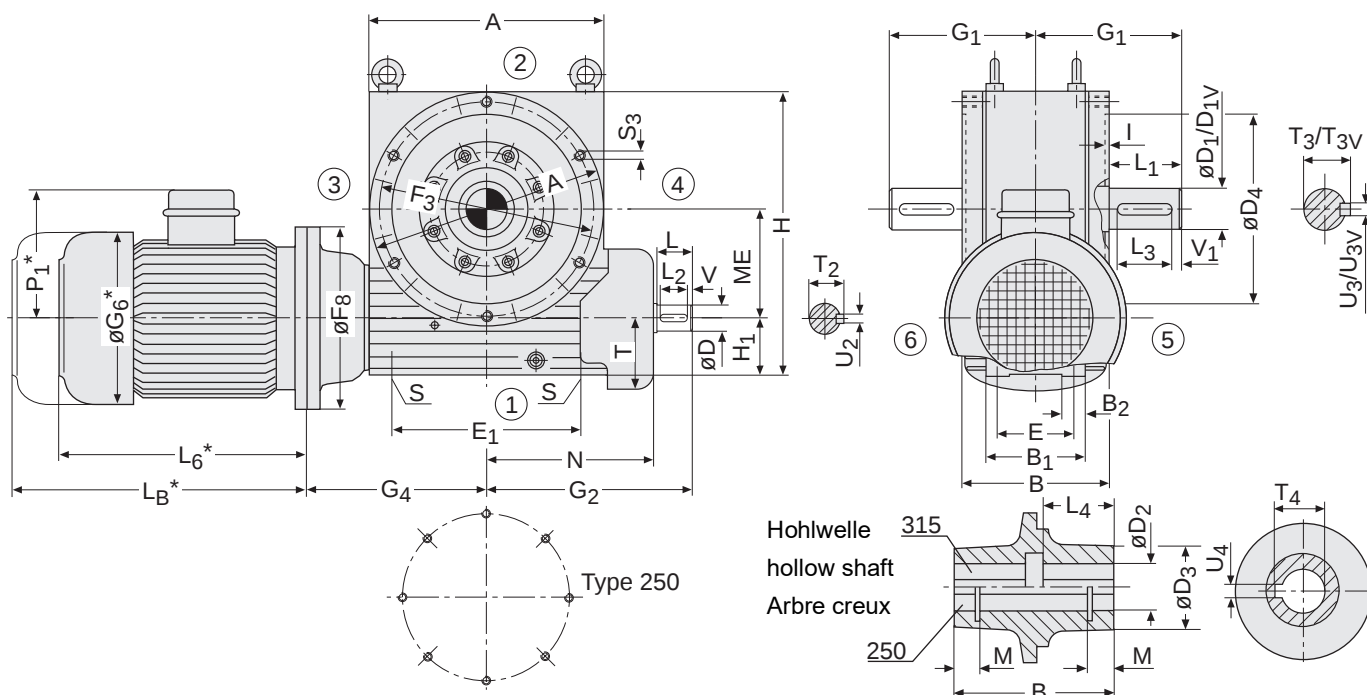
B – 5



B – 6



Type M 250 B – M 315 B



Type	Motor motor moteur	ME	A B	B ₁ B ₂	D _{m6} D _{1m6} D _{1vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} E	E ₁ F ₃	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁ I
M 250 B	160 M/L	250	550	240	60	105	95	450	450	350	345	390	310	675
	180 M/L				95					350		390	350	150
	200 L		350	50	105	170	150	190	500	400	505	390	388	6
M 315 B	225 S/M	315								450		420	433	
	180 M/L		670	286	70	105	125	550	570	350	420	450	350	810
	200 L				120					400		450	388	
	225 S/M									450		480	433	160
	250 M		420	66	–	210	190	220	620	550	585	480	480	
	280 S/M									550		540	540	7

Type	Motor motor moteur	L ₂ L ₃ L ₄	L ₆	L _B	M N	P ₁	S S ₃	T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3vh9}	U ₄ ^{JS9} V	V ₁
M 250 B	160 M/L	90	501/545	640/684	13,2	251	M24x45	165	100	100,4	25	25	2
	180 M/L	160	567/605	717/755		270							
	200 L	–	661	828	395	291	M20x45	64	111	18	28	7	
M 315 B	225 S/M	90	567/605	717/755	–	270	M30x58	200	127	132,4	32	32	5
	200 L	200	661	828		291							
	225 S/M	190	693	841	475	319	M24x60	74,5	–	20	–	7	
	250 M		783	988		345							
	280 S/M		860/911	1075/1126		422							

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

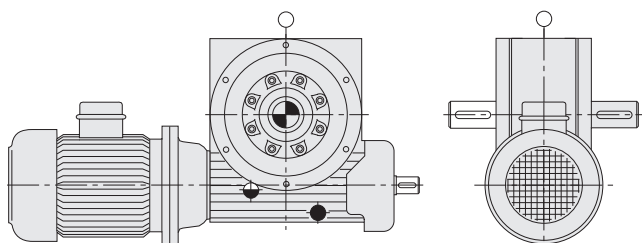
Basisausführung

Basic design

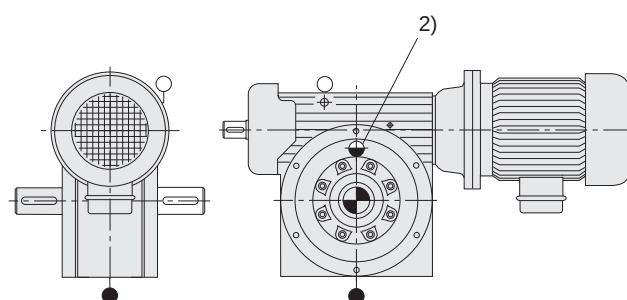
Exécution de base

Type M 250 B – M 315 B

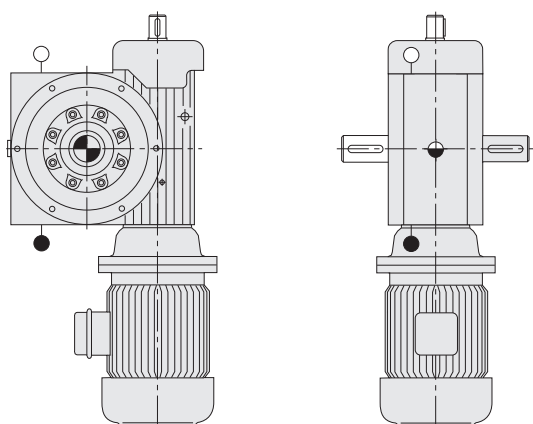
B – 1



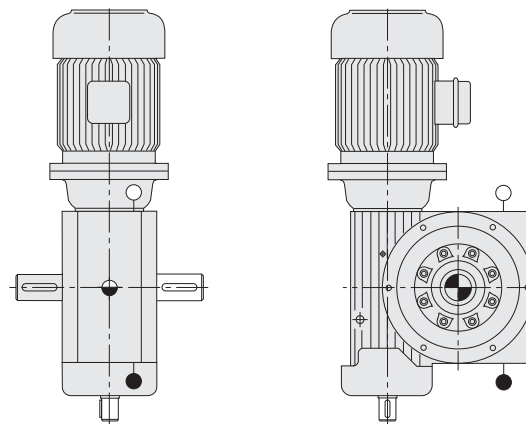
B – 2



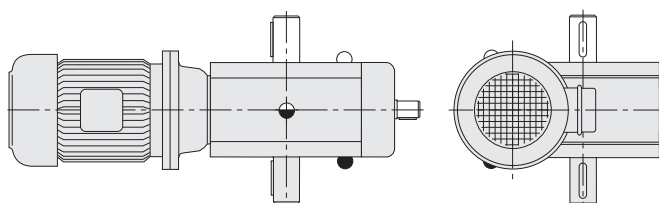
B – 3 ¹⁾



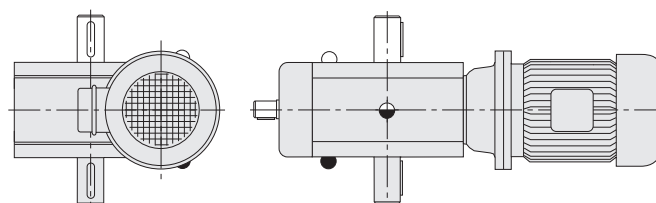
B – 4 ¹⁾



B – 5



B – 6



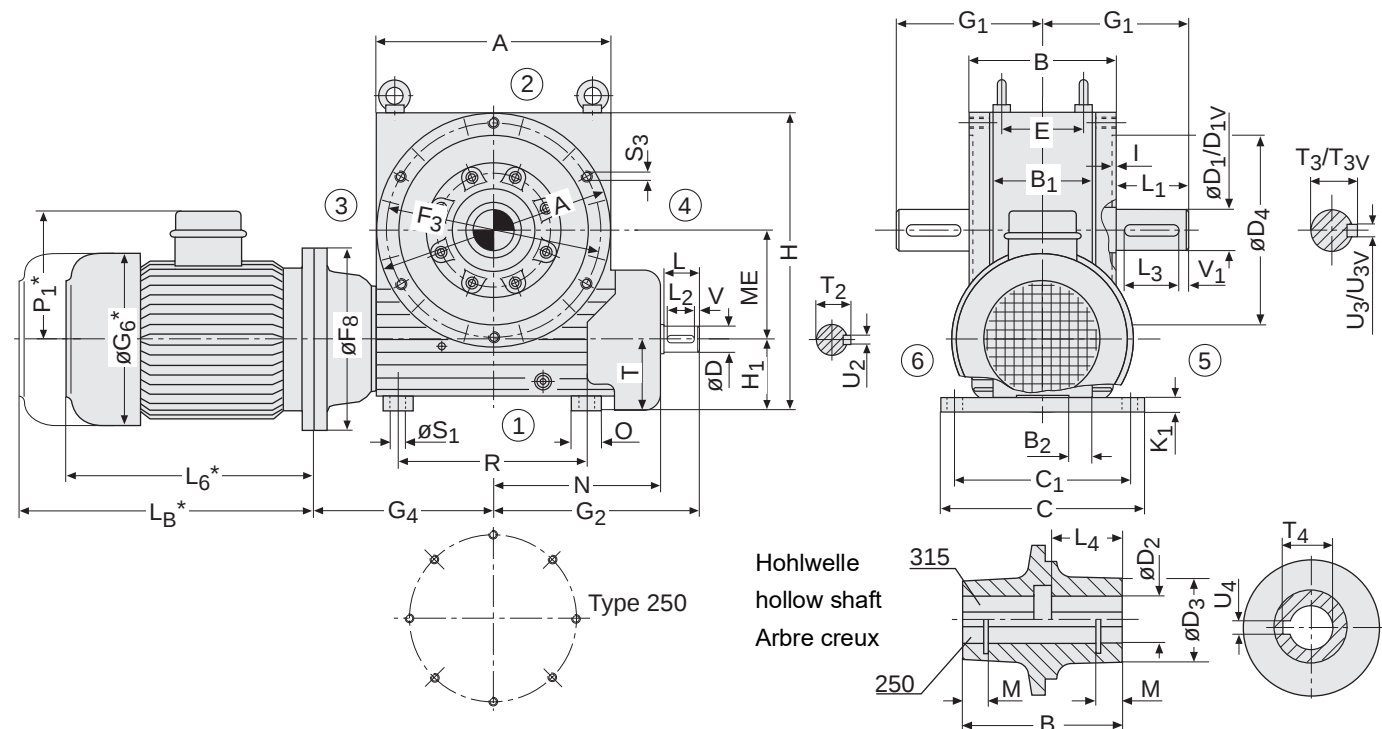
SCHNGM_M250B-2.fm

1) Bei Getriebebaugröße 315 bitte Rückfrage
2) gegenüber der Abtriebsseite

1) please inquire for size 315
2) opposite to output side

1) en fonction de grandeur d'engrenage 315
précisions à demander svp
2) opposé au côté sortie

Type M 250 G – M 315 G



Type	Motor motor moteur	ME	A B B ₁	B ₂ C C ₁	D _{m6} D _{1m6} D _{1vm6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} E	E ₁ F ₃	F ₈	G ₁ G ₂	G ₄	G ₆	H H ₁ I
M 250 G	160 M/L 180 M/L 200 L 225 S/M	250	550 350 240	50 450 380	60 95 105	105 170	95 150	450 190	450 500	350 350 400 450	345 505	390 390 390 420	310 350 388 433	725 200 6
M 315 G	180 M/L 200 L 225 S/M 250 M 280 S/M	315	670 420 286	66 530 460	70 120 –	105 210	125 190	550 220	570 620	350 400 450 550 550	420 585	450 450 480 480 480	350 388 433 480 540	865 215 7

Type	Motor motor moteur	K ₁ L ₂	L ₃ L ₄	L ₆	L _B	M N O	P ₁	R S ₁ S ₃	T T ₂	T ₃ T _{3V}	T ₄ U _{2h9}	U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
M 250 G	160 M/L 180 M/L 200 L 225 S/M	50 90	160 –	501/545 567/605 661 693	640/684 717/755 828 988	13,2 395 100	251 270 291 319	450 26 M20x45	165 64	100 111	100,4 18	25 28	25 7 2
M 315 G	180 M/L 200 L 225 S/M 250 M 280 S/M	50 90	200	567/605 661 693 783	717/755 828 841 988 1075/1126	– 475 100	270 291 319 345 422	570 33 M24x60	200 74,5	127 –	132,4 20	32 –	32 7 5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

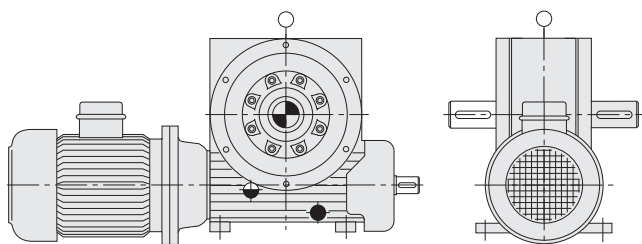
Fußausführung

Foot mounted

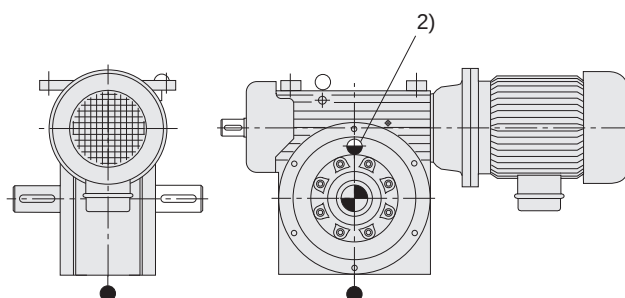
Exécution à pied

Type M 250 G – M 315 G

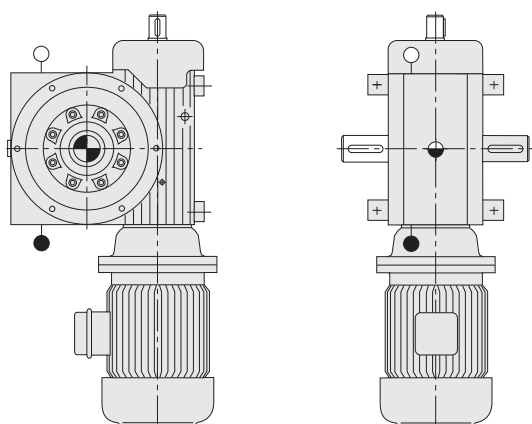
B – 1



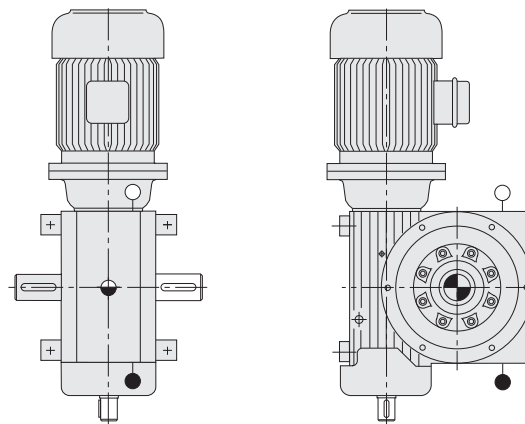
B – 2



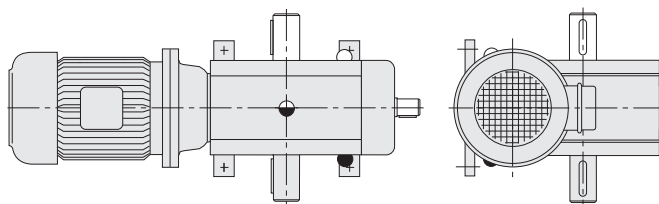
B – 3 ¹⁾



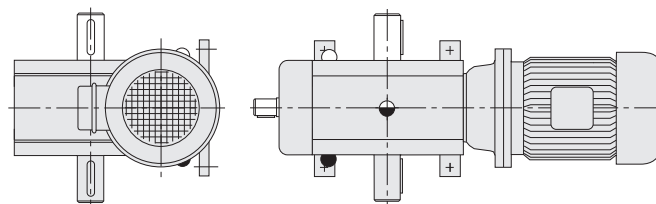
B – 4 ¹⁾



B – 5



B – 6



SCHNGM_Fuß_M250G-2.fm

1) Bei Getriebebaugröße 315
bitte Rückfrage
2) gegenüber der Abtriebsseite

1) please inquire for size 315
2) opposite to output side

1) en fonction de grandeur d'engrenage 315
précisions à demander svp
2) opposé au côté sortie

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

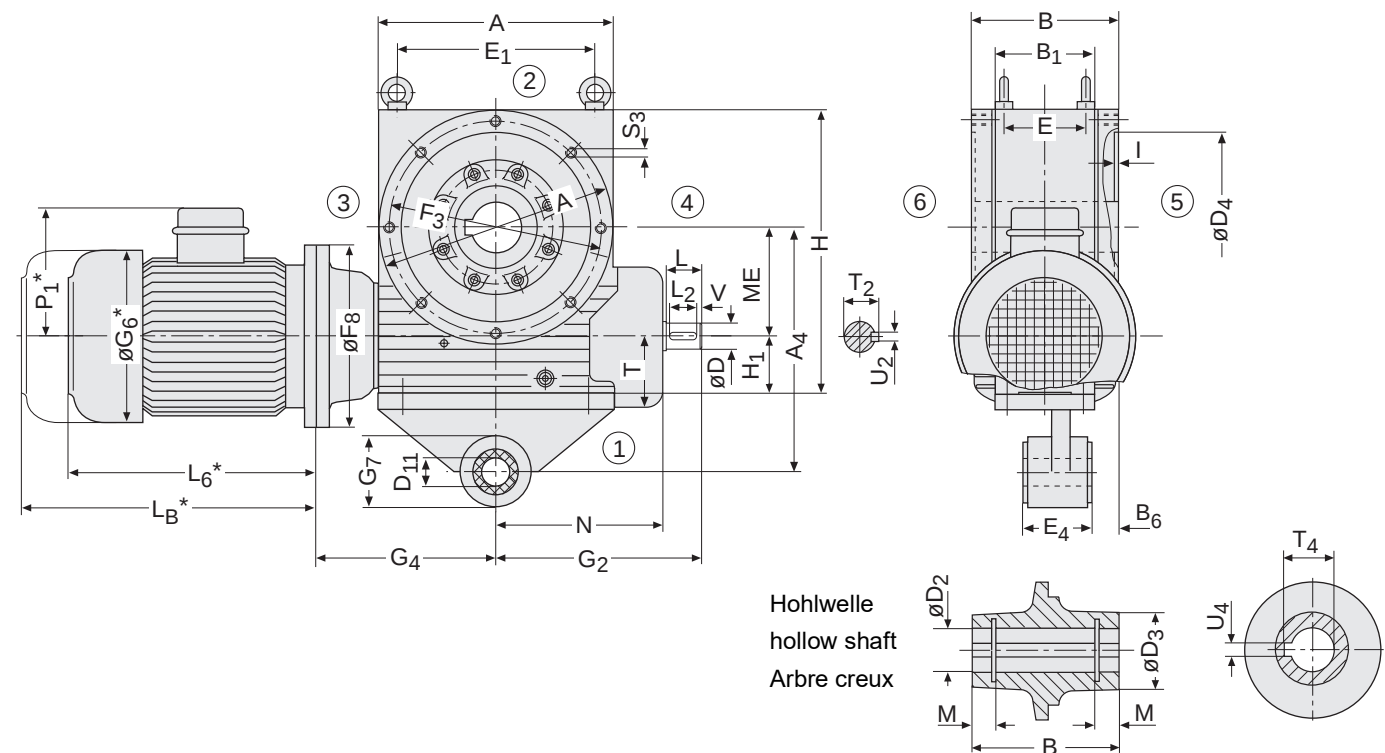
Moto-réducteurs à vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 250 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₄ B	B ₁ B ₆	D m6	L	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9} E	E ₁ E ₄ F ₃	F ₈	G ₂ G ₇	G ₄	G ₆
M 250 A	160 M/L	250	550	240	60	105	95	450	450	350	505	390	310
	180 M/L		700						100	350		390	350
	200 L								400	400		390	388
	225 S/M		350	50			150	190	500	450	110	420	433

Type	Motor motor moteur	H H ₁	I L ₂	L ₆	L _B	M N	P ₁	S ₃	T T ₂	T ₄ U _{2h9}	U ₄ ^{JS9} V
M 250 A	160 M/L	675	6	501/545	640/684	13,2	251	M20x45	165	100,4	25
	180 M/L			567/605	717/755		270				
	200 L			661	828		309				
	225 S/M			693	841		327				

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

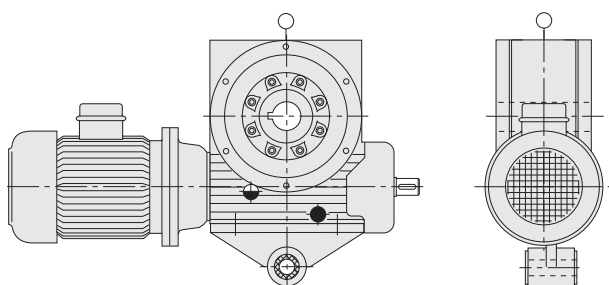
Aufsteckausführung

Shaft mounted

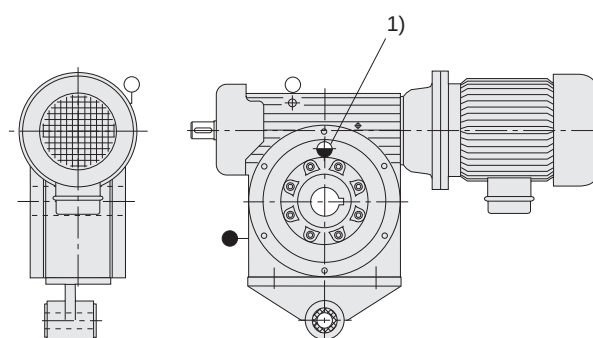
Exécution à arbre creux

Type M 250 A

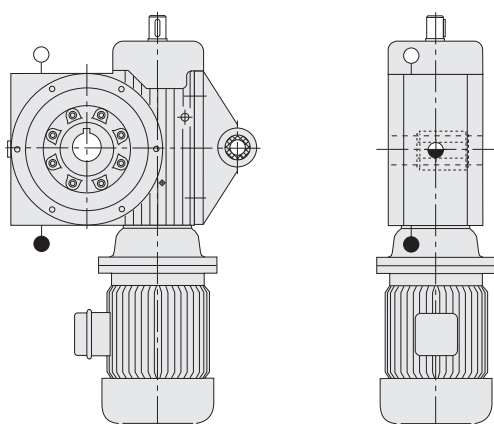
B – 1



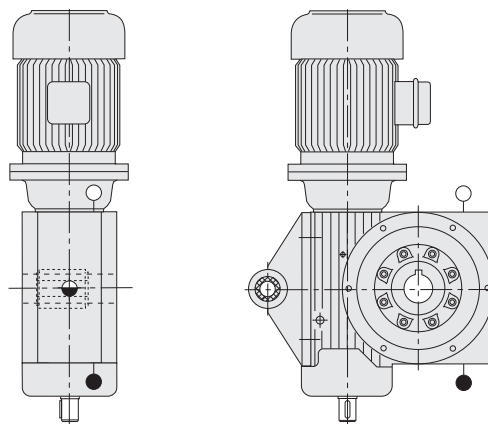
B – 2



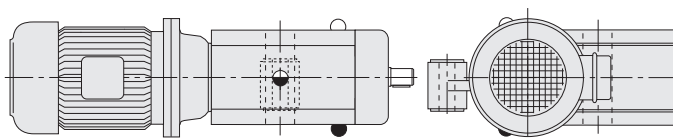
B – 3



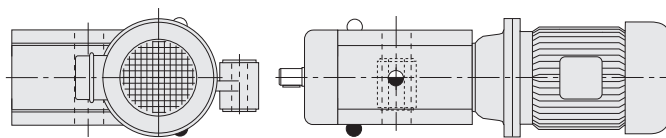
B – 4



B – 5



B – 6



SCHNGM_Auf_M250A-1.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Basisausführung

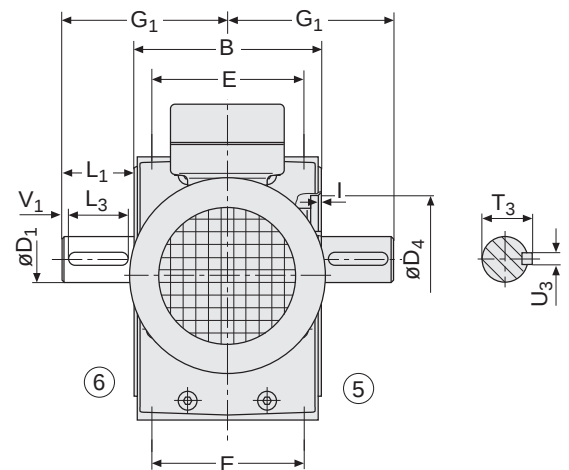
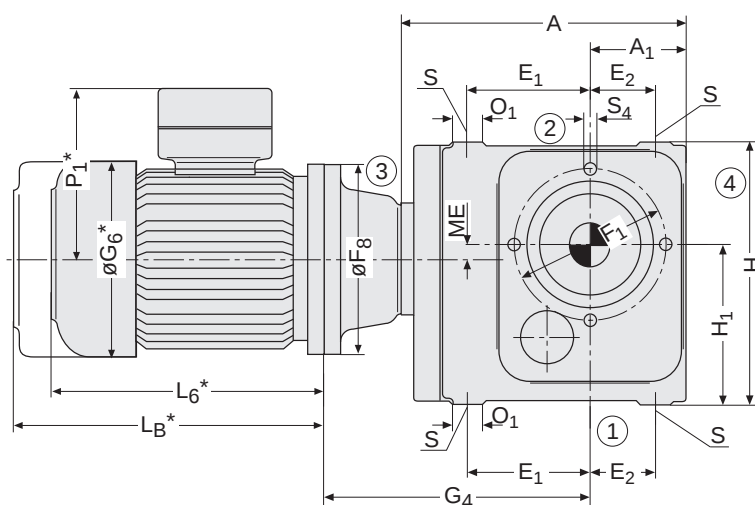
Worm
Helical Gear Motors

Basic design

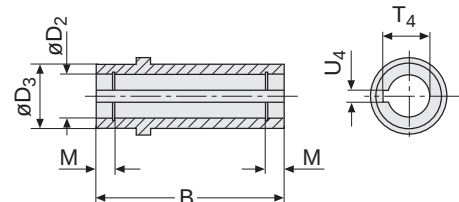
Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Exécution de base

Type M 012 B



Hohlwelle
hollow shaft
Arbre creux



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{N7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄
M 012 B	71 S/L	8	196,5	120	25	50	25	85	35	105	110	170
	80 S/L		58,5				40 68	75	85	120		170

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	I L ₃	L ₆	L _B	M O ₁ S	P ₁	S ₄ T ₃ T ₄	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁
M 012 B	71 S/L	138	157	1,7	212	272	4,8 20	122	M8x15 28,3	8 8
	80 S/L	156	98,5	40	234	299	M8x16	141	28,3	5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradtriebmotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

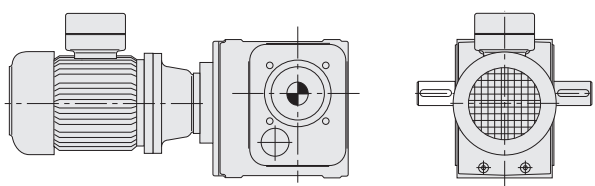
Basisausführung

Basic design

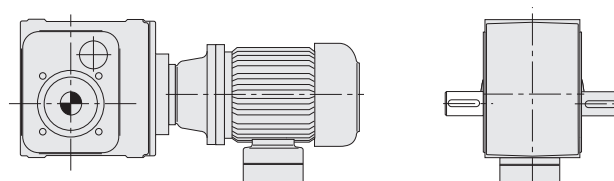
Exécution de base

Type M 012 B

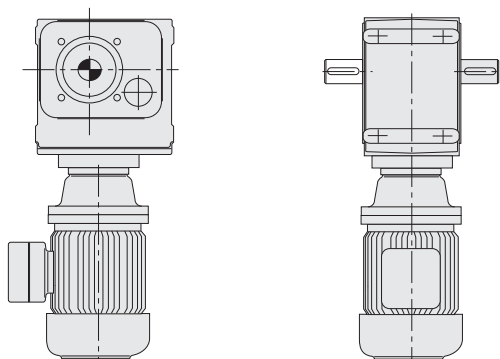
B – 1



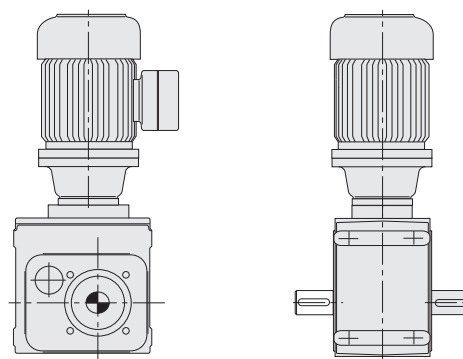
B – 2



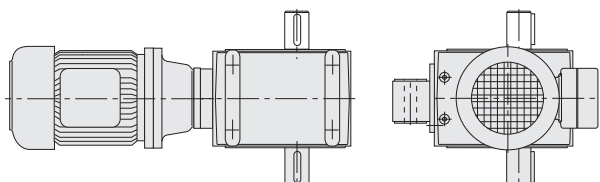
B – 3



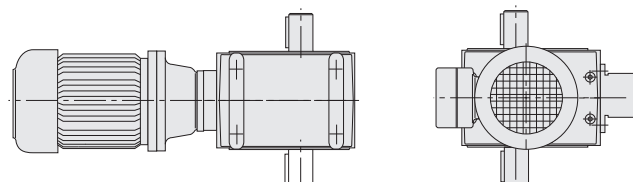
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STGM_M012B-2.fm

Baugröße 012 ohne Entlüftung

size 012 without venting

frandeur standard 012 sans désaéragé

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

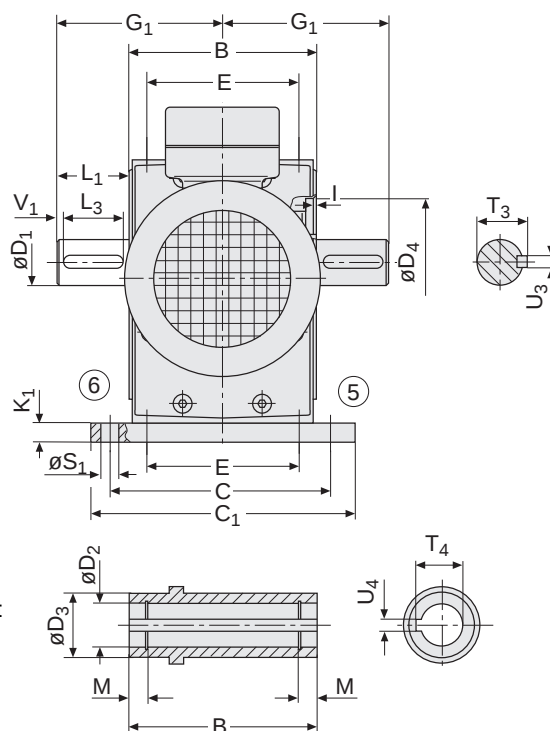
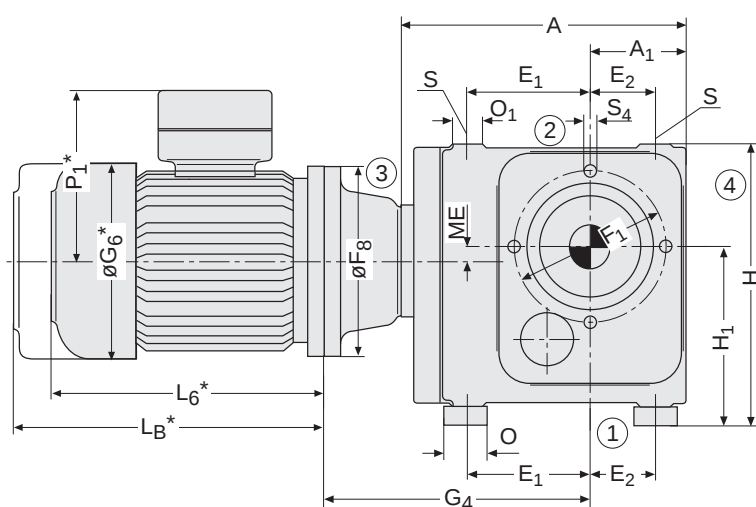
Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 012 G



Hohlwelle
hollow shaft
Arbre creux

Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ B	C C ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄
M 012 G	71 S/L	8	196,5	140	25	50	25	85	35	105	110	170
	80 S/L		58,5 120	170			40 68	75	85	120		170

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	I K ₁ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	S S ₁ S ₄	T ₃ T ₄	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁
M 012 G	71 S/L	138	169	1,7 12	212	272	4,8 30	122	M8x16 15	28,3	8 8
	80 S/L	156	110,5	40	234	299	20	141	M8x15	28,3	5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

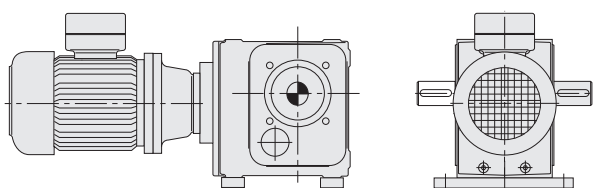
Fußausführung

Foot mounted

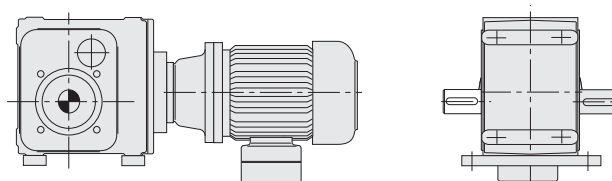
Exécution à pied

Type M 012 G

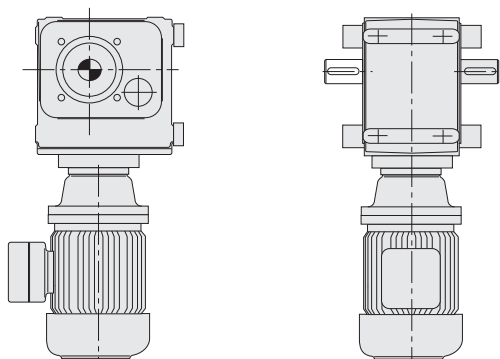
B – 1



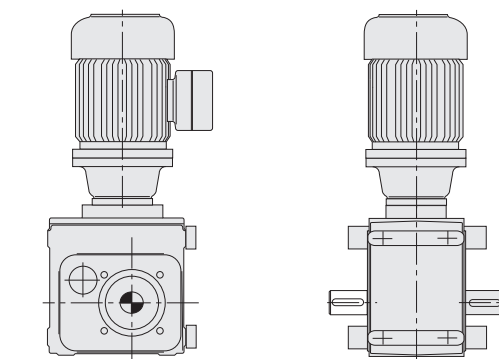
B – 2



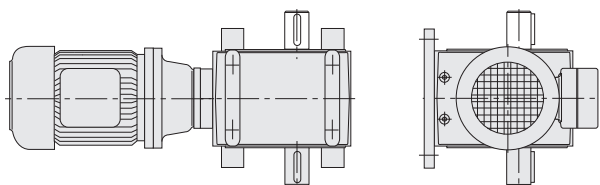
B – 3



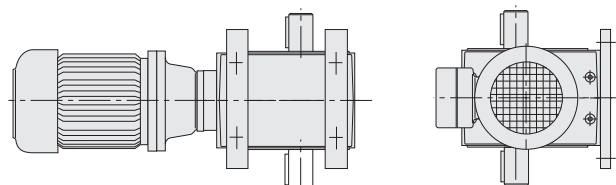
B – 4



B – 5



B – 6



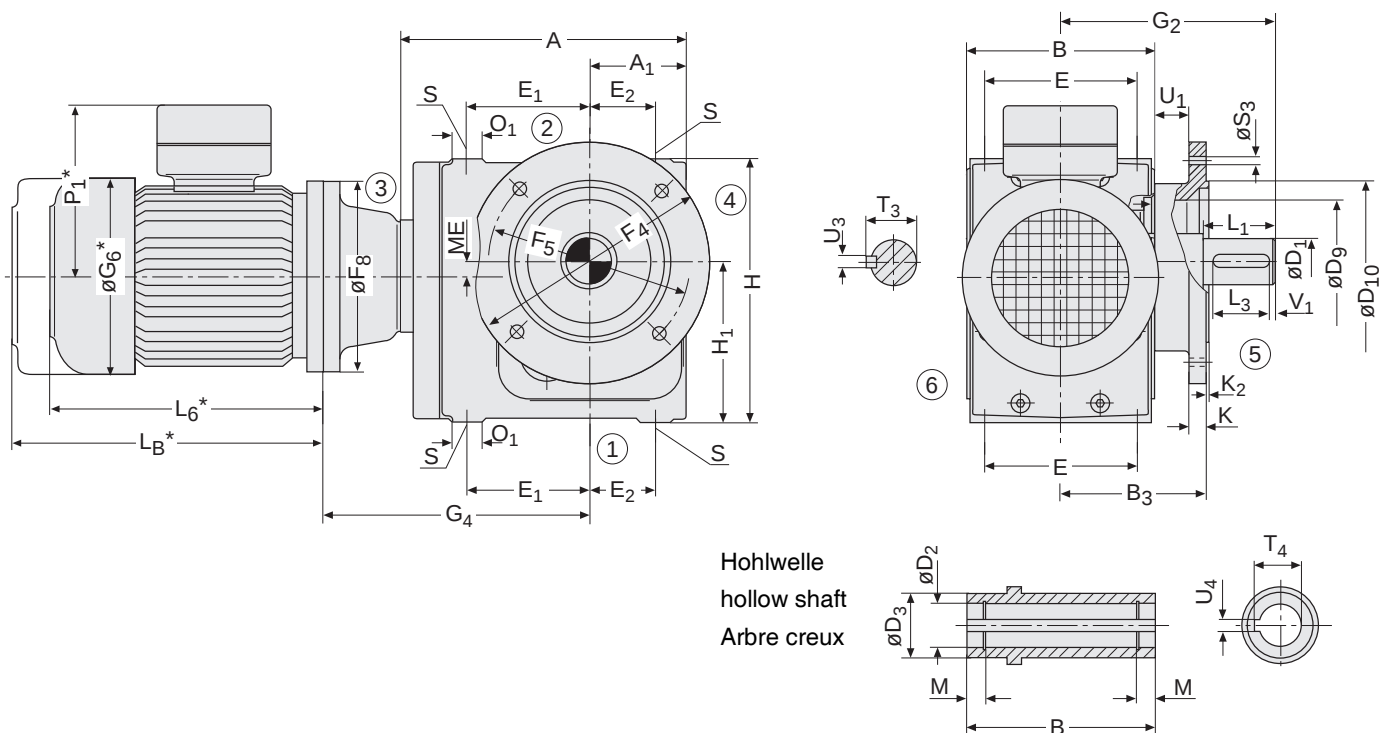
SCHN_STGM_Fuß_M012G-2.fm

Baugröße 012 ohne Entlüftung

size 012 without venting

frateur standard 012 sans désaérag

Type M 012 F



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₃	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₉ D ₁₀ h6	E E ₁ E ₂	F ₄ F ₅	F ₈	G ₂	G ₄
M 012 B	71 S/L	8	196,5	120	25	50	25	62	85	160	105	140	170
	80 S/L		58,5	90			40	110	75 35	130	120		170

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	K K ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₃	T ₃ T ₄ ^{+0,2}	U ₁ U ₃ h9	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 012 B	71 S/L	138	157	10 2,5	212	272	4,8	122	M8x16	28,3	20	8
	80 S/L	156	98,5	40	234	299	20	141	9	28,3	8	5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

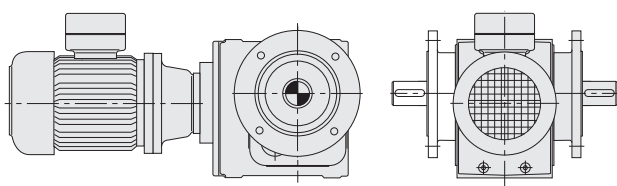
Flanschausführung

Flange mounted

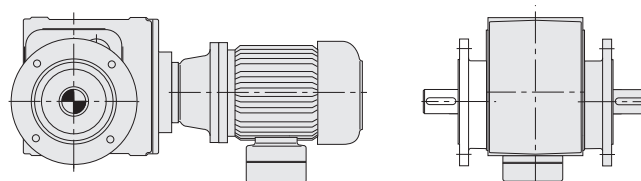
Exécution à flasque-bride

Type M 012 F

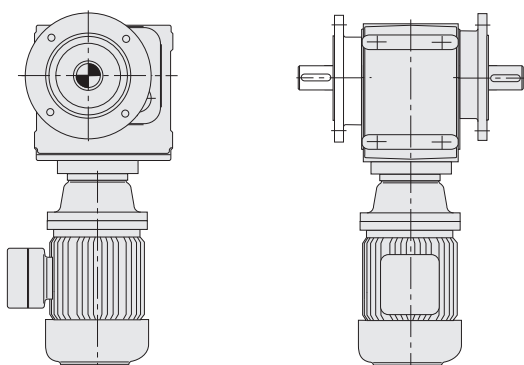
B – 1



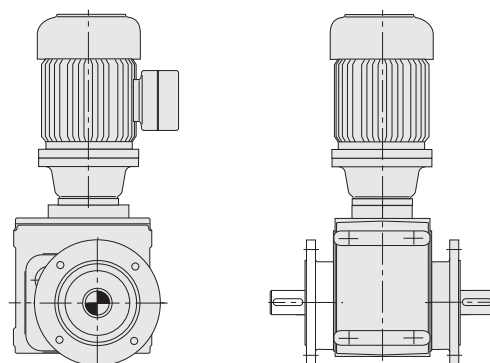
B – 2



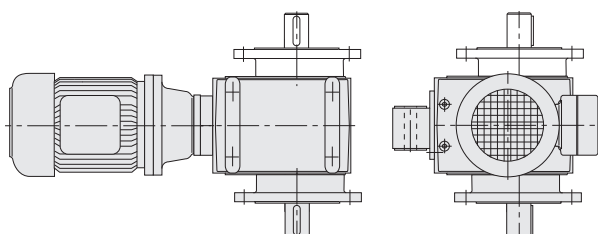
B – 3



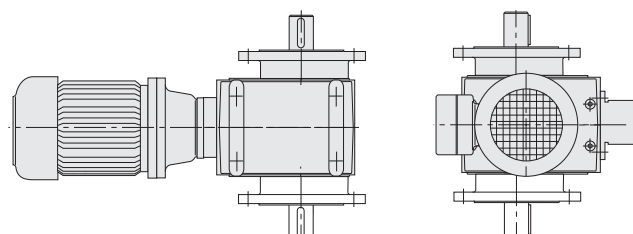
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STGM_FL_M012F-1.fm

Baugröße 012 ohne Entlüftung

size 012 without venting

frandeur standard 012 sans désaérag

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Aufsteckausführung

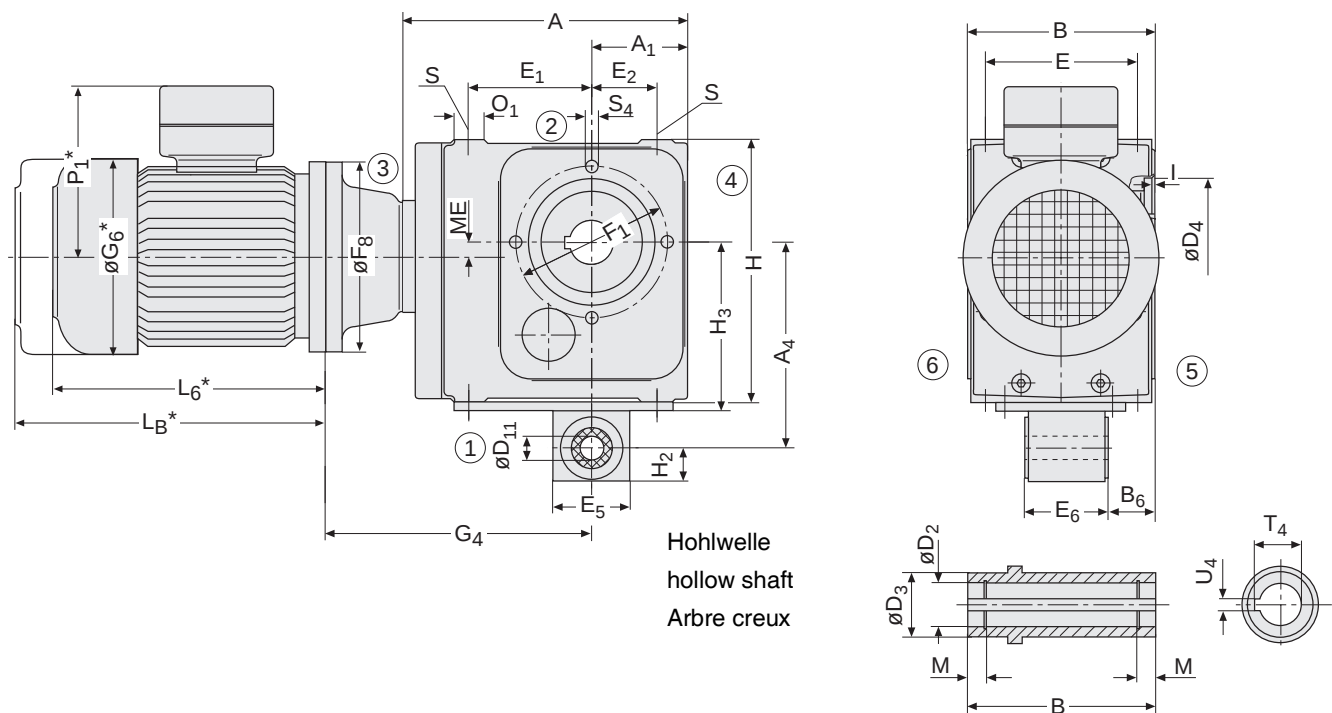
Worm
Helical Gear Motors

Shaft mounted

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Exécution à arbre creux

Type M 012 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	A ₄ B	B ₆	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{N7}	D ₁₁ ^{H7}	E E ₁ E ₂	E ₅ E ₆ F ₁	F ₈
M 012 B	71 S/L	8	196,5	138,5	28,75	25	20	85	60	105
	80 S/L		58,5	120		40 68		75 35	62,5 85	120
Type	Motor motor moteur	G ₄	G ₆	H H ₃	H ₂ I	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S T ₄ U ₄ ^{JS9}
M 012 B	71 S/L	170	138	157	30	212	272	4,8	122	M8x16 28,3
	80 S/L	170	156	30	1,7	234	299	20	141	8

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradtriebmotoren

Aufsteckausführung

Worm
Helical Gear Motors

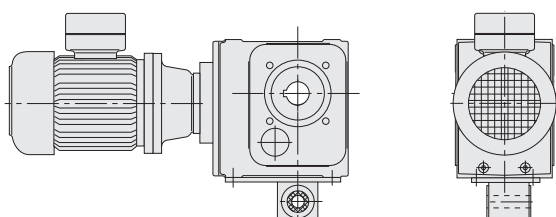
Shaft mounted

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

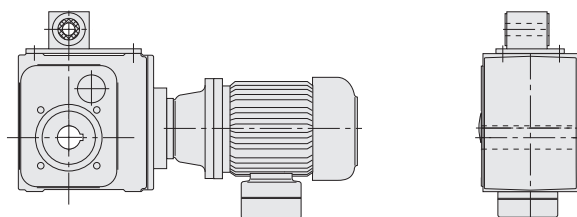
Exécution à arbre creux

Type M 012 A

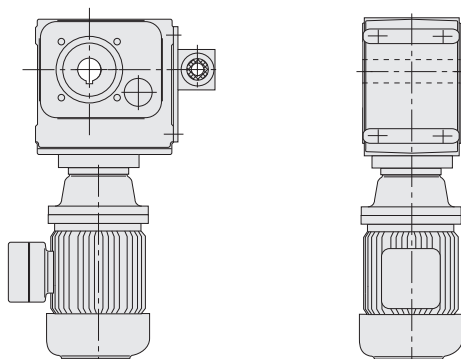
B – 1



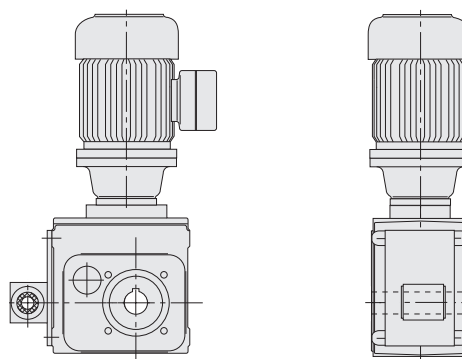
B – 2



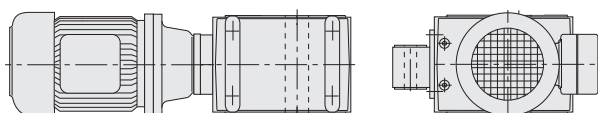
B – 3



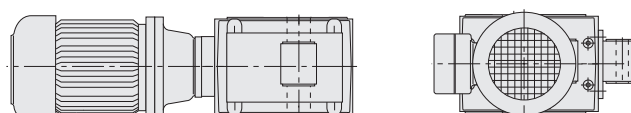
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STGM_Auf_M012A-1.fm

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Basisausführung

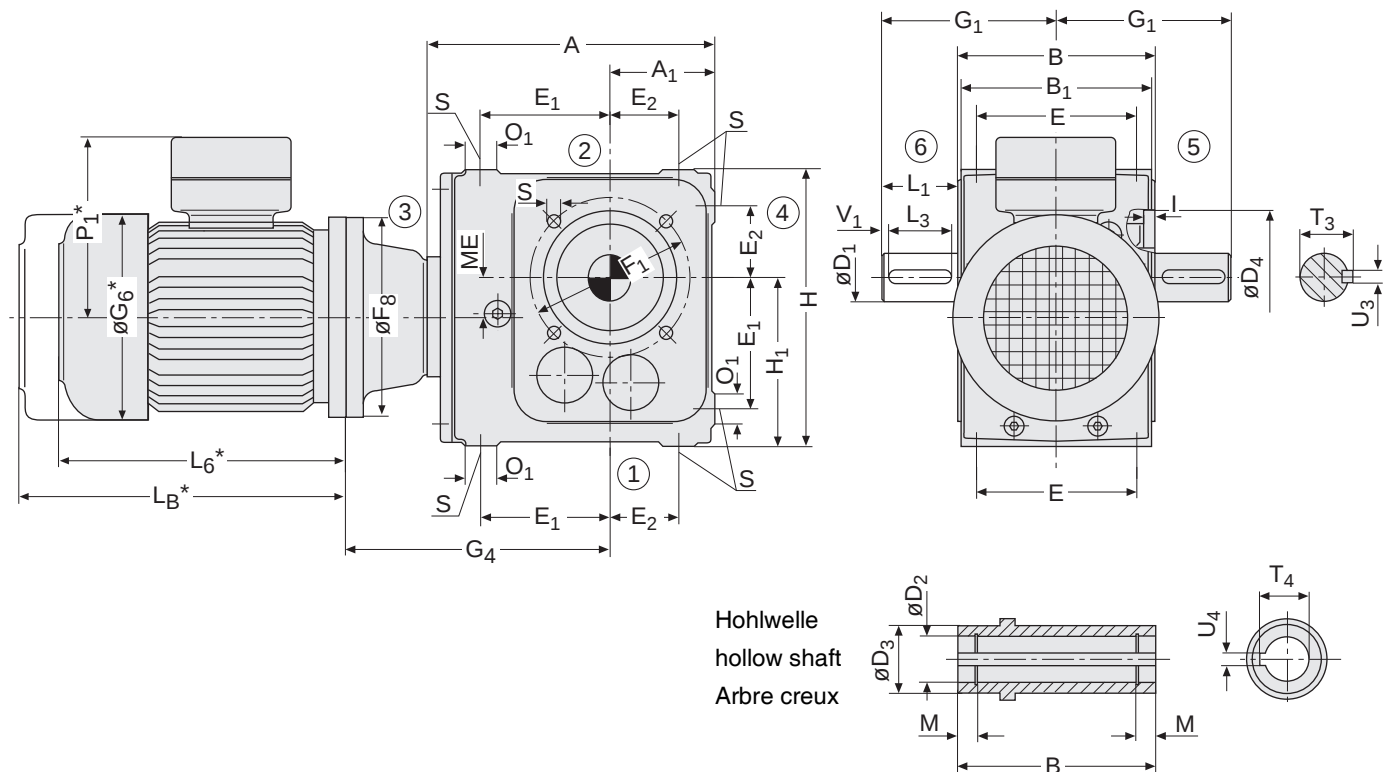
Worm
Helical Gear Motors

Basic design

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Exécution de base

Type M 112 / 113 B



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄
M 112 B M 113 B	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	29,8	216,5	150	35	70	35 50 100	120 97,5	52,5 120	160 160 160 160 200 200	145	191,5 191,5 191,5 191,5 211,5 211,5
			80	145								

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	I L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S T ₃ T ₄	U ₃ h9 U ₄ ^{JS9} V ₁
M 112 B M 113 B	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	138 156 176 176 194 218	205	3,5	212 234 251 276 306 324	272 299 311 356 386 412	5,6 25	122 141 149 149 161 170	M10x17 38 38,3	10 10 3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradtriebmotoren

Basisausführung

Worm
Helical Gear Motors

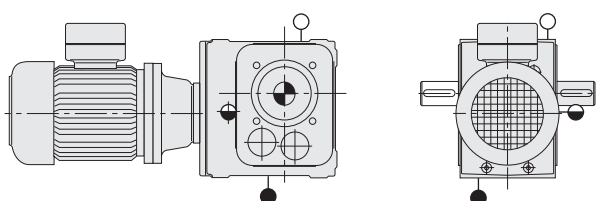
Basic design

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

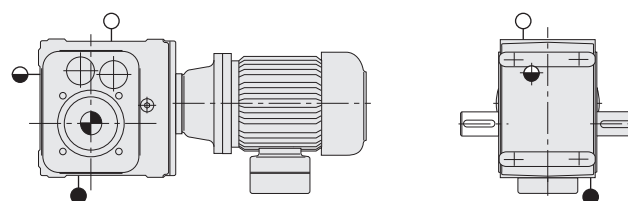
Exécution de base

Type M 112 / 113 B

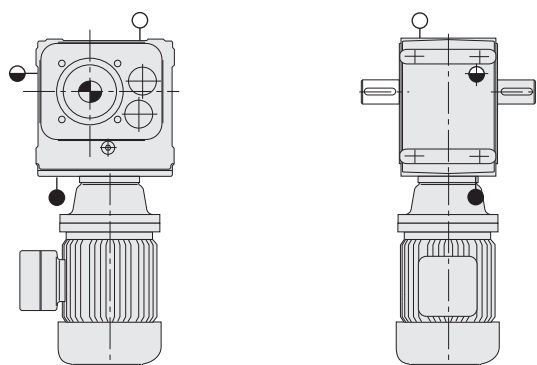
B – 1



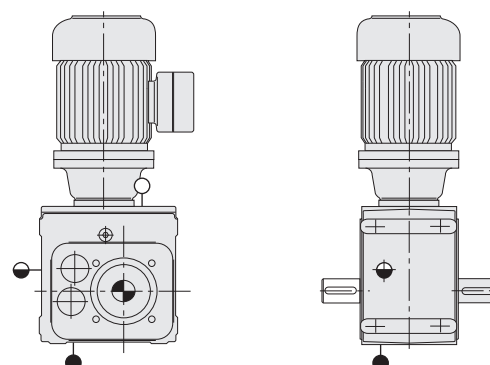
B – 2



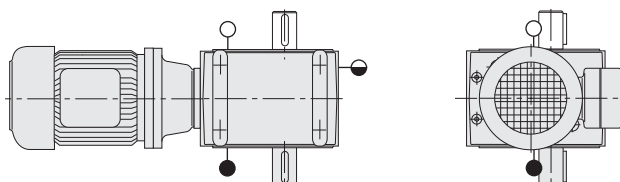
B – 3



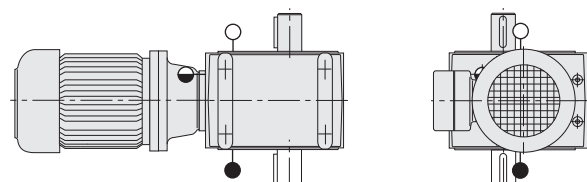
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

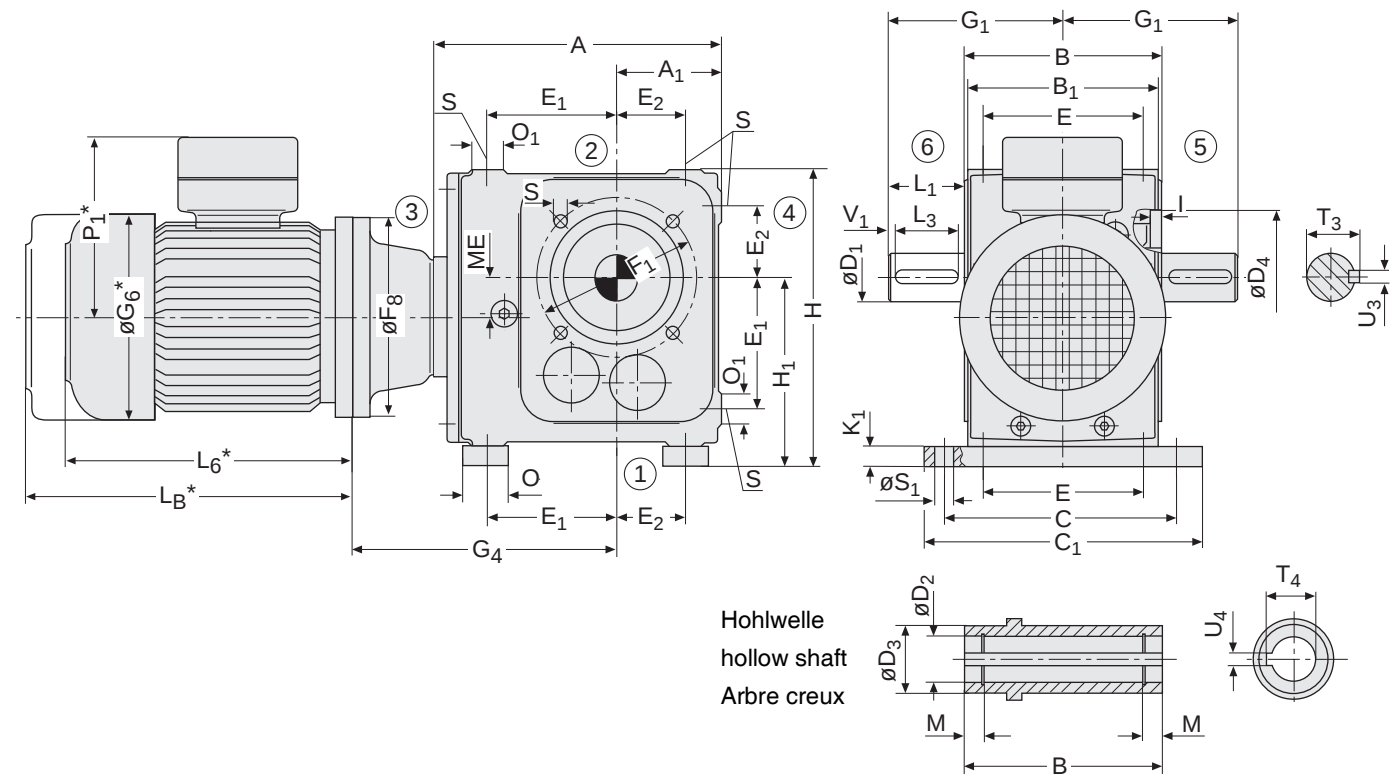
Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 112 / 113 G



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ B	B ₁ C C ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄		
M 112 G M 113 G	71 S/L	29,8	216,5	145	35	70	35	120	52,5	160	145	191,5		
	80 S/L		80	180			50	97,5	120	160		191,5		
	90 S									160		191,5		
	90 L									160		191,5		
	100 L									200		211,5		
	112 M									150		210	100	200

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	I K ₁ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	S S ₁	T ₃ T ₄	U ₃ h9 U ₄ JS9 V ₁
M 112 G M 113 G	71 S/L	138	217	3,5	212	272	5,6	122	M10x17	38	10
	80 S/L	156		12	234	299	35	141			
	90 S	176			251	311		149			
	90 L	176			276	356		149			
	100 L	194			306	386		161			
	112 M	218		63	324	412	25	170	15	38,3	3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

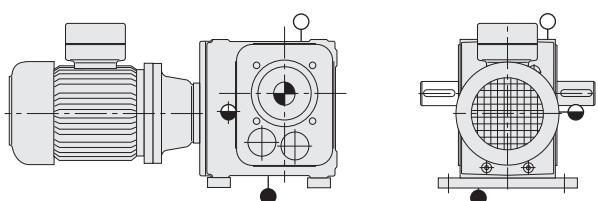
Fußausführung

Foot mounted

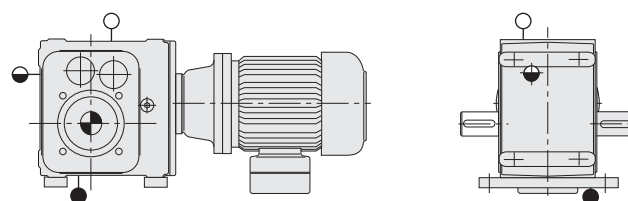
Exécution à pied

Type M 112 / 113 G

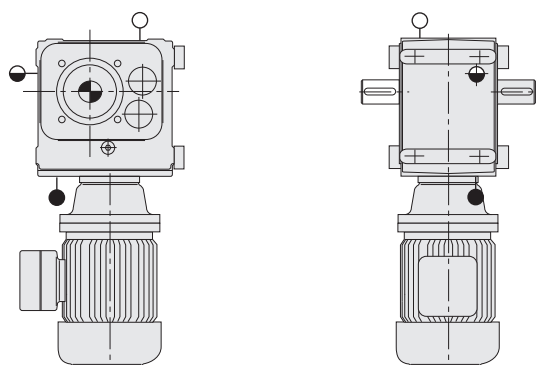
B – 1



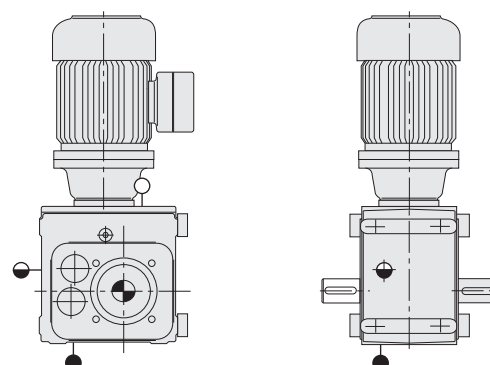
B – 2



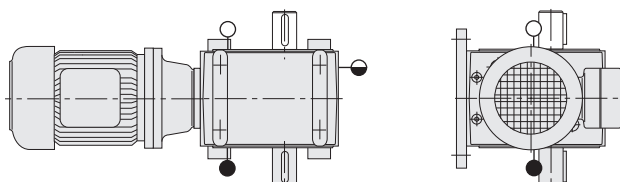
B – 3



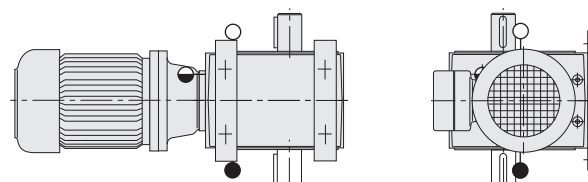
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Flanschausführung

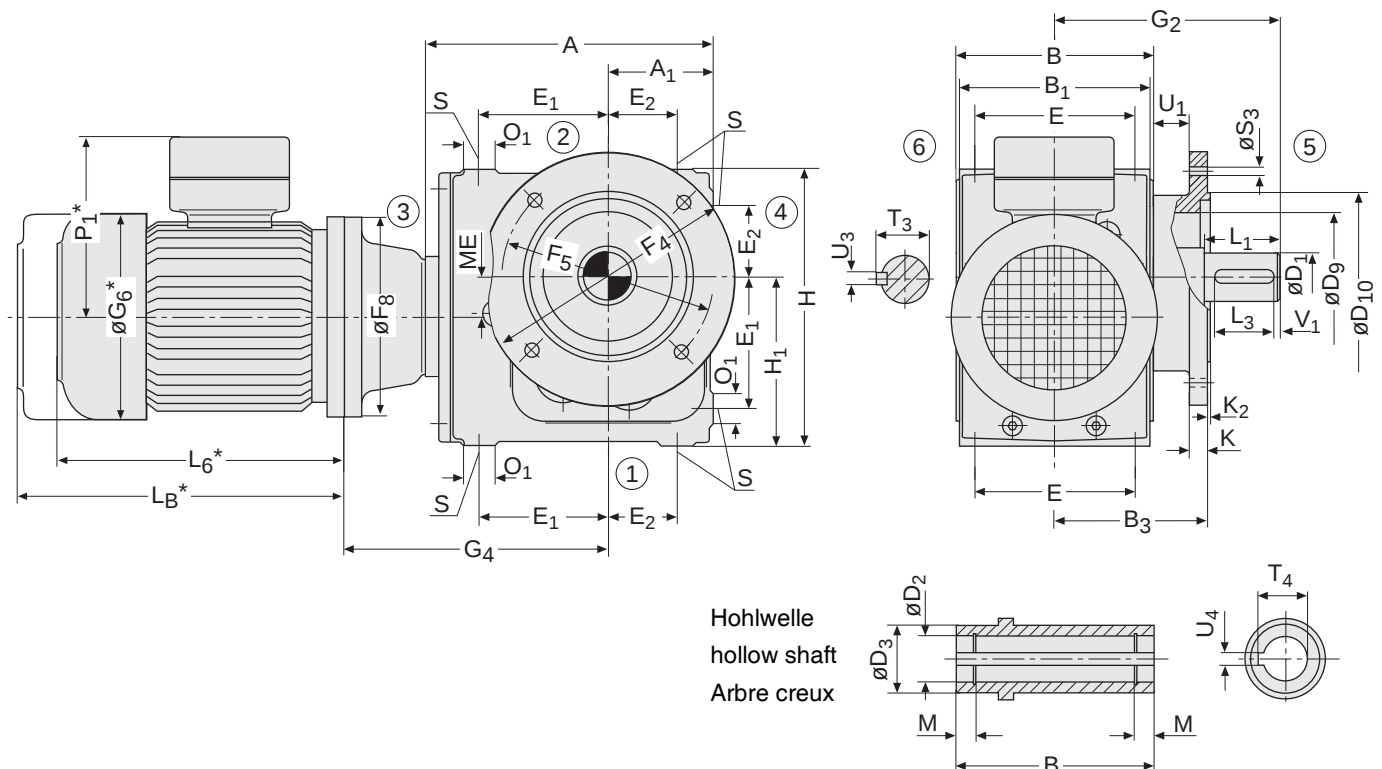
Worm
Helical Gear Motors

Flange mounted

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Exécution à flasque-bride

Type M 112 / 113 F



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁ B ₃	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₉ D ₁₀ h9	E E ₁ E ₂	F ₄ F ₅	F ₈	G ₂	G ₄
M 112 F M 113 F	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	29,8	216,5 80	150 145 113	35	70	35 50	90 130	120 97,5 52,5	200 165	160 160 160 160 200 200	183	191,5 191,5 191,5 191,5 211,5 211,5

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	K K ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₃	T ₃ T ₄	U ₁ U ₃ h9	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 112 F M 113 F	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	138 156 176 176 194 218	205 125	12 3 63	212 234 251 276 306 324	272 299 311 356 386 412	5,6 25	122 141 149 149 161 170	M10x17 11	38 38,3	26 10	10 3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

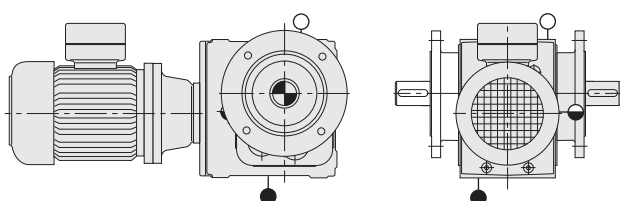
Flanschausführung

Flange mounted

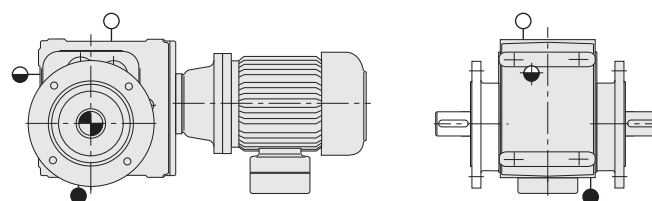
Exécution à flasque-bride

Type M 112 / 113 F

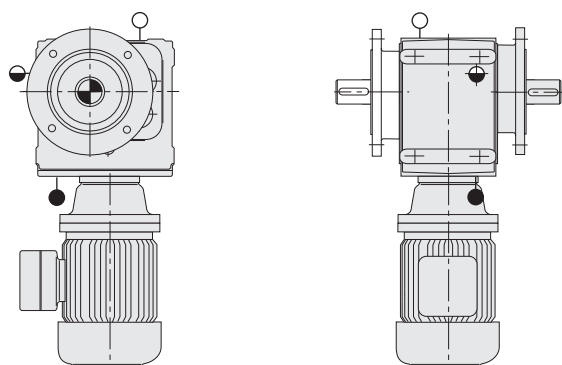
B – 1



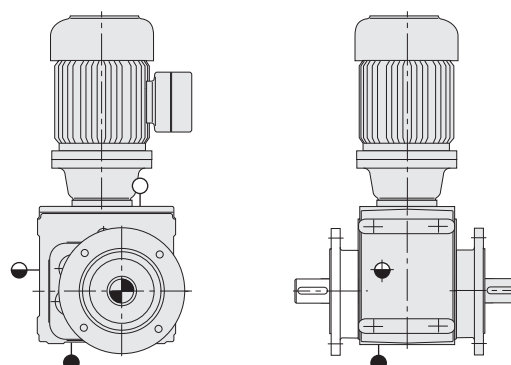
B – 2



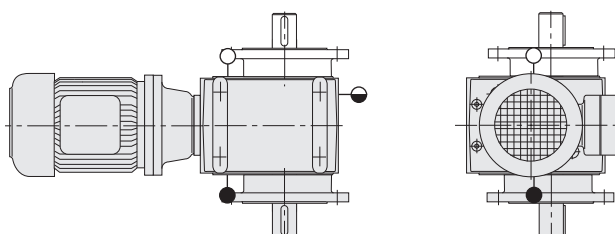
B – 3



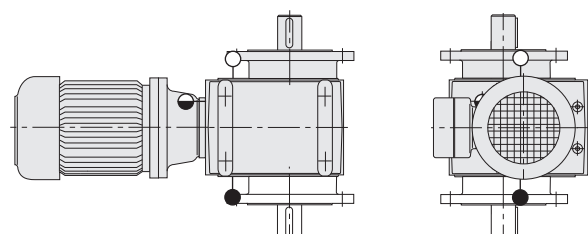
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

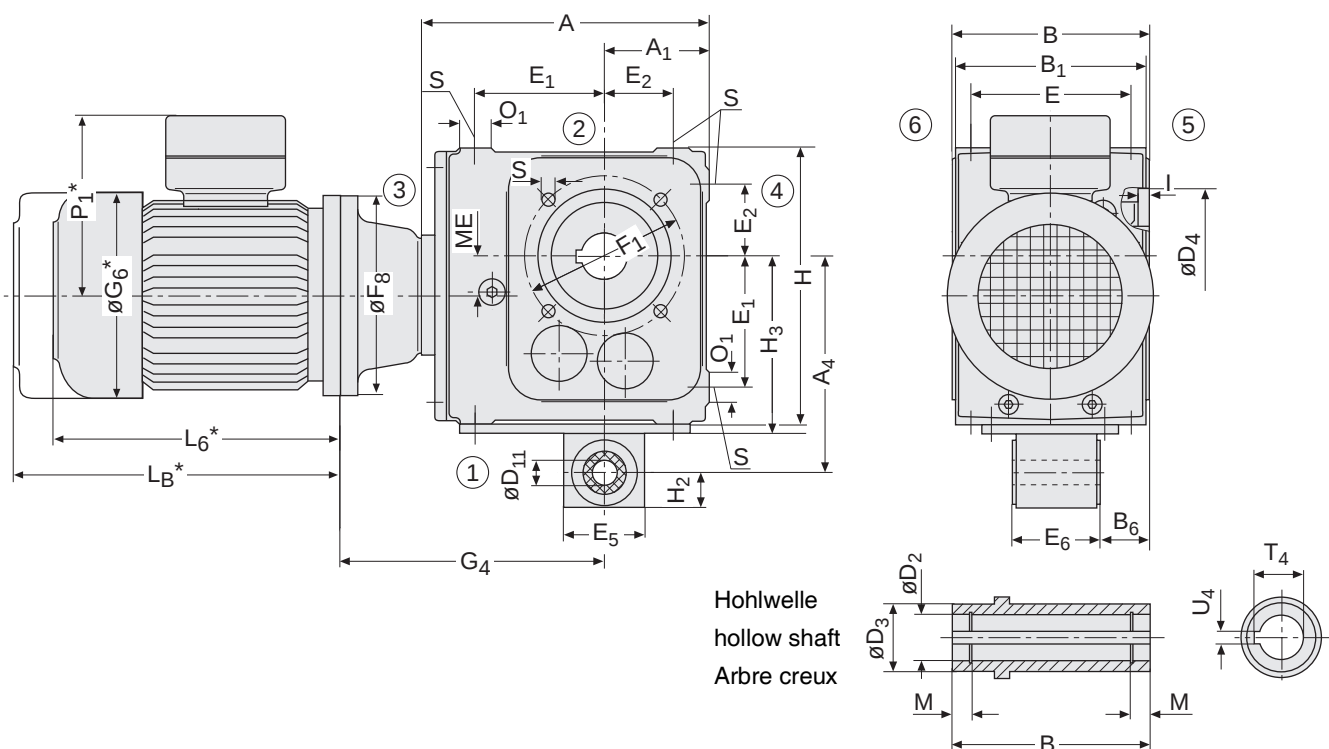
Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 112 / 113 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	A ₄ B	B ₁ B ₆	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9}	E E ₁ E ₂	E ₅ E ₆ F ₁	F ₈
M 112 A M 113 A	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	29,8	216,5	170	145	35		120	70	160
						50	25	97,5	67,5	160
										160
										200
			80	150	25	100		52,5	120	200

Type	Motor motor moteur	G ₄	G ₆	H H ₃	H ₂ I	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S T ₄ U ₄ ^{JS9}
M 112 A M 113 A	71 S/L 80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	191,5 191,5 191,5 191,5 211,5 211,5	138 156 176 176 194 218	205	35	212 234 251 276 306 324	272 299 311 356 386 412	5,6	122 141 149 149 161 170	M10x17 38,3 10

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Aufsteckausführung

Worm
Helical Gear Motors

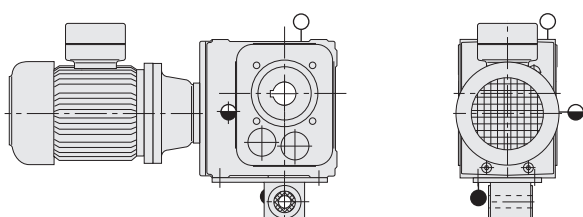
Shaft mounted

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

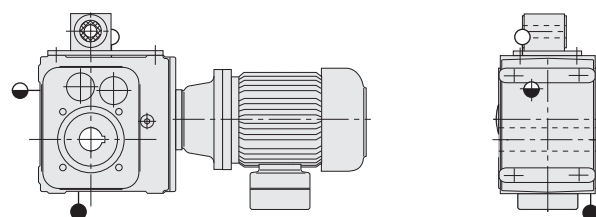
Exécution à arbre creux

Type M 112 / 113 A

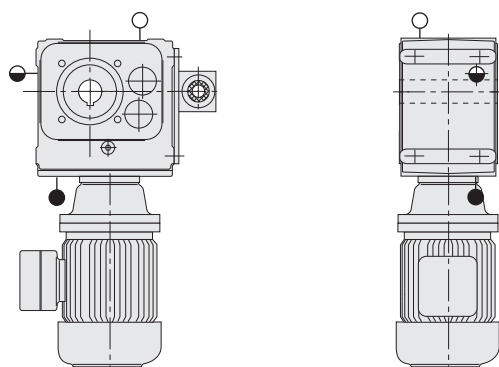
B – 1



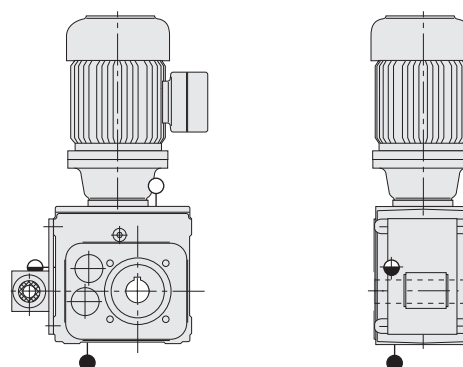
B – 2



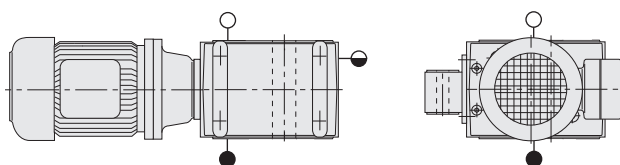
B – 3



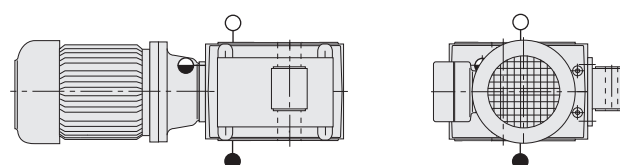
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Basisausführung

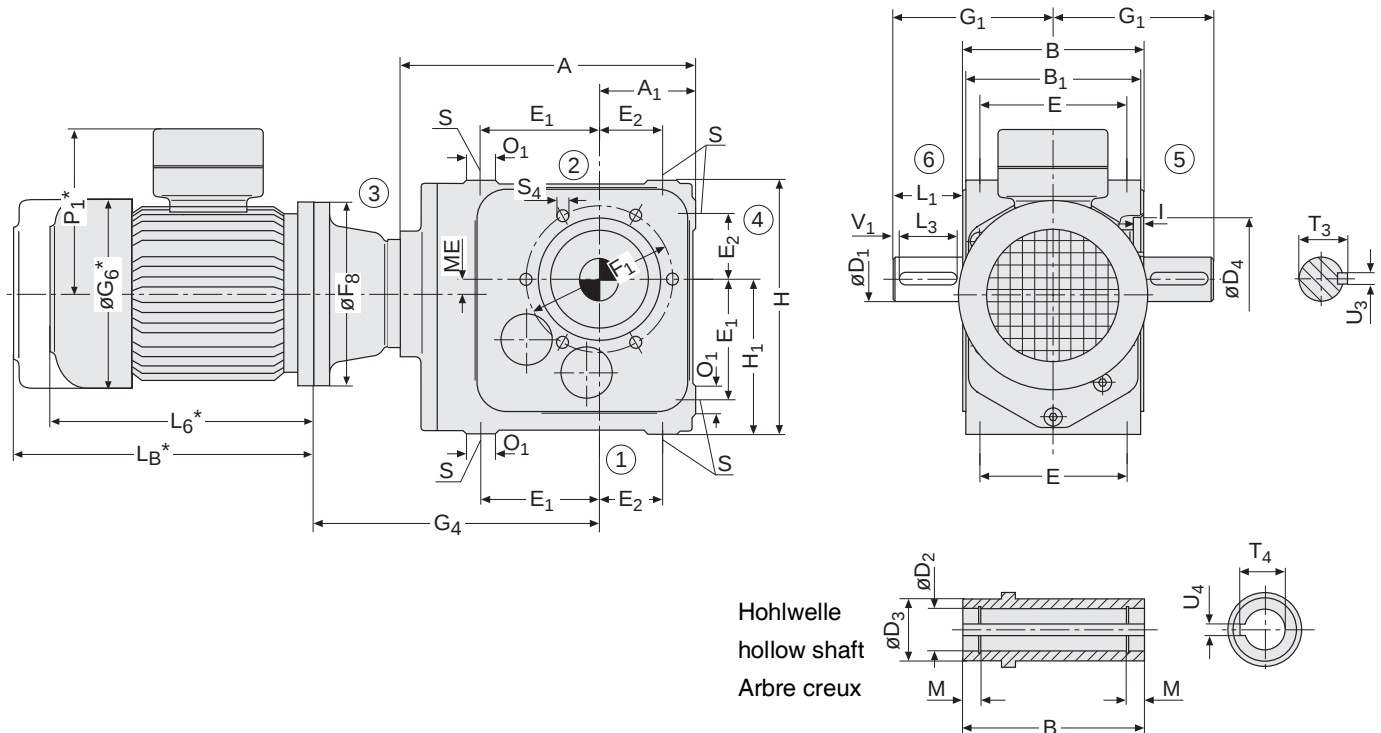
Worm
Helical Gear Motors

Basic design

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Exécution de base

Type M 212 / 213 B



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄
M 212 B M 213 B	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	4,3	286,5 90	180 175	40	80	40 60 110	140 105	50 150	160 160 160 160 160	170	260 260 260 260 260

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	I L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₄	T ₃ T ₄	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁
M 212 B M 213 B	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	156 176 176 194 218	240 150	3,5 70	234 251 276 306 324	299 311 356 386 412	6,3 35	141 149 149 161 170	M12x24 M10x18	43 43,3	12 12 5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirradtriebmotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

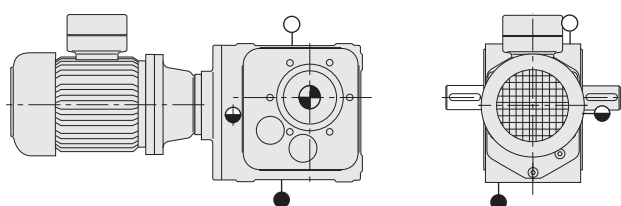
Basisausführung

Basic design

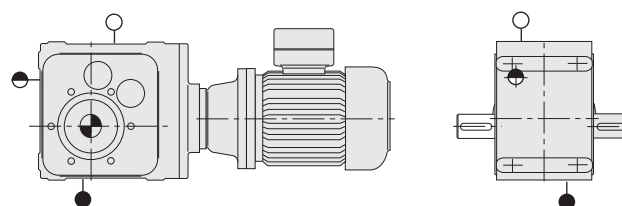
Exécution de base

Type M 212 / 213 B

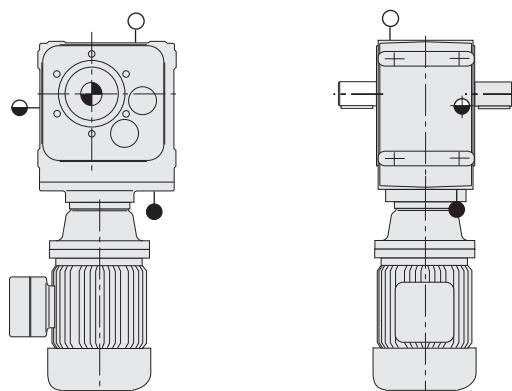
B – 1



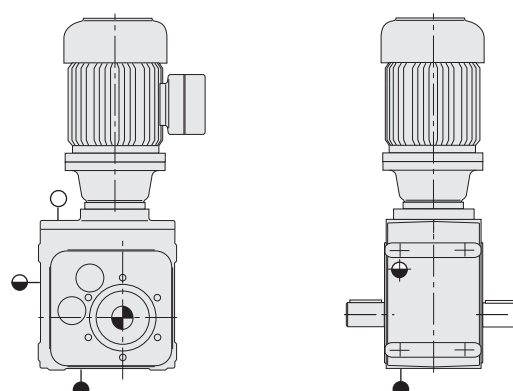
B – 2



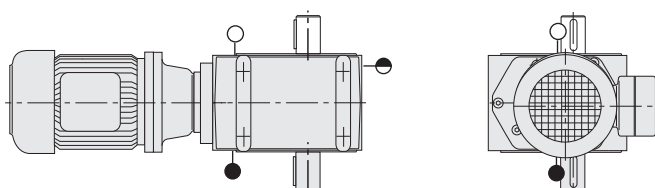
B – 3



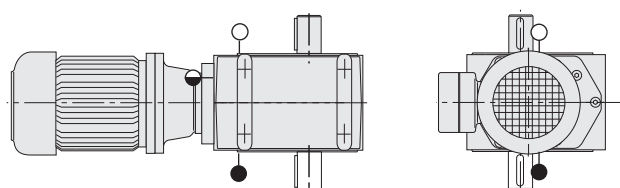
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

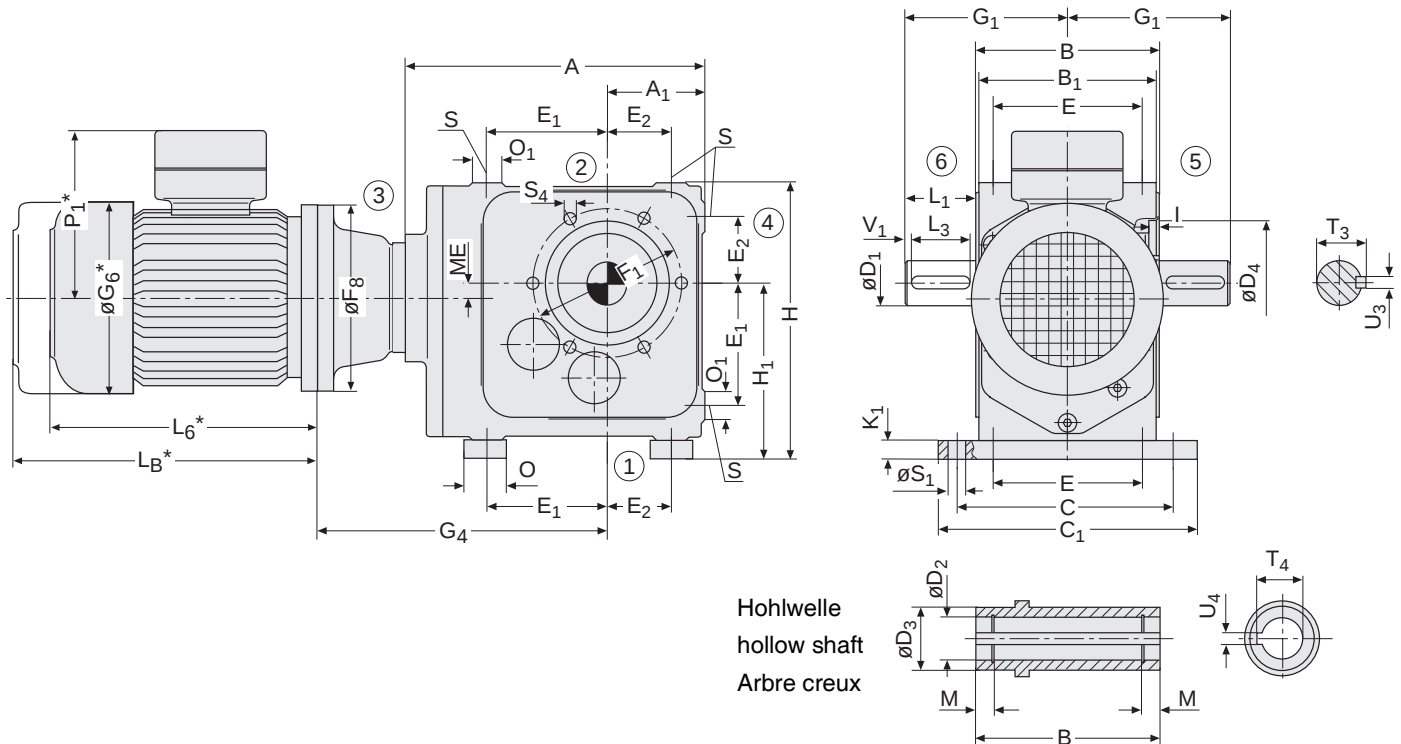
Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 212 / 213 G



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ B	B ₁ C C ₁	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄
M 212 G M 213 G	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	4,3	286,5 90 180	175 215 250	40	80	40 60 110	140 105	50 150	160 160 160 160 160	170	260 260 260 260 260

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁ I	K ₁ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	S S ₁ S ₄	T ₃ T ₄	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁
M 212 G M 213 G	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	156 176 176 194 218	260 170 3,5	20 70	234 251 276 306 324	299 311 356 386 412	6,3 40 35	141 149 149 161 170	M12x24 13,5 M10x18	43 43,3	12 12 5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradtriebmotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

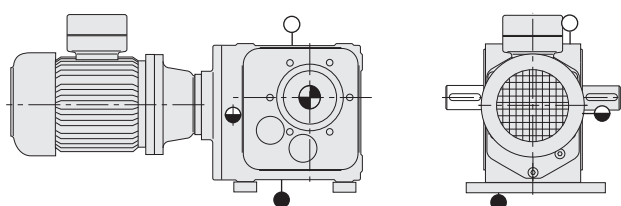
Fußausführung

Foot mounted

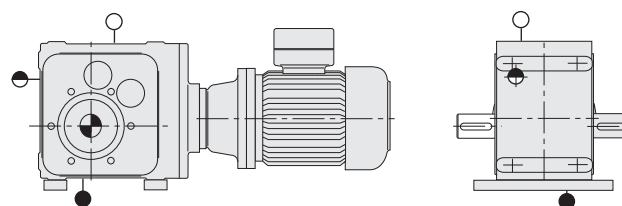
Exécution à pied

Type M 212 / 213 G

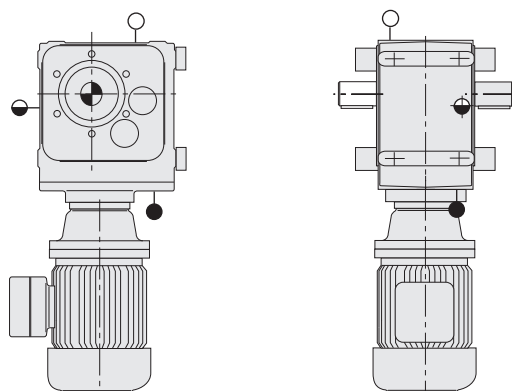
B – 1



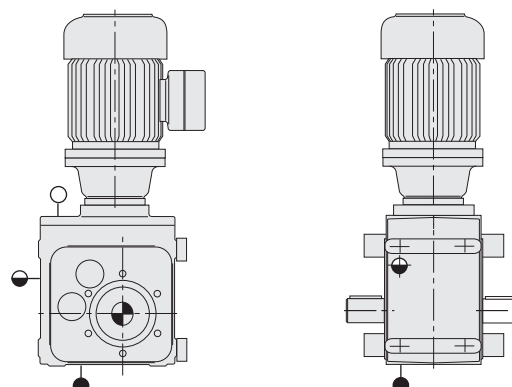
B – 2



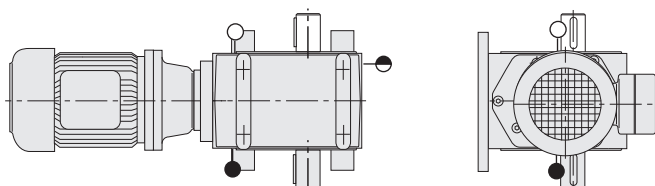
B – 3



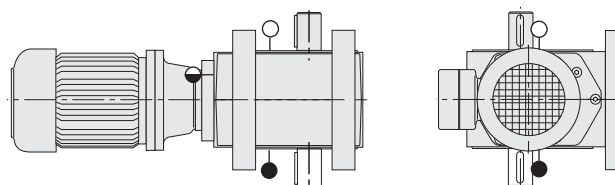
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Flanschausführung

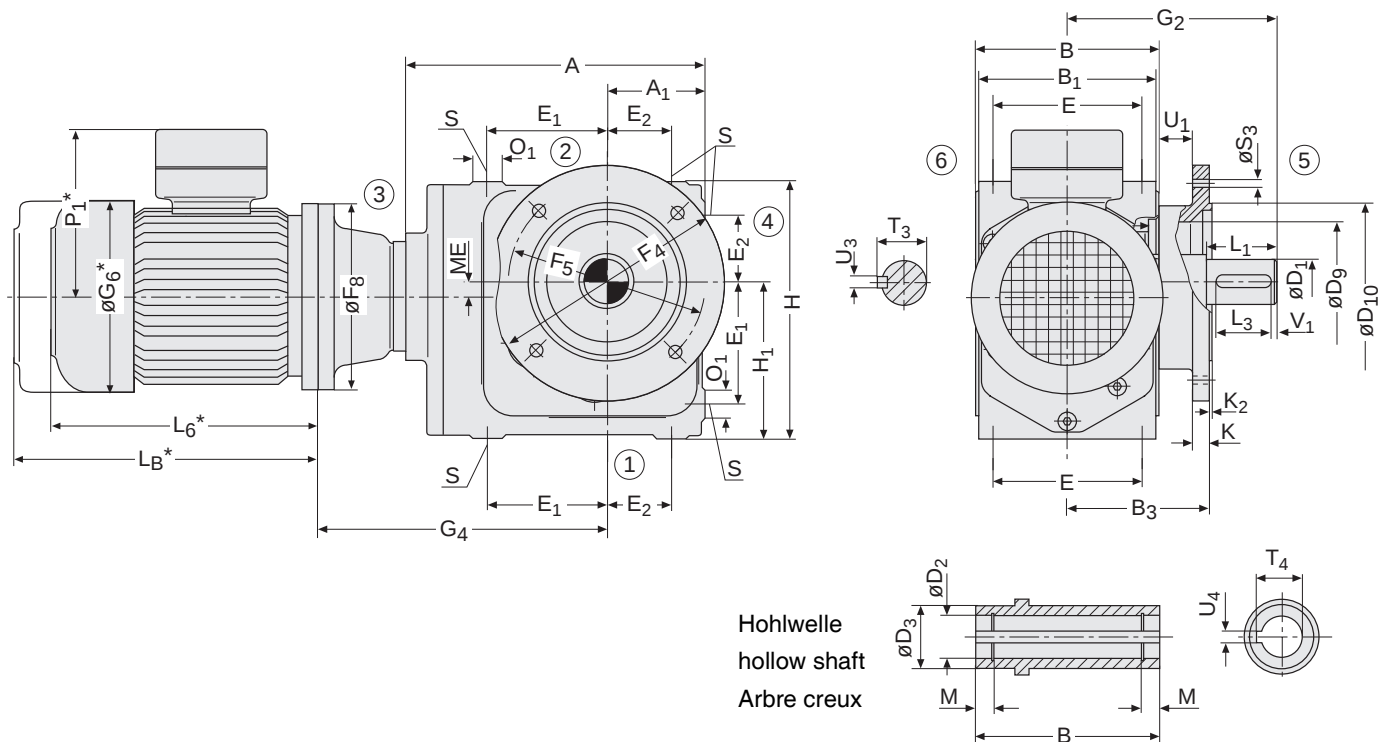
Worm
Helical Gear Motors

Flange mounted

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Exécution à flasque-bride

Type M 212 / 213 F



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁ B ₃	D ₁ ^{k6}	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₉ D ₁₀ ^{h6}	E E ₁	E ₂ F ₄ F ₅	F ₈	G ₂	G ₄	G ₆
M 212 F M 213 F	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	4,3	286,5 90	180 175 145	40	80	40 60	173 180	140 105	50 250 215	160 160 160 160	225	260 260 260 260	156 176 176 194 218

Type	Motor motor moteur	H H ₁	K K ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₃	T ₃ T ₄	U ₁ U ₃ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 212 F M 213 F	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	240 105	14 3 70	234 251 276 306 324	299 311 356 386 412	6,3 35	141 149 149 161 170	M12x24 13,5	43 43,3	41 12	12 5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Flanschausführung

Worm
Helical Gear Motors

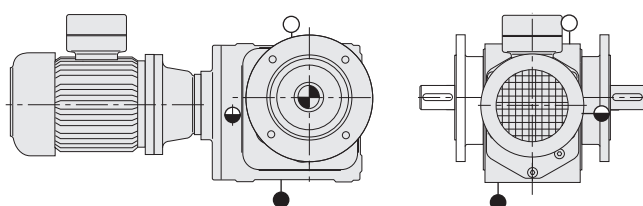
Flange mounted

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

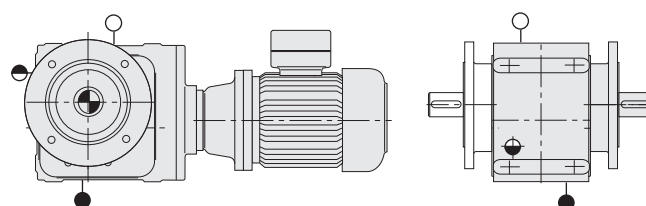
Exécution à flasque-bride

Type M 212 / 213 F

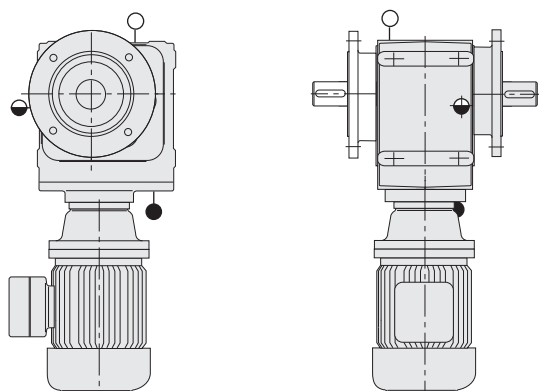
B – 1



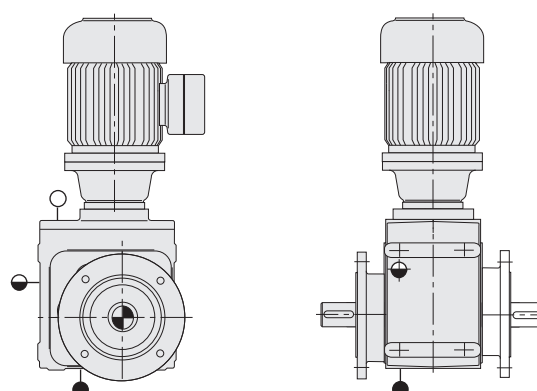
B – 2



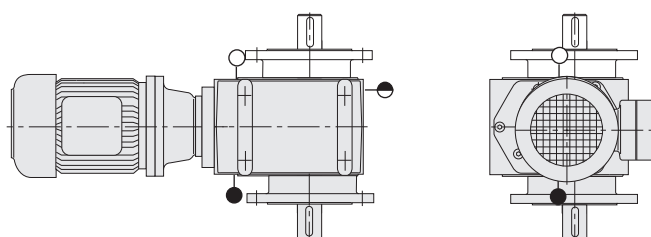
B – 3



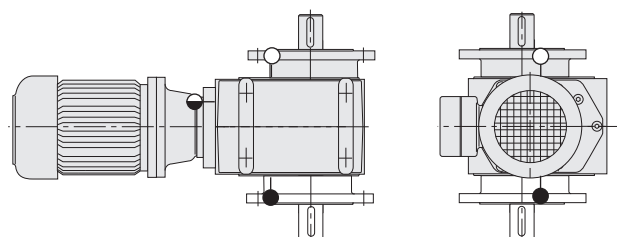
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

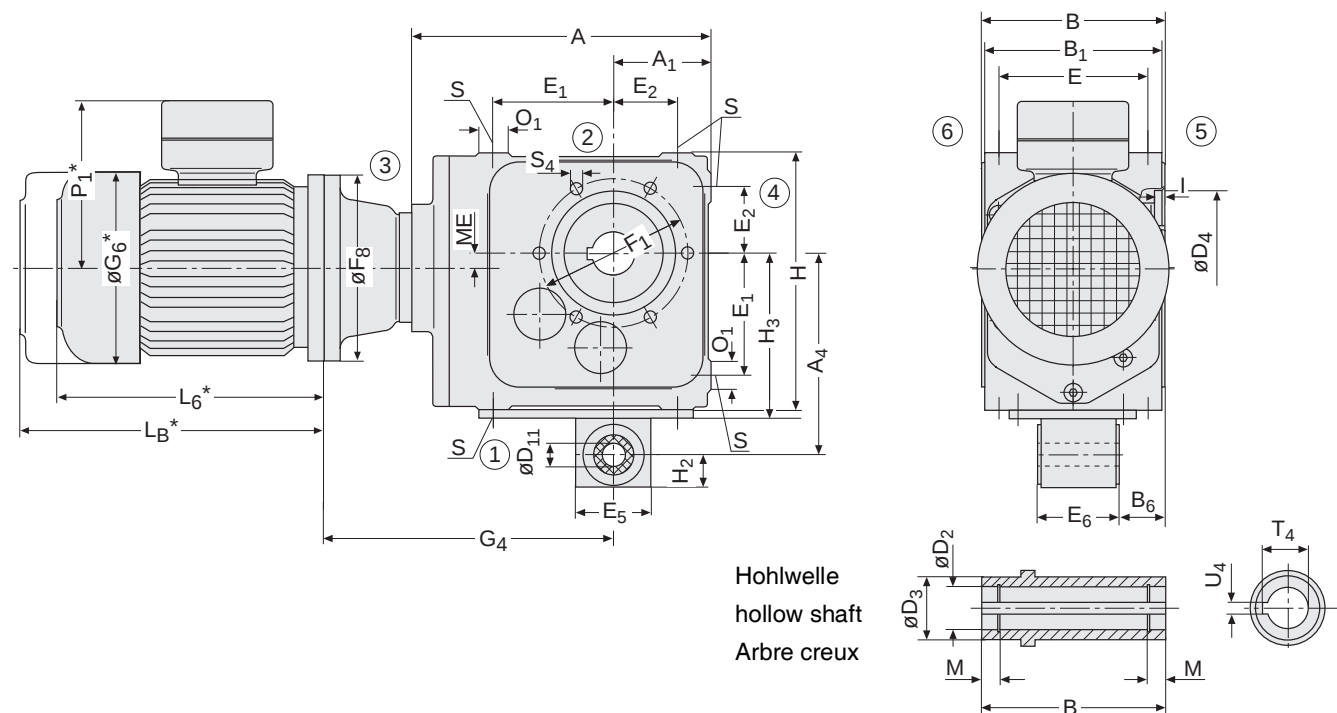
Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 212 / 213 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	A ₄ B	B ₁ B ₆	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9}	E E ₁ E ₂	E ₅ E ₆ F ₁	F ₈
M 212 A M 213 A	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	4,3	286,5 90	200 180	175 38	40 60 110	 25	140 105 50	70 69 150	160 160 160 160 160
Type	Motor motor moteur	G ₄	G ₆	H H ₂	H ₃ I	L ₆	L _B	M O ₁ S	P ₁	S ₄ T ₄ U ₄ ^{JS9}
M 212 A M 213 A	80 S/L 90 S 90 L 100 L 112 M	260 260 260 260 260	156 176 176 194 218	240 35	165 3,5	234 251 276 306 324	299 311 356 386 412	6,3 35 M12x24	141 149 149 161 170	M10x18 43,3 12

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Aufsteckausführung

Worm
Helical Gear Motors

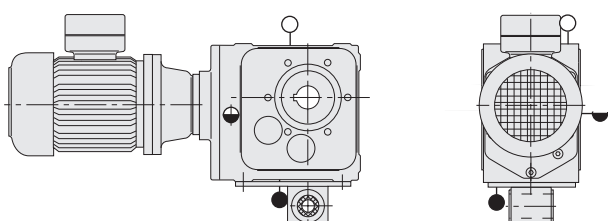
Shaft mounted

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

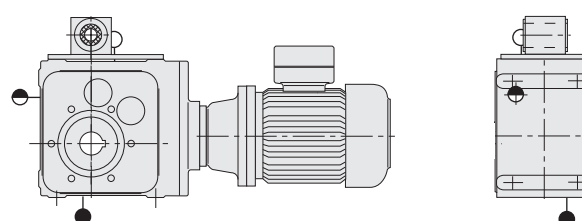
Exécution à arbre creux

Type M 212 / 213 A

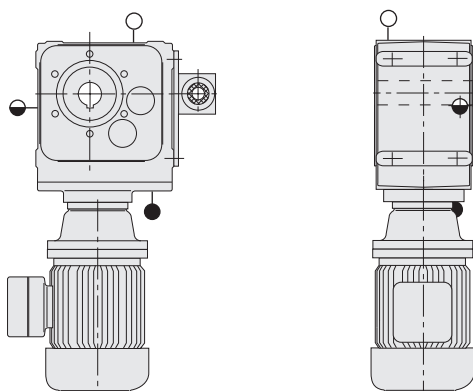
B – 1



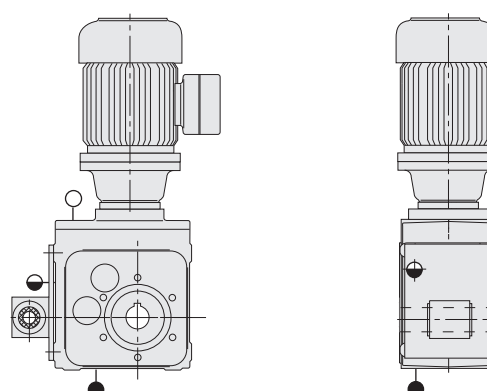
B – 2



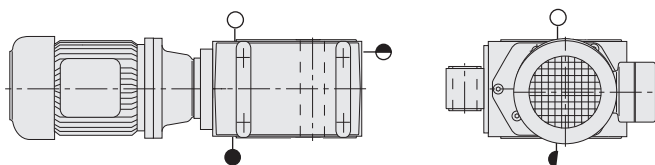
B – 3



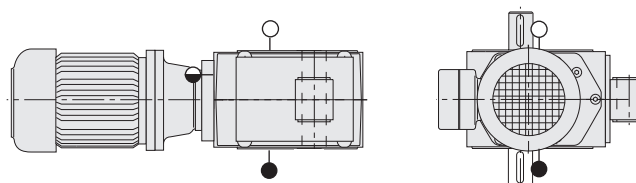
B – 4



B – 5



B – 6



Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

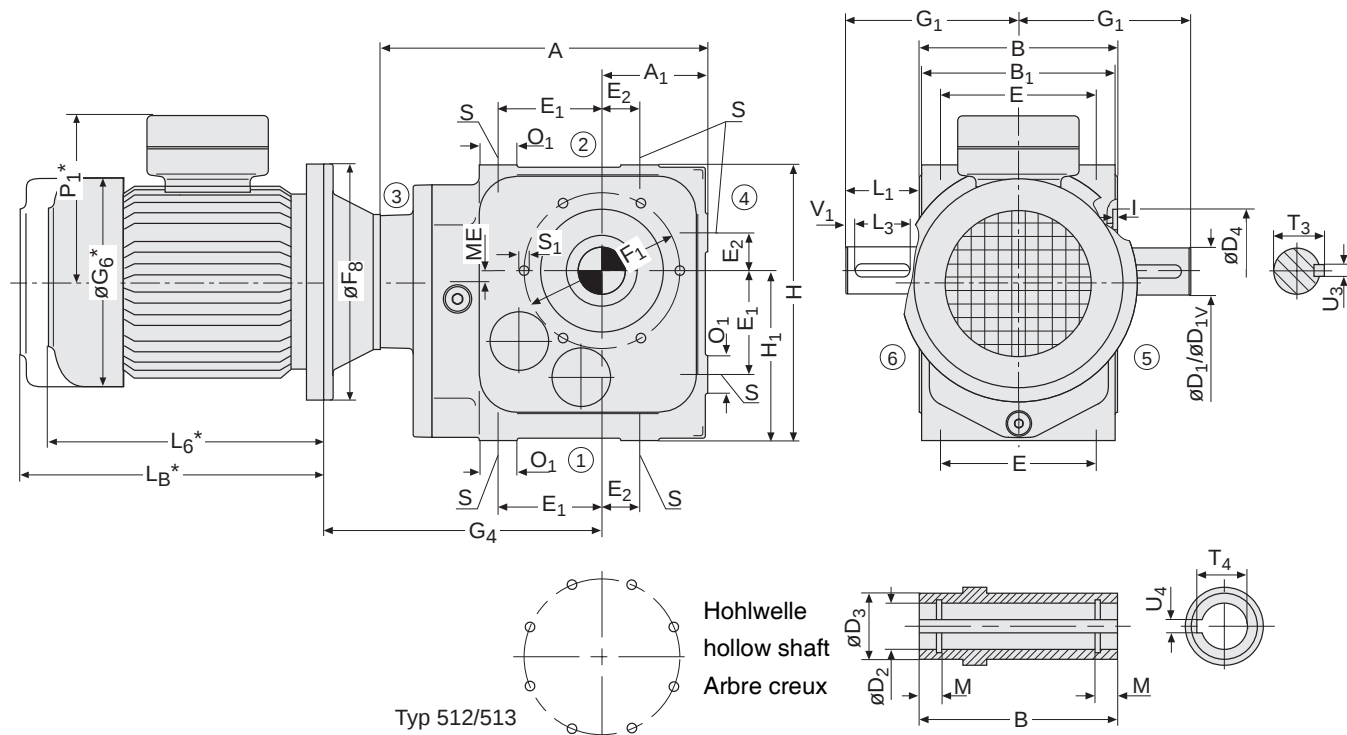
Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type M 312 / 313 B

Type M 512 / 513 B



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁	D ₁ D _{1V}	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄
M 312 B M 313 B	80 S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	11,6	347 112	210 205	50 m6 60 m6	100	50 75 130	165 110	40 165	200 200 200 200 300	205	295 295 295 295 315
M 512 B M 513 B	90S/L 100 L 112 M 132 S/M 160M/L 180 M/L	14,8	500 160	300 297	70 m6 80 m6	140	70 100 215	240 165	75 250	200 250 250 300 350 350	290	390 398 398 418 448 448

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	I L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₁	T ₃ T ₄	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁
M 312 B M 313 B	80S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	156 176 194 218 258	292 180	5 80	234 251/276 306 324 367/405	299 311/356 386 412 492/530	10,2 40	141 149 161 170 214	M16x26 6x M12x20	53,5 53,8	14 14 10

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Schnecken-
Stirnradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Basisausführung

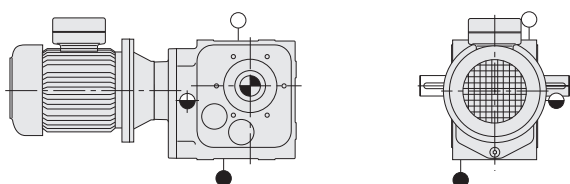
Basic design

Exécution de base

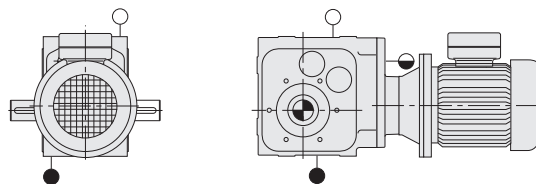
Type M 312 / 313 B

Type M 512 / 513 B

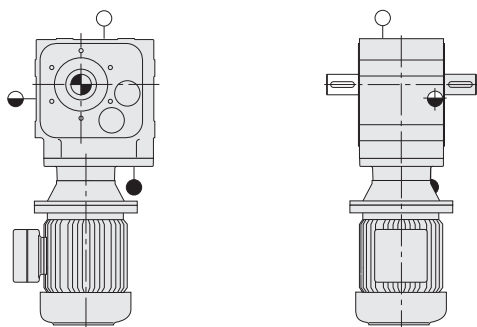
B – 1



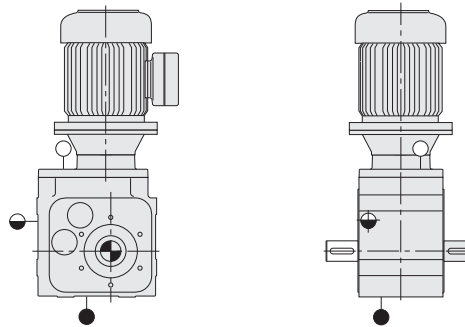
B – 2



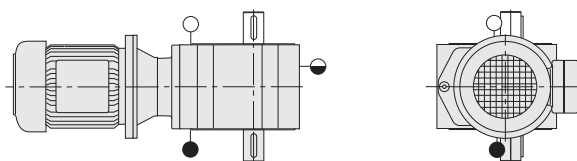
B – 3



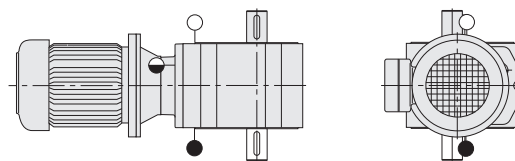
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STGM_M312B-2.fm

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁	I L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₁	T ₃ T ₄	U ₃ h9 U ₄ JS9 V ₁
M 512 B M 513 B	90 S/L	176	425	6	251/276	311/356	12,7	149	M24x38	74,5	20
	100 L	194			306	386		161			
	112 M	218			324	412		170			
	132 S/M	258			367/405	492/530		214			
	160M/L	310	265	125	501/545	640/684	60	251	8x M20x32	74,9	7,5
	180 M/L	350			567/605	717/755		270			

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

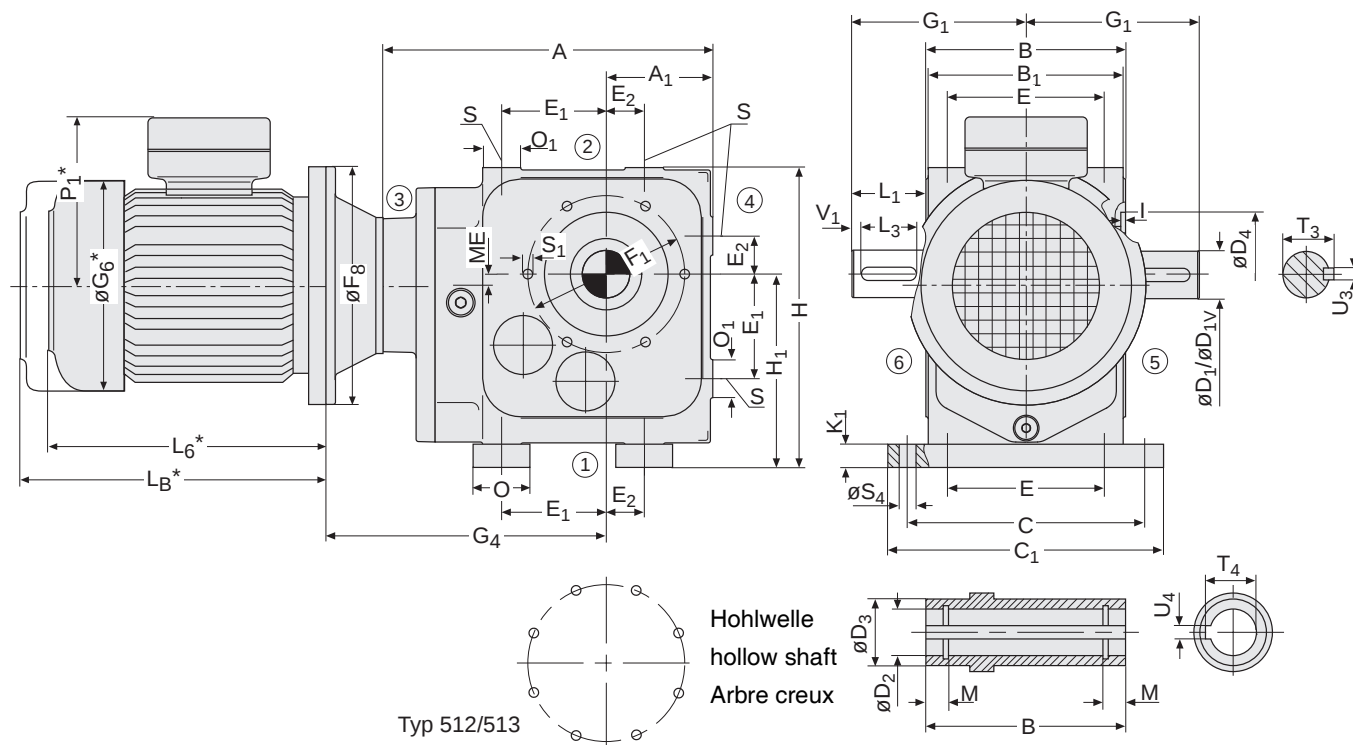
Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type M 312 / 313 G

Type M 512 / 513 G



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁ B	B ₁ C C ₁	D ₁ D _{1V}	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ ^{H7} D ₄ ^{H7}	E E ₁	E ₂ F ₁	F ₈	G ₁	G ₄
M 312 G M 313 G	80 S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	11,6	347 112 210	205 250 290	50 m6 60 m6	100	50 75 130	165 110	40 165	200 200 200 300	205	295 295 295 315
M 512 G M 513 G	90S/L 100 L 112 M 132 S/M 160M/L 180 M/L	14,8	500 160 300	297 365 440	70 m6 80 m6	140	70 100 215	240 165	75 250	200 250 250 300 350 350	290	390 398 398 418 448 448

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁ I	K ₁ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	S S ₁ S ₄	T ₃ T ₄	U ₃ h9 U ₄ JS9 V ₁
M 312 G M 313 G	80 S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	156 176 194 218 258	317 205 5	25 80	234 251/276 306 324 367/405	299 311/356 386 412 492/530	10,2 60 40	141 149 161 170 214	M16x26 6x M12x20 18	53,5 53,8	14 14 10

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Fußausführung

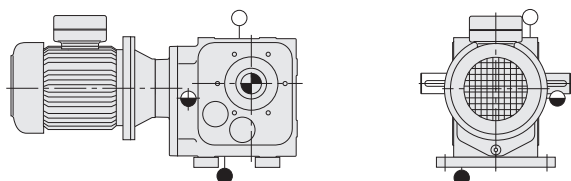
Foot mounted

Exécution à pied

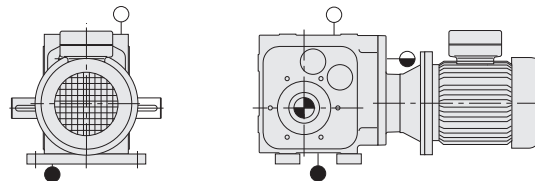
Type M 312 / 313 G

Type M 512 / 513 G

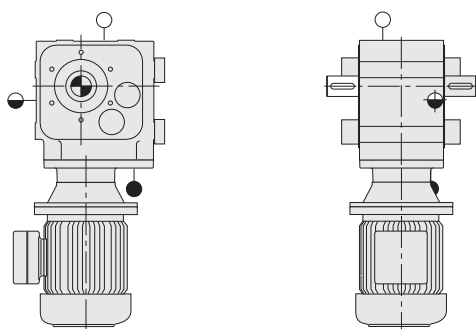
B – 1



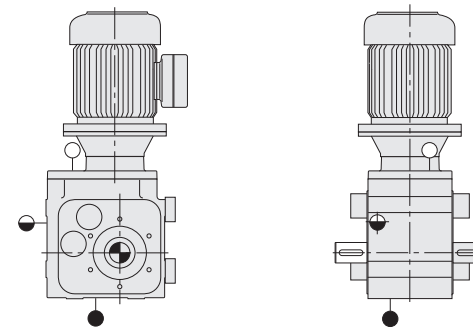
B – 2



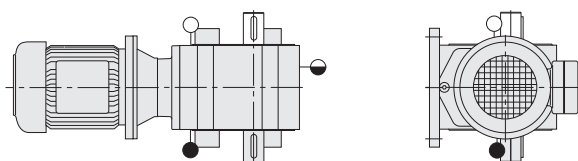
B – 3



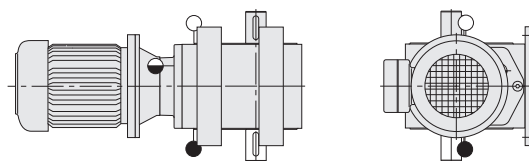
B – 4



B – 5



B – 6



SCHN_STGM_Fuß_M312G-2.fm

Type	Motor motor moteur	G ₆	H H ₁ I	K ₁ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	S S ₁ S ₄	T ₃ T ₄	U ₃ ^{h9} U ₄ ^{JS9} V ₁
M 512 G M 513 G	90S/L	176	465	40	251/276	311/356	12,7	149	M24x38	74,5	20
	100 L	194			306	386		161			
	112 M	218	305		324	412	100	170	8x M20x32		20
	132 S/M	258			367/405	492/530		214			
	160M/L	310			501/545	640/684		251			
	180 M/L	350	6	125	567/605	717/755	60	270	26	74,9	7,5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

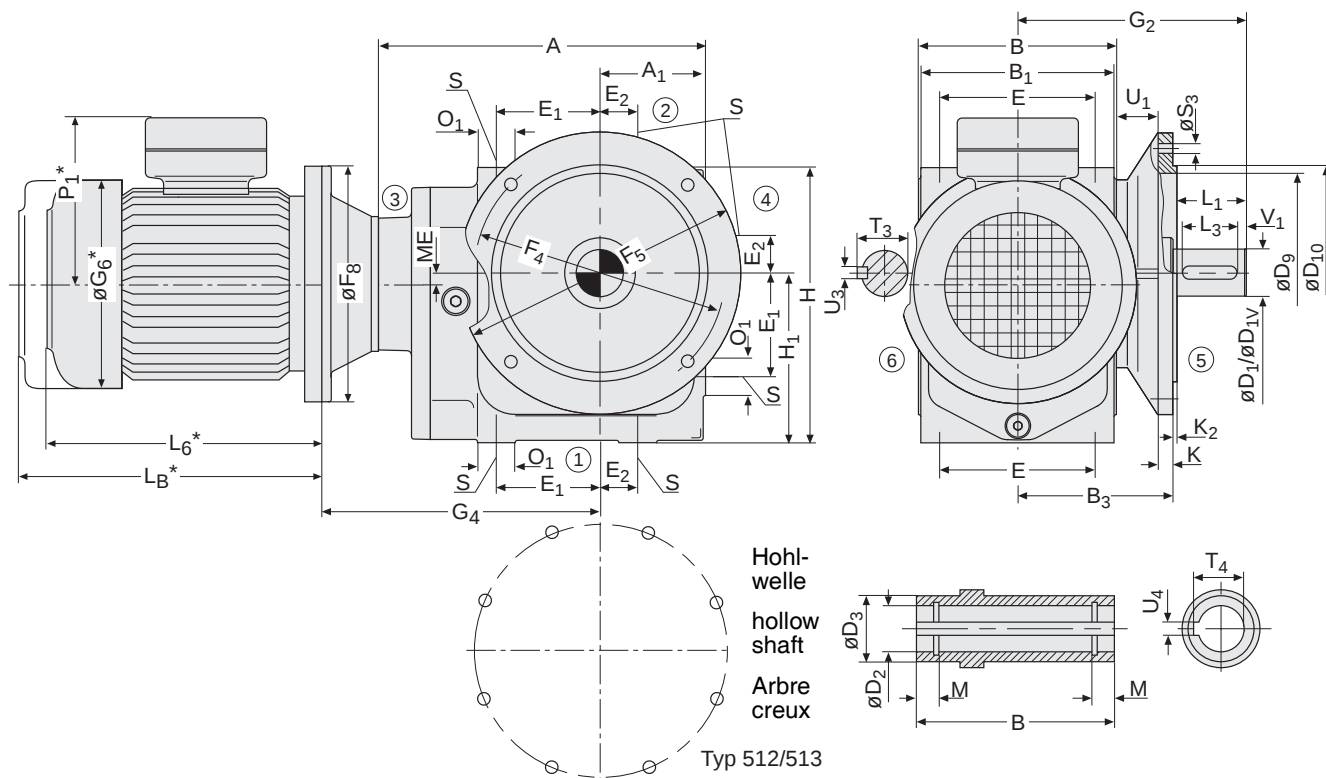
Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type M 312 / 313 F

Type M 512 / 513 F



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	B B ₁ B ₃	D ₁ D _{1V}	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₉ D _{10 h6}	E E ₁	E ₂ F ₄ F ₅	F ₈	G ₂	G ₄	G ₆
M 312 F M 313 F	80 S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	11,6	347	210 205	50 m6	100	50	216	165	40 265	200 200 200 300	265	295 295 295 315	156 176 194 218 258
M 512 F M 513 F	90S/L 100 L 112 M 132 S/M 160M/L 180 M/L	14,8	500	300 297	70 m6	140	70	336	240	75 400	200 250 250 300 350 350	375	390 398 398 418 448 448	176 194 218 258 310 350
			160	235	80 m6		100	350	165	450				

Type	Motor motor moteur	H H ₁	K K ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₃	T ₃ T ₄	U ₁ U _{3 h9}	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 312 F M 313 F	80 S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	292	16 4 80	234 251/276 306 324 367/405	299 311/356 386 412 492/530	10,2 40	141 149 161 170 214	M16x26 4 x 14	53,5 53,8	44 14	14 10

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Flanschausführung

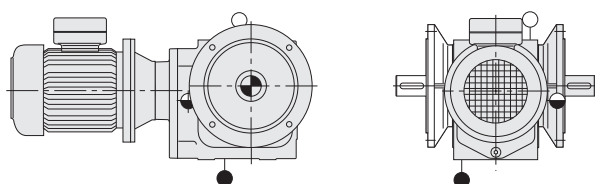
Flange mounted

Exécution à flasque-bride

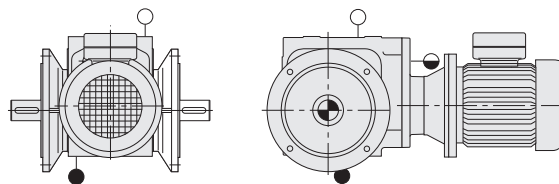
Type M 312 / 313 F

Type M 512 / 513 F

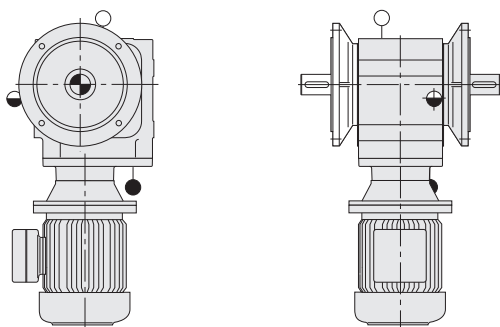
B – 1



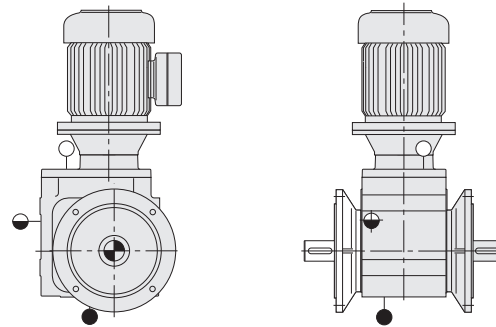
B – 2



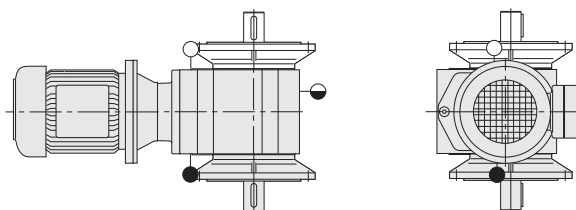
B – 3



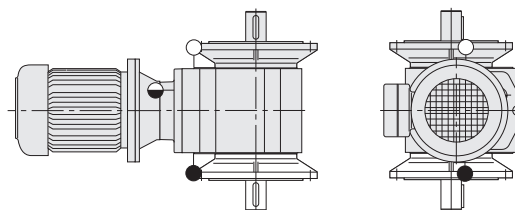
B – 4



B – 5



B – 6



Type	Motor motor moteur	H H ₁	K K ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₃	T ₃ T ₄	U ₁ U _{3 h9}	U ₄ ^{JS9} V ₁
M 512 F M 513 F	90S/L	425	22	251/276	311/356	12,7	149	M24x38	74,5	63	20
	100 L			306	386		161				
	112 M		5	324	412		170				
	132 S/M			367/405	492/530		214				
	160M/L			501/545	640/684		251				
	180 M/L	265	125	567/605	717/755	60	270	8 x 18	74,9	20	7,5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

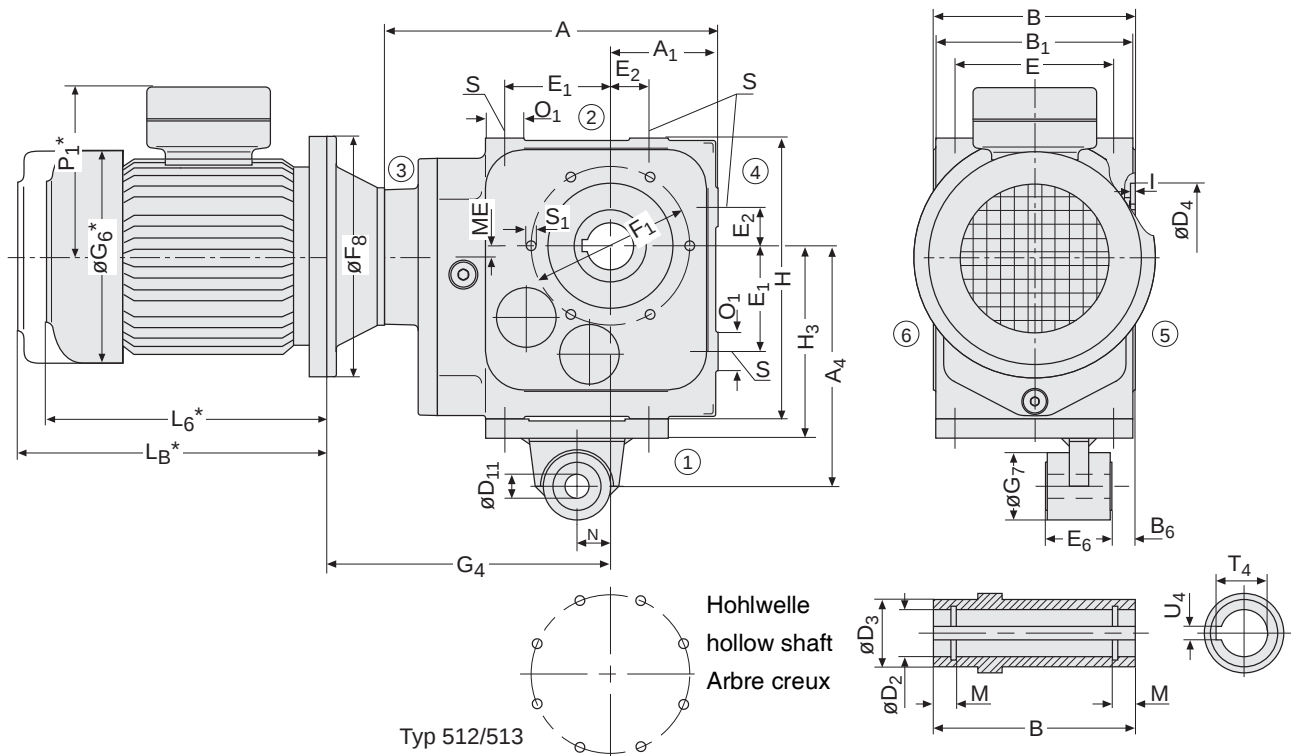
Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type M 312 / 313 A

Type M 512 / 513 A



Type	Motor motor moteur	ME	A A ₁	A ₄ B	B ₁ B ₆	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₄ ^{H7} D ₁₁ ^{H9}	E E ₁ E ₂	E ₆ F ₁	F ₈	G ₄
M 312 A M 313 A	80 S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	11,6	347 112	250 210	205 25	50 75	130 25	165 110 40	67,5 165	200 200 200 300	295 295 295 315
M 512 A M 513 A	90S/L 100 L 112 M 132 S/M 160M/L 180 M/L	14,8	500 160	400 300	297 40	70 100	215 30	240 165 75	94 250	200 250 250 300 350 350	390 398 398 418 448 448
Type	Motor motor moteur	G ₆	G ₇ H	H ₃ I	L ₆	L _B	M N O ₁	P ₁	S S ₁	T ₄	U ₄ ^{JS9}
M 312 A M 313 A	80 S/L 90 S/L 100 L 112 M 132 S/M	156 176 194 218 258	70 292	200 5	234 251/276 306 324 367/405	299 311/356 386 412 492/530	10,2 35 40	141 149 161 170 214	M16x26 6x M12x20	53,8	14

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Schnecken-
Stirradgetriebemotoren

Worm
Helical Gear Motors

Moto-réducteurs à vis
sans fin et engrenages

Aufsteckausführung

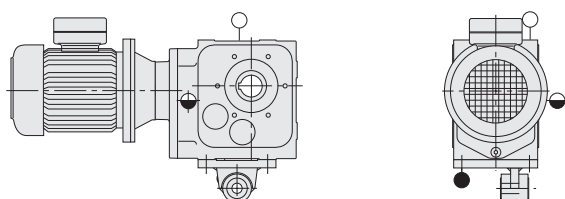
Shaft mounted

Exécution à arbre creux

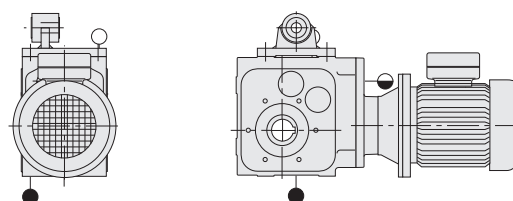
Type M 312 / 313 A

Type M 512 / 513 A

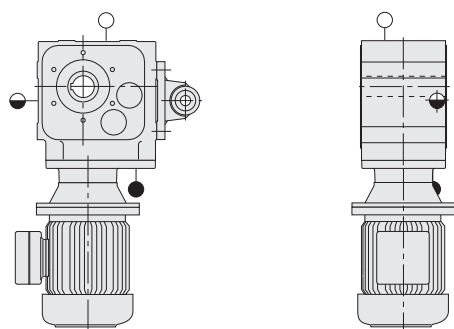
B – 1



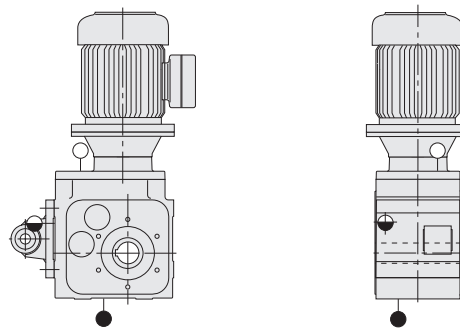
B – 2



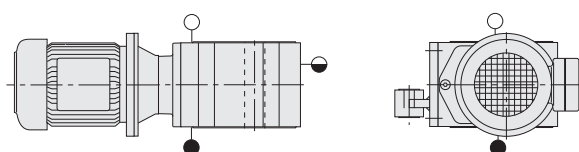
B – 3



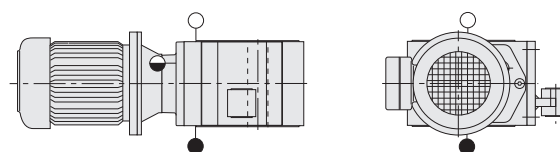
B – 4



B – 5



B – 6



Type	Motor motor moteur	G ₆	G ₇ H	H ₃ I	L ₆	L _B	M N O ₁	P ₁	S S ₁	T ₄	U ₄ JS9
M 512 A M 513 A	90S/L	176	80	293	251/276	311/356	12,7	149	M24x38	74,9	20
	100 L	194			306	386		161			
	112 M	218			324	412		170			
	132 S/M	258			367/405	492/530	45	214			
	160M/L	310			501/545	640/684		251			
	180 M/L	350	425	6	567/605	717/755	60	270	8x M20x32		

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

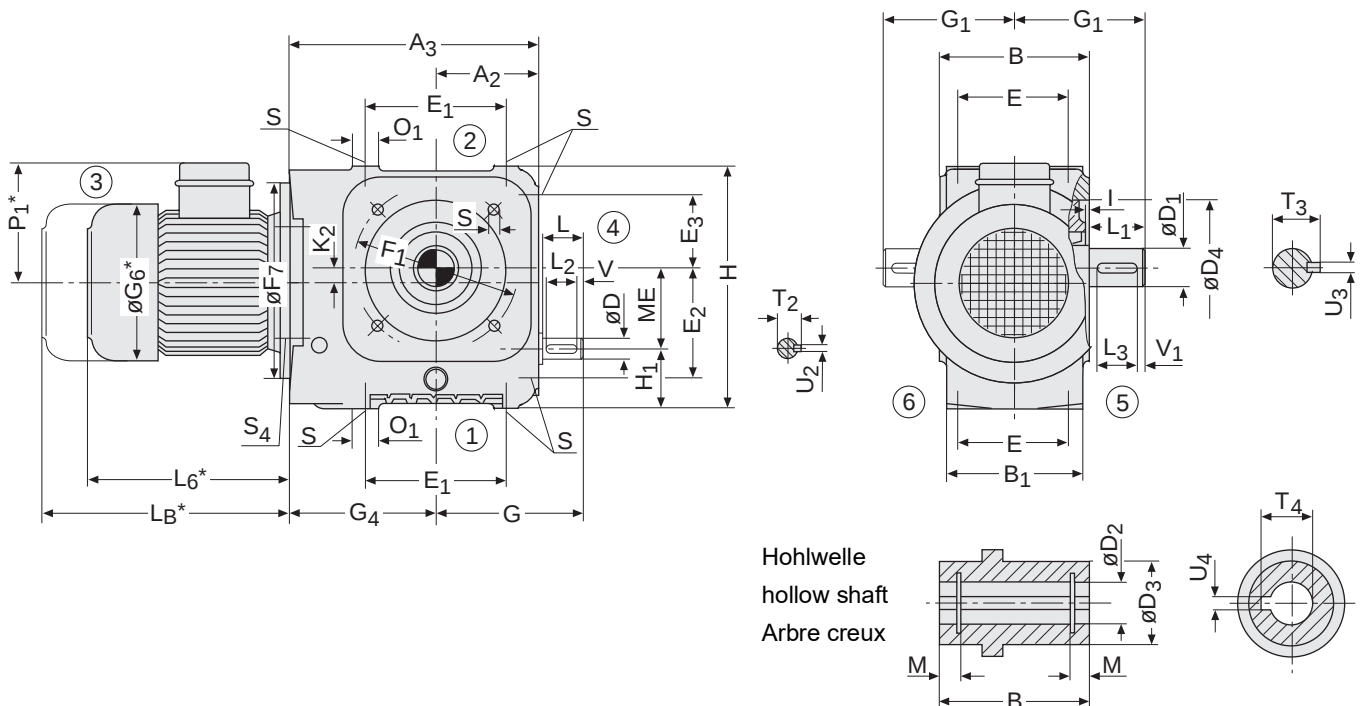
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type GM 050 B – GM 063 B



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I
GM 050 B	63 S/L	50	70	105	16	28	25	80	50	100	123	170
	71 S/L						40	100	110	94,5	138	50
	80 S/L		186	100	25	42	90	70	140	116	156	3
	90 S/L										176	
GM 063 B	71 S/L	63	82	120	18	28	30	95	62,5	113	138	197
	80 S/L						45	125	130	118	156	52
	90 S/L		205	115	30	58	110	87,5	140	123	176	3
	100 L										194	

Type	Motor motor moteur	K ₂ L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₄ T ₂	T ₃ T ₄	U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 050 B	63 S/L	0,92	188	238	4,8	121	M8x14	28	5	8
	71 S/L	25	228	288		133	M8x14			1,5
	80 S/L	36	244	309	20	161	18	28,3	8	2
	90 S/L		261/286	341/366		161				
GM 063 B	71 S/L	13,92	228	288	5,3	133	M8x14	33	6	8
	80 S/L	25	244	309		161	M8x14			1,5
	90 S/L	50	261/286	341/366	21	161	20,5	33,3	8	3
	100 L		317	397		158				

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Basisausführung

Helical
Worm Gear Motors

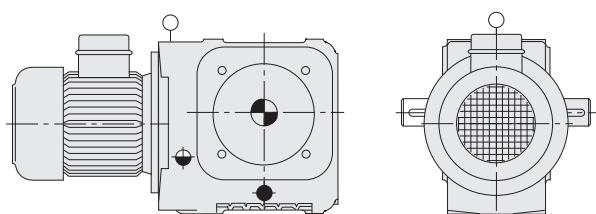
Basic design

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

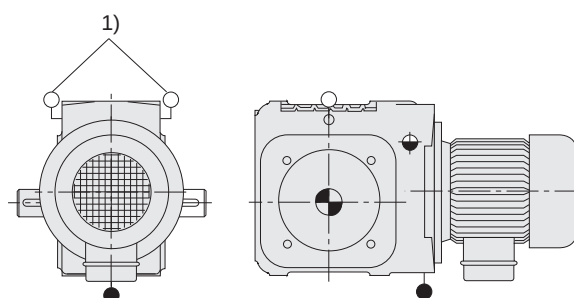
Exécution de base

Type GM 050 B – GM 063 B

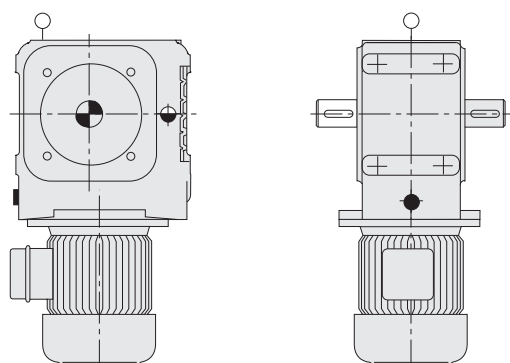
B - 1



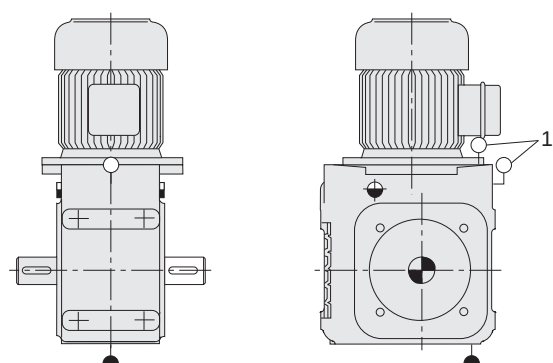
B - 2



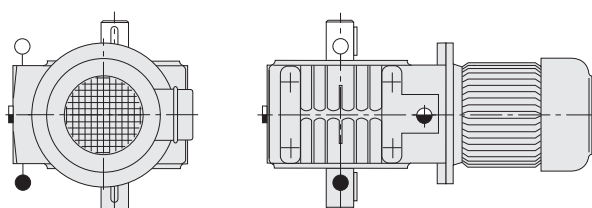
B - 3



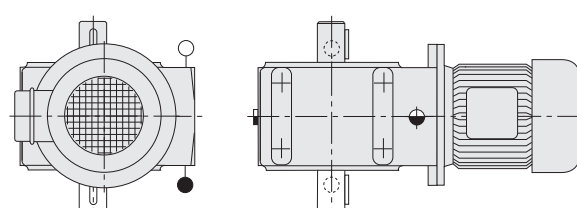
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_GM050B-2.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

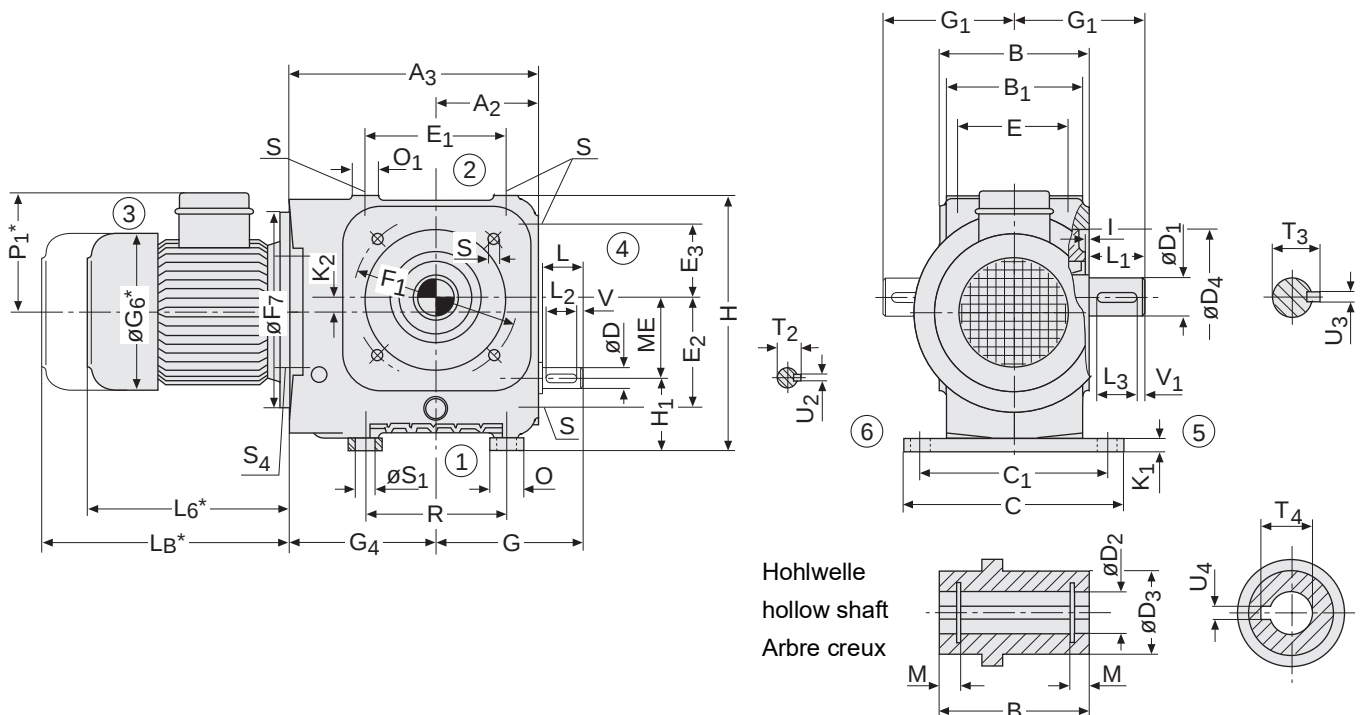
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type GM 050 G – GM 063 G



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁	C C ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I
GM 050 G	63 S/L	50	70	105	150	16	28	25	80	50	100	123	180
	71 S/L							40	100	110	94,5	138	60
	80 S/L							90	70	140	116	156	
	90 S/L											176	3
GM 063 G	71 S/L	63	82	120	165	18	28	30	95	62,5	113	138	207
	80 S/L							45	125	130	118	156	62
	90 S/L							110	87,5	140	123	176	
	100 L											194	3

Type	Motor motor moteur	K ₁ K ₂	L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	R S	S ₁ S ₄ T ₂	T ₃ T ₄	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 050 G	63 S/L	10	25	188	238	4,8	121	100	12	28	5	8
	71 S/L			228	288	30	133		M8x14			
	80 S/L			244	309	30	161					
	90 S/L			0,92	36	261/286	341/366					
GM 063 G	71 S/L	10	25	228	288	5,3	133	125	12	33	6	8
	80 S/L			244	309	30	161		M8x14			
	90 S/L			261/286	341/366	30	161					
	100 L			13,92	50	317	397					

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Fußausführung

Helical
Worm Gear Motors

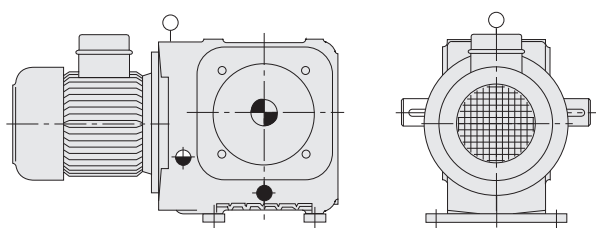
Foot mounted

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

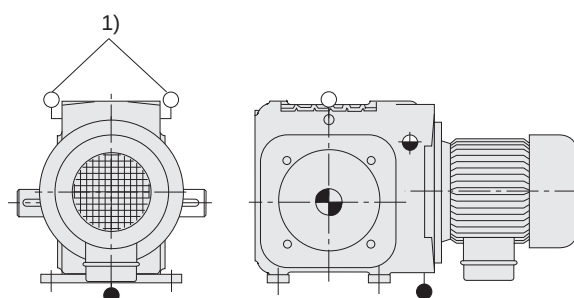
Exécution à pied

Type GM 050 G – GM 063 G

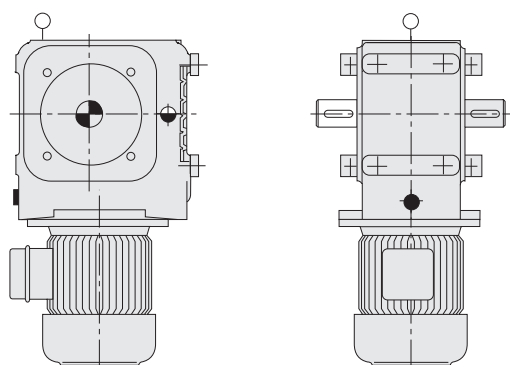
B - 1



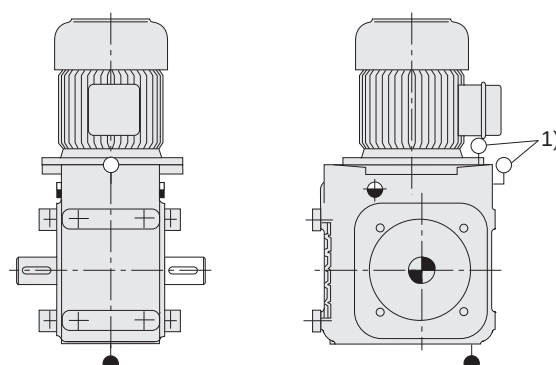
B - 2



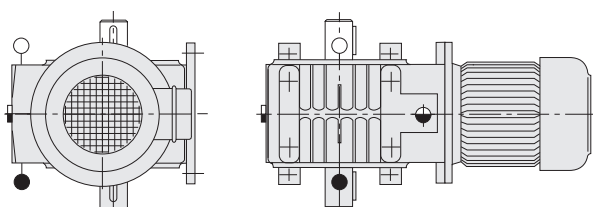
B - 3



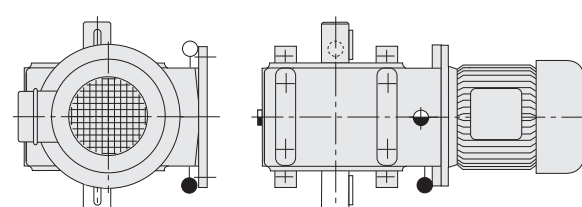
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_Fuß_GM050G-2.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

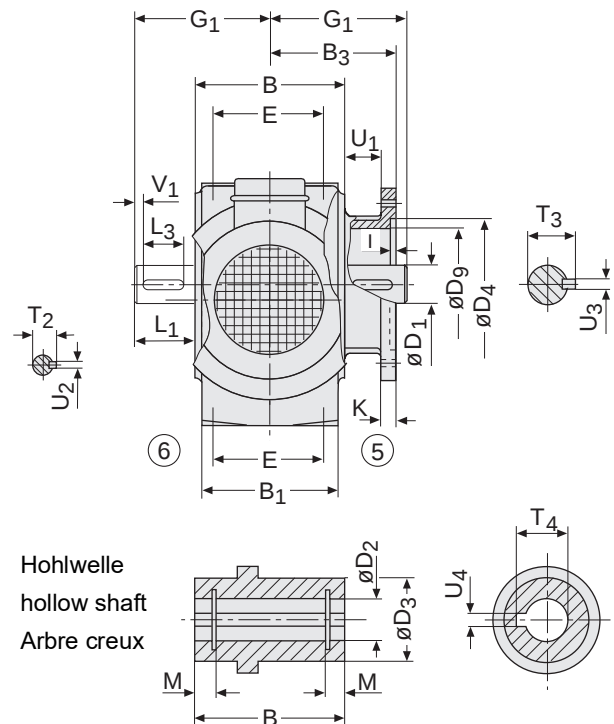
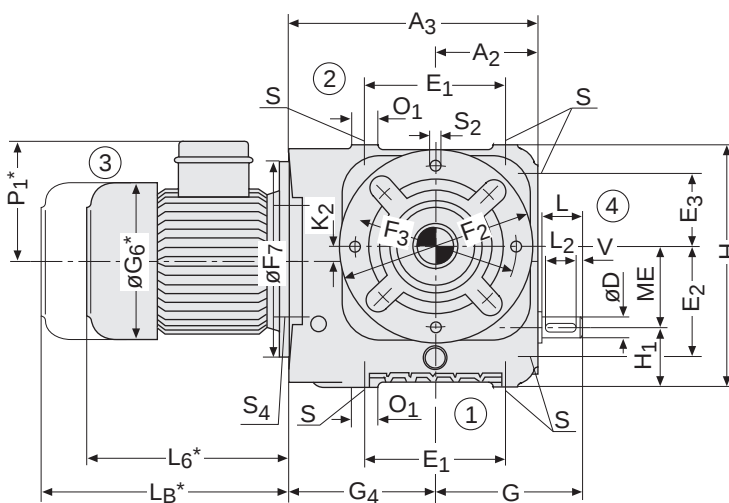
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type GM 050 F – GM 063 F



Hohlwelle
hollow shaft
Arbre creux

Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁ B ₃	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	E ₂ E ₃	F ₂ F ₃ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I
GM 050 F	63 S/L 71 S/L 80 S/L 90 S/L	50	70 186	105 100 80	16 25	28 42	25 40 95	80 80 100	70 50	136 115 140	100 94,5 116	123 138 156 176	170 50 3
GM 063 F	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 L	63	82 205	120 115 95	18 30	28 58	30 45 110	98 95 125	87,5 62,5	160 130 140	113 118 123	138 156 176 194	197 52 3

Type	Motor motor moteur	K K ₂	L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₂ S ₄	T ₂ T ₃ T ₄	U ₁ U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 050 F	63 S/L 71 S/L 80 S/L 90 S/L	8 0,92	25 36	188 228 244 261/286	238 288 309 341/366	4,8 20	121 133 161 161	M8x14 9 M8x14	18 28 28,3	19,5 5 8	8 1,5 2
GM 063 F	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 L	10 13,92	25 50	228 244 261/286 317	288 309 341/366 397	5,3 21	133 161 161 158	M8x14 9 M8x14	20,5 33 33,3	25 6 8	8 1,5 3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Flanschausführung

Helical
Worm Gear Motors

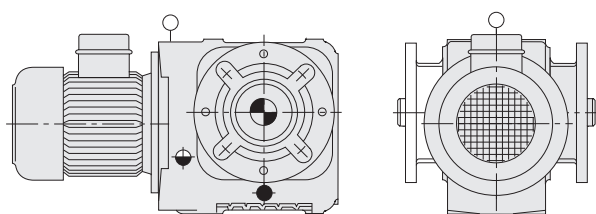
Flange mounted

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

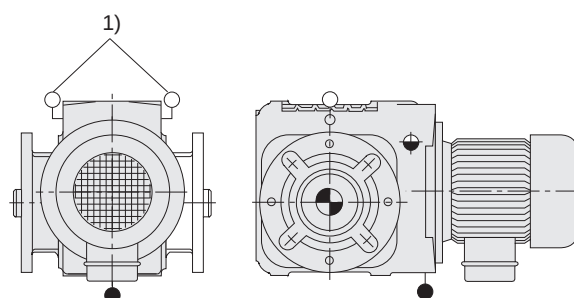
Exécution à flasque-bride

Type GM 050 F – GM 063 F

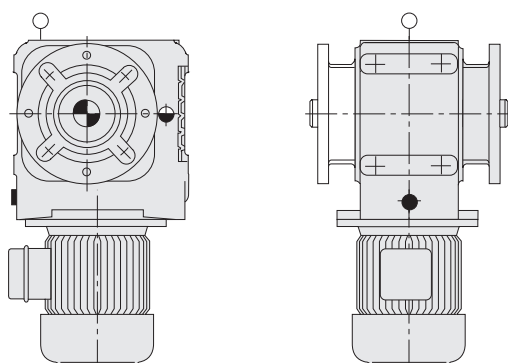
B - 1



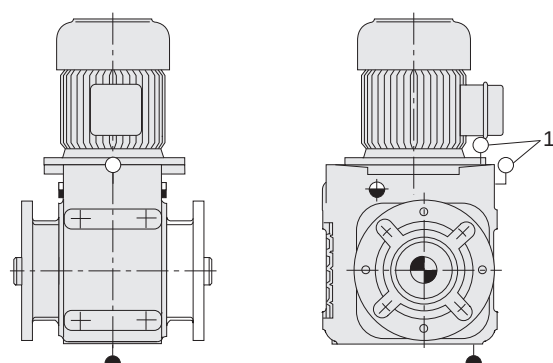
B - 2



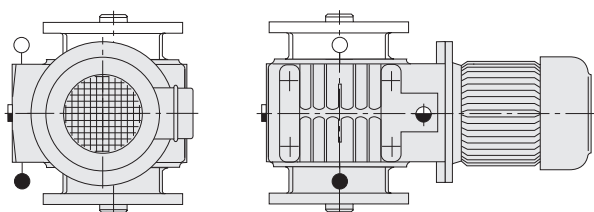
B - 3



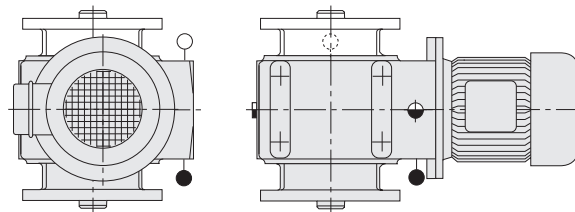
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_FL_GM050F-1.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

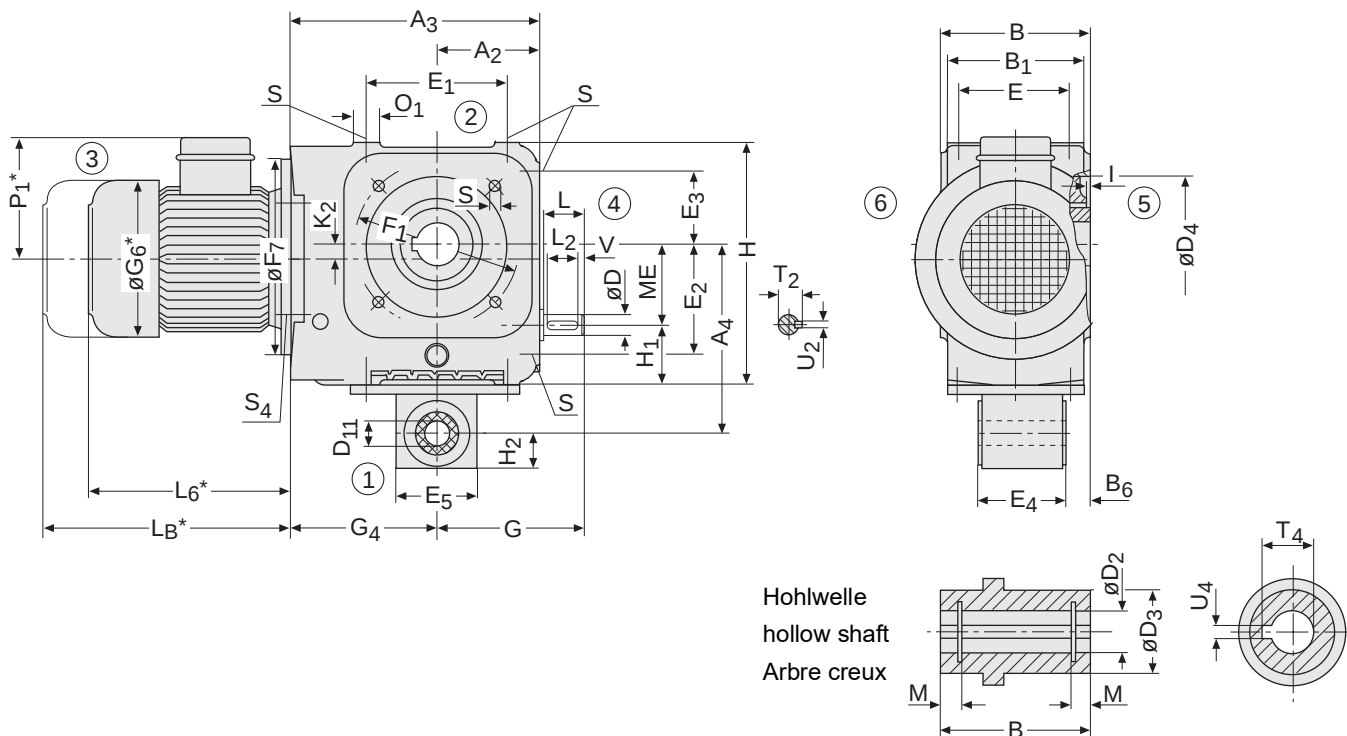
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type GM 050 A – GM 063 A



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃ A ₄	B B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9} E E ₁	E ₂ E ₃ E ₄	E ₅ F ₁ F ₇	G G ₄	G ₆
GM 050 A	63 S/L 71 S/L 80 S/L 90 S/L	50	70 186 140	105 100 25	16	28	25 40 90	20 80 100	70 50 62,5	60 110 140	100 116	123 138 156 176
GM 063 A	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 L	63	82 205 155	120 115 25	18	28	30 45 110	20 95 125	87,5 62,5 62,5	60 130 140	113 123	138 156 176 194

Type	Motor motor moteur	H H ₁ H ₂	I K ₂ L ₂	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₄ T ₂	T ₄ U _{2h9}	U ₄ ^{JS9} V
GM 050 A	63 S/L 71 S/L 80 S/L 90 S/L	170 50 30	3 0,92 25	188 228 244 261/286	238 288 309 341/366	4,8 20	121 133 161 161	M8x14 M8x14 18	28,3 5	8 1,5
GM 063 A	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 L	197 52 30	3 13,92 25	228 244 261/286 317	288 309 341/366 397	5,3 21	133 161 161 158	M8x14 M8x14 20,5	33,3 6	8 1,5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Aufsteckausführung

Helical
Worm Gear Motors

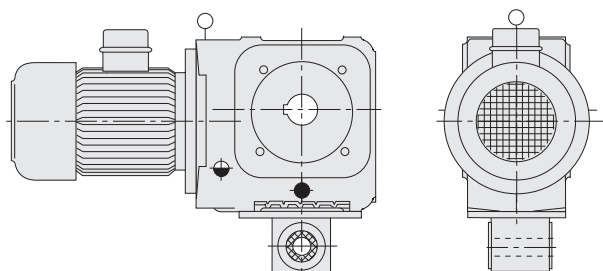
Shaft mounted

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

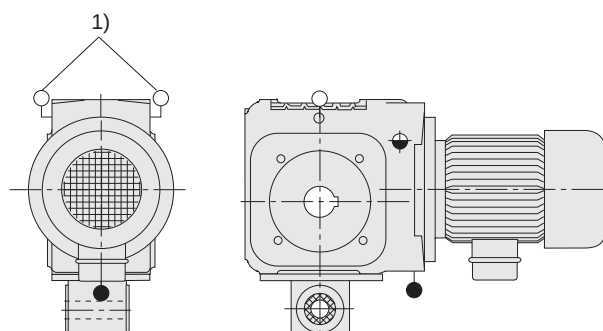
Exécution à arbre creux

Type GM 050 A – GM 063 A

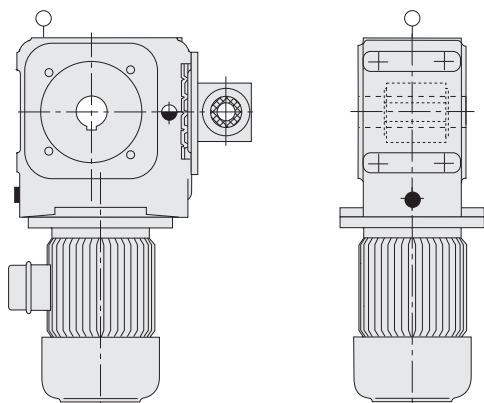
B - 1



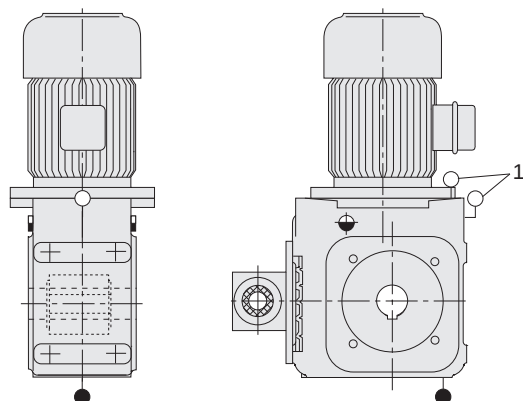
B - 2



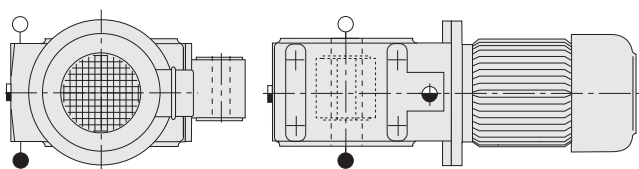
B - 3



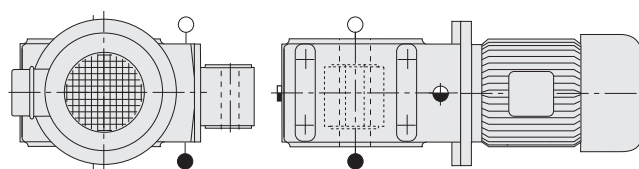
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_Auf_GM050A-1.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

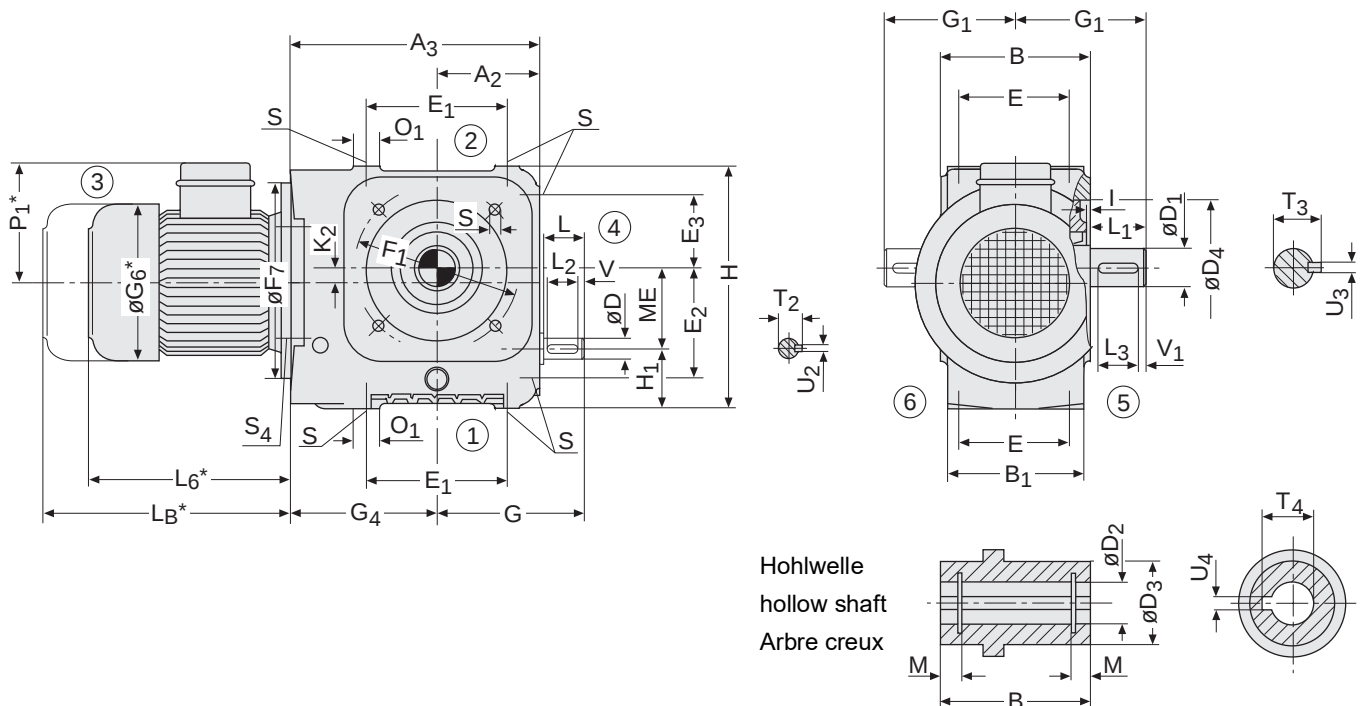
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type GM 080 B



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁	D _{k6} D ₁ k6	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I
GM 080 B	71 S/L	80	102	140	24	36	38	115	71,5	141	138	247
	80 S/L						55	155	165	128	156	65
	90 S/L										176	
	100 S/L										194	
	112 M		251,5	135	38	58	140	120,5	200	149,5	218	3,5

Type	Motor motor moteur	K ₂ L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₄ T ₂	T ₃ T ₄	U ₂ h9 U ₃ h9	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 080 B	71 S/L	16,2	212	272	6,1	133	M10x17	41	8	10
	80 S/L		234	299		161				
	90 S/L	32	251/276	331/356		161	M10x17			2
	100 S/L		326	406		158				
	112 M	50	346	435	25	186	27	41,3	10	3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Basisausführung

Helical
Worm Gear Motors

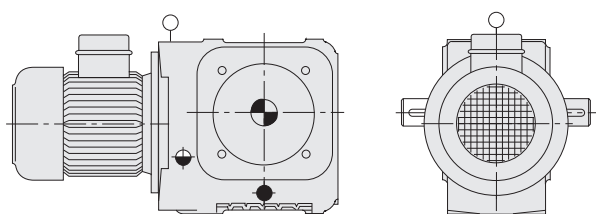
Basic design

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

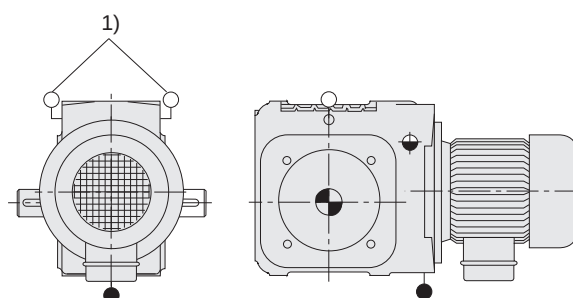
Exécution de base

Type GM 080 B

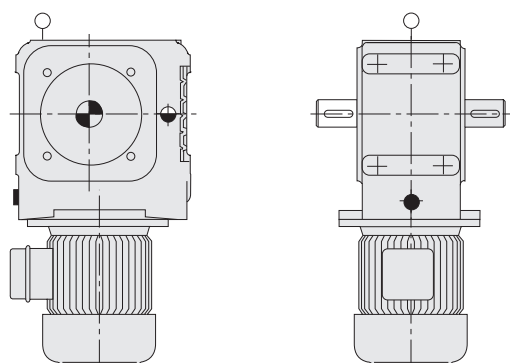
B - 1



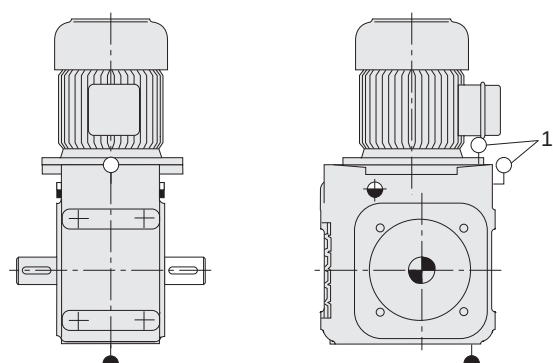
B - 2



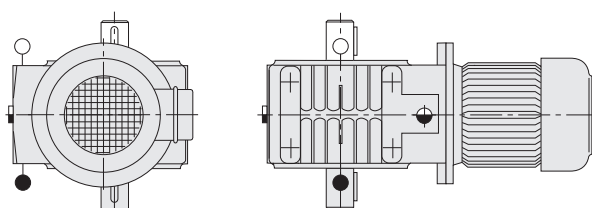
B - 3



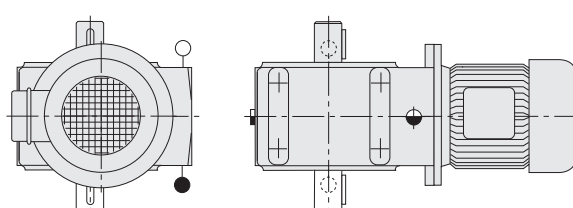
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_GM080B-2.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

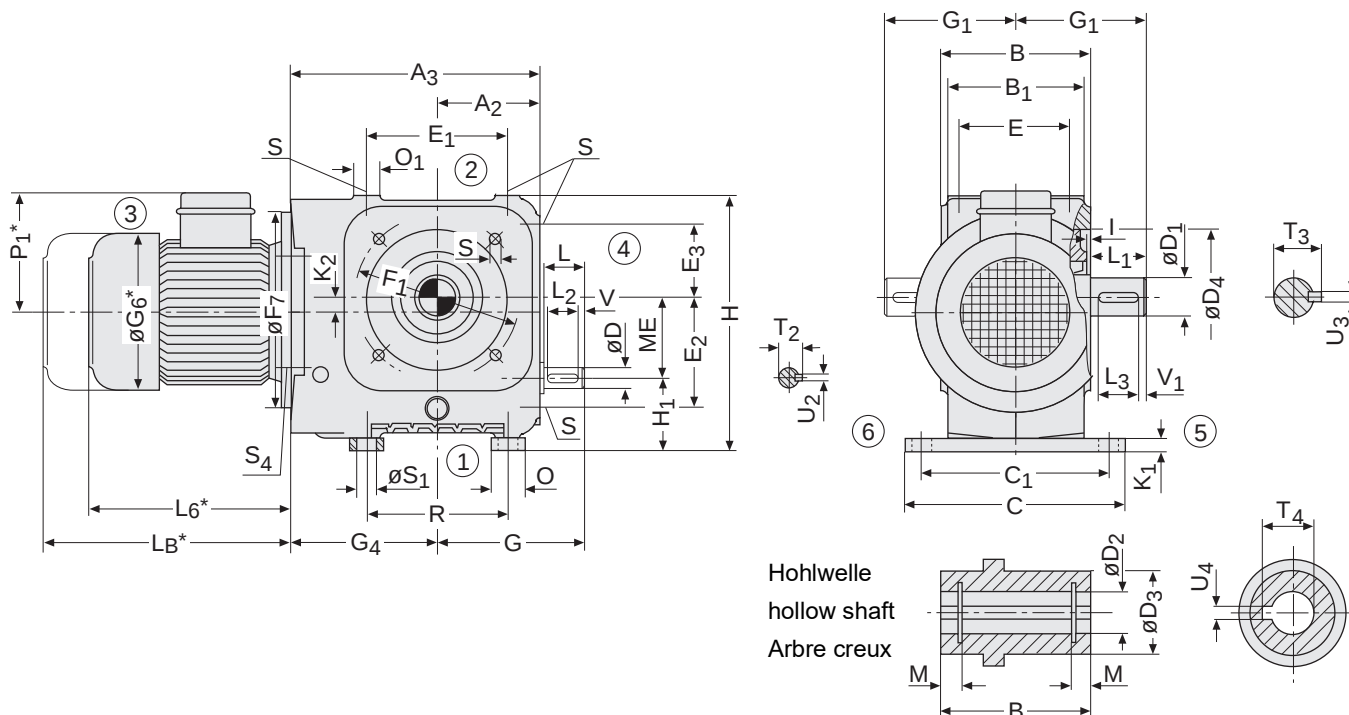
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type GM 080 G



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁	C C ₁	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I	
GM 080 G	71 S/L	80	102	140	190	24	36	38	115	71,5	141	138	259	
	80 S/L											156		
	90 S/L								55	155	165	128	176	77
	100 S/L												194	
	112 M		251,5	135	165	38	58	140	120,5	200	149,5	218	3,5	

Type	Motor motor moteur	K ₁ K ₂	L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	R S	S ₁ S ₄ T ₂	T ₃ T ₄	U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 080 G	71 S/L	12	32	212	272	6,1	133	155	15	41	8	10
	80 S/L			234	299		161					
	90 S/L	251/276	331/356	35	161	M10x17	27	41,3	10	3		
	100 S/L	326	406	158								
112 M	16,2	50	346	435	25	186	M10x17					

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du present catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

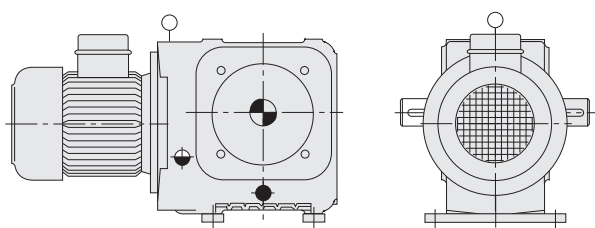
Fußausführung

Foot mounted

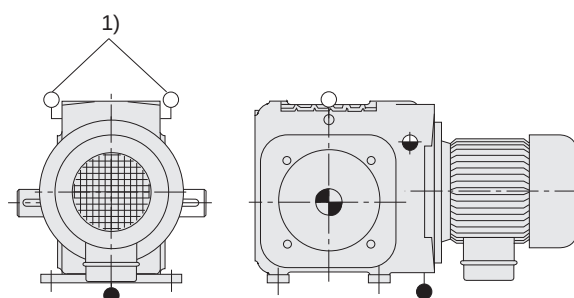
Exécution à pied

Type GM 080 G

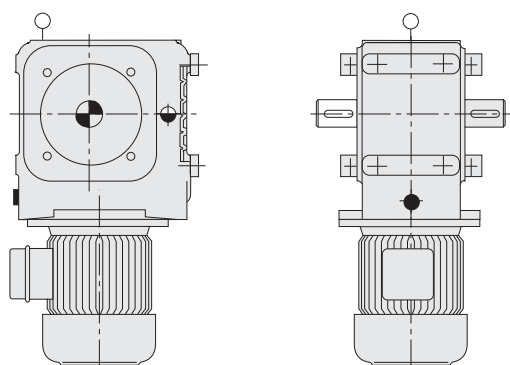
B - 1



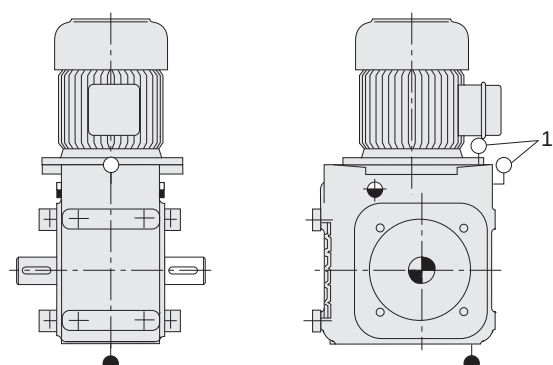
B - 2



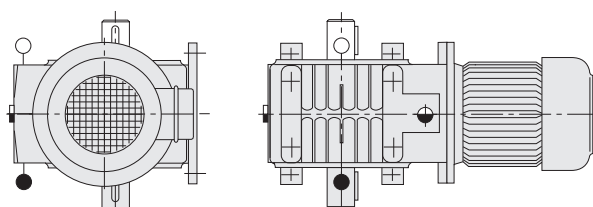
B - 3



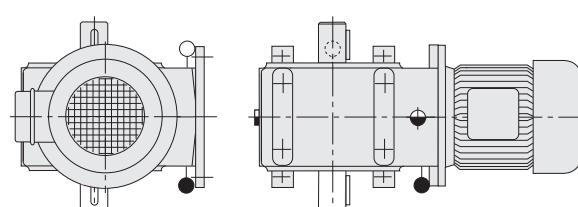
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_Fuß_GM080G-2.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

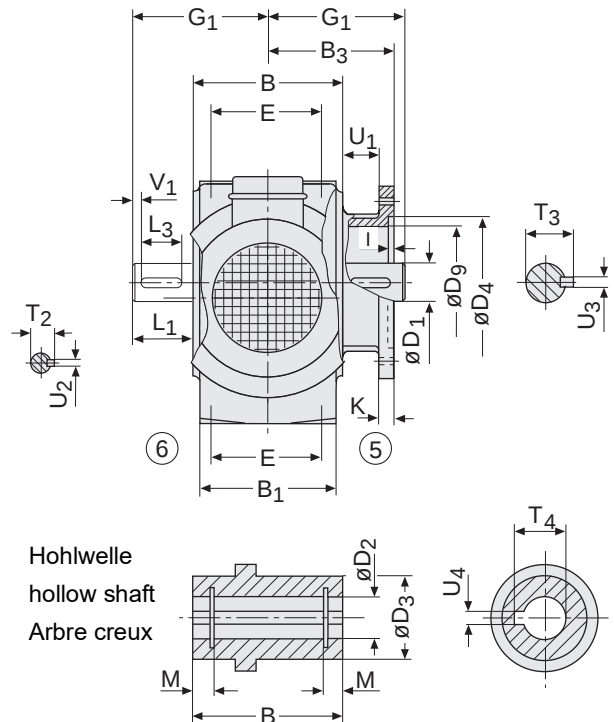
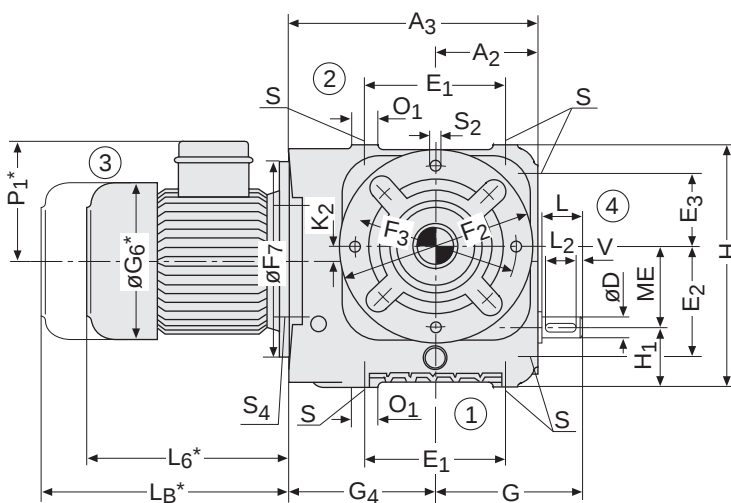
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Flanschausführung

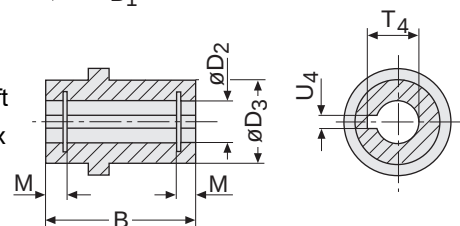
Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type GM 080 F



Hohlwelle
hollow shaft
Arbre creux



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁ B ₃	D _{k6} D _{1k6}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	E ₂ E ₃	F ₂ F ₃ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I
GM 080 F	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 S/L 112 M	80	102 251,5	140 135 110	24 38	36 58	38 55 130	130 115 155	120,5 71,5	200 165 200	141 128 149,5	138 156 176 194 218	247 65 3,5

Type	Motor motor moteur	K K ₂	L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₂ S ₄	T ₂ T ₃	T ₄ U ₁	U _{2h9} U _{3h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 080 F	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 S/L 112 M	12 16,2	32 50	212 234 251/276 326 346	272 299 331/356 406 435	6,8 25	133 161 161 158 186	M10x17 11 M10x17	27 41	41,3 28	8 10	10 2 3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

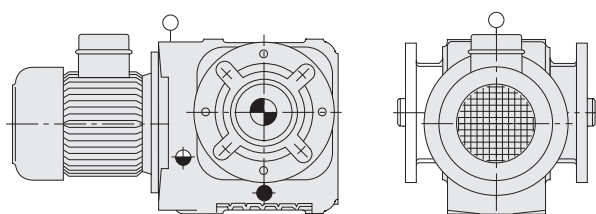
Flanschausführung

Flange mounted

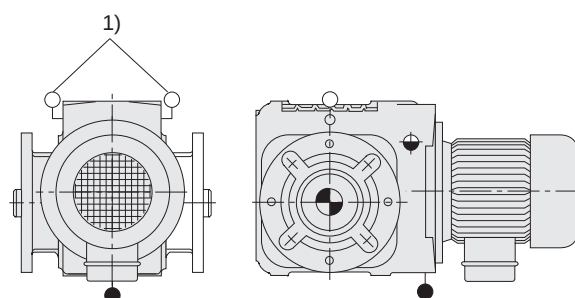
Exécution à flasque-bride

Type GM 080 F

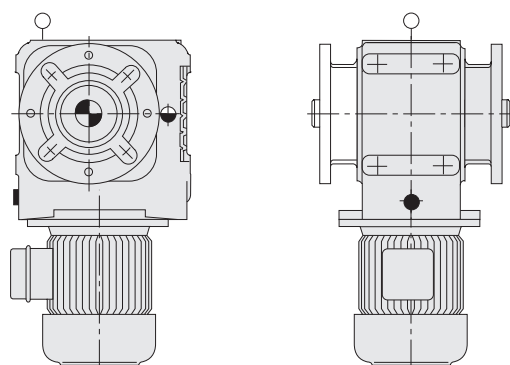
B - 1



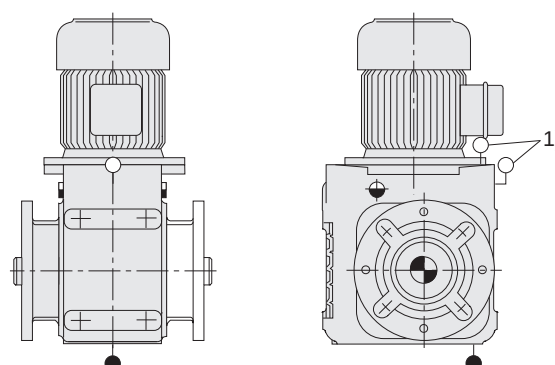
B - 2



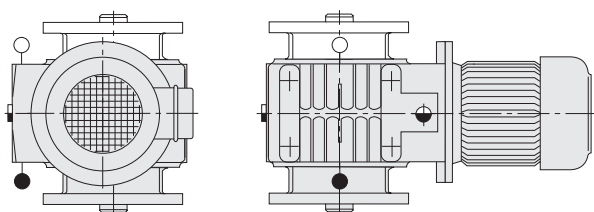
B - 3



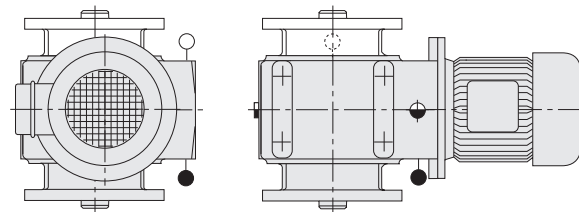
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_FL_GM080F-1.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

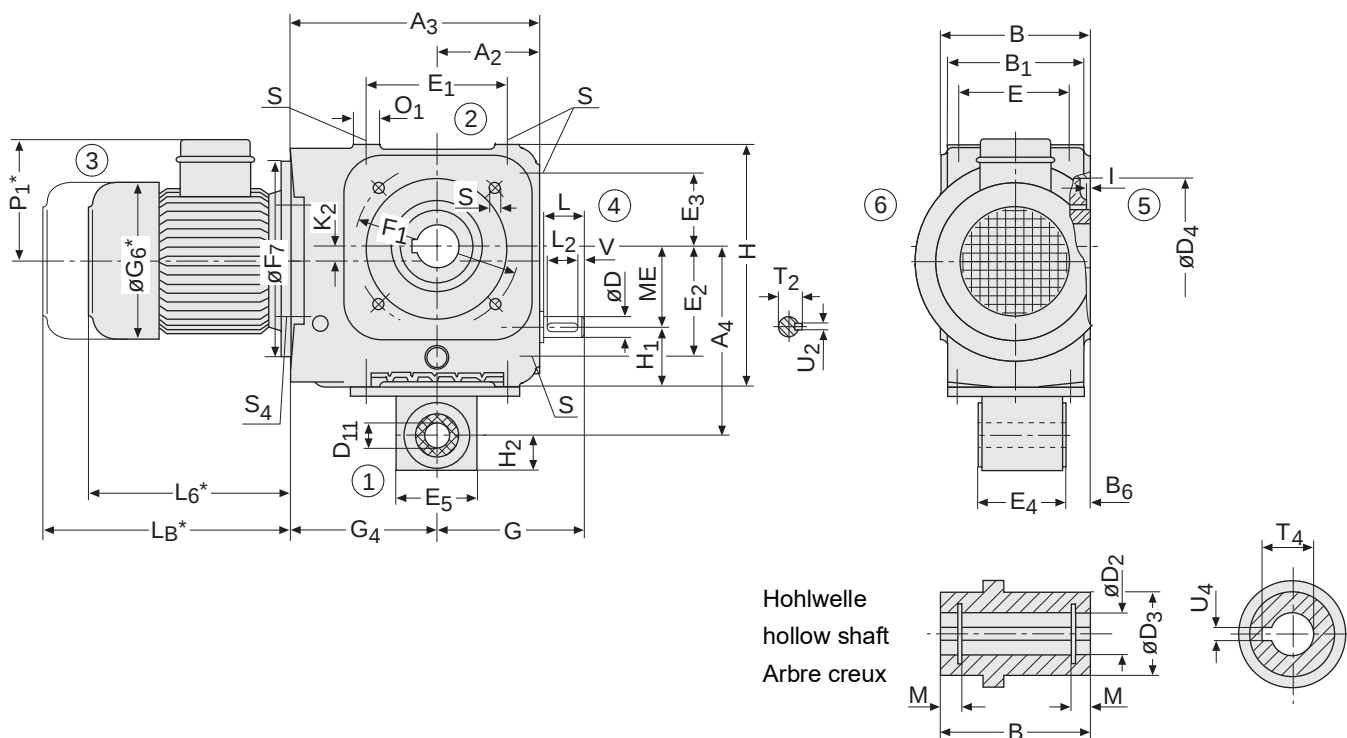
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type GM 080 A



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃ A ₄	B B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9} E E ₁	E ₂ E ₃ E ₄	E ₅ F ₁ F ₇	G G ₄	G ₆
GM 080 A	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 S/L 112 M	80	102 251,5 190	140 135 25	24	36	38 55 140	25 115 155	120,5 71,5 67,5	70 165 200	141 149,5	138 156 176 194 218

Type	Motor motor moteur	H H ₁ H ₂	I K ₂ L ₂	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₄ T ₂	T ₄ U _{2h9}	U ₄ ^{JS9} V
GM 080 A	71 S/L 80 S/L 90 S/L 100 S/L 112 M	247 65 35	3,5 16,2 32	212 234 251/276 326 346	272 299 331/356 406 435	6,8 25	133 161 161 158 186	M10x17 M10x17 27	41,3 8	10 2

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

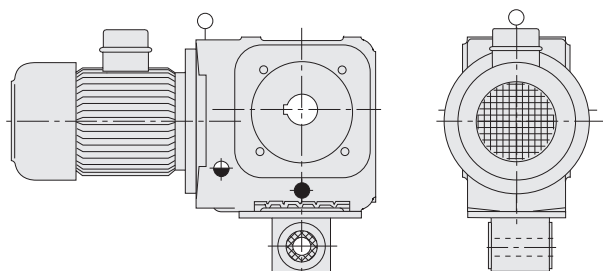
Aufsteckausführung

Shaft mounted

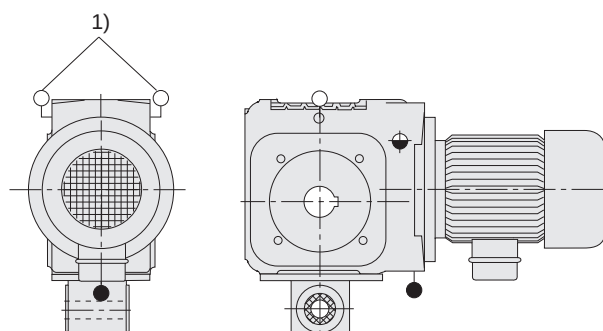
Exécution à arbre creux

Type GM 080 A

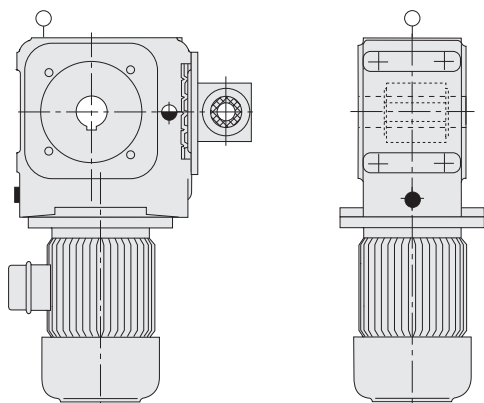
B - 1



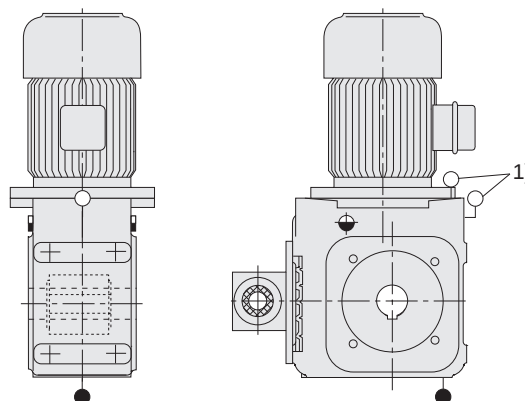
B - 2



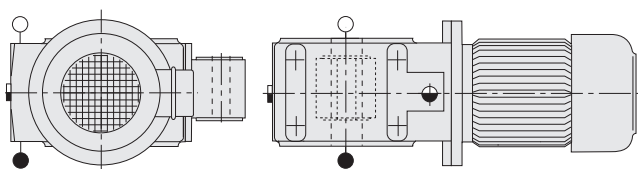
B - 3



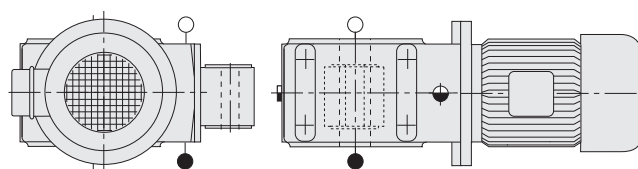
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_Auf_GM080A-1.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

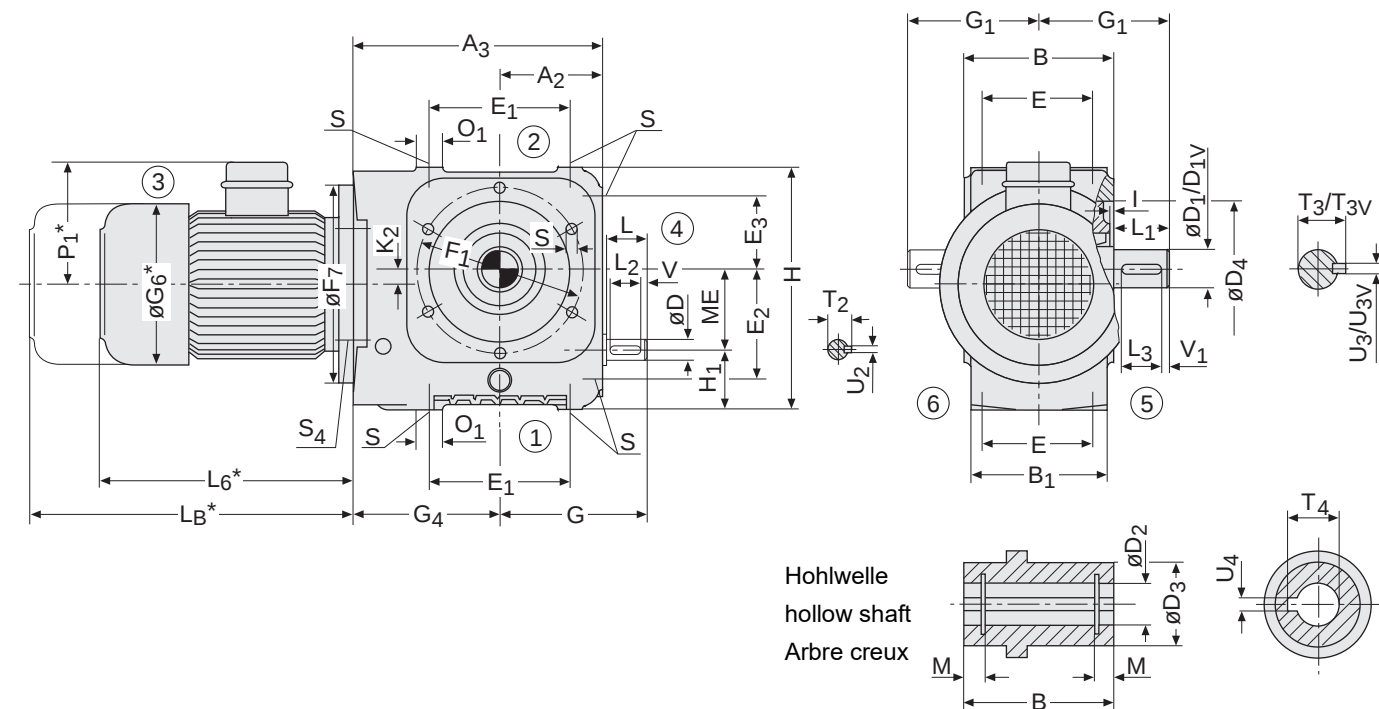
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Basisausführung

Basic design

Exécution de base

Type GM 100 B – GM 125 B



Type	Motor motor moteur	ME	A_2 A_3	B B_1	D_{k6} D_1 D_{1V}	L L_1	D_2^{H7} D_3 D_4^{H7}	E E_1 E_2	E_3 F_1 F_7	G G_1 G_4	G_6	H H_1 I
GM 100 B	80 S/L	100	123	190	30	58	48	150	91,5	184	156	303
	90 S/L				48 ^{k6}		70	210	210	177	176	80
	100 L										194	
	112 M				50 ^{k6}	82	180	148,5	250	184	218	2
GM 125 B	132 S/M	125	307	184							258	
	90 S/L		145	210	38	58	55	165	100	206	176	370
	100 L				55 ^{m6}		80	250	254	187	194	100
	112 M				60 ^{m6}	82	225	175	250	215	218	3

Type	Motor motor moteur	K_2 L_2 L_3	L_6	L_B	M O_1	P_1	S S_4 T_2	T_3 T_{3V} T_4	U_{2h9} U_{3h9} U_{3Vh9}	U_4^{JS9} V V_1
GM 100 B	80 S/L	20,85	234	299	7,9	161	M12x22	51,5	8	14
	90 S/L		251/276	331/356		161				
	100 L	50	306	386		158	M12x22	53,5	14	3
	112 M		324	412		186				
GM 125 B	132 S/M	70	367/405	492/530	34	214	33	51,8	14	5
	90 S/L	32,42	251/276	331/356	10,2	161	M16x24	59	10	16
	100 L		306	386		158				
	112 M	50	324	412		186	M12x20	64	16	3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
 L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
 L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
 L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Basisausführung

Helical
Worm Gear Motors

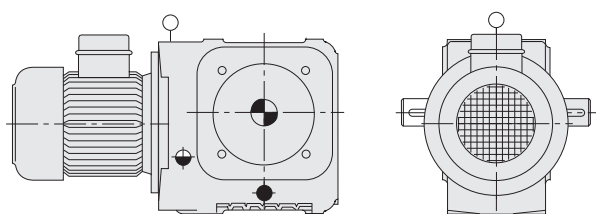
Basic design

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

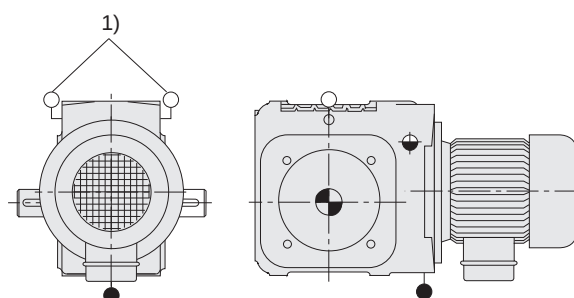
Exécution de base

Type GM 100 B – GM 125 B

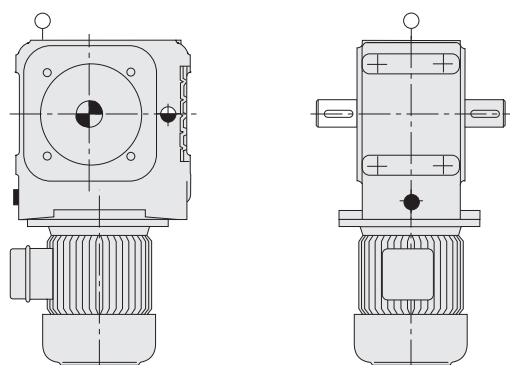
B - 1



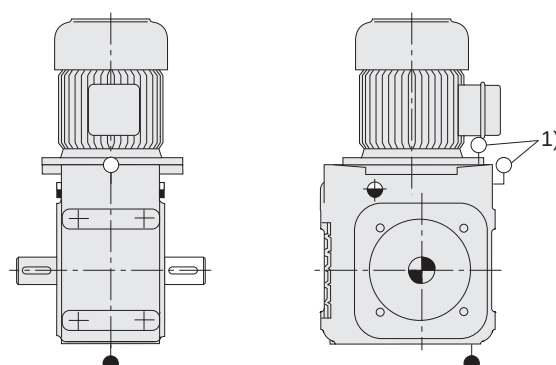
B - 2



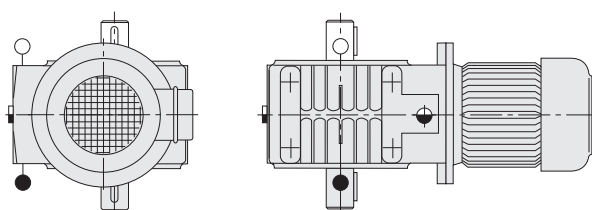
B - 3



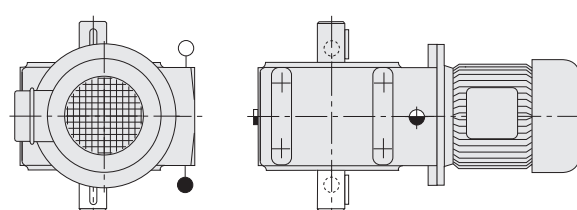
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_GM100B-2.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

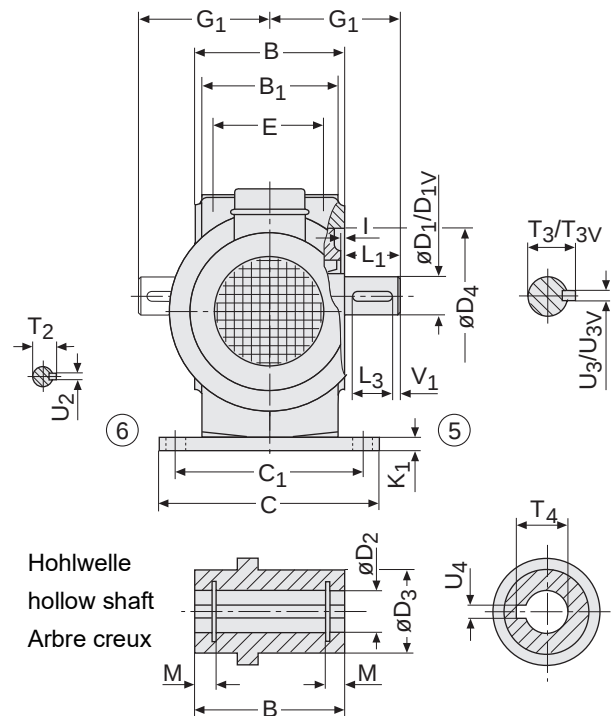
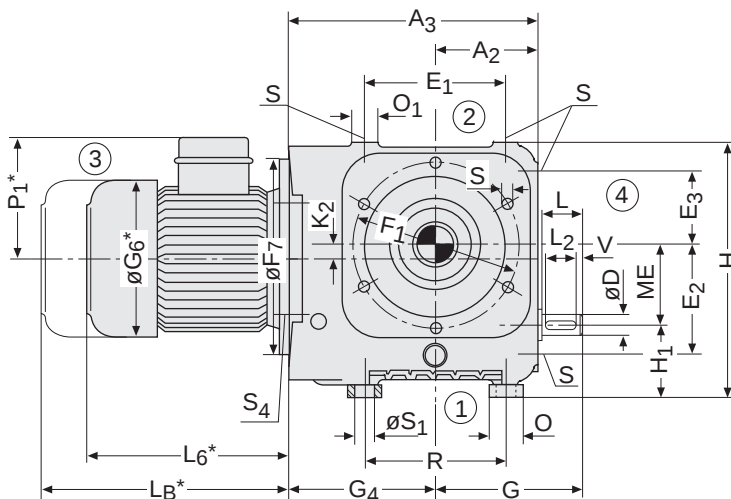
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Fußausführung

Foot mounted

Exécution à pied

Type GM 100 G – GM 125 G



Hohlwelle
hollow shaft
Arbre creux

Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁	C C ₁	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁ E ₂	E ₃ F ₁ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I
GM 100 G	80 S/L	100	123	190	255	30	58	48	150	91,5	184	156	303
	90 S/L					48 ^{k6}		70	210	210	177	176	110
	100 L											194	
GM 125 G	112 M	125	307	184	220	50 ^{k6}	82	180	148,5	250	184	218	2
	132 S/M											258	
	160 M/L												

Type	Motor motor moteur	K ₁ K ₂	L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O O ₁	P ₁	R S	S ₁ S ₄ T ₂	T ₃ T _{3V} T ₄	U _{2h9} U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 100 G	80 S/L	30	50	234	299	7,9	161	210	15	51,5	8	14
	90 S/L			251/276	331/356		161					
	100 L			306	386	50	158		M12x22	53,5	14	3
GM 125 G	112 M	30	50	324	412		186					
	132 S/M			367/405	492/530	34	214	M12x22	33	51,8	14	5
	160 M/L											

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

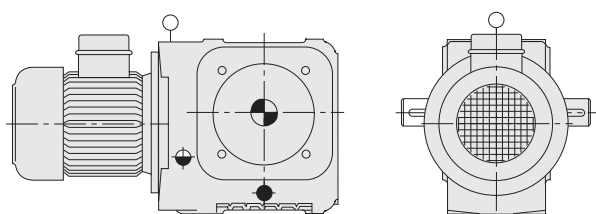
Fußausführung

Foot mounted

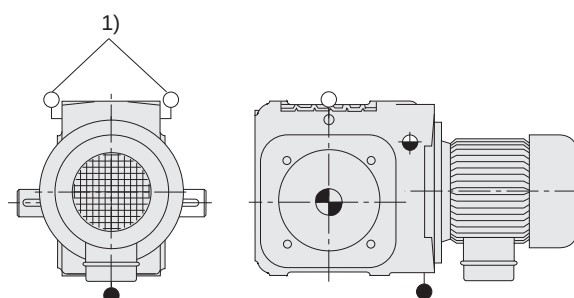
Exécution à pied

Type GM 100 G – GM 125 G

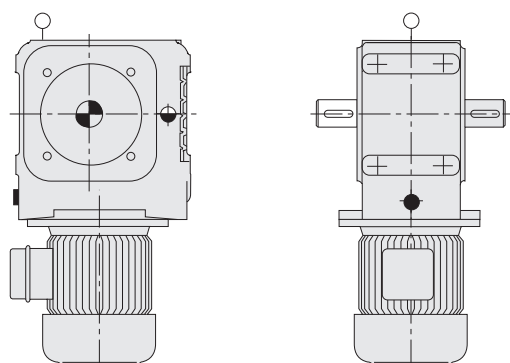
B - 1



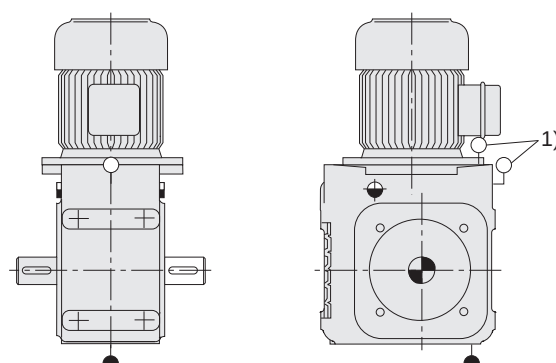
B - 2



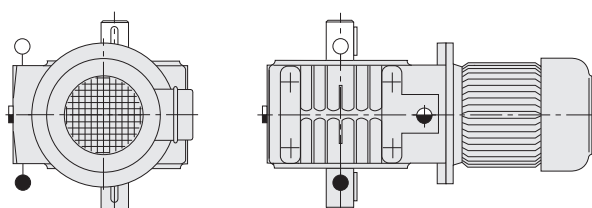
B - 3



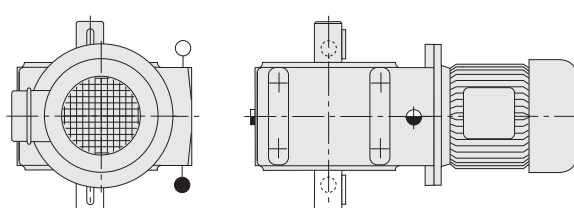
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_Fuß_GM100G-2.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

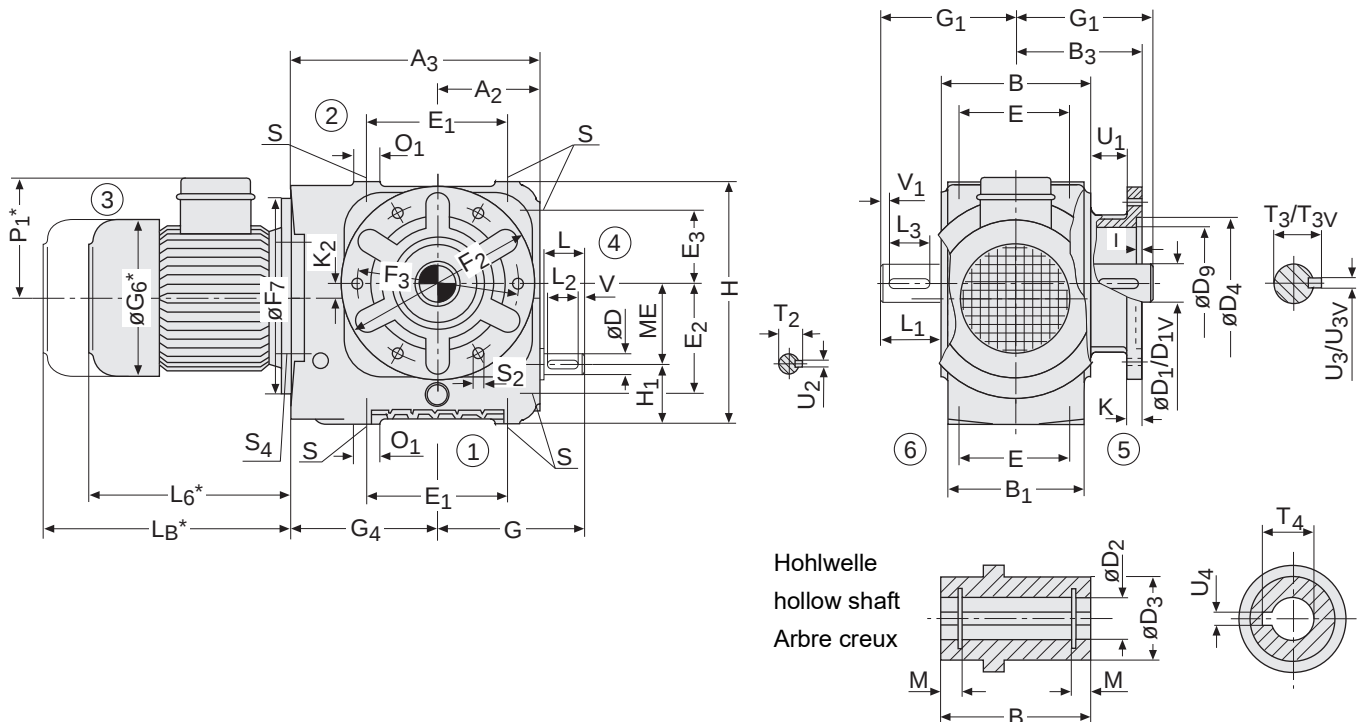
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Flanschausführung

Flange mounted

Exécution à flasque-bride

Type GM 100 F – GM 125 F



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃	B B ₁ B ₃	D _{k6} D ₁ D _{1V}	L L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₉ E E ₁	E ₂ E ₃	F ₂ F ₃ F ₇	G G ₁ G ₄	G ₆	H H ₁ I
GM 100 F	80 S/L	100	123	190	30	58	48	125	148,5	250	184	156	303
	90 S/L			184	48 ^{k6}							176	80
	100 L			130	50 ^{k6}							194	4,5
GM 125 F	112 M	125	145	210	38	58	55	155	175	300	206	176	370
	100 L			205	55 ^{m6}							194	100
	112 M			145	60 ^{m6}							218	4,5
	132 S/M											258	
	160 M/L											310	

Type	Motor motor moteur	K K ₂	L ₂ L ₃	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₂ S ₄	T ₂ T ₃ T _{3V}	T ₄ U ₁	U ₂ ^{h9} U ₃ ^{h9} U _{3V} ^{h9}	U ₄ ^{JS9} V V ₁
GM 100 F	80 S/L	10	50	234	299	7,9	161	M12x22	33	51,8	8	14
	90 S/L											
	100 L											
GM 125 F	112 M	12	50	251/276	331/356	10,2	161	M16x24	41	59,3	10	16
	100 L											
	112 M											
GM 125 F	132 S/M	32,42	70	306	386	35	158	14	59	28	16	3
	100 L											
	112 M											
GM 125 F	132 S/M	32,42	70	324	412	35	186	M12x20	64	28	18	5
	100 L											
	112 M											
GM 125 F	132 S/M	32,42	70	367/405	492/530	35	214	M12x20	64	28	18	5
	100 L											
	112 M											
GM 125 F	132 S/M	32,42	70	493/537	668/712	35	251	M12x20	64	28	18	5
	100 L											
	112 M											

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Flanschausführung

Helical
Worm Gear Motors

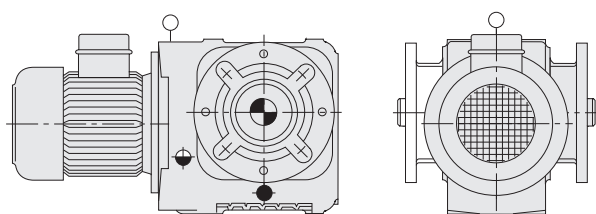
Flange mounted

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

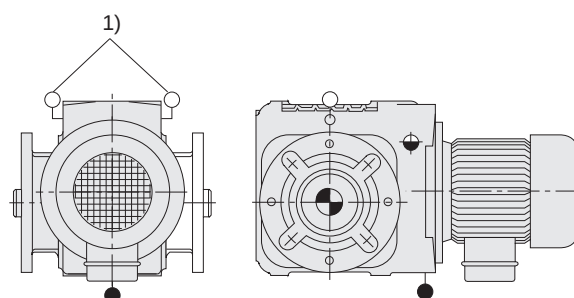
Exécution à flasque-bride

Type GM 100 F – GM 125 F

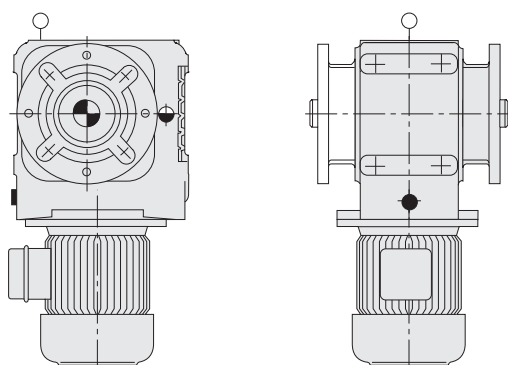
B - 1



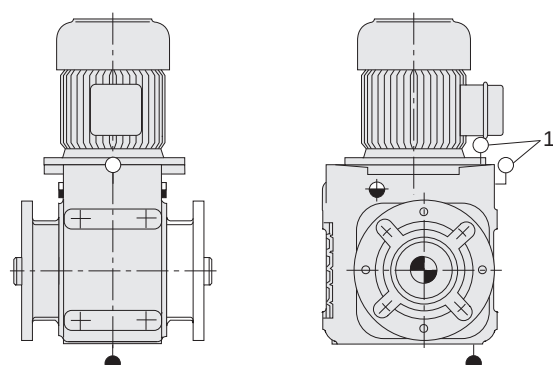
B - 2



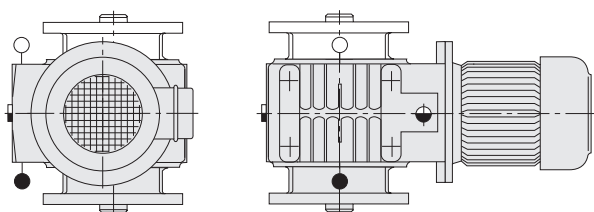
B - 3



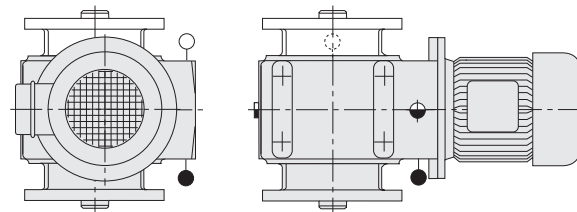
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_FL_GM100F-1.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Stirrad-
Schneckengetriebemotoren

Helical
Worm Gear Motors

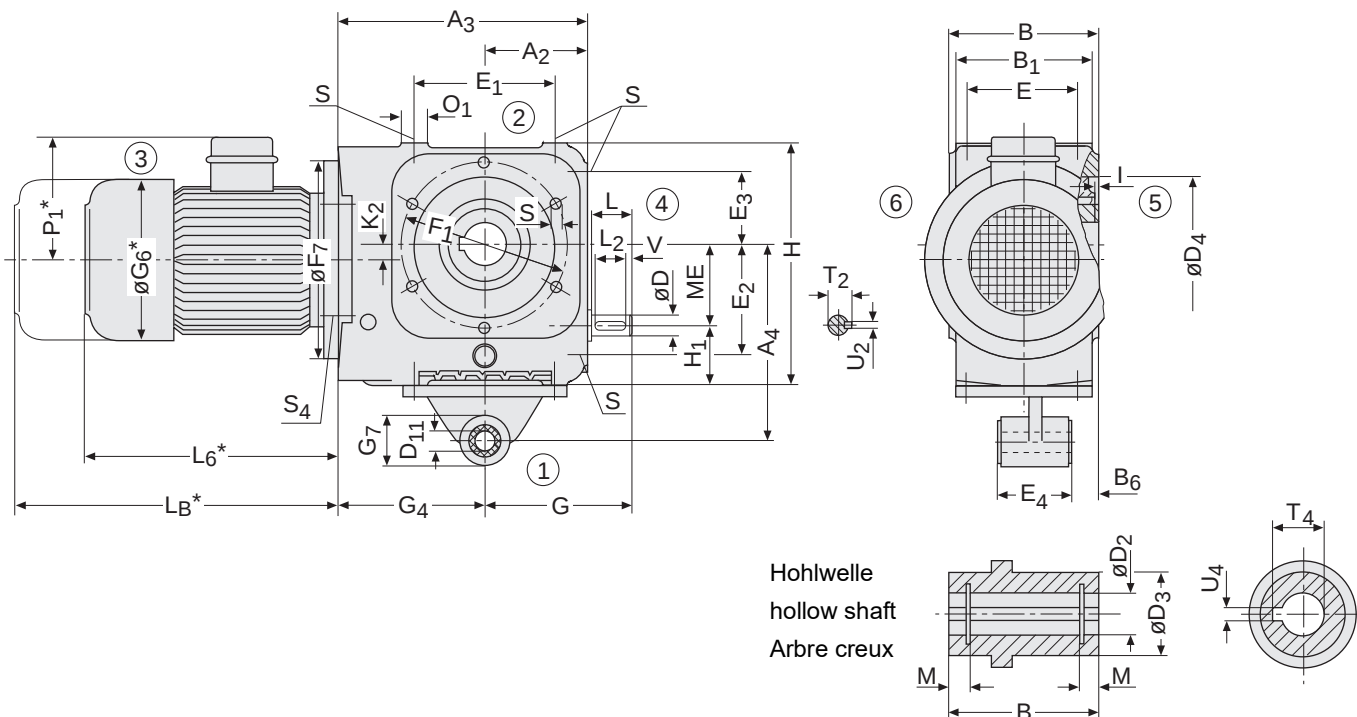
Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

Aufsteckausführung

Shaft mounted

Exécution à arbre creux

Type GM 100 A – GM 125 A



Type	Motor motor moteur	ME	A ₂ A ₃ A ₄	B B ₁ B ₆	D _{k6}	L	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	D ₁₁ ^{H9} E E ₁	E ₂ E ₃ E ₄	F ₁ F ₇	G G ₄ G ₇	G ₆
GM 100 A	80 S/L	100	123	190	30	58	48	25	148,5	210	184	156
	90 S/L		307	184			70	150	91,5		184	176
	100 L		270	25			180	210	67,5	250	70	194
	112 M											218
GM 125 A	132 S/M	125			38	58						258
	90 S/L		145	210			55	25	175	254	206	176
	100 L		360	205			80	165	100		215	194
	112 M		345	30			225	250	67,5	250	70	218
	132 S/M											258
	160 M/L											310

Type	Motor motor moteur	H H ₁ I	K ₂ L ₂	L ₆	L _B	M O ₁	P ₁	S S ₄ T ₂	T ₄ U ₂ ^{H9}	U ₄ ^{JS9} V
GM 100 A	80 S/L	303	20,85	234	299	7,9	161	M12x22	51,8	14
	90 S/L	80		251/276	331/356		161	M12x22		
	100 L			306	386		158			
	112 M			324	412		186			
GM 125 A	132 S/M	2	50	367/405	492/530	34	214	33	8	3
	90 S/L	370	32,42	251/276	331/356	10,2	161	M16x24	59,3	16
	100 L			306	386		158			
	112 M	100		324	412		186	M12x20		
	132 S/M			367/405	492/530		214			
	160 M/L	3	50	493/537	668/712	35	251	41	10	3

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Stirnrad-
Schneckengetriebemotoren

Aufsteckausführung

Helical
Worm Gear Motors

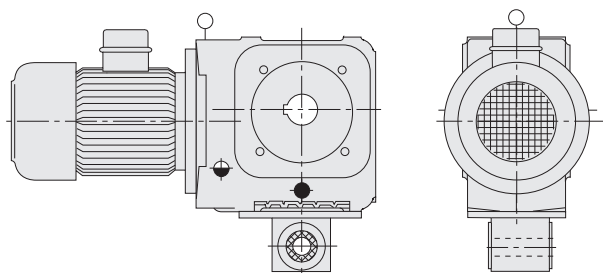
Shaft mounted

Moto-réducteurs
à engrenages et vis sans fin

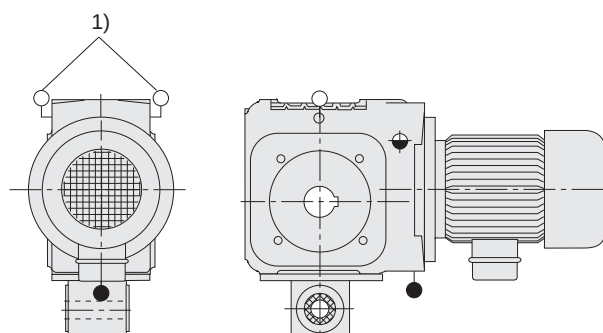
Exécution à arbre creux

Type GM 100 A – GM 125 A

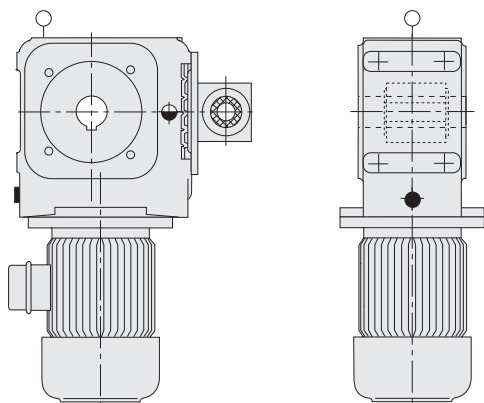
B - 1



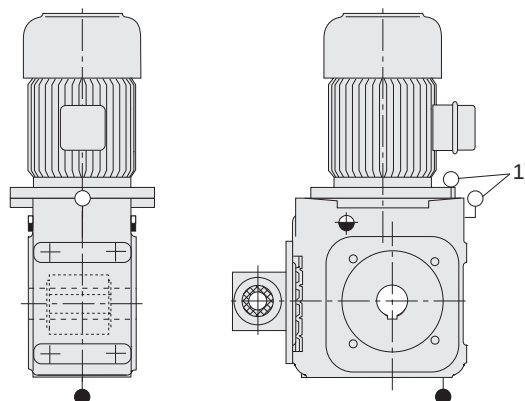
B - 2



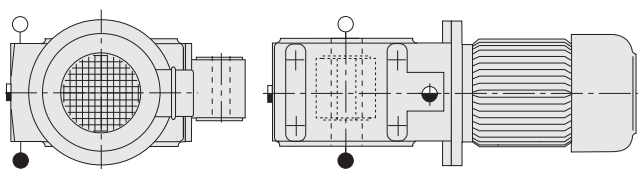
B - 3



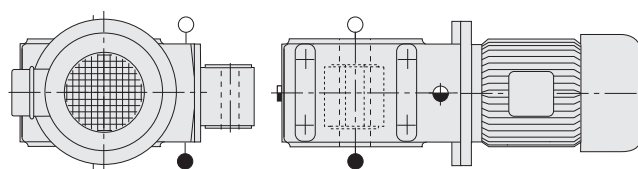
B - 4



B - 5



B - 6



ST_SCHNGM_Auf_GM100A-1.fm

1) wahlweise

1) optionally

1) en option

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

Einführung zu den
Maßblättern der Type DM

Introduction to the measure-
ment sheets for type DM

Introduction sur les fiches
cotées des types DM

Auf den folgenden Seiten sind die
Typen DM 040 bis DM 315 in der Basis-
ausführung B mit jeweils allen Baufor-
men abgebildet.

Illustrated on the following pages are all
models of types DM 040 to DM 315,
basic design B.

On trouvera dans les pages suivantes
les illustrations des types DM 040 à DM
315 dans leurs modèles de base B
avec toutes les différentes constructi-
ons.

Wegen der möglichen Vielfalt wurde
auf die Darstellung der

Due to the large variety, there are no
depictions of the

La grande variété de modèles possi-
bles nous a fait renoncer à illustrer

Fußausführung	G
Flanschausführung	F
Aufsteckausführung	A

Foot-mounted design	G
Flange-mounted design	F
Shaft mounted design	A

Exécution à pied	G,
Exécution à flasque-bride	F,
Exécution à arbre creux	A.

verzichtet.

Die hierfür gültigen Maße finden Sie
weiter vorne bei der Type M.

You can find the corresponding dimen-
sions for these listed further forward
under type M.

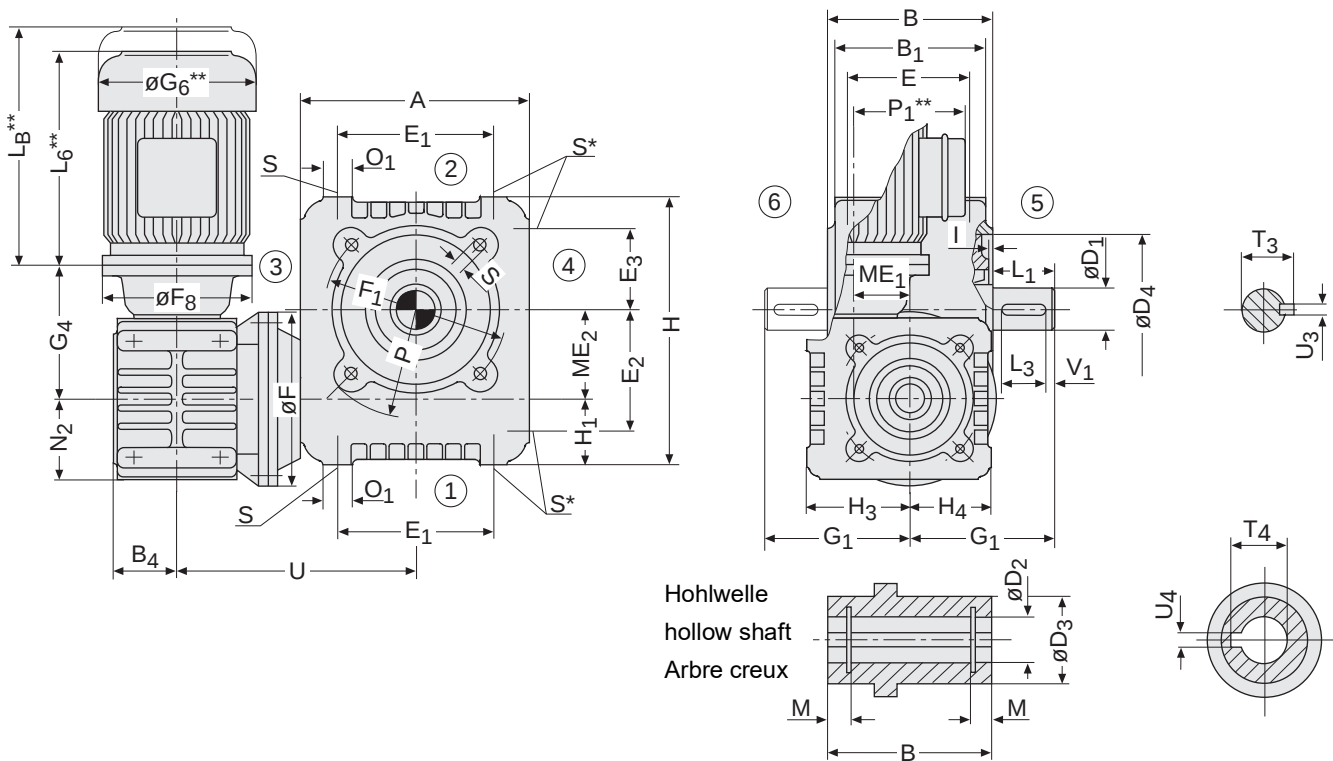
Vous trouverez les cotes correspon-
dantes dans les types M précédem-
ment traités.

Type M 040 bis M 080	Seite 3-28
Type M 100 bis M 200	Seite 3-45
Type M 250 bis 315	Seite 3-60

Type M 040 to M 080	page 3-28
Type M 100 to M 200	page 3-45
Type M 250 to M 315	page 3-60

Types M 040 à M 080:	page 3-28
Types M 100 à M 200:	page 3-45
Types M 250 à M 315:	page 3-60

Type DM 050 B – DM 080 B



Type	Motor motor moteur	ME ₁ ME ₂	A B	B ₁ B ₄	D ₁ k6	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃ D ₄ ^{H7}	E E ₁ E ₂	E ₃ F F ₁	F ₈	G ₁ G ₄	G ₆
DM 050 B	63 S/L 71 S/L	40 50	140 105	100 45	25	42	25 40 90	80 100 70	50 116 110	120 105	94,5 89	123 138
DM 063 B	63 S/L 71 S/L	40 63	164 120	115 45	30	58	30 45 110	95 125 87,5	62,5 116 130	120 105	118 89	123 138
DM 080 B	71 S/L 80 S/L	50 80	204 140	135 52,5	38	58	38 55 140	115 155 107,5	77,5 136 165	140 120	128 118	138 156

Type	Motor motor moteur	H H ₁ H ₃	H ₄ I L ₃	L ₆	L _B	M N ₂	O ₁ P	P ₁	S T ₃ T ₄	U U ₃ h9	U ₄ ^{JS9} V ₁
DM 050 B	63 S/L 71 S/L	160 40 72	52 3 36	188 212	238 272	4,8 52	18 65	113 122	M8x14 28 28,3	163 8	8 2
DM 063 B	63 S/L 71 S/L	190 45 72	52 3 50	188 212	238 272	5,3 52	18 80	113 122	M8x14 33 33,3	182 8	8 3
DM 080 B	71 S/L 80 S/L	237 55 90	70 3 50	212 234	272 299	6,8 70	22 100	122 141	M10x17 41 41,3	215 10	10 3

* Befestigungsbohrung S an Seite 4 auf Anfrage.

* Please inquire for mounting holes on side 4.

* Alésage de fixation S sur côté 4 sur demande.

** Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.

** Dimensions are subject to motor manufacture.

** Dimensions en fonction du fabricant moteurs.

L_B = Bremsmotor

L_B = brakemotor

L_B = moteur avec frein

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

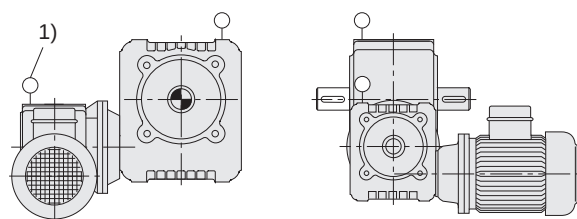
Basisausführung

Basic design

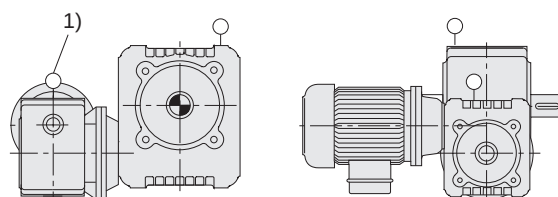
Exécution de base

Type DM 050 B – DM 080 B

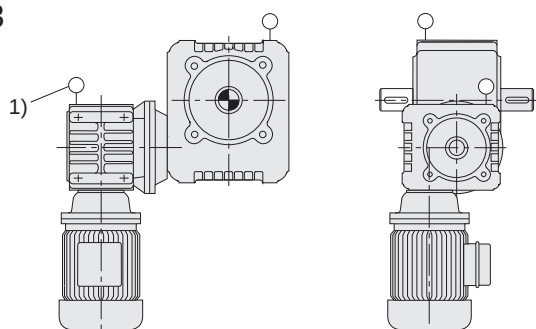
B - 1/1



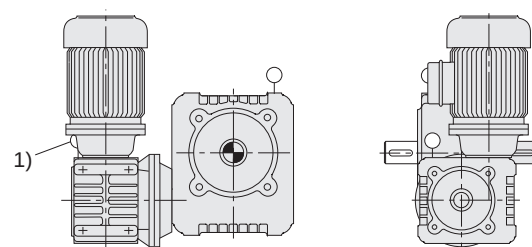
B - 1/2



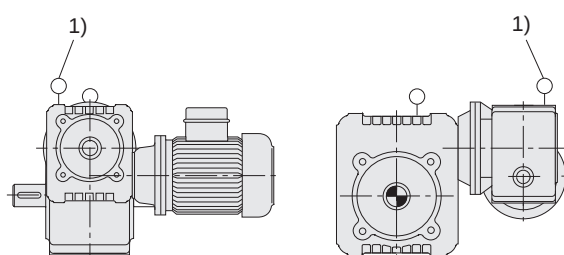
B - 1/3



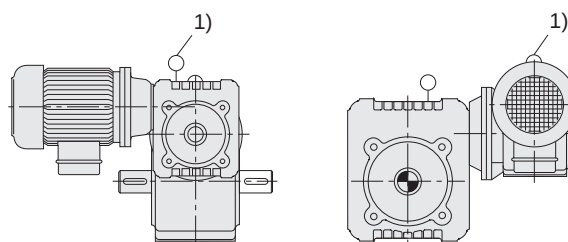
B - 1/4



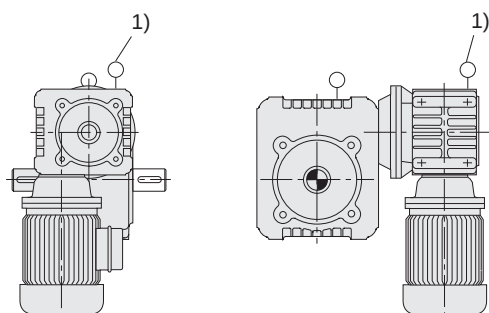
B - 2/1



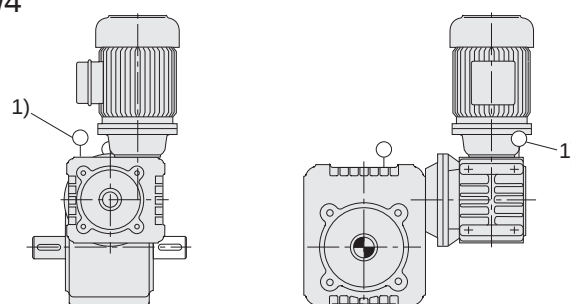
B - 2/2



B - 2/3



B - 2/4



1) Bei den Typen DM 050 - DM 063, Vorschaltge-
triebe ohne Entlüftung.

1) Model DM 050 - DM 063 series
gearbox without venting.

1) Les types DM 050 - DM 063, engrenage réduc-
teur monté en série sans désaéragage.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

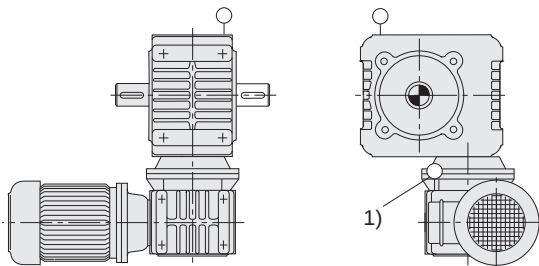
Basisausführung

Basic design

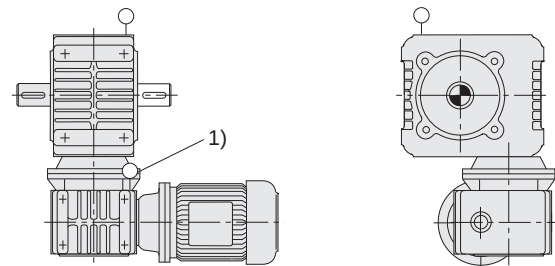
Exécution de base

Type DM 050 B – DM 080 B

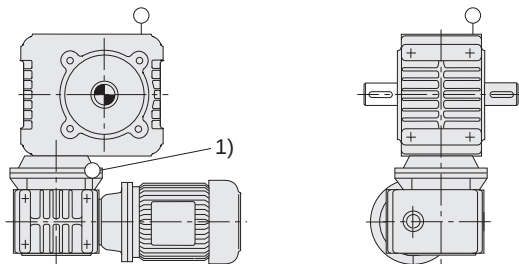
B-3/6.1



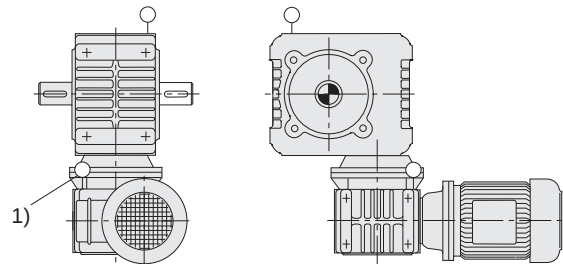
B-3/6.2



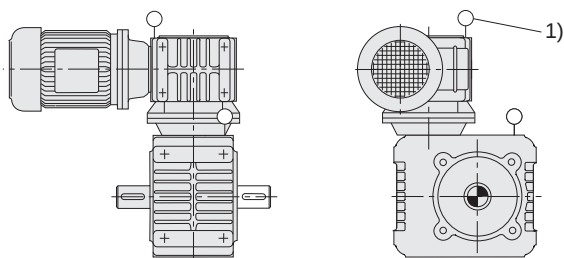
B-3/6.5



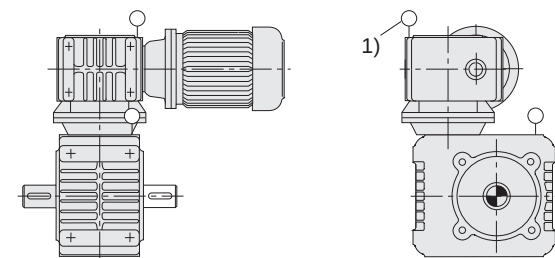
B-3/6.6



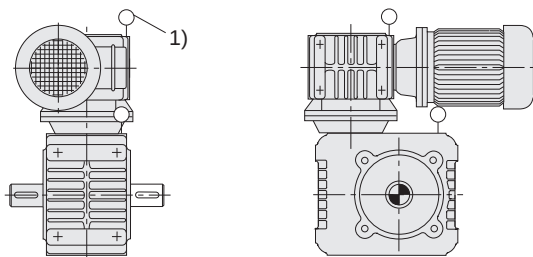
B-4/5.1



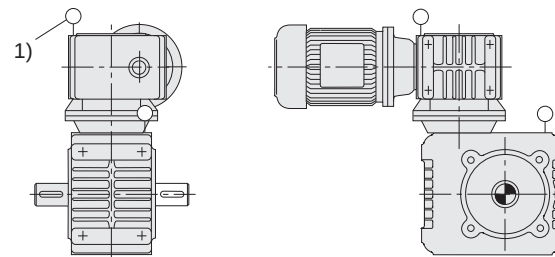
B-4/5.2



B-4/5.5



B-4/5.6



1) Bei den Typen DM 050 - DM 063, Vorschaltgetriebe ohne Entlüftung.

1) Model DM 050 - DM 063 series gearbox without venting.

1) Les types DM 050 - DM 063, engrenage réducteur monté en série sans désaérag.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

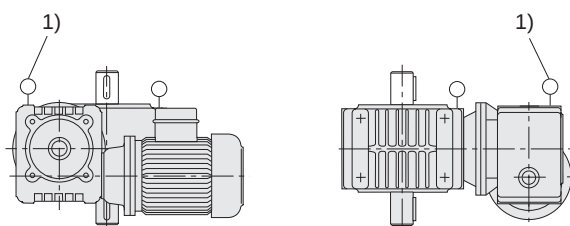
Basisausführung

Basic design

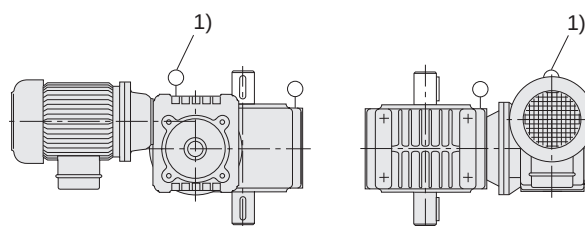
Exécution de base

Type DM 050 B – DM 080 B

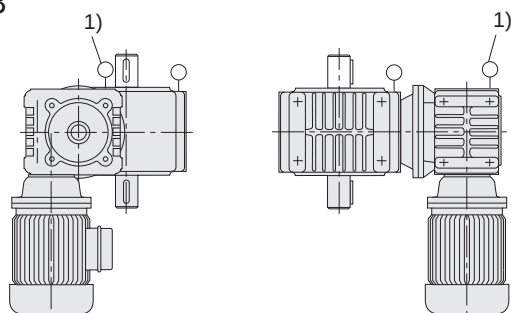
B-5/1



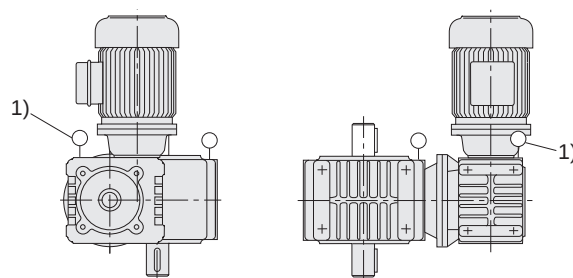
B-5/2



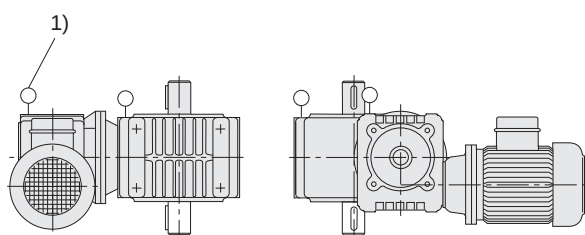
B-5/3



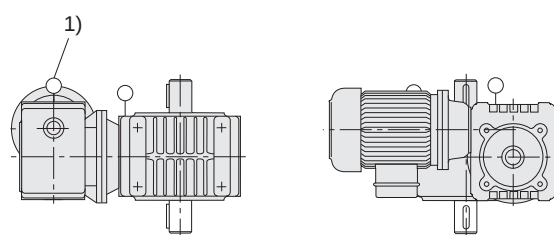
B-5/4



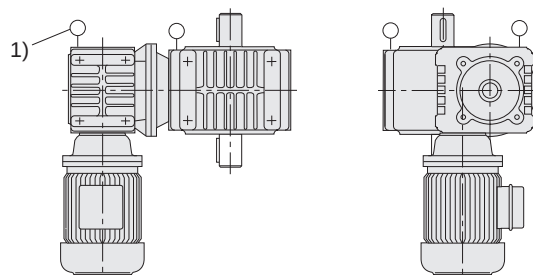
B-6/1



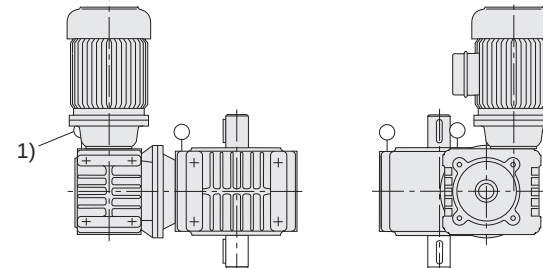
B-6/2



B-6/3



B-6/4



SCHNGM_DM050B-2.fm

1) Bei den Typen DM 050 - DM 063, Vorschaltgetriebe ohne Entlüftung.

1) Model DM 050 - DM 063 series gearbox without venting.

1) Les types DM 050 - DM 063, engrenage réducteur monté en série sans désaéragage.

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

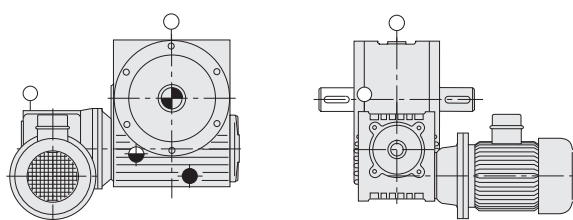
Basisausführung

Basic design

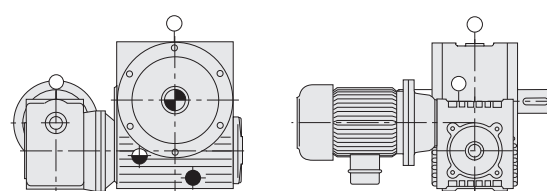
Exécution de base

Type DM 100 B – DM 125 B

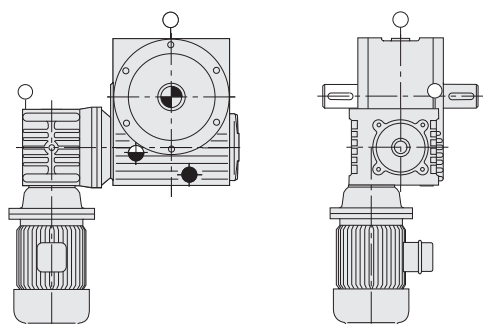
B - 1/1



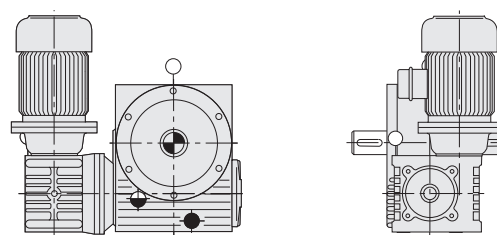
B - 1/2



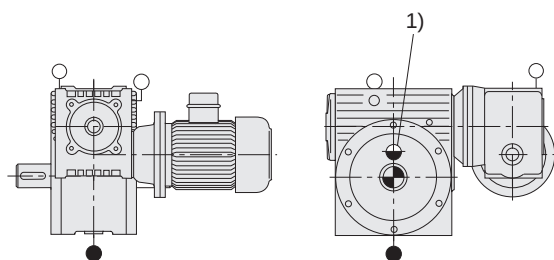
B - 1/3



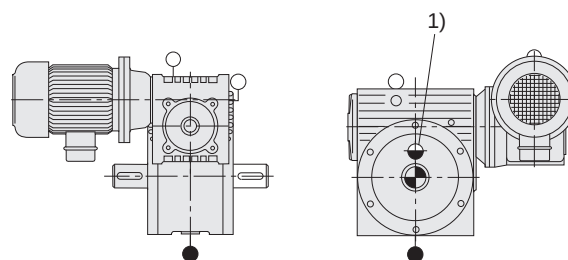
B - 1/4



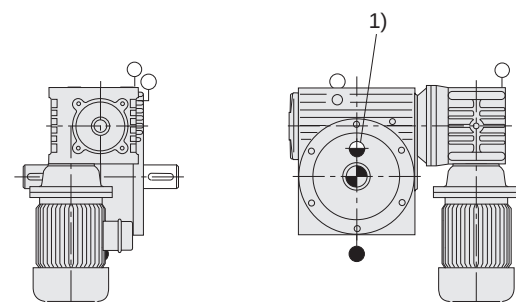
B - 2/1



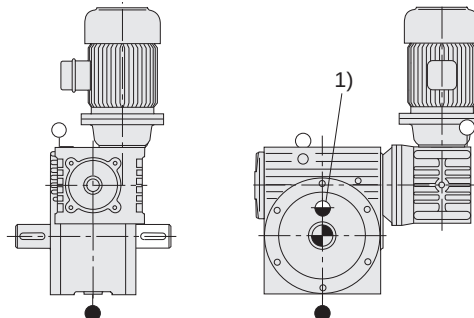
B - 2/2



B - 2/3



B - 2/4



SCHNGM_DM100B-2.fm

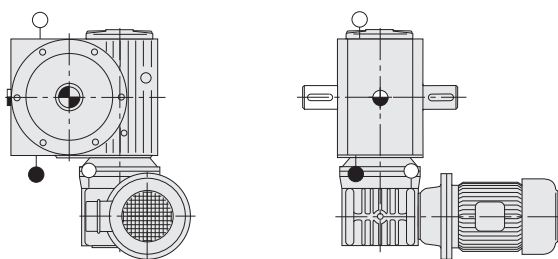
1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

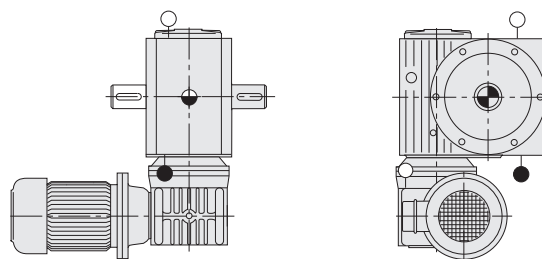
1) opposé au côté sortie

Type DM 100 B – DM 125 B

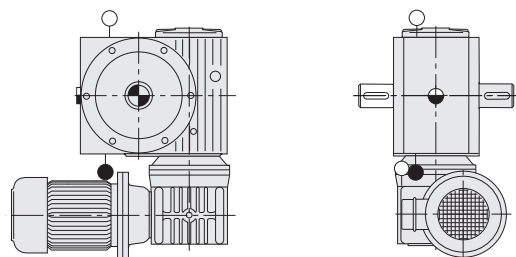
B - 3/6.1



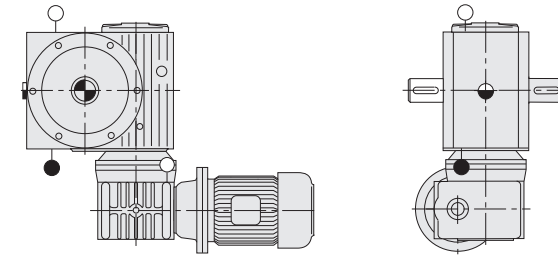
B - 3/6.2



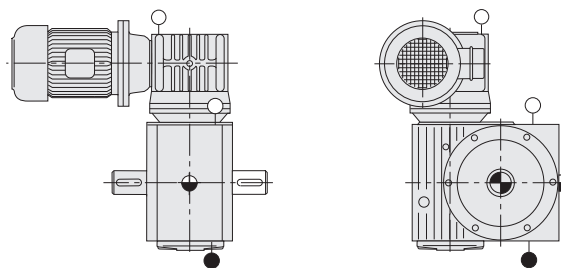
B - 3/6.5



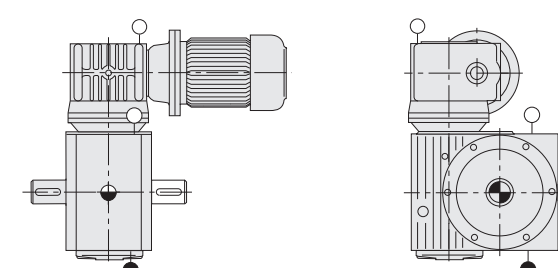
B - 3/6.6



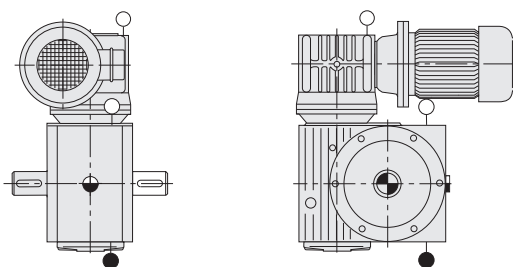
B - 4/5.1



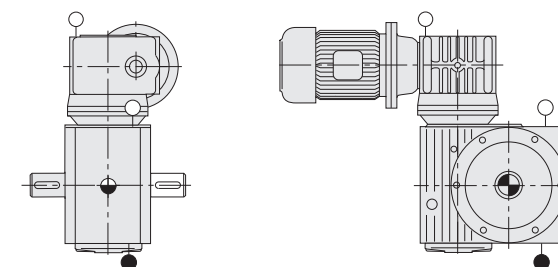
B - 4/5.2



B - 4/5.5



B - 4/5.6



Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

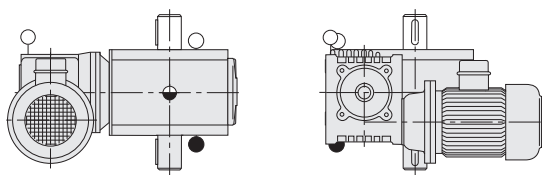
Basisausführung

Basic design

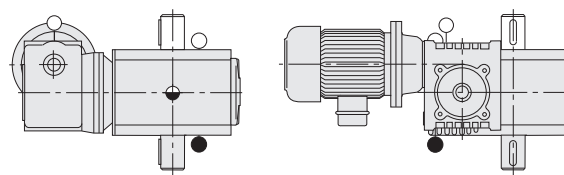
Exécution de base

Type DM 100 B – DM 125 B

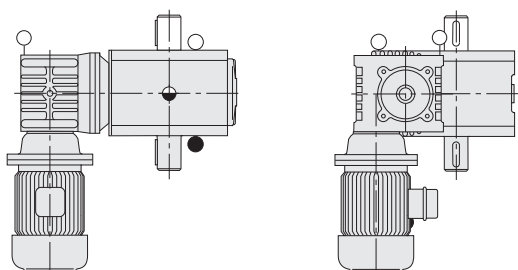
B - 5/1



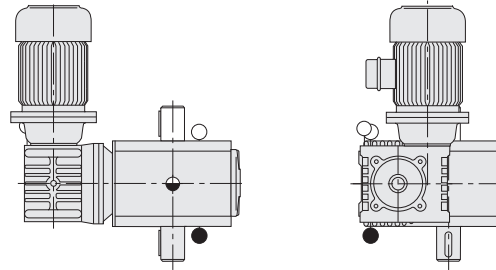
B - 5/2



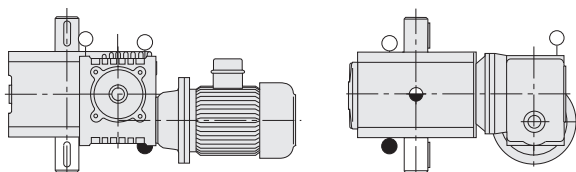
B - 5/3



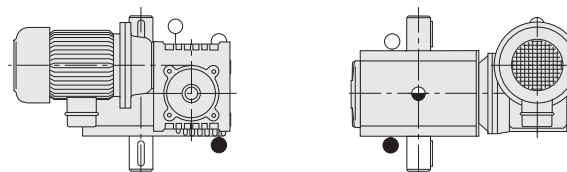
B - 5/4



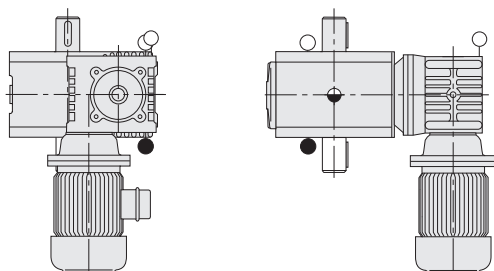
B - 6/1



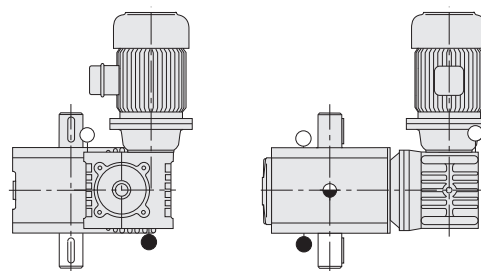
B - 6/2



B - 6/3



B - 6/4



Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

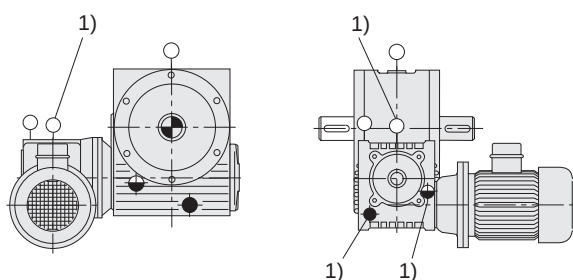
Basisausführung

Basic design

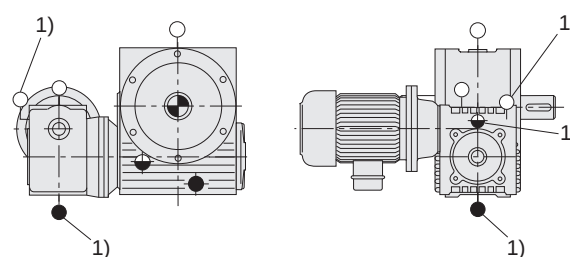
Exécution de base

Type DM 160 B – DM 200 B

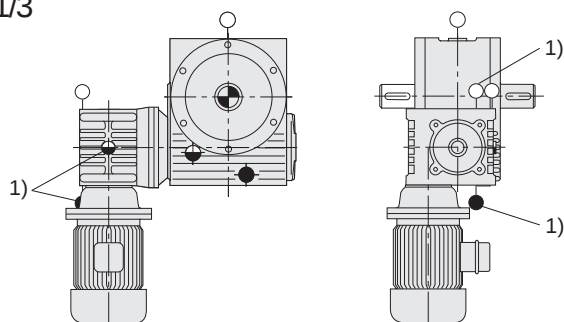
B - 1/1



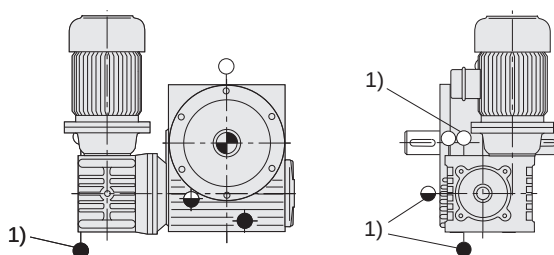
B - 1/2



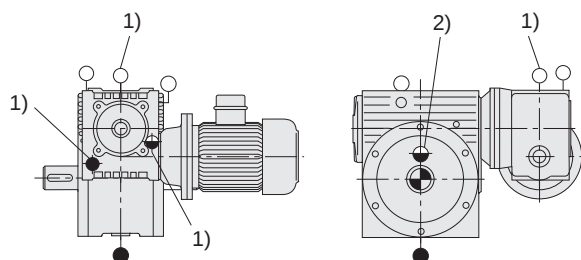
B - 1/3



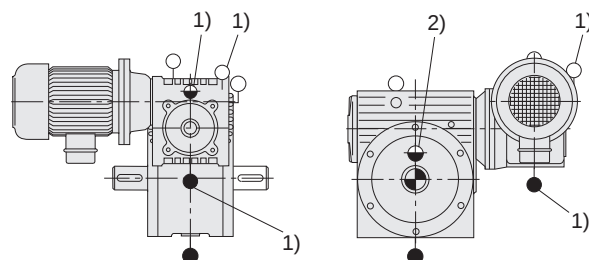
B - 1/4



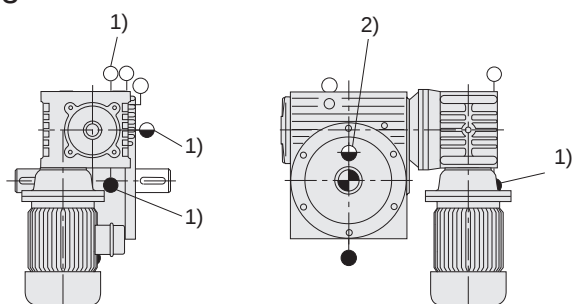
B - 2/1



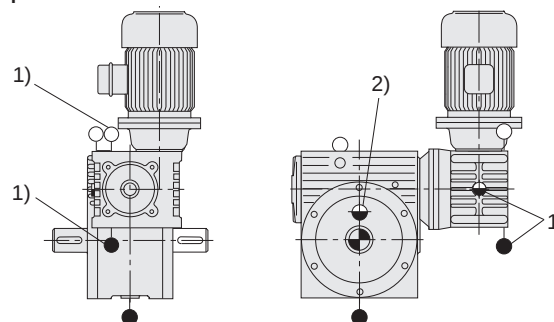
B - 2/2



B - 2/3



B - 2/4



SCHNGM_DM160B-2.fm

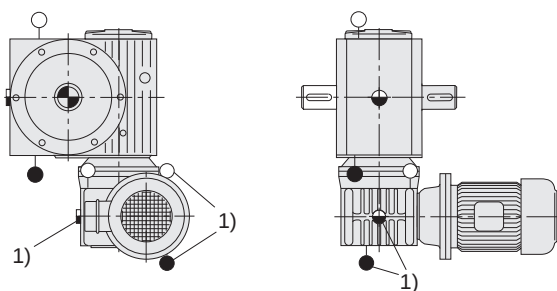
1) gültig ab Type DM 200
2) gegenüber der Abtriebsseite

1) applicable from type DM 200 on up
2) opposite to output side

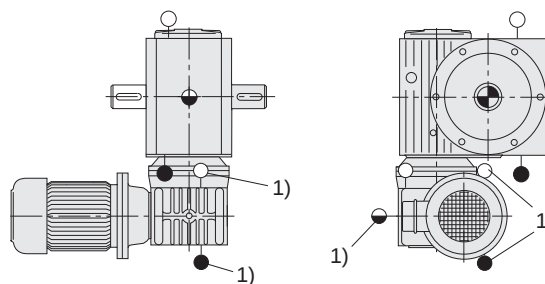
1) valable à partir de type DM 200
2) opposé au côté sortie

Type DM 160 B – DM 200 B

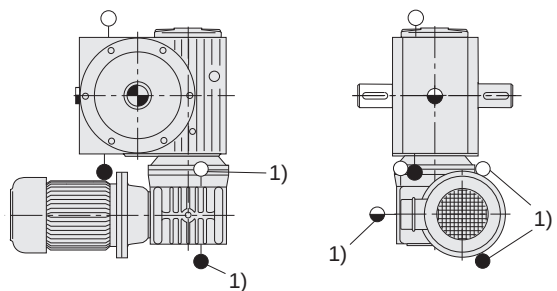
B - 3/6.1



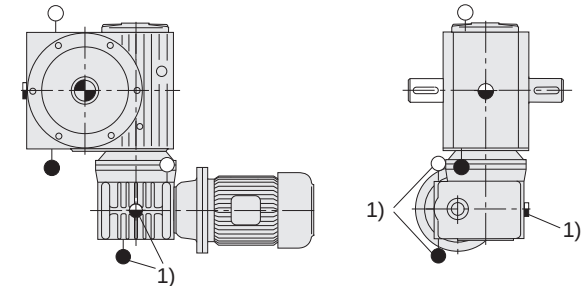
B - 3/6.2



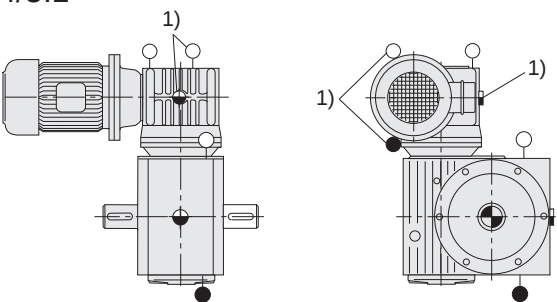
B - 3/6.5



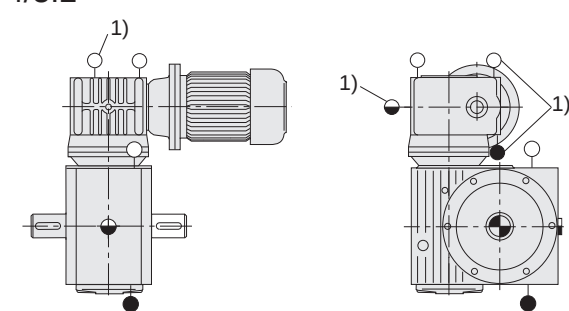
B - 3/6.6



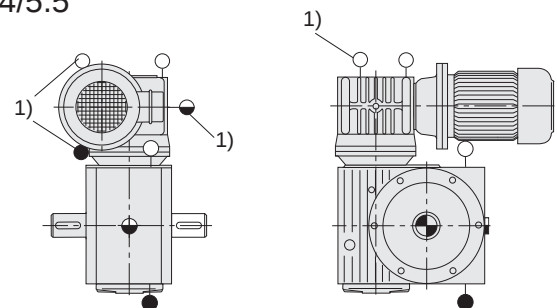
B - 4/5.1



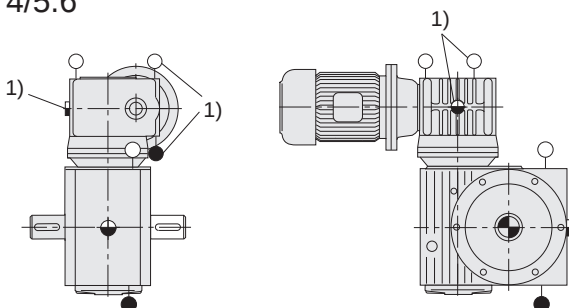
B - 4/5.2



B - 4/5.5



B - 4/5.6



1) gültig ab Type DM 200

1) applicable from type DM 200 on up

1) valable à partir de type DM 200

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

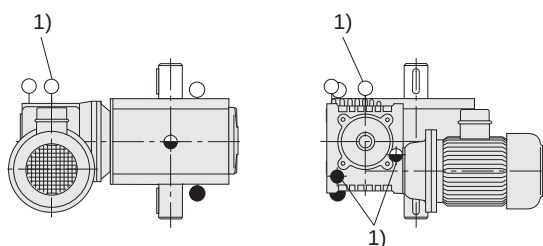
Basisausführung

Basic design

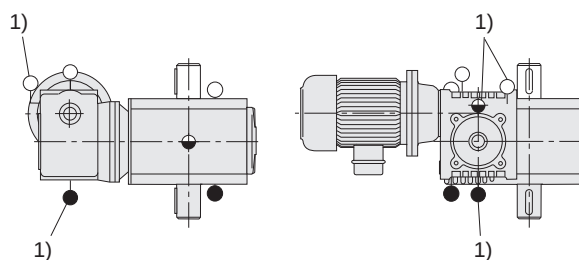
Exécution de base

Type DM 160 B – DM 200 B

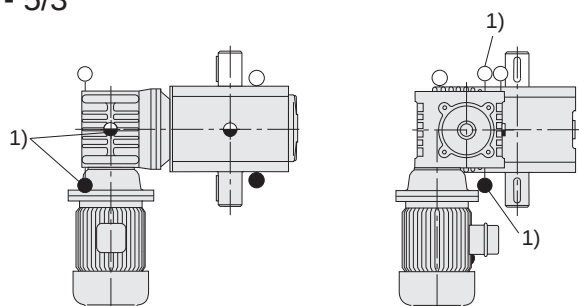
B - 5/1



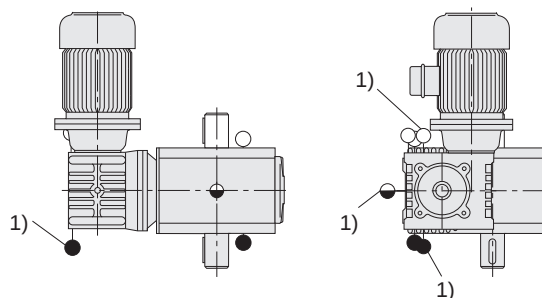
B - 5/2



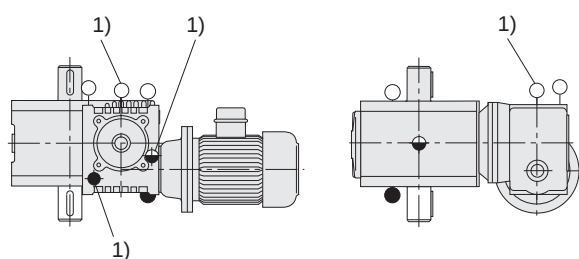
B - 5/3



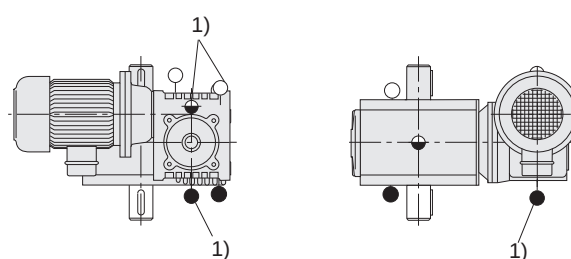
B - 5/4



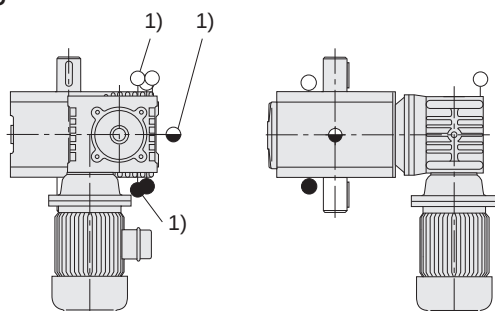
B - 6/1



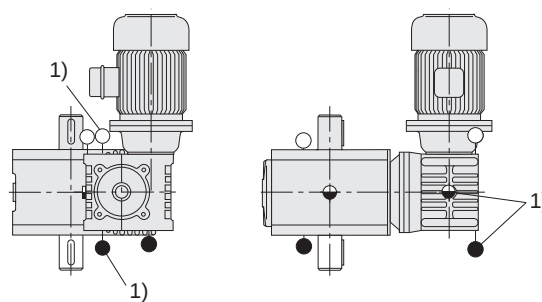
B - 6/2



B - 6/3



B - 6/4



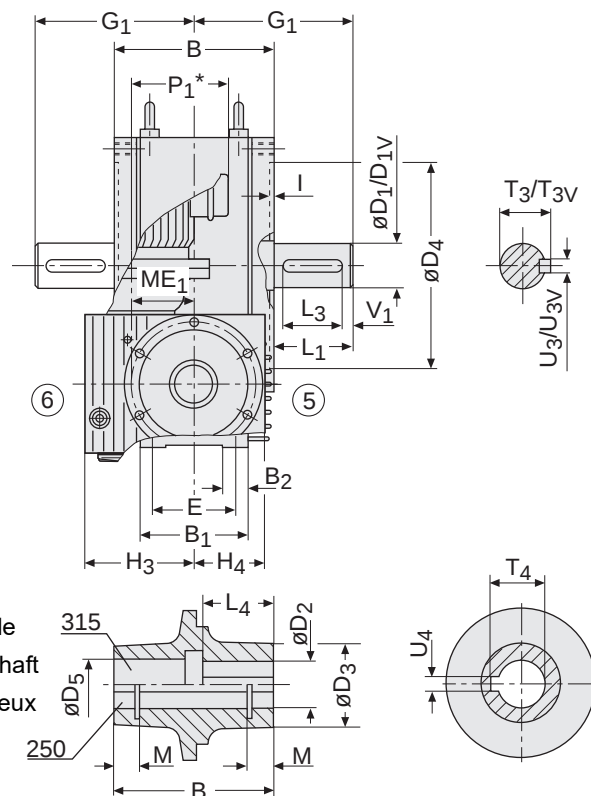
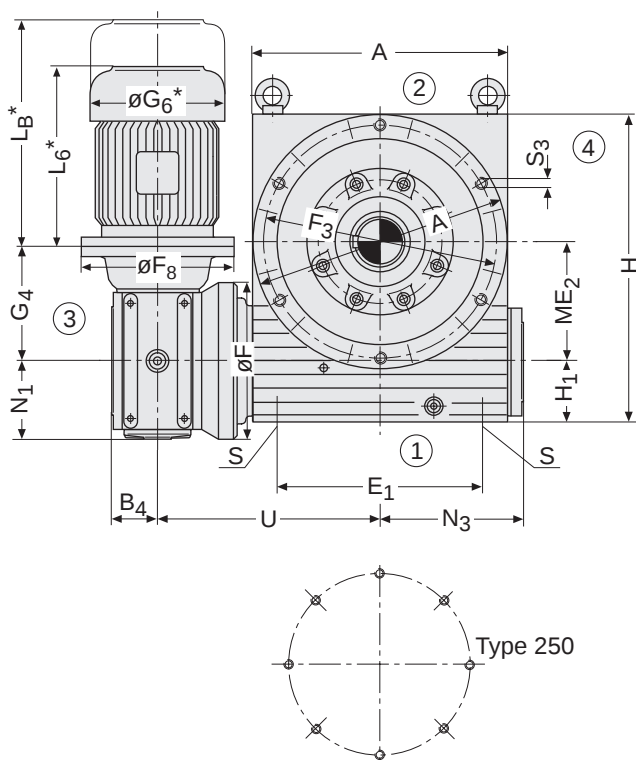
SCHNGM_DM160B-2.fm

1) gültig ab Type DM 200

1) applicable from type DM 200 on up

1) valable à partir de type DM 200

Type DM 250 B – DM 315 B



Type	Motor motor moteur	ME ₁	A	B ₁ B ₂	D _{1m6}	L ₁	D ₂ ^{H7} D ₃	D ₅ E	F	F ₈	G ₁	G ₄	G ₆	H ₁
		ME ₂	B	B ₄	D _{1Vm6}		D ₄ ^{H7}	E ₁	F ₃		H		H ₃	
DM 250 B	100 L	125	550	240	95	170	95	–	300	250	345	203	194	150
	112 M			50			150	190	250	250	203	218	217	
	132 S/M	250	350	105	105		450	450	500	300	675	223	258	217
DM 315 B	132 S/M	160	670	286	120	210	125	130	400		420	258	258	160
	160 M/L			66			190	220	300		288	310	275	
		315	420	125	–		550	570	620	350	810			

Type	Motor motor moteur	H ₄ I	L ₃ L ₄ M	L ₆	L _B	N ₁ N ₃	P ₁	S S ₃	T ₃ T _{3V} T ₄	U U _{3h9} U _{3Vh9}	U ₄ ^{JS9} V ₁
DM 250 B	100 L	142	160	306	386	162	161	M24x45	100	465	25
	112 M	6	–	324	412	315	170	M20x45	111	25	2
	132 S/M	6	13,2	367/405	492/530	315	214	M20x45	100,4	28	2
DM 315 B	132 S/M	177	200	367/405	492/530	201	214	M30x58	127	569	32
	160 M/L	7	190	501/545	640/684	385	251	M24x60	–	32	–
	160 M/L	7	–	501/545	640/684	385	251	M24x60	132,4	–	5

* Die Maße sind vom Motorfabrikat abhängig.
L_B = Bremsmotor

* Dimensions are subject to motor manufacture.
L_B = brakemotor

* Dimensions en fonction du fabricant moteurs.
L_B = moteur avec frein

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

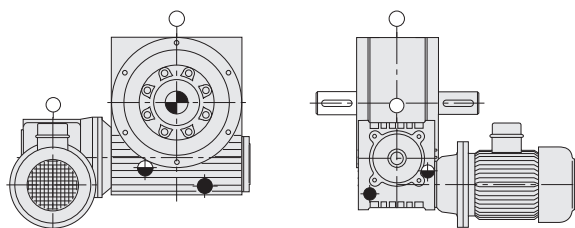
Basisausführung

Basic design

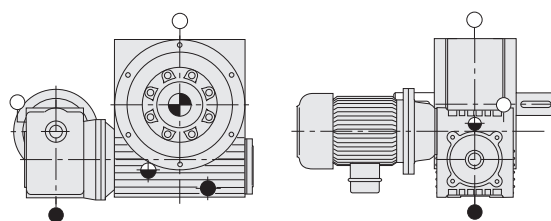
Exécution de base

Type DM 250 B – DM 315 B

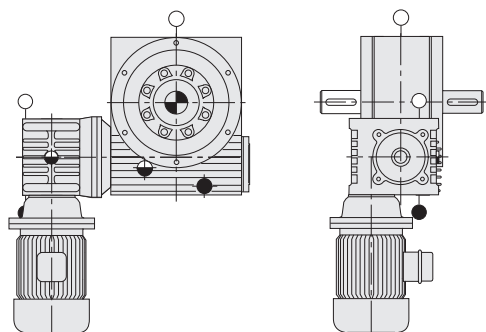
B - 1/1



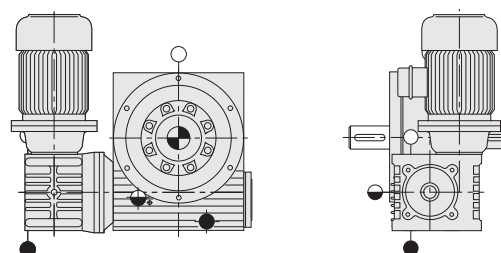
B - 1/2



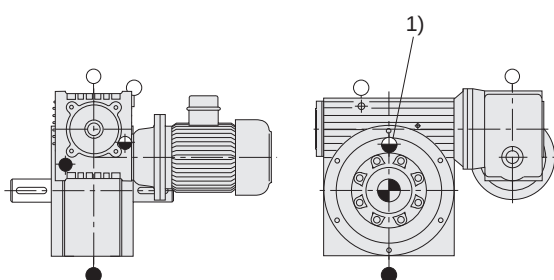
B - 1/3



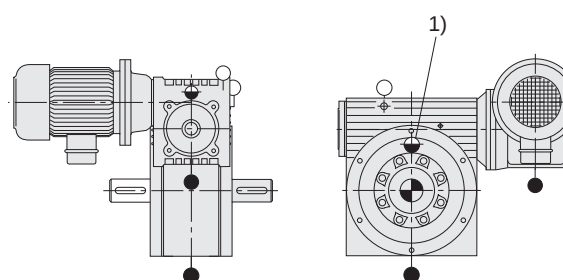
B - 1/4



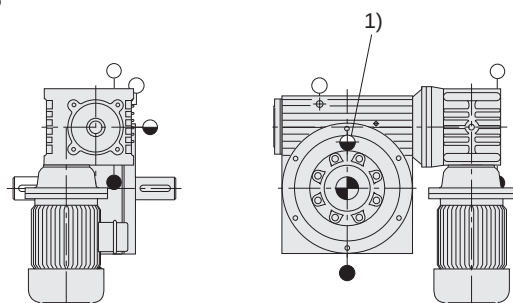
B - 2/1



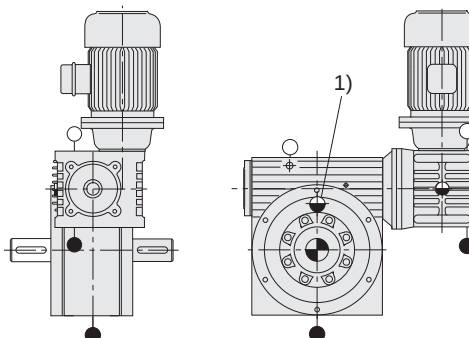
B - 2/2



B - 2/3



B - 2/4



SCHNGM_DM250B-2.fm

1) gegenüber der Abtriebsseite

1) opposite to output side

1) opposé au côté sortie

Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

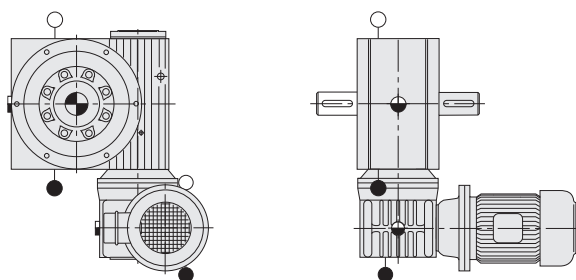
Basisausführung

Basic design

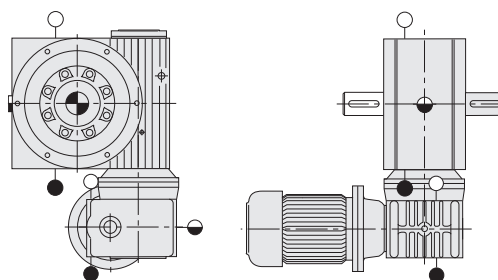
Exécution de base

Type DM 250 B – DM 315 B

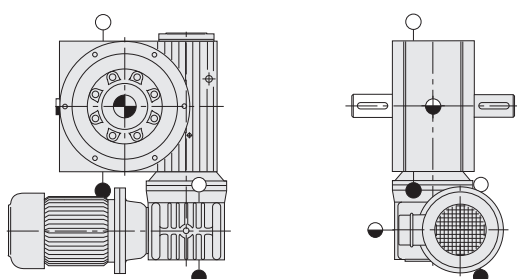
B - 3/6.1



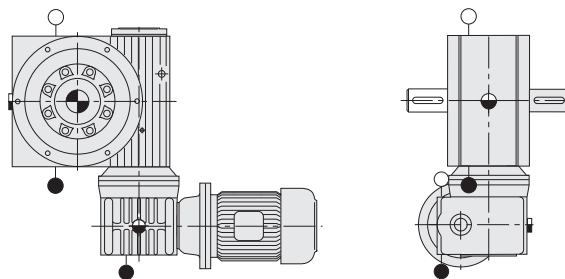
B - 3/6.2



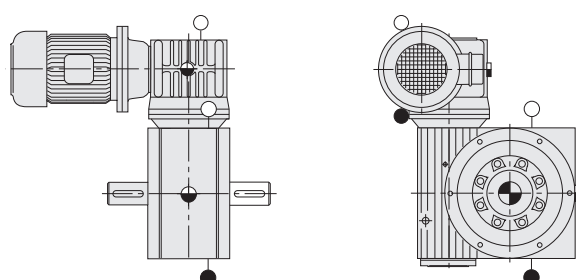
B - 3/6.5



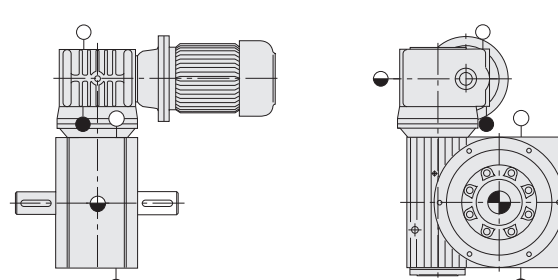
B - 3/6.6



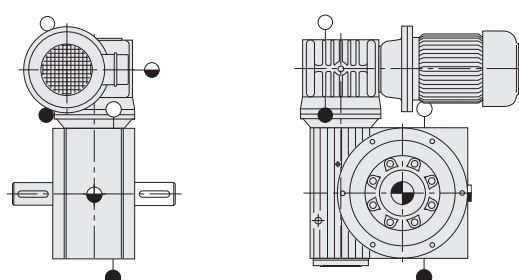
B - 4/5.1



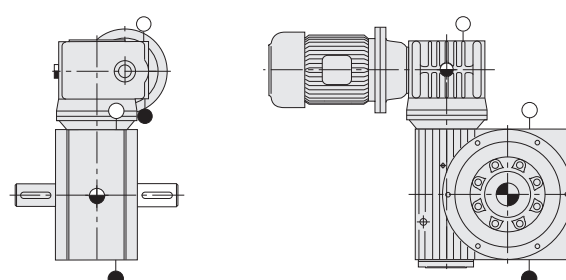
B - 4/5.2



B - 4/5.5



B - 4/5.6



Schneckengetriebemotoren

Worm Gear Motors

Moto-réducteurs à vis sans fin

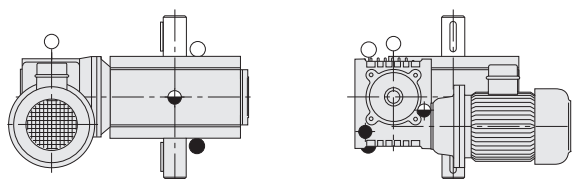
Basisausführung

Basic design

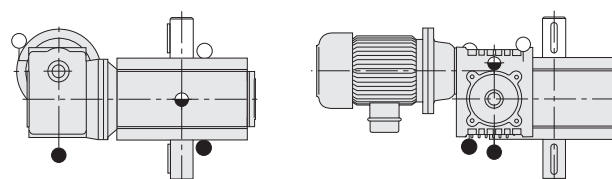
Exécution de base

Type DM 250 B – DM 315 B

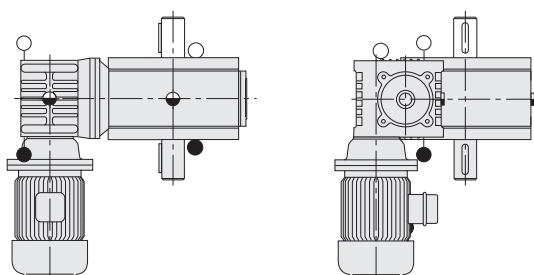
B - 5/1



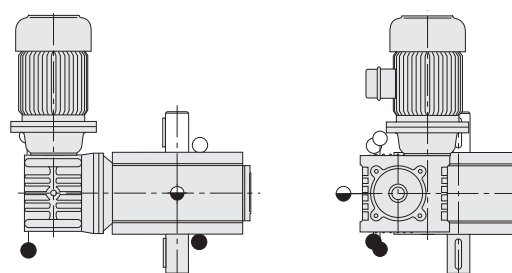
B - 5/2



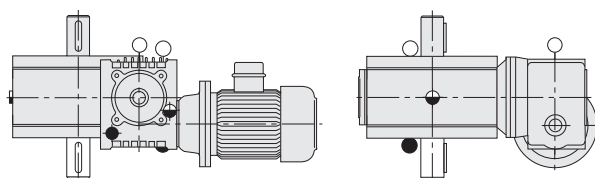
B - 5/3



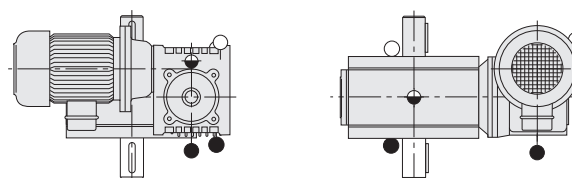
B - 5/4



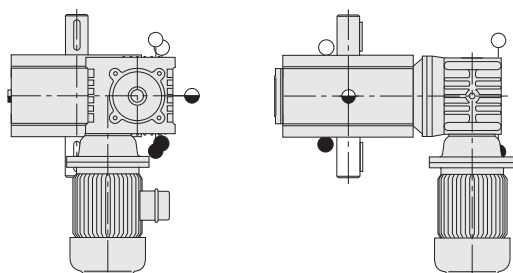
B - 6/1



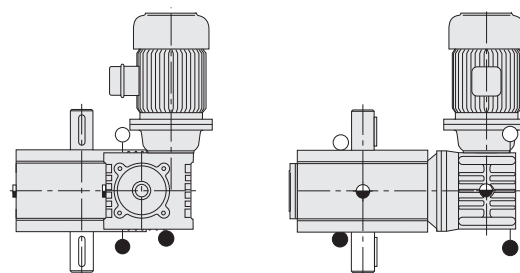
B - 6/2



B - 6/3



B - 6/4



Inhaltsverzeichnis

Index

Index



Kegelradgetriebe

Leistungen

Maßblätter und Bauformen

Kegelradgetriebe

Typ W 088 - W 260

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Typ MW 088 - MW 156

Bevel gear units

Power ratings

Measurement sheets and mounting positions

Bevel Gear Units

Type W 088 - W 260

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

Type MW 088 - MW 156

Réducteurs à couple conique

Performances

Feuilles de cotes et position de montage

Réducteurs à couple conique

Type W 088 - W 260

Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

Type MW 088 - MW 156

Seite
page
page

2

2

4

4

4

12

12

Kegelradgetriebe

Leistungen

Größe 088, 110, 136

Nenn Drehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]

Bevel gear units

Power ratings

Size 088, 110, 136

Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
Output torques $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]

Réducteurs à couple conique

Performances

Grandeur 088, 110, 136

Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]

Übersetzung Ratio Rapport	n_1 [min ⁻¹]	n_2 [min ⁻¹]	088			110			136		
			$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
1:1	3000	3000	5,49	17	68	22,49	68	130	o	o	o
	2500	2500	4,88	18	73	19,66	71	142	35,56	129	283
	2000	2000	4,29	20	79	17,31	79	151	31,24	142	307
	1500	1500	3,87	23	82	14,12	85	151	24,82	150	307
	1000	1000	3,22	29	82	10,00	91	151	18,29	166	307
	750	750	2,55	31	82	8,32	101	151	14,79	179	307
	500	500	2,02	37	82	6,49	118	151	11,77	213	307
	250	250	1,54	56	82	4,17	151	151	8,19	297	307
	100	100	0,73	57	82	1,67	151	151	3,39	307	307
	50	50	0,49	80	82	0,83	151	151	1,39	307	307
	10	10	0,09	81	82	0,17	151	151	0,34	307	307
	3000	1500	2,60	16	38	11,16	68	105	20,57	124	187
2:1	2500	1250	2,14	16	40	9,78	69	111	18,18	132	200
	2000	1000	2,11	19	42	8,66	79	119	15,76	143	214
	1500	750	2,34	28	45	6,83	83	127	12,77	154	232
	1000	500	1,71	31	47	5,03	91	137	9,26	168	252
	750	375	1,33	32	48	4,09	99	142	7,26	176	263
	500	250	0,91	33	50	2,72	99	148	5,07	184	276
	250	125	0,47	34	51	1,42	103	151	2,66	193	290
	100	50	0,19	35	52	0,58	106	151	1,10	199	299
	50	25	0,10	35	53	0,29	107	151	0,56	201	302
	10	5,0	0,02	35	53	0,06	107	151	0,11	203	305
	3000	1000	1,84	17	37	7,53	68	101	15,58	141	212
	2500	833,3	1,62	18	38	6,56	71	106	13,67	149	223
3:1	2000	666,7	1,47	20	40	5,43	74	111	11,56	157	236
	1500	500	1,52	28	41	4,28	78	117	9,19	167	250
	1000	333,3	1,05	29	43	3,01	82	123	6,51	177	266
	750	250	0,81	29	44	2,32	84	126	5,04	183	275
	500	166,6	0,55	30	45	1,59	87	130	3,48	189	284
	250	83,3	0,28	31	46	0,82	89	134	1,80	196	294
	100	33,3	0,11	31	46	0,33	91	136	0,74	200	300
	50	16,6	0,06	31	47	0,17	91	137	0,37	202	302
	10	3,3	0,01	31	47	0,03	92	138	0,07	203	304
	3000	750	1,54	19	38	5,59	68	101	9,39	114	170
	2500	625	1,28	19	40	4,83	70	105	8,16	118	178
	2000	500	1,21	22	41	4,01	73	109	6,82	124	186
4:1	1500	375	1,16	28	42	3,12	76	113	5,35	130	194
	1000	250	0,80	29	44	2,17	79	118	3,74	136	204
	750	187,5	0,61	29	44	1,66	80	120	2,88	139	209
	500	125	0,41	30	45	1,13	82	123	1,97	143	214
	250	62,5	0,21	30	46	0,58	84	126	1,01	147	220
	100	25	0,08	31	46	0,23	85	127	0,41	149	224
	50	12,5	0,04	31	46	0,12	85	128	0,21	150	225
	10	2,5	0,01	31	46	0,02	86	128	0,04	151	226
	3000	750	1,54	19	38	5,59	68	101	9,39	114	170
	2500	625	1,28	19	40	4,83	70	105	8,16	118	178
	2000	500	1,21	22	41	4,01	73	109	6,82	124	186
	1500	375	1,16	28	42	3,12	76	113	5,35	130	194

$P_T = 5,7 \text{ kW}$

$P_T = 9,7 \text{ kW}$

$P_T = 14,8 \text{ kW}$

Liegen die Leistungen innerhalb der grauen Felder, ist eine zusätzliche Kühlung oder ein größeres Getriebe nur vorzusehen, wenn dieses nach Auslegung auf Erwärmung erforderlich ist. Bei höheren Umgebungstemperaturen kann auch für die nicht markierten Bereiche eine Zusatzkühlung oder eine andere Getriebegröße erforderlich werden (Siehe Katalogseite 1-36, Thermische Grenzleistungen).

Provide forced cooling or simply a larger gear unit only if the power figures are within the grey areas and if the layout takes heating up into account. It may be necessary to provide forced cooling or another gear unit size for power levels outside the marked areas in the case of higher ambient temperatures (see catalogue page 1-36, Temperature limit efficiency data).

Il faut prévoir un refroidissement supplémentaire ou un réducteur plus grand si les puissances se situent dans le champs gris, si cela s'avère nécessaire d'après le calcul de l'échauffement. Il peut être également nécessaire de pré-voir un refroidissement supplémentaire ou une autre grandeur de réducteur même en-dehors des zones marquées si les températures ambiantes sont plus élevées (voir catalogue page 1-36, puissances thermiques limites).

o= Einspritzschmierung erforderlich, bitte um Rücksprache

o= Lubrication by injection
Please ask for advise

o= Lubrification par injection
Prière de nous consulter

Kegelradgetriebe

Bevel gear units

Réducteurs à couple conique

Leistungen

Power ratings

Performances

Größe 156, 199, 260

Size 156, 199, 260

Grandeur 156, 199, 260

Nenn Drehzahlen n_1, n_2 [min⁻¹]
Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul}}$ [kW]
Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]

Rated speeds n_1, n_2 [min⁻¹]
Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
Output torques $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]

Vitesses nominales n_1, n_2 [min⁻¹]
Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}, T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]

Übersetzung Ratio Rapport	n_1 [min ⁻¹]	n_2 [min ⁻¹]	156			199			260		
			$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
1:1	3000	3000	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	2500	2500	o	o	o	o	o	o	o	o	o
	2000	2000	48,72	221	465	o	o	o	o	o	o
	1500	1500	41,47	251	532	73,90	447	1111	o	o	o
	1000	1000	30,60	278	608	57,35	520	1232	123,74	1123	2419
	750	750	24,76	299	608	45,24	547	1232	102,70	1242	2419
	500	500	19,21	349	608	36,93	670	1232	79,70	1446	2419
	250	250	13,69	497	608	25,66	931	1232	59,75	2168	2419
	100	100	6,22	564	608	11,65	1057	1232	26,67	2419	2419
	50	50	3,33	605	608	6,61	1200	1232	13,33	2419	2419
	10	10	0,67	608	608	1,36	1232	1232	2,67	2419	2419
	3000	1500	33,02	200	312	66,78	404	777	o	o	o
2:1	2500	1250	28,95	210	336	58,54	425	847	132,88	964	1696
	2000	1000	24,36	221	364	49,26	447	931	111,82	1015	1892
	1500	750	20,22	245	398	39,86	482	1033	90,49	1095	2140
	1000	500	14,92	271	438	30,16	547	1160	66,75	1211	2419
	750	375	12,07	292	461	23,80	576	1232	55,40	1340	2419
	500	250	9,61	349	487	19,43	705	1232	41,92	1521	2419
	250	125	4,74	344	516	13,08	949	1232	29,24	2122	2419
	100	50	1,96	356	535	5,48	994	1232	12,42	2254	2419
	50	25	0,99	361	541	2,78	1010	1232	6,34	2302	2419
	10	5,0	0,20	364	547	0,56	1024	1232	1,29	2341	2419
	3000	1000	22,49	204	306	48,03	430	645	98,97	898	1347
	2500	833,3	19,79	215	325	41,05	447	693	89,63	976	1464
3:1	2000	666,7	17,08	230	346	34,55	470	749	76,46	1041	1602
	1500	500	13,58	246	370	27,96	507	815	61,87	1123	1770
	1000	333,3	9,73	265	397	21,69	590	893	44,50	1211	1978
	750	250	7,58	275	413	17,12	621	938	36,98	1340	2101
	500	166,6	5,26	286	429	12,10	658	988	27,43	1493	2240
	250	83,3	2,74	298	447	6,39	695	1043	14,69	1599	2399
	100	33,3	1,12	306	459	2,64	719	1079	6,14	1671	2419
	50	16,6	0,57	308	463	1,34	728	1092	3,12	1696	2419
	10	3,3	0,11	311	466	0,27	735	1102	0,63	1716	2419
	3000	750	16,93	205	333	26,29	318	477	59,17	716	1074
	2500	625	14,85	215	349	23,24	337	506	52,80	766	1150
	2000	500	12,49	227	367	19,79	359	539	45,46	825	1237
4:1	1500	375	10,37	251	387	15,87	384	576	36,91	893	1339
	1000	250	7,52	273	410	11,36	412	618	26,82	973	1460
	750	187,5	5,81	281	422	8,85	428	642	21,06	1019	1529
	500	125	3,99	290	435	6,13	445	668	14,74	1069	1604
	250	62,5	2,06	299	448	3,20	464	696	7,75	1125	1688
	100	25	0,84	305	457	1,31	476	741	3,20	1161	1742
	50	12,5	0,42	307	460	0,66	480	720	1,62	1174	1761
	10	2,5	0,08	308	462	0,13	483	725	0,33	1184	1776

$P_T = 19,4 \text{ kW}$

$P_T = 31,4 \text{ kW}$

$P_T = 54,0 \text{ kW}$

Liegen die Leistungen innerhalb der grauen Felder, ist eine zusätzliche Kühlung oder ein größeres Getriebe nur vorzusehen, wenn dieses nach Auslegung auf Erwärmung erforderlich ist. Bei höheren Umgebungstemperaturen kann auch für die nicht markierten Bereiche eine Zusatzkühlung oder eine andere Getriebegröße erforderlich werden (Siehe Katalogseite 1-36, Thermische Grenzleistungen).

Provide forced cooling or simply a larger gear unit only if the power figures are within the grey areas and if the layout takes heating up into account. It may be necessary to provide forced cooling or another gear unit size for power levels outside the marked areas in the case of higher ambient temperatures (see catalogue page 1-36, Temperature limit efficiency data).

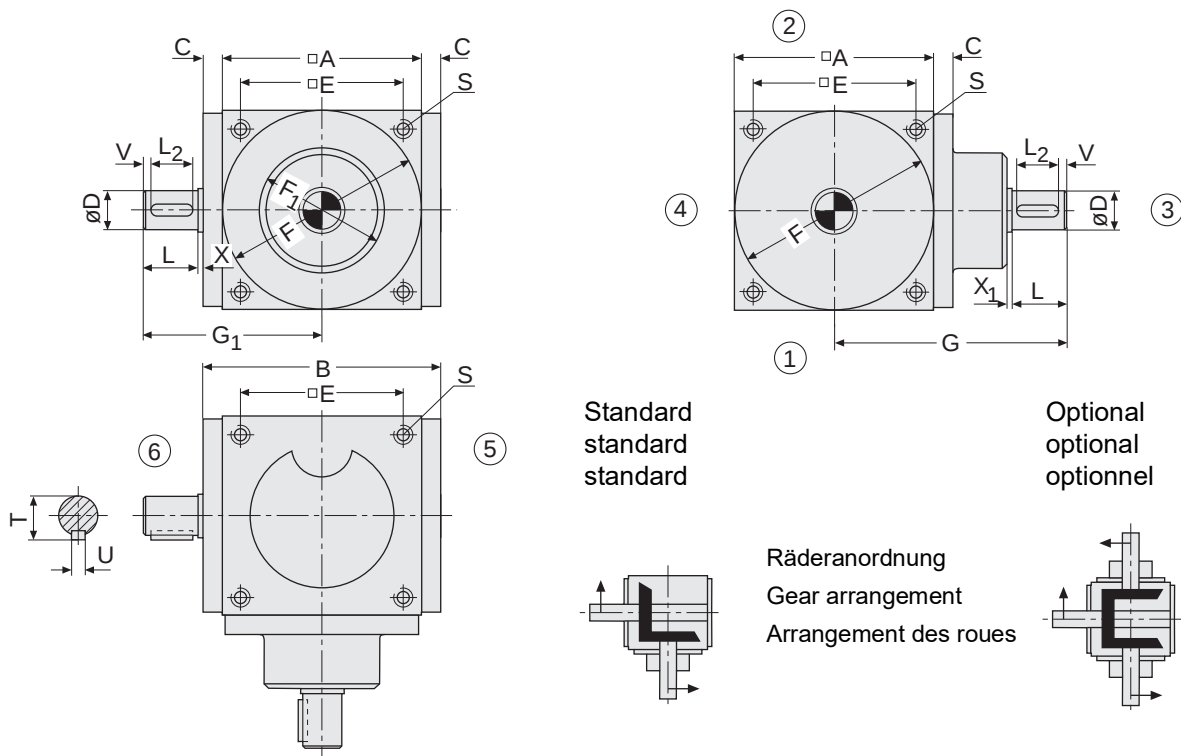
Il faut prévoir un refroidissement supplémentaire ou un réducteur plus grand si les puissances se situent dans les champs gris, si cela s'avère nécessaire d'après le calcul de l'échauffement. Il peut être également nécessaire de prévoir un refroidissement supplémentaire ou une autre grandeur de réducteur même en-dehors des zones marquées si les températures ambiantes sont plus élevées (voir catalogue page 1-36, puissances thermiques limites).

o= Einspritzschmierung erforderlich, bitte um Rücksprache

o= Lubrication by injection
Please ask for advise

o= Lubrification par injection
Prière de nous consulter

Type W 088 – W 260



Type	A	B	C	D j6	L	E	F f7	F ₁	G	G ₁	L ₂	S	T	U h9	V	X ₁	X
W 088	88	114	13	18	30	68	86	59	115	90	25	M6x10	20,5	6	2	3	3
W 110	110	135	12,5	22	40	88	108	80	145	110	32	M8x16	24,5	6	3	3	2,5
W 136	136	164	14	30	50	105	132	98	176	135	40	M10x22	33	8	3	3	3
W 156	156	188	16	38	60	122	150	116	203	157	50	M12x25	41	10	4	3	3
W 199	200	236	18	50	80	160	195	152	265	201	70	M16x30	53,5	14	4	3	3
W 260	260	300	20	60	105	210	255	180	345	258	90	M16x32	64	18	5	3	3

Kegelradgetriebe

Bevel Gear Units

Réducteurs à couple conique

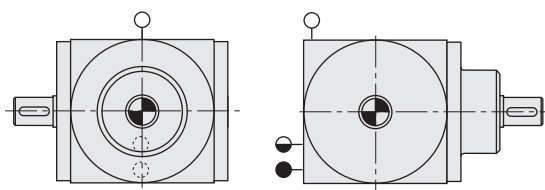
Bauart 0001

Version 0001

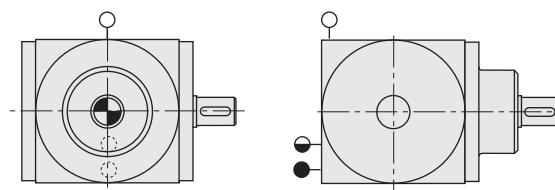
Construction 0001

Type W 088²⁾ – W 260

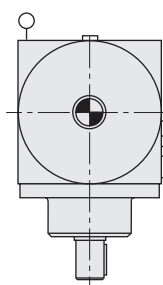
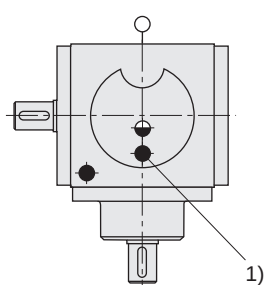
B - 1



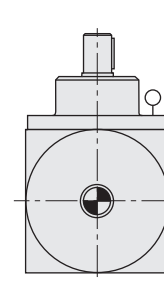
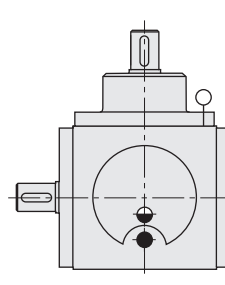
B - 2



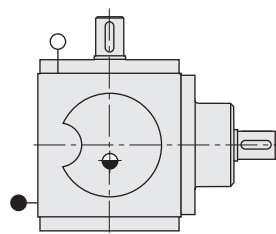
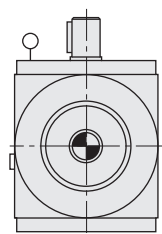
B - 3



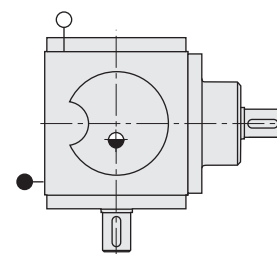
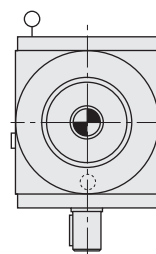
B - 4



B - 5



B - 6



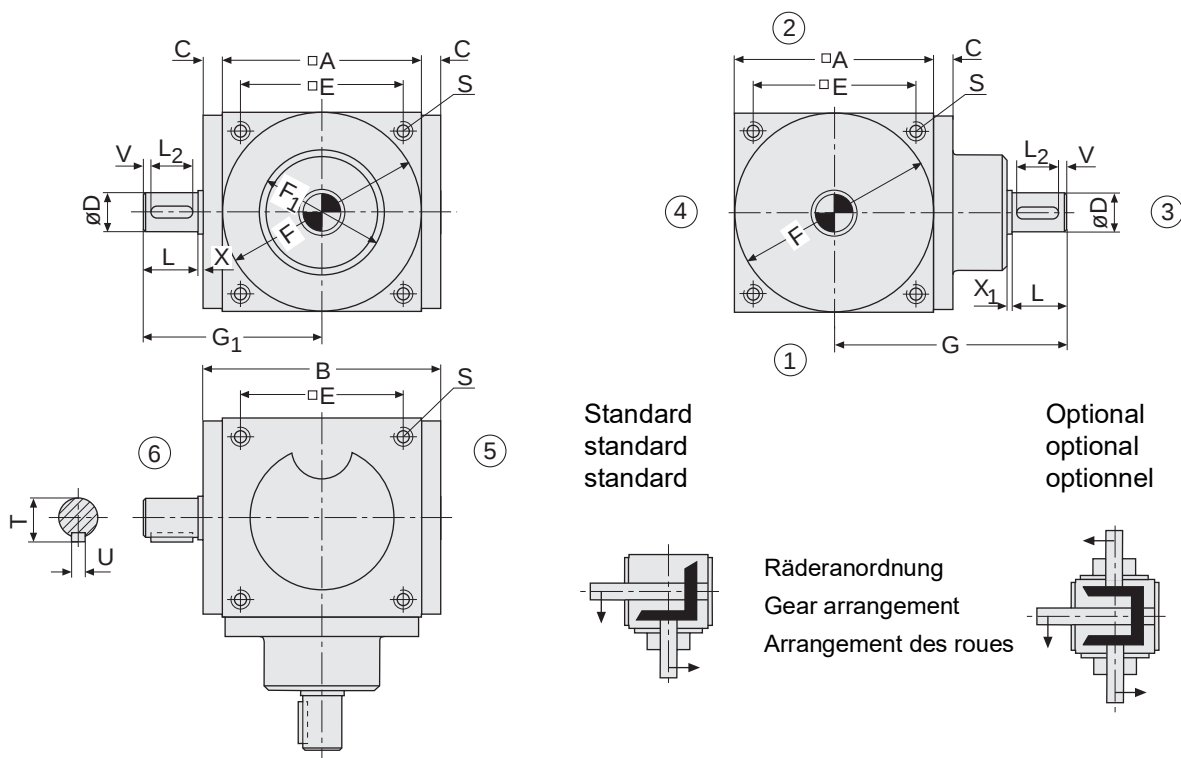
KRG1_W088-1.fm

1) Nur bei Baugröße W 110
2) Größe W 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ mit Ölarmaturen

1) only for size W 110
2) size W 088 from $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ on up, includes oil plugs

1) seul pour type W 110
2) grandeur standard W 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ avec armatures d'huile

Type W 088 – W 260



Type	A	B	C	D j6	L	E	F f7	F ₁	G	G ₁	L ₂	S	T	U h9	V	X ₁	X
W 088	88	114	13	18	30	68	86	59	115	90	25	M6x10	20,5	6	2	3	3
W 110	110	135	12,5 ¹⁾	22	40	88	108	80	145	110	32	M8x16	24,5	6	3	3	2,5
W 136	136	164	14	30	50	105	132	98	176	135	40	M10x22	33	8	3	3	3
W 156	156	188	16	38	60	122	150	116	203	157	50	M12x25	41	10	4	3	3
W 199	200	236	18	50	80	160	195	152	265	201	70	M16x30	53,5	14	4	3	3
W 260	260	300	20	60	105	210	255	180	345	258	90	M16x32	64	18	5	3	3

¹⁾ abtriebsseitig

Kegelradgetriebe

Bevel Gear Units

Réducteurs à couple conique

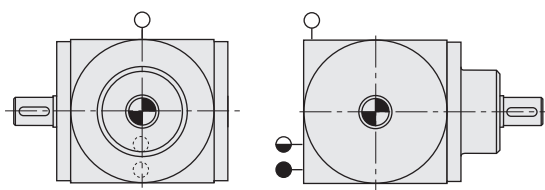
Bauart 0002

Version 0002

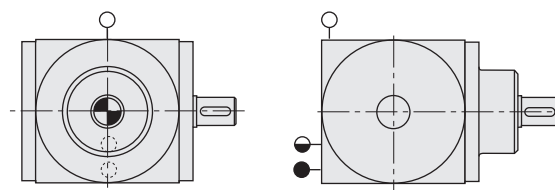
Construction 0002

Type W 088²⁾ – W 260

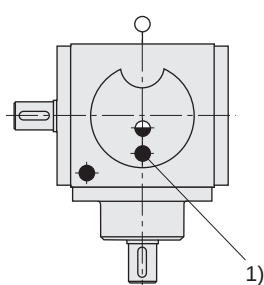
B - 1



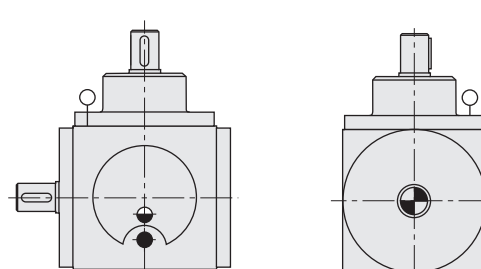
B - 2



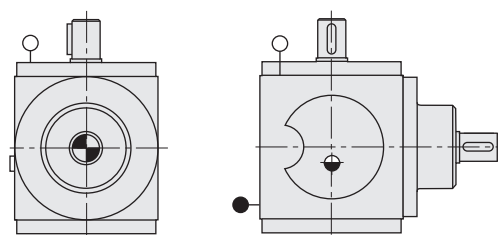
B - 3



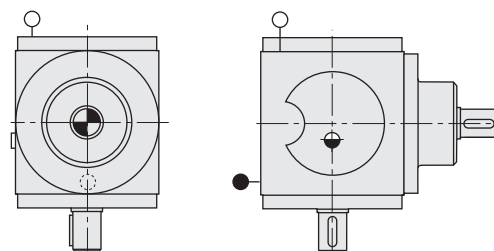
B - 4



B - 5



B - 6



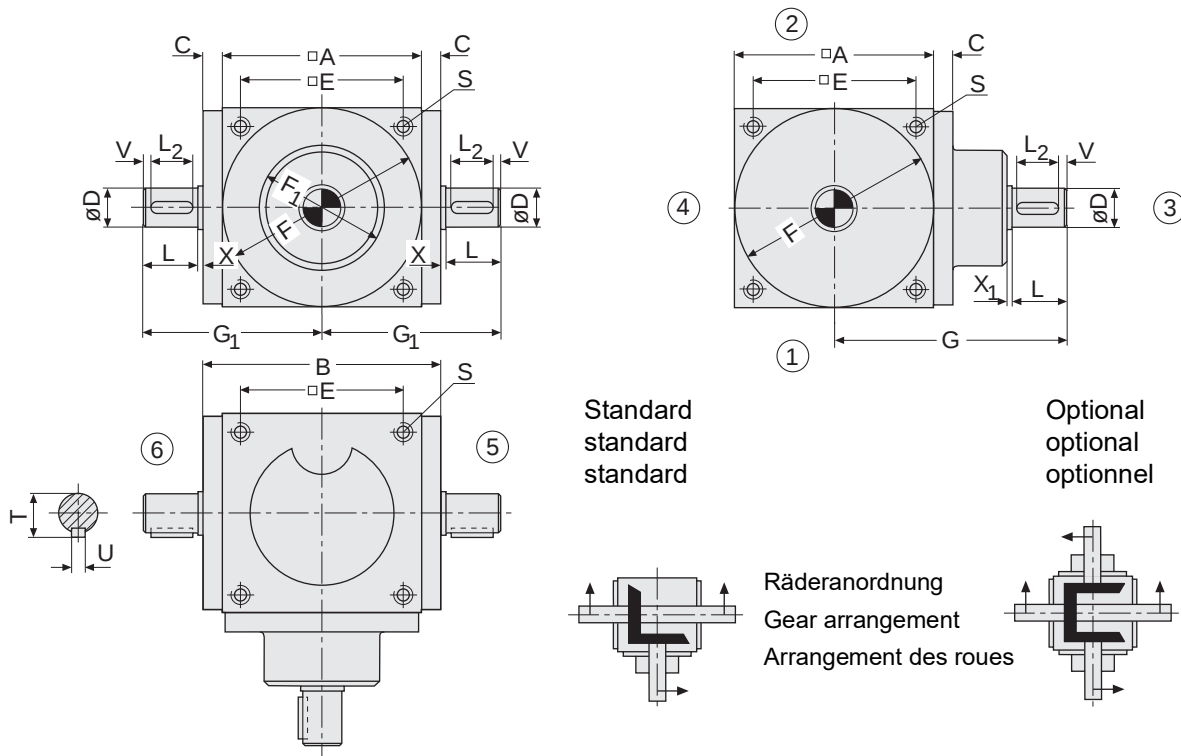
KRG2_W088-1.fm

1) Nur bei Baugröße W 110
2) Größe W 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ mit Ölarmaturen

1) only for size W 110
2) size W 088 from $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ on up, includes oil plugs

1) seul pour type W 110
2) grandeur standard W 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ avec armatures d'huile

Type W 088 – W 260



Type	A	B	C	D j6	L	E	F f7	F ₁	G	G ₁	L ₂	S	T	U h9	V	X ₁	X
W 088	88	114	13	18	30	68	86	59	115	90	25	M6x10	20,5	6	2	3	3
W 110	110	135	12,5 ¹⁾	22	40	88	108	80	145	110	32	M8x16	24,5	6	3	3	2,5
W 136	136	164	14	30	50	105	132	98	176	135	40	M10x22	33	8	3	3	3
W 156	156	188	16	38	60	122	150	116	203	157	50	M12x25	41	10	4	3	3
W 199	200	236	18	50	80	160	195	152	265	201	70	M16x30	53,5	14	4	3	3
W 260	260	300	20	60	105	210	255	180	345	258	90	M16x32	64	18	5	3	3

¹⁾ abtriebsseitig

Kegelradgetriebe

Bevel Gear Units

Réducteurs à couple conique

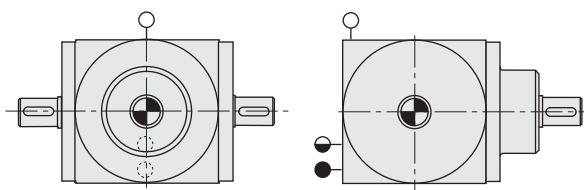
Bauart 0003

Version 0003

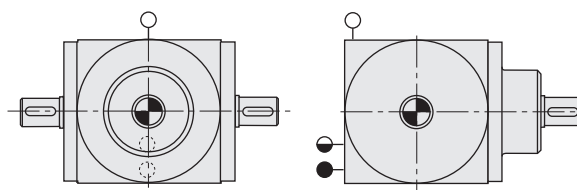
Construction 0003

Type W 088²⁾ – W 260

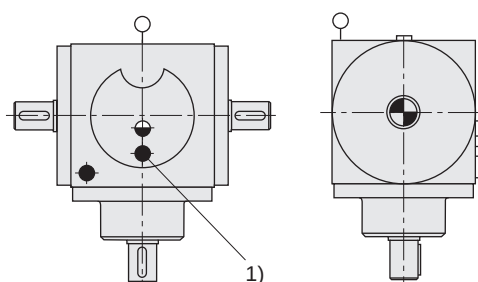
B - 1



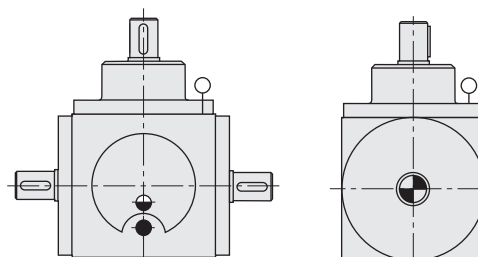
B - 2



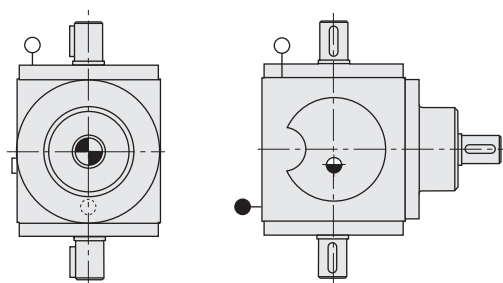
B - 3



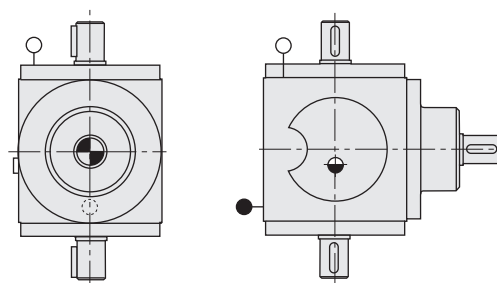
B - 4



B - 5



B - 6



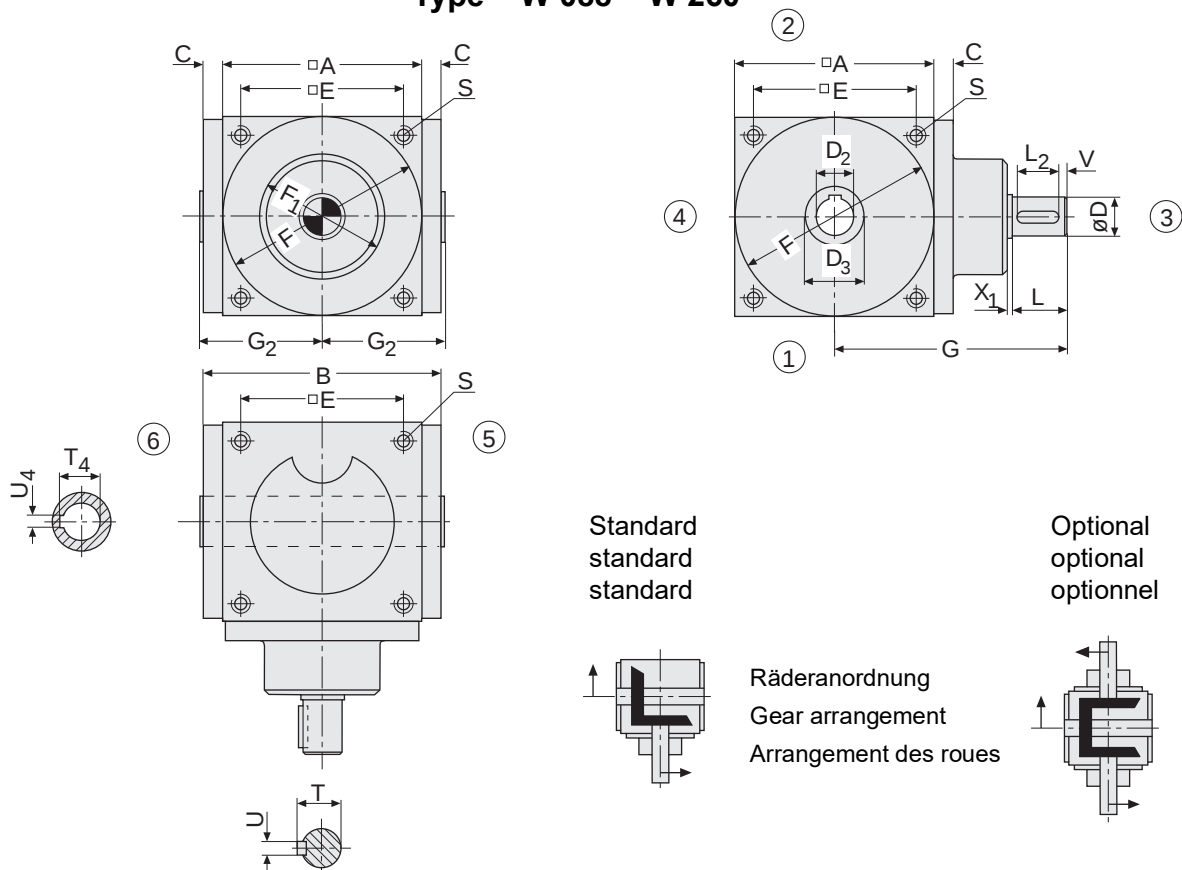
KRG3_W088-1.fm

1) Nur bei Baugröße W 110
2) Größe MW 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
mit Ölaraturen

1) only for size W 110
2) size MW 088 from $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ on up,
includes oil plugs

1) seul pour type W 110
2) grandeur standard MW 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
avec armatures d'huile

Type W 088 – W 260



Type	A	B	C	D j6	L	D ₂ H7	D ₃	E	F f7	F ₁	G	G ₂	L ₂	S	T	T ₄	U h9	U ₄ ^{JS} ₉	V	X ₁	X
W 088	88	114	13	18	30	18	30	68	86	59	115	60	25	M6x10	20,5	20,8	6	6	2	3	3
W 110	110	135	12,5 ¹⁾	22	40	22	35	88	108	80	145	70	32	M8x16	24,5	24,8	6	6	3	3	2,5
W 136	136	164	14	30	50	30	45	105	132	98	176	85	40	M10x22	33	33,3	8	8	3	3	3
W 156	156	188	16	38	60	38	55	122	150	116	203	97	50	M12x25	41	41,3	10	10	4	3	3
W 199	200	236	18	50	80	50	70	160	195	152	265	121	70	M16x30	53,5	53,8	14	14	4	3	3
W 260	260	300	20	60	105	60	85	210	255	180	345	153	90	M16x32	64	64,4	18	18	5	3	3

¹⁾ abtriebsseitig

Kegelradgetriebe

Bevel Gear Units

Réducteurs à couple conique

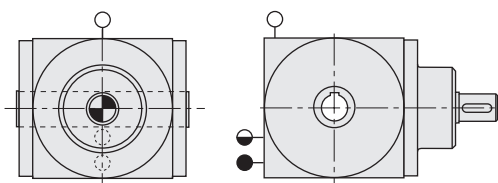
Bauart 0004

Version 0004

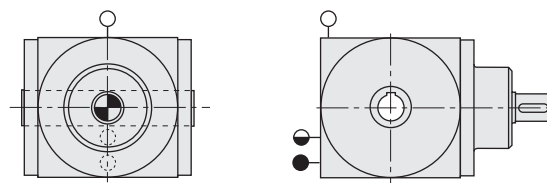
Construction 0004

Type W 088²⁾ – W 260

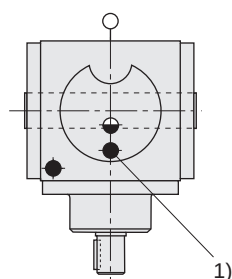
B - 1



B - 2

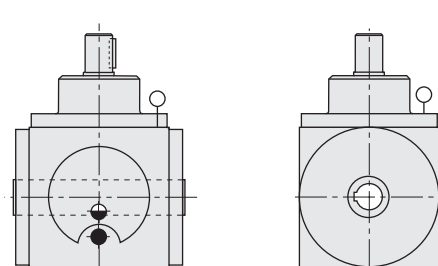


B - 3

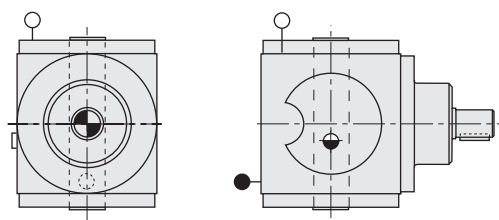


1)

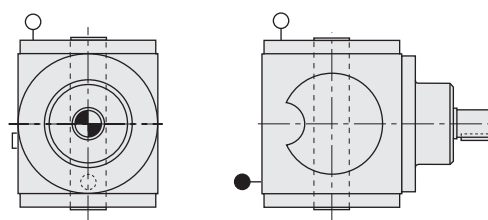
B - 4



B - 5



B - 6



KRG4_W088-1.fm

- 1) Nur bei Baugröße W 110
2) Größe MW 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ mit Ölarmaturen

- 1) only for size W 110
2) size MW 088 from $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ on up, includes oil plugs

- 1) seul pour type W 110
2) grandeur standard MW 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ avec armatures d'huile

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

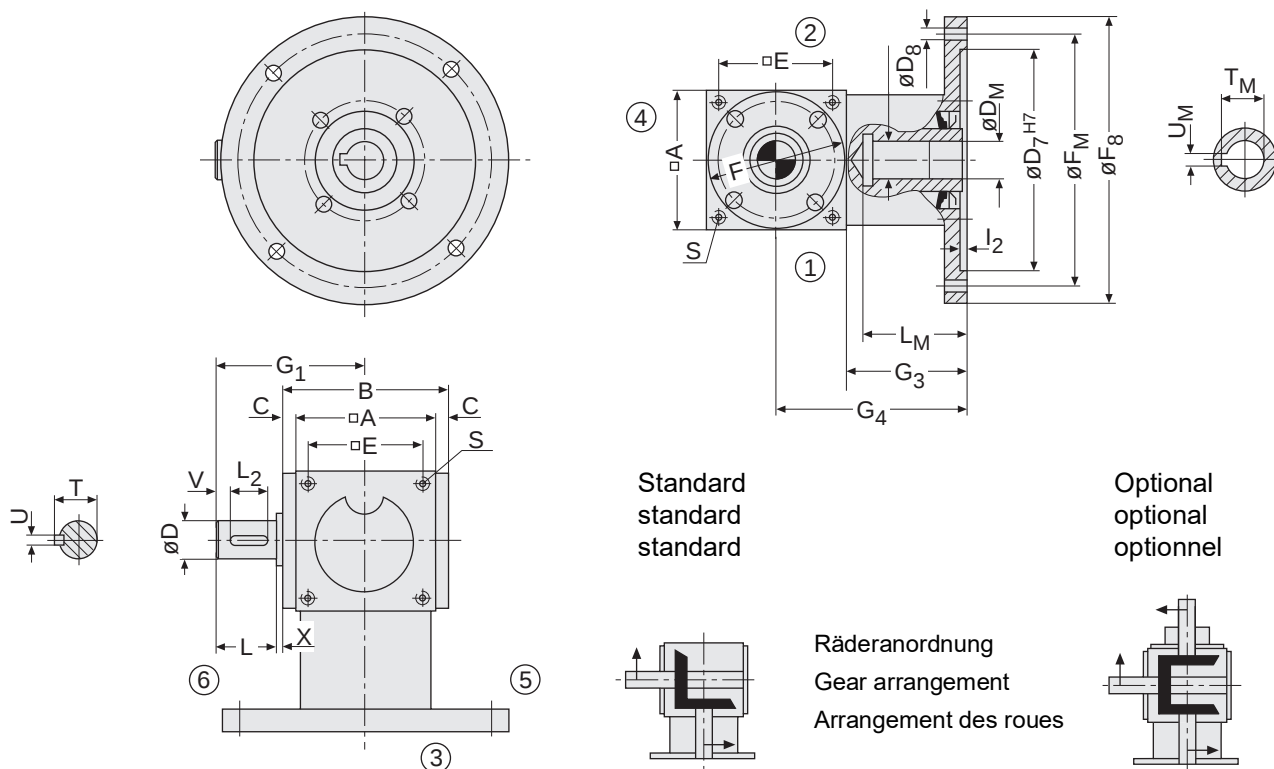
Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

Bauart 0001

Version 0001

Construction 0001

Type MW 088 – MW 156



Type	Motor motor moteur	A B C	D _{j6}	L	D _M	L _M	D ₇ ^{H7}	D ₈	E F ₇	F ₈	F _M	G ₁	G ₃	G ₄	I ₂ L ₂	S T	T _M	U _M ^{JS9}	U _{h9} V X
MW 088	63S/L	88			11	23	95	M8	68	140	115	90	94	138	4	M6x10	12,8	4	6
	63SL				11	23	80	7		120	100	90							
	71S/L	114	18	30	14	30	110	9		160	130	90	94	138			16,3	5	2
	80S/L	13			19	40	110	9	86	160	130	90	114	158	25	20,5	21,8	6	3
MW 110	90S/L	110			24	50	110	9	88	160	130	110	137	192	4,5	M8x16	27,3	8	6
	100S / 112M	135	22	40	28	60	110	9		160	130	110	147	202					3
	90S/L	12,5			24	50	130	11	108	200	165	110	137	192	32	24,5	31,3	8	2,5
	100S / 112M				28	60	130	11		200	165	110	147	202					
MW 136	90S/L	136			24	50	180	14	105	250	215	135	148	216	4,5	M10x22	27,3	8	8
	100S / 112M	164	30	50	28	60	180	14		250	215	135	148	216			31,3	8	3
	132S/M	14			38	80	180	14	132	250	215	135	188	256	40	33	41,3	10	3
MW 156	100S / 112M	156			28	60	230	14	122	300	265	157	156	234	5	M12x25	31,3	8	10
	132S/M	188	38	60	38	80	230	14		300	265	157	196	274			41,3	10	4
	160M/L	16			42	110	230	14	150	300	265	157	226	304	50	41	45,3	12	3

Verbindung Getriebe-Motor mit
Kupplung ROTEX GS Compact

Connection between gearbox-motor
with coupling ROTEX GS Compact

Liaison réducteur-moteur avec
accouplement ROTEX GS Compact

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

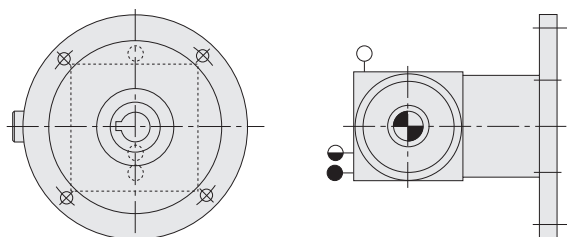
Bauart 0001

Version 0001

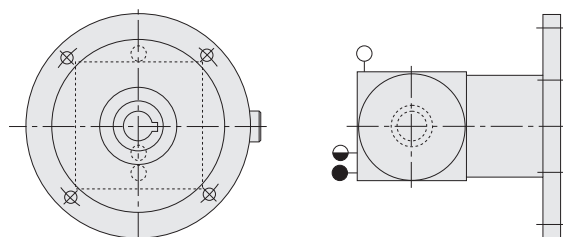
Construction 0001

Type MW 088 – MW 156

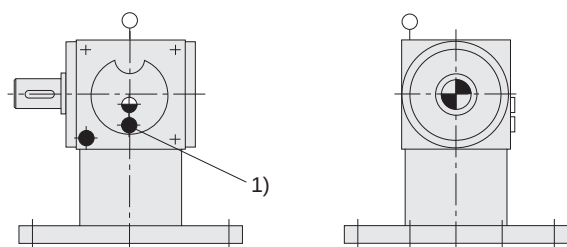
B - 1



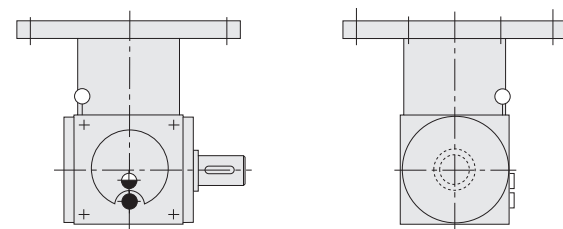
B - 2



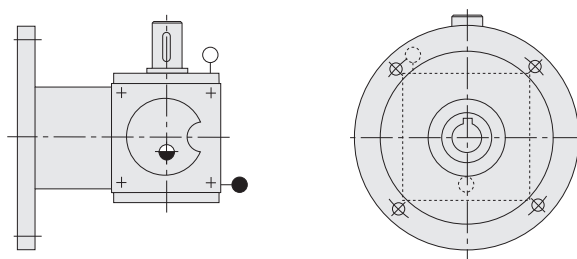
B - 3



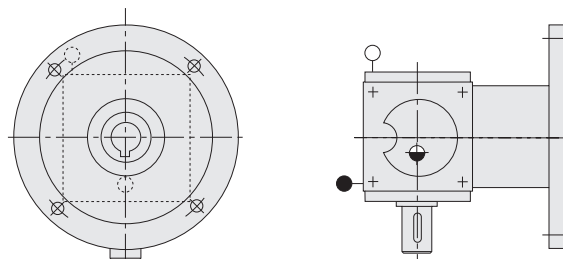
B - 4



B - 5



B - 6



KRG_z_AB_1_MW088-1.fm

1) Nur bei Baugröße MW 110
2) Größe MW 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$
mit Ölaraturen

1) only for size MW 110
2) size MW 088 from $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$ on up,
includes oil plugs

1) seul pour type MW 110
2) grandeur standard MW 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$
avec armatures d'huile

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

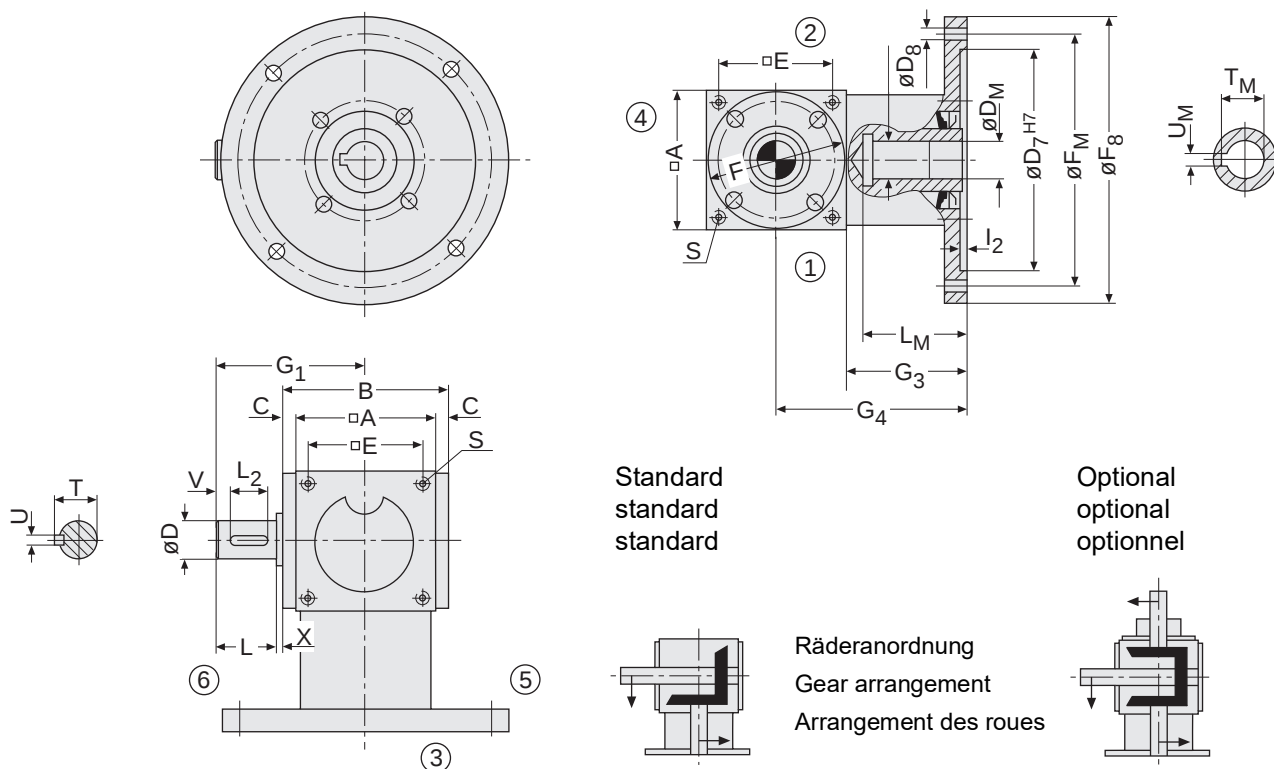
Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

Bauart 0002

Version 0002

Construction 0002

Type MW 088 – MW 156



Type	Motor motor moteur	A B C	D _{j6}	L	D _M	L _M	D ₇ ^{H7}	D ₈	E F ₇	F ₈	F _M	G ₁	G ₃	G ₄	I ₂ L ₂	S T	T _M	U _M ^{JS9}	U _{h9} V X
MW 088	63S/L	88			11	23	95	M8	68	140	115	90	94	138	4	M6x10	12,8	4	6
	63SL				11	23	80	7		120	100	90							
	71S/L	114	18	30	14	30	110	9		160	130	90	94	138			16,3	5	2
	80S/L	13			19	40	110	9	86	160	130	90	114	158	25	20,5	21,8	6	3
MW 110	90S/L	110			24	50	110	9	88	160	130	110	137	192	4,5	M8x16	27,3	8	6
	100S / 112M	135	22	40	28	60	110	9		160	130	110	147	202					3
	90S/L	12,5			24	50	130	11	108	200	165	110	137	192	32	24,5	31,3	8	2,5
	100S / 112M				28	60	130	11		200	165	110	147	202					
MW 136	90S/L	136			24	50	180	14	105	250	215	135	148	216	4,5	M10x22	27,3	8	8
	100S / 112M	164	30	50	28	60	180	14		250	215	135	148	216			31,3	8	3
	132S/M	14			38	80	180	14	132	250	215	135	188	256	40	33	41,3	10	3
MW 156	100S / 112M	156			28	60	230	14	122	300	265	157	156	234	5	M12x25	31,3	8	10
	132S/M	188	38	60	38	80	230	14		300	265	157	196	274			41,3	10	4
	160M/L	16			42	110	230	14	150	300	265	157	226	304	50	41	45,3	12	3

Verbindung Getriebe-Motor mit
Kupplung ROTEX GS Compact

Connection between gearbox-motor
with coupling ROTEX GS Compact

Liaison réducteur-moteur avec
accouplement ROTEX GS Compact

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

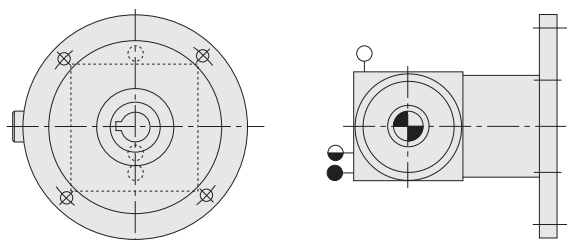
Bauart 0002

Version 0002

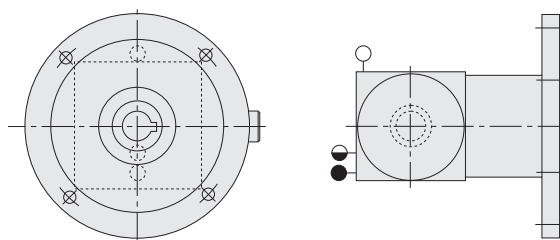
Construction 0002

Type MW 088²⁾ – MW 156

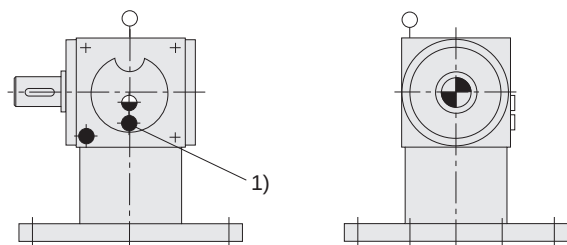
B - 1



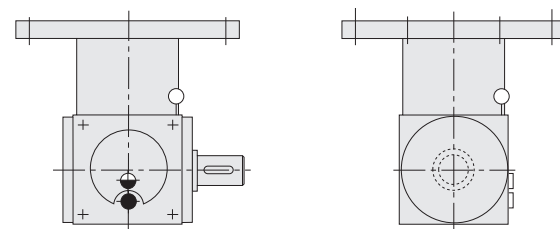
B - 2



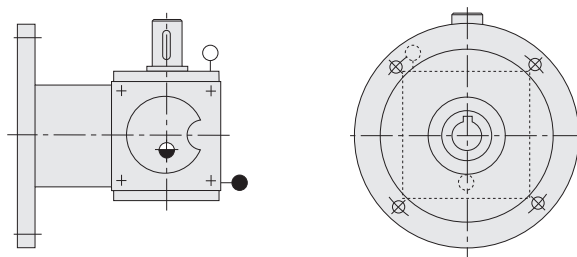
B - 3



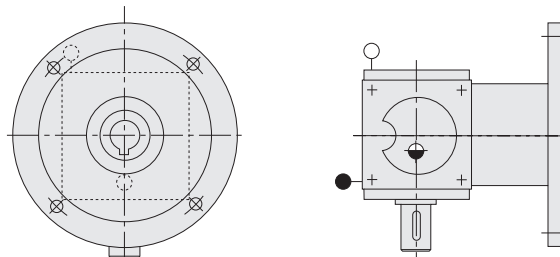
B - 4



B - 5



B - 6



KRG_z_AB_2_MW088-1.fm

1) Nur bei Baugröße MW 110
2) Größe MW 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
mit Ölaraturen

1) only for size MW 110
2) size MW 088 from $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ on up,
includes oil plugs

1) seul pour type MW 110
2) grandeur standard MW 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
avec armatures d'huile

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

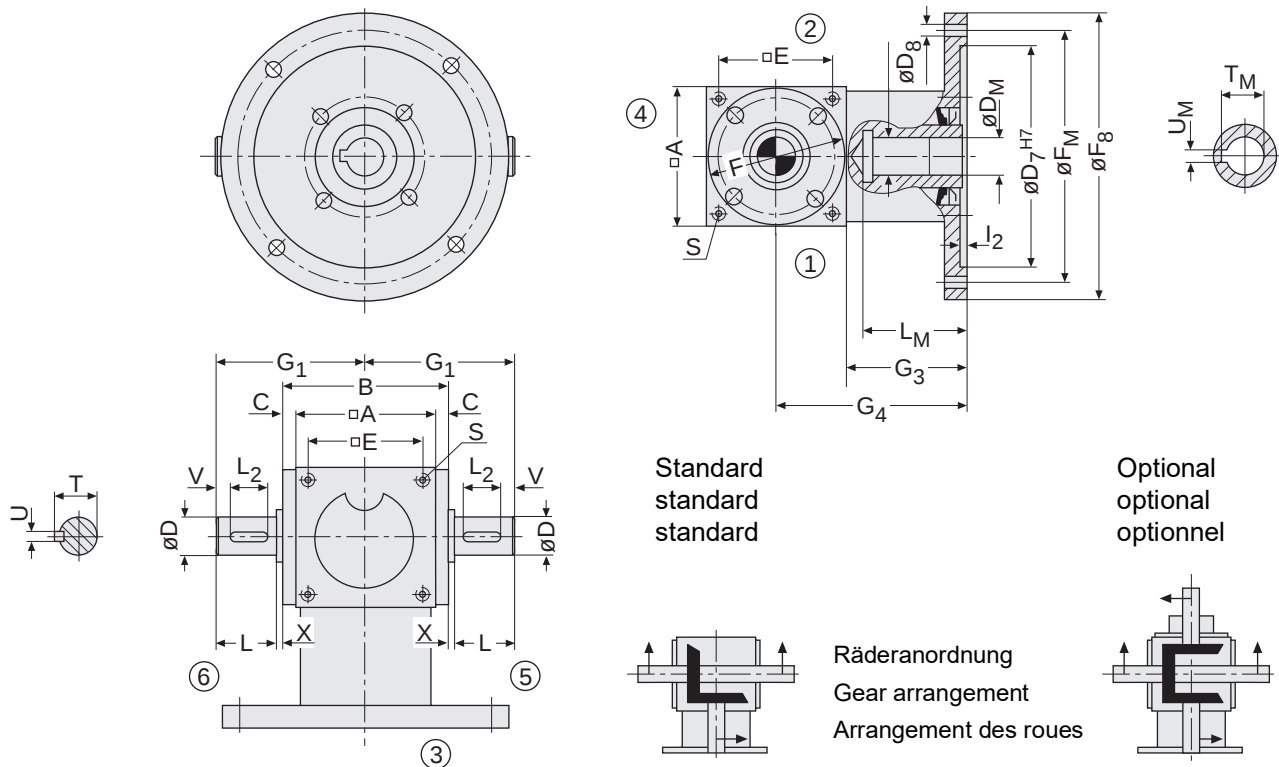
Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

Bauart 0003

Version 0003

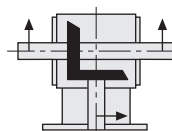
Construction 0003

Type MW 088 – MW 156

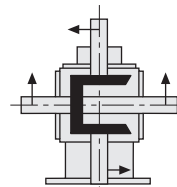


Standard
standard
standard

Optional
optional
optionnel



Räderanordnung
Gear arrangement
Arrangement des roues



Type	Motor motor moteur	A B C	D _{j6}	L	D _M	L _M	D ₇ ^{H7}	D ₈	E F ₇	F ₈	F _M	G ₁	G ₃	G ₄	I ₂ L ₂	S T	T _M	U _M ^{JS9}	U _{h9} V X
MW 088	63S/L	88			11	23	95	M8	68	140	115	90	94	138	4	M6x10	12,8	4	6
	63SL				11	23	80	7		120	100	90							
	71S/L	114	18	30	14	30	110	9		160	130	90	94	138			16,3	5	2
	80S/L	13			19	40	110	9	86	160	130	90	114	158	25	20,5	21,8	6	3
MW 110	90S/L	110			24	50	110	9	88	160	130	110	137	192	4,5	M8x16	27,3	8	6
	100S / 112M	135	22	40	28	60	110	9		160	130	110	147	202					3
	90S/L	12,5			24	50	130	11	108	200	165	110	137	192	32	24,5	31,3	8	2,5
	100S / 112M				28	60	130	11		200	165	110	147	202					
MW 136	90S/L	136			24	50	180	14	105	250	215	135	148	216	4,5	M10x22	27,3	8	8
	100S / 112M	164	30	50	28	60	180	14		250	215	135	148	216			31,3	8	3
	132S/M	14			38	80	180	14	132	250	215	135	188	256	40	33	41,3	10	3
MW 156	100S / 112M	156			28	60	230	14	122	300	265	157	156	234	5	M12x25	31,3	8	10
	132S/M	188	38	60	38	80	230	14		300	265	157	196	274			41,3	10	4
	160M/L	16			42	110	230	14	150	300	265	157	226	304	50	41	45,3	12	3

Verbindung Getriebe-Motor mit
Kupplung ROTEX GS Compact

Connection between gearbox-motor
with coupling ROTEX GS Compact

Liaison réducteur-moteur avec
accouplement ROTEX GS Compact

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

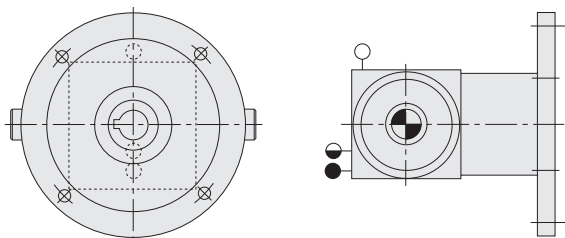
Bauart 0003

Version 0003

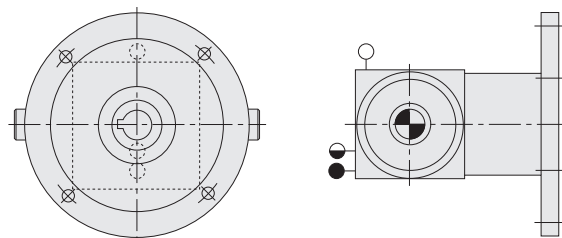
Construction 0003

Type MW 088²⁾ – MW 156

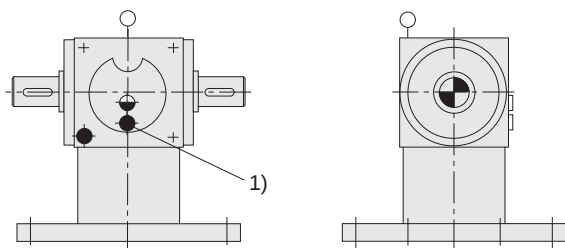
B - 1



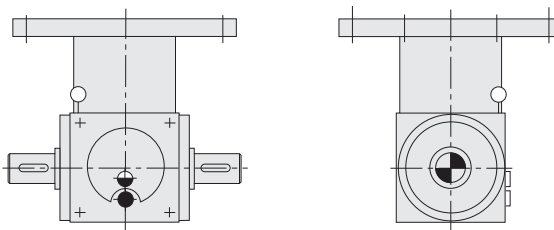
B - 2



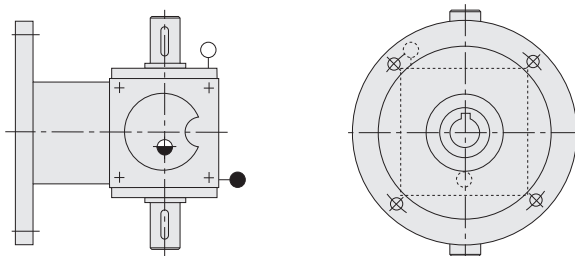
B - 3



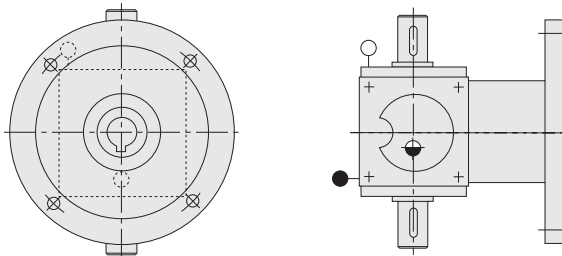
B - 4



B - 5



B - 6



KRG_z_AB_3_MW088-1.fm

- 1) Nur bei Baugröße MW 110
2) Größe MW 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
mit Ölaraturen

- 1) only for size MW 110
2) size MW 088 from $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ on up,
includes oil plugs

- 1) seul pour type MW 110
2) grandeur standard MW 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
avec armatures d'huile

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

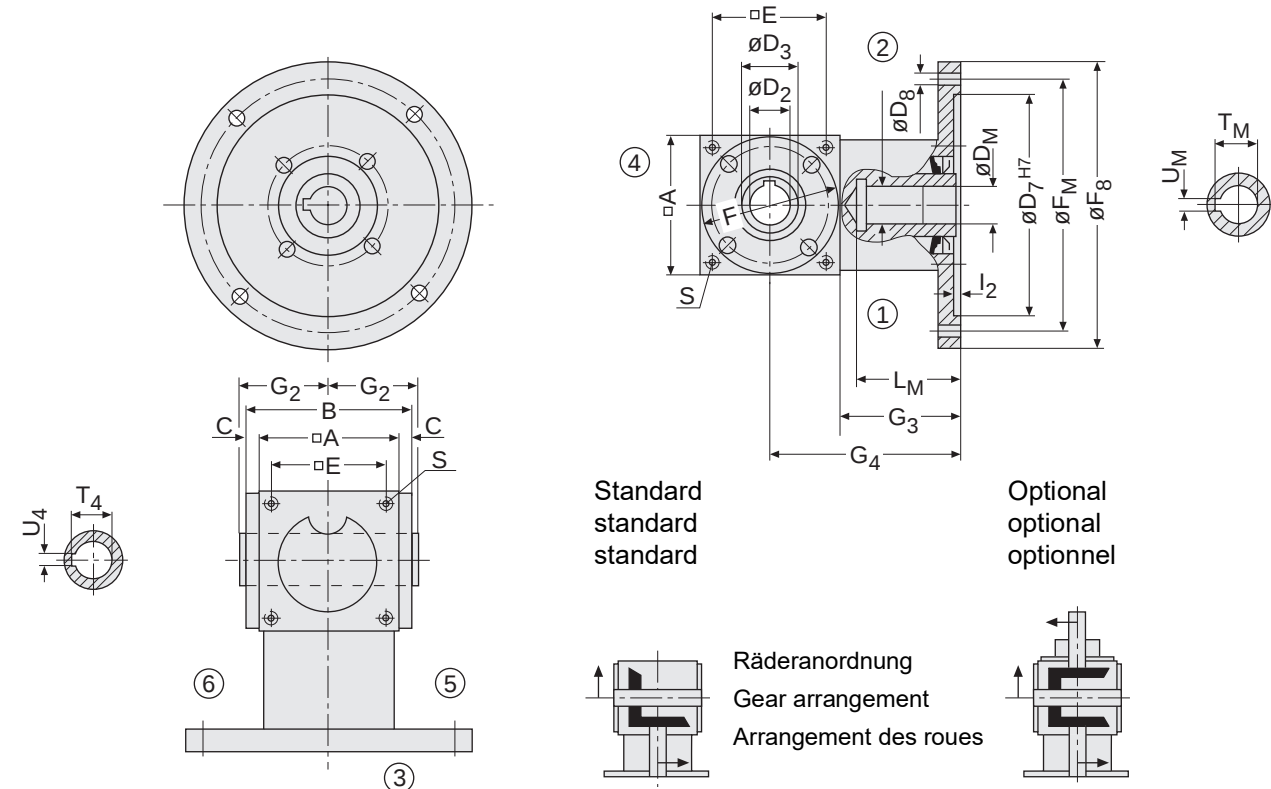
Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

Bauart 0004

Version 0004

Construction 0004

Type MW 088 – MW 156



Type	Motor motor moteur	A B C	D ₂ ^{H7} D ₃	D _M	L _M	D ₇ ^{H7}	D ₈	E F _{F7}	F ₈	F _M	G ₂	G ₃	G ₄	I ₂	S T ₄	T _M	U _M ^{JS9}	U ₄ ^{h9} X
MW 088	63S/L	88	18	11	23	95	M8	68	140	115	60	94	138	4	M6x10	12,8	4	6
	63SL			11	23	80	7		120	100								
	71S/L	114		14	30	110	9		160	130		94	138			16,3	5	
	80S/L	13	30	19	40	110	9	86	160	130		114	158		20,8	21,8	6	3
MW 110	90S/L	110	22	24	50	110	9	88	160	130	70	137	192	4,5	M8x16	27,3	8	6
	100S / 112M	135		28	60	110	9		160	130		147	202					
	90S/L	12,5	35	24	50	130	11	108	200	165		137	192		24,8	31,3	8	2,5
	100S / 112M			28	60	130	11		200	165		147	202					
MW 136	90S/L	136	30	24	50	180	14	105	250	215	85	148	216	4,5	M10x22	27,3	8	8
	100S / 112M	164		28	60	180	14		250	215		148	216			31,3	8	
	132S/M	14	45	38	80	180	14	132	250	215		188	256		33,3	41,3	10	3
MW 156	100S / 112M	156	38	28	60	230	14	122	300	265	97	156	234	5	M12x25	31,3	8	10
	132S/M	188		38	80	230	14		300	265		196	274			41,3	10	
	160M/L	16	55	42	110	230	14	150	300	265		226	304		41,3	45,3	12	3

Verbindung Getriebe-Motor mit
Kupplung ROTEX GS Compact

Connection between gearbox-motor
with coupling ROTEX GS Compact

Liaison réducteur-moteur avec
accouplement ROTEX GS Compact

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in
der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension
sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans
les pages d'introduction du présent catalogue.

Kegelradgetriebe
zum Anbau von IEC-Motoren

Bevel Gear Units
for mounting IEC motors

Réducteurs à couple conique
pour montage moteurs-IEC

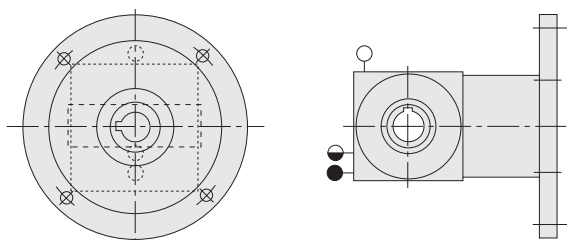
Bauart 0004

Version 0004

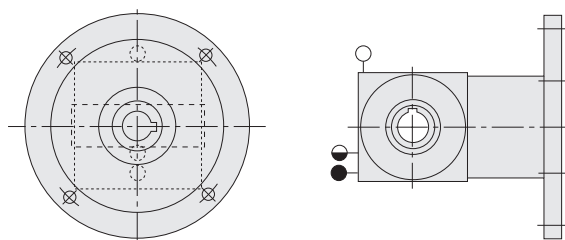
Construction 0004

Type MW 088²⁾ – MW 156

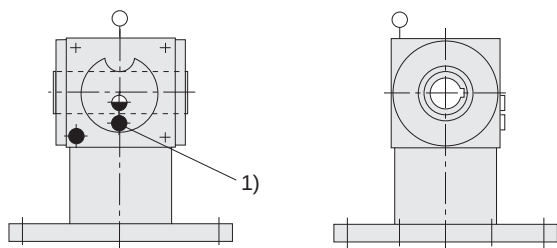
B - 1



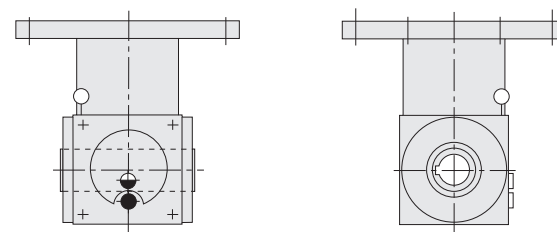
B - 2



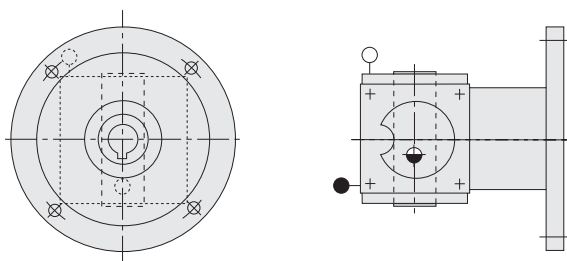
B - 3



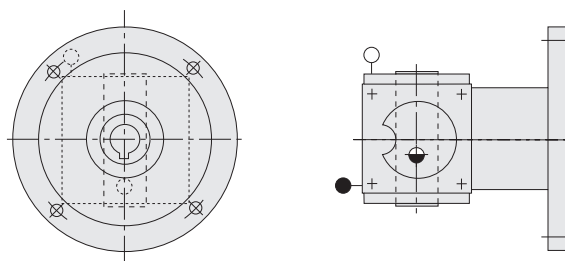
B - 4



B - 5



B - 6



KRG_z_AB_4_MW088-1.fm

1) Nur bei Baugröße MW 110
2) Größe MW 088 ab $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
mit Ölaraturen

1) only for size MW 110
2) size MW 088 from $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$ on up,
includes oil plugs

1) seul pour type MW 110
2) grandeur standard MW 088 à partir de $n_1 = 1500 \text{ min.}^{-1}$
avec armatures d'huile

Inhaltsverzeichnis

Index

Index



Schneckenradsätze

Leistungen

Maßblätter und Bauformen

Ausführung SO
Ausführung SR
Ausführung SH
Ausführung MO
Ausführung MR
Ausführung MH

Worm Gearsets

Power ratings

Measurement sheets and mounting positions

SO design
SR design
SH design
MO design
MR design
MH design

Engrenages à vis

Performances

Feuilles de cotes et position de montage

Exécution SO
Exécution SR
Exécution SH
Exécution MO
Exécution MR
Exécution MH

Seite
page
page

5- 2
5- 2

5- 12
5- 12
5- 20
5- 26
5- 34
5- 40
5- 46

Schneckenradsätze

Leistungen

Größe 040

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gearsets

Power ratings

Size 040

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Engrenages à vis

Performances

Grandeur 040

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 3000 [min⁻¹]						n₁ = 2000 [min⁻¹]						n₁ = 1500 [min⁻¹]						n₁ = 1000 [min⁻¹]					
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
5:1	4,83:1	600,00	49	73	3,33	0,96	400,00	51	73	2,34	0,95	300,00	53	73	1,81	0,94	200,00	55	73	1,26	0,94				
7,5:1	7,25:1	400,00	53	83	2,44	0,94	267,00	54	83	1,66	0,93	200,00	55	83	1,29	0,92	133,00	57	83	0,91	0,91				
10:1	9,75:1	300,00	42	77	1,46	0,92	200,00	42	77	1,00	0,92	150,00	43	77	0,77	0,90	100,00	45	77	0,55	0,89				
13,3:1	13:1	226,00	31	67	0,83	0,90	150,00	31	67	0,58	0,89	113,00	32	67	0,45	0,87	75,00	34	67	0,32	0,86				
15:1	14,5:1	200,00	62	97	1,50	0,89	133,00	62	97	1,03	0,87	100,00	64	97	0,81	0,86	67,00	67	97	0,57	0,84				
20:1	19,5:1	150,00	48	90	0,90	0,86	100,00	49	90	0,63	0,85	75,00	50	90	0,49	0,83	50,00	53	90	0,35	0,81				
26,5:1	26:1	113,00	36	80	0,53	0,83	75,00	37	80	0,36	0,81	57,00	38	80	0,29	0,79	38,00	40	80	0,21	0,77				
30:1	29:1	100,00	75	107	1,01	0,80	67,00	76	107	0,70	0,78	50,00	77	107	0,56	0,75	33,00	81	107	0,40	0,73				
40:1	39:1	75,00	59	99	0,61	0,77	50,00	60	99	0,43	0,75	38,00	61	99	0,34	0,72	25,00	64	99	0,25	0,69				
53:1	52:1	57,00	44	88	0,37	0,72	38,00	44	88	0,26	0,70	28,00	46	88	0,21	0,66	19,00	48	88	0,15	0,65				
62:1	63:1	48,00	46	72	0,35	0,66	32,00	47	72	0,24	0,64	24,00	48	72	0,20	0,60	16,00	51	72	0,15	0,58				
72:1	72:1	42,00	46	62	0,33	0,62	28,00	46	62	0,23	0,59	21,00	46	62	0,18	0,55	14,00	46	62	0,13	0,52				
83:1	82:1	36,00	26	64	0,23	0,60	24,00	36	64	0,16	0,58	18,00	37	64	0,13	0,54	12,00	38	64	0,09	0,52				

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 750 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 500 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 150 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 10 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η				
5:1	4,83:1	150,00	56	73	0,98	0,93	100,00	59	73	0,69	0,91	30,00	73	73	0,27	0,88	2,00	73	73	0,02	0,86				
7,5:1	7,25:1	100,00	58	83	0,70	0,90	67,00	62	83	0,50	0,88	20,00	77	83	0,20	0,85	1,30	83	83	0,01	0,83				
10:1	9,75:1	75,00	47	77	0,43	0,88	50,00	50	77	0,32	0,87	15,00	64	77	0,12	0,84	1,00	70	77	0,01	0,82				
13,3:1	13:1	56,00	36	67	0,25	0,86	38,00	39	67	0,18	0,85	11,00	50	67	0,07	0,83	0,75	55	67	0,01	0,82				
15:1	14,5:1	50,00	68	97	0,45	0,82	33,00	72	97	0,32	0,80	10,00	91	97	0,13	0,75	0,67	97	97	0,01	0,73				
20:1	19,5:1	38,00	55	90	0,28	0,80	25,00	58	90	0,20	0,78	7,50	75	90	0,08	0,74	0,50	82	90	0,01	0,72				
26,5:1	26:1	28,00	42	80	1,06	0,76	19,00	45	80	0,12	0,75	5,70	59	80	0,05	0,73	0,38	65	80	0,00	0,72				
30:1	29:1	25,00	83	107	0,32	0,71	17,00	88	107	0,23	0,68	5,00	107	107	0,09	0,62	0,33	107	107	0,01	0,58				
40:1	39:1	19,00	66	99	0,20	0,67	13,00	71	99	0,15	0,65	3,80	91	99	0,06	0,60	0,25	99	99	0,00	0,58				
53:1	52:1	14,00	51	88	0,12	0,63	9,40	55	88	0,09	0,62	2,80	72	88	0,04	0,59	0,19	79	88	0,00	0,58				
62:1	63:1	12,00	53	72	0,12	0,56	8,10	56	72	0,09	0,54	2,40	72	72	0,04	0,50	0,16	72	72	0,00	0,48				
72:1	72:1	10,00	46	62	0,10	0,50	6,90	46	62	0,07	0,47	2,00	46	62	0,02	0,42	0,14	46	62	0,00	0,41				
83:1	82:1	9,00	38	64	0,07	0,51	6,00	38	64	0,05	0,49	1,80	38	64	0,02	0,46	0,12	38	64	0,00	0,46				

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

Engrenages à vis

Leistungen

Power ratings

Performances

Größe 050

Size 050

Grandeur 050

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 2000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1500 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	4,83:1	600,00	94	144	6,31	0,96	400,00	104	144	4,66	0,96	300,00	109	144	3,71	0,96	200,00	113	144	2,58	0,95	
7,5:1	7,25:1	400,00	104	164	4,71	0,95	267,00	110	164	3,37	0,95	200,00	113	164	2,60	0,94	133,00	117	164	1,82	0,93	
10:1	9,5:1	300,00	88	150	3,08	0,94	200,00	89	150	2,09	0,93	150,00	91	150	1,62	0,92	100,00	94	150	1,14	0,91	
13,3:1	12,75:1	226,00	55	107	1,48	0,92	150,00	58	107	1,04	0,91	113,00	60	107	0,82	0,90	75,00	62	107	0,58	0,89	
15:1	14,5:1	200,00	123	194	2,92	0,91	133,00	128	194	2,06	0,90	100,00	131	194	1,60	0,88	67,00	136	194	1,13	0,86	
20:1	19:1	150,00	102	176	1,82	0,89	100,00	103	176	1,30	0,88	75,00	106	176	1,02	0,86	50,00	110	176	0,72	0,84	
26,5:1	25,5:1	113,00	71	140	1,01	0,86	76,00	74	140	0,72	0,85	57,00	77	140	0,57	0,82	38,00	80	140	0,41	0,81	
30:1	29:1	100,00	144	215	1,87	0,84	67,00	155	215	1,37	0,82	50,00	158	215	1,08	0,79	33,00	164	215	0,78	0,76	
40:1	38:1	75,00	124	194	1,27	0,81	50,00	125	194	0,8	0,79	38,00	128	194	0,70	0,76	25,00	134	194	0,51	0,73	
53:1	51:1	57,00	77	156	0,63	0,76	38,00	81	156	0,45	0,74	28,00	84	156	0,37	0,70	19,00	88	156	0,27	0,68	
62:1	62:1	48,00	101	139	0,72	0,71	32,00	103	139	0,50	0,69	24,00	105	139	0,41	0,65	16,00	109	139	0,30	0,62	
72:1	72:1	42:00	86	121	0,57	0,66	28,00	86	121	0,39	0,63	21,00	86	121	0,32	0,59	14,00	86	121	0,22	0,56	
83:1	83:1	36,00	56	114	0,34	0,63	24,00	59	114	0,24	0,62	18,00	61	114	0,20	0,57	12,00	64	114	0,14	0,56	

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 750 [min⁻¹]						n₁ = 500 [min⁻¹]					n₁ = 150 [min⁻¹]						n₁ = 10 [min⁻¹]					
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η			
5:1	4,83:1	150,00	115	144	1,99	0,94	100,00	120	144	1,40	0,93	30,00	144	144	0,53	0,89	2,00	144	144	0,04	0,86			
7,5:1	7,25:1	100,00	120	164	1,41	0,92	67,00	125	164	1,00	0,90	20,00	153	164	0,38	0,86	1,30	164	164	0,03	0,83			
10:1	9,5:1	75,00	97	150	0,89	0,90	50,00	102	150	0,63	0,89	15,00	128	150	0,25	0,85	1,00	139	150	0,02	0,83			
13,3:1	12,75:1	56,00	64	107	0,45	0,88	38,00	67	107	0,32	0,86	11,00	77	107	0,11	0,83	0,75	107	107	0,01	0,82			
15:1	14,5:1	50,00	139	194	0,89	0,85	33,00	145	194	0,63	0,83	10,00	179	194	0,25	0,77	0,67	194	194	0,02	0,74			
20:1	19:1	38,00	113	176	0,57	0,82	25,00	119	176	0,41	0,80	7,50	150	176	0,16	0,75	0,50	164	176	0,01	0,73			
26,5:1	25,5:1	28,00	83	140	0,32	0,79	19,00	87	140	0,23	0,78	5,70	100	140	0,08	0,74	0,38	134	140	0,01	0,72			
30:1	29:1	25,00	168	215	0,61	0,74	17,00	176	215	0,45	0,71	5,00	215	215	0,18	0,64	0,33	215	215	0,01	0,60			
40:1	38:1	19,00	137	194	0,40	0,71	13,00	145	194	0,29	0,68	3,80	183	194	0,12	0,62	0,25	194	194	0,01	0,58			
53:1	51:1	14,00	91	156	0,21	0,67	9,40	96	156	0,15	0,64	2,80	111	156	0,06	0,60	0,19	154	156	0,01	0,58			
62:1	62:1	12,00	112	139	0,24	0,60	8,10	113	139	0,17	0,56	2,40	113	139	0,06	0,50	0,16	113	139	0,00	0,47			
72:1	72:1	10,00	86	121	0,18	0,53	6,90	86	121	0,12	0,50	2,00	86	121	0,04	0,43	0,14	86	121	0,00	0,41			
83:1	83:1	9,00	66	114	0,12	0,54	6,00	69	114	0,08	0,52	1,80	75	114	0,03	0,48	0,12	75	114	0,00	0,47			

Schneckenradsätze

Leistungen

Größe 063

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gearsets

Power ratings

Size 063

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Engrenages à vis

Performances

Grandeur 063

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 3000 [min ⁻¹]						n ₁ = 2000 [min ⁻¹]					n ₁ = 1500 [min ⁻¹]					n ₁ = 1000 [min ⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	4,83:1	600,00	188	288	12,60	0,97	400,00	207	288	9,28	0,97	300,00	223	288	7,50	0,96	200,00	246	288	5,55	0,96	
7,5:1	7,25:1	400,00	207	328	9,36	0,96	267,00	229	328	6,92	0,96	200,00	246	328	5,60	0,95	133,00	264	328	4,06	0,94	
10:1	9,75:1	300,00	189	301	6,40	0,95	200,00	191	301	4,34	0,95	150,00	195	301	3,35	0,94	100,00	203	301	2,35	0,93	
13,3:1	12,75:1	226,00	125	243	3,28	0,94	150,00	131	243	2,31	0,93	113,00	135	243	1,81	0,92	75,00	142	243	1,28	0,91	
15:1	14,5:1	200,00	246	387	5,76	0,92	133,00	271	387	4,27	0,92	100,00	289	387	3,47	0,90	67,00	307	387	2,50	0,87	
20:1	19,5:1	150,00	219	355	3,88	0,91	100,00	222	355	2,64	0,90	75,00	226	355	2,06	0,88	50,00	235	355	1,46	0,87	
26,5:1	25,5:1	113,00	160	314	2,22	0,89	75,00	168	314	1,57	0,88	57,00	174	314	1,25	0,86	38,00	182	314	0,89	0,84	
30:1	29:1	100,00	289	429	3,64	0,86	67,00	317	429	2,71	0,85	50,00	338	429	2,22	0,82	33,00	368	429	1,67	0,80	
40:1	39:1	75,00	266	393	2,54	0,84	50,00	269	393	1,75	0,82	38,00	274	393	1,39	0,80	25,00	285	393	1,00	0,77	
53:1	51:1	57,00	176	346	1,35	0,80	38,00	185	346	0,97	0,78	28,00	191	346	0,78	0,75	19,00	201	346	0,57	0,73	
62:1	61:1	48,00	226	281	1,53	0,76	32,00	226	281	1,05	0,74	24,00	226	281	0,83	0,70	16,00	226	281	0,58	0,67	
72:1	72:1	42:00	176	235	1,10	0,70	28,00	176	235	0,76	0,67	21,00	176	235	0,60	0,64	14,00	176	235	0,43	0,60	
83:1	82:1	36,00	152	247	0,82	0,71	24,00	152	247	0,57	0,68	18,00	152	247	0,45	0,64	12,00	152	247	0,32	0,61	

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 750 [min⁻¹]						n₁ = 500 [min⁻¹]					n₁ = 150 [min⁻¹]					n₁ = 10 [min⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	4,83:1	150,00	260	288	4,44	0,95	100,00	268	288	3,09	0,94	30,00	288	288	1,04	0,90	2,00	288	288	0,07	0,87	
7,5:1	7,25:1	100,00	269	328	3,13	0,93	67,00	278	328	2,19	0,92	20,00	328	328	0,82	0,87	1,30	328	328	0,06	0,83	
10:1	9,75:1	75,00	207	301	1,82	0,92	50,00	216	301	1,29	0,90	15,00	265	301	0,49	0,86	1,00	289	301	0,04	0,83	
13,3:1	12,75:1	56,00	146	243	1,00	0,90	38,00	152	243	0,71	0,88	11,00	174	243	0,25	0,85	0,75	239	243	0,02	0,83	
15:1	14,5:1	50,00	312	387	1,94	0,87	33,00	324	387	1,38	0,85	10,00	384	387	0,53	0,78	0,67	387	387	0,04	0,74	
20:1	19,5:1	38,00	241	355	1,14	0,85	25,00	252	355	0,82	0,83	7,50	310	355	0,32	0,77	0,50	339	355	0,02	0,74	
26,5:1	25,5:1	28,00	188	314	0,70	0,82	19,00	197	314	0,50	0,80	5,70	226	314	0,18	0,75	0,38	281	314	0,02	0,73	
30:1	29:1	25,00	378	429	1,33	0,77	17,00	392	429	0,96	0,74	5,00	429	429	0,36	0,65	0,33	429	429	0,03	0,60	
40:1	39:1	19,00	292	393	0,79	0,74	13,00	305	393	0,58	0,71	3,80	377	393	0,24	0,64	0,25	393	393	0,02	0,60	
53:1	51:1	14,00	208	346	0,45	0,71	9,40	218	346	0,33	0,68	2,80	251	346	0,13	0,61	0,19	298	346	0,01	0,58	
62:1	61:1	12,00	226	281	0,45	0,64	8,10	226	281	0,32	0,60	2,40	226	281	0,11	0,52	0,16	226	281	0,01	0,47	
72:1	72:1	10,00	176	235	0,34	0,57	6,90	176	235	0,24	0,53	2,00	176	235	0,09	0,44	0,14	176	235	0,01	0,39	
83:1	82:1	9,00	152	247	0,25	0,59	6,00	152	247	0,17	0,56	1,80	152	247	0,06	0,49	0,12	152	247	0,01	0,46	

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

Engrenages à vis

Leistungen

Power ratings

Performances

Größe 080

Size 080

Grandeur 080

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 3000 [min ⁻¹]						n ₁ = 2000 [min ⁻¹]					n ₁ = 1500 [min ⁻¹]					n ₁ = 1000 [min ⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	5:1	600,00	378	597	24,30	0,97	400,00	418	597	18,00	0,97	300,00	448	597	14,50	0,97	200,00	494	597	10,70	0,97	
7,5:1	7,5:1	400,00	418	681	18,10	0,97	267,00	461	681	13,30	0,96	200,00	494	681	10,80	0,96	133,00	544	681	7,98	0,95	
10:1	10:1	300,00	415	613	13,60	0,96	200,00	454	613	9,92	0,96	150,00	463	613	7,64	0,95	100,00	479	613	5,32	0,94	
13,3:1	13,25:1	226,00	173	335	4,35	0,94	150,00	181	335	3,06	0,94	113,00	188	335	2,40	0,93	75,00	197	335	1,69	0,92	
15:1	15:1	200,00	494	810	11,00	0,94	133,00	544	810	8,16	0,93	100,00	582	810	6,62	0,92	67,00	638	810	4,91	0,91	
20:1	20:1	150,00	491	725	8,31	0,93	100,00	526	725	5,99	0,92	75,00	536	725	4,65	0,91	50,00	555	725	3,27	0,89	
26,5:1	26,5:1	113,00	225	444	2,97	0,90	75,00	237	444	2,10	0,89	57,00	245	444	1,67	0,87	38,00	257	444	1,18	0,86	
30:1	30:1	100,00	582	902	6,90	0,88	67,00	638	902	5,11	0,87	50,00	680	902	4,17	0,85	33,00	740	902	3,11	0,83	
40:1	40:1	75,00	576	802	5,22	0,87	50,00	630	802	3,87	0,85	38,00	650	802	3,07	0,83	25,00	673	802	2,20	0,80	
53:1	53:1	57,00	249	501	1,80	0,82	38,00	262	501	1,28	0,81	28,00	271	501	1,04	0,78	19,00	285	501	0,75	0,75	
62:1	62:1	48,00	448	570	2,86	0,79	32,00	448	570	1,96	0,77	24,00	448	570	1,53	0,74	16,00	448	570	1,07	0,70	
72:1	72:1	42,00	370	498	2,16	0,75	28,00	370	498	1,48	0,73	21,00	370	498	1,16	0,69	14,00	370	498	0,82	0,66	
83:1	82:1	36,00	304	510	1,55	0,75	24,00	304	510	1,06	0,73	18,00	304	510	0,84	0,69	12,00	304	510	0,59	0,66	

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]						n ₁ = 150 [min ⁻¹]						n ₁ = 10 [min ⁻¹]					
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
5:1	5:1	150,00	529	597	8,66	0,96	100,00	582	597	6,41	0,95	30,00	597	597	2,06	0,91	2,00	597	597	0,14	0,87				
7,5:1	7,5:1	100,00	582	681	6,45	0,95	67,00	638	681	4,78	0,93	20,00	681	681	1,61	0,88	1,30	681	681	0,11	0,84				
10:1	10:1	75,00	487	613	4,10	0,93	50,00	504	613	2,87	0,92	15,00	593	613	1,07	0,87	1,00	613	613	0,08	0,83				
13,3:1	13,25:1	56,00	203	335	1,32	0,91	38,00	212	335	0,93	0,90	11,00	241	335	0,33	0,86	0,75	335	335	0,03	0,83				
15:1	15:1	50,00	680	810	3,98	0,89	33,00	739	810	2,96	0,87	10,00	810	810	1,05	0,80	0,67	810	810	0,08	0,75				
20:1	20:1	38,00	566	725	2,54	0,87	25,00	586	725	1,80	0,85	7,50	696	725	0,70	0,79	0,50	725	725	0,05	0,74				
26,5:1	26,5:1	28,00	265	444	0,93	0,84	19,00	277	444	0,67	0,82	5,70	317	444	0,24	0,77	0,38	444	444	0,02	0,74				
30:1	30:1	25,00	783	902	2,54	0,81	17,00	842	902	1,90	0,77	5,00	902	902	0,70	0,68	0,33	902	902	0,05	0,61				
40:1	40:1	19,00	686	802	1,73	0,78	13,00	711	802	1,25	0,74	3,80	802	802	0,48	0,65	0,25	802	802	0,04	0,60				
53:1	53:1	14,00	295	501	0,60	0,73	9,40	309	501	0,43	0,70	2,80	356	501	0,17	0,63	0,19	501	501	0,02	0,59				
62:1	62:1	12,00	448	570	0,84	0,68	8,10	448	570	0,60	0,63	2,40	448	570	0,21	0,53	0,16	448	570	0,02	0,47				
72:1	72:1	10	370	498	0,64	0,63	6,90	370	498	0,46	0,58	2,00	370	498	0,17	0,47	0,14	370	498	0,01	0,41				
83:1	82:1	9,00	304	510	0,46	0,63	6,00	304	510	0,33	0,60	1,80	304	510	0,11	0,51	0,12	304	510	0,01	0,47				

Schneckenradsätze

Leistungen

Größe 100

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gearsets

Power ratings

Size 100

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Engrenages à vis

Performances

Grandeur 100

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 3000 [min ⁻¹]						n ₁ = 2000 [min ⁻¹]					n ₁ = 1500 [min ⁻¹]					n ₁ = 1000 [min ⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	5:1	600,00	738	1166	48,10	0,96	400,00	816	1166	35,40	0,96	300,00	875	1166	28,50	0,96	200,00	965	1166	21,00	0,96	
7,5:1	7,5:1	400,00	816	1331	35,80	0,95	266,00	900	1331	26,30	0,95	200,00	965	1331	21,30	0,95	133,00	1063	1331	15,70	0,95	
10:1	10:1	300,00	794	1212	26,30	0,95	200,00	876	1212	19,30	0,95	150,00	938	1212	15,60	0,94	100,00	1032	1212	11,50	0,94	
13,3:1	13:1	226,00	427	827	11,30	0,92	150,00	449	827	7,85	0,92	113,00	465	827	6,18	0,91	75,00	487	827	4,32	0,91	
15:1	15:1	200,00	965	1583	22,10	0,91	134,00	1063	1583	16,20	0,91	100,00	1137	1583	13,20	0,90	67,00	1247	1583	9,69	0,90	
20:1	20:1	150,00	938	1441	16,30	0,90	100,00	1032	1441	12,00	0,90	75,00	1102	1441	9,71	0,89	50,00	1206	1441	7,14	0,88	
26,5:1	26:1	113,00	556	1093	7,81	0,86	76,00	585	1093	5,45	0,86	57,00	605	1093	4,32	0,85	38,00	635	1093	3,04	0,84	
30:1	30:1	100,00	1137	1763	14,10	0,84	66,00	1247	1763	10,30	0,84	50,00	1328	1763	8,38	0,83	33,00	1446	1763	6,19	0,82	
40:1	40:1	75,00	1102	1604	10,40	0,83	50,00	1206	1604	7,63	0,83	38,00	1281	1604	6,22	0,81	25,00	1388	1604	4,58	0,79	
53:1	52:1	57,00	615	1233	4,87	0,76	38,00	647	1233	3,40	0,76	28,00	671	1233	2,74	0,74	19,00	704	1233	1,94	0,73	
62:1	63:1	48,00	886	1125	6,04	0,73	32,00	886	1125	4,05	0,73	24,00	886	1125	3,16	0,70	16,00	886	1125	2,17	0,68	
72:1	72:1	42,00	688	968	4,52	0,66	28,00	688	968	3,02	0,66	21,00	688	968	2,38	0,63	14,00	688	968	1,62	0,62	
83:1	82:1	36,00	592	995	3,43	0,66	24,00	592	995	2,28	0,66	18,00	592	995	1,81	0,63	12,00	592	995	1,23	0,61	

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]						n ₁ = 150 [min ⁻¹]						n ₁ = 10 [min ⁻¹]					
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η				
5:1	5:1	150,00	1034	1166	16,90	0,96	100,00	1137	1166	12,50	0,95	30,00	1166	1166	4,00	0,91	2,00	1166	1166	0,28	0,87				
7,5:1	7,5:1	100,00	1137	1331	12,60	0,94	67,00	1247	1331	9,33	0,93	20,00	1331	1331	3,14	0,89	1,30	1331	1331	0,22	0,84				
10:1	10:1	75,00	1081	1212	9,09	0,93	50,00	1112	1212	6,31	0,92	15,00	1212	1212	2,17	0,88	1,00	1212	1212	0,15	0,84				
13,3:1	13:1	56,00	503	827	3,36	0,90	38,00	526	827	2,36	0,90	11,00	597	827	0,84	0,86	0,75	827	827	0,08	0,83				
15:1	15:1	50,00	1328	1583	7,82	0,89	33,00	1446	1583	5,79	0,87	10,00	1583	1583	2,06	0,81	0,67	1583	1583	0,15	0,74				
20:1	20:1	38,00	1245	1441	5,60	0,87	25,00	1283	1441	3,93	0,85	7,50	1441	1441	1,43	0,79	0,50	1441	1441	0,10	0,74				
26,5:1	26:1	28,00	656	1093	2,38	0,83	19,00	687	1093	1,69	0,82	5,70	785	1093	0,62	0,76	0,38	1093	1093	0,06	0,73				
30:1	30:1	25,00	1529	1763	5,00	0,80	17,00	1645	1763	3,72	0,77	5,00	1763	1763	1,36	0,68	0,33	1763	1763	0,10	0,60				
40:1	40:1	19,00	1463	1604	3,70	0,78	13,00	1553	1604	2,72	0,75	3,80	1604	1604	0,95	0,66	0,25	1604	1604	0,07	0,60				
53:1	52:1	14,00	729	1233	1,53	0,72	9,40	765	1233	1,11	0,70	2,80	880	1233	0,42	0,63	0,19	1133	1233	0,04	0,58				
62:1	63:1	12,00	886	1125	1,67	0,66	8,10	886	1125	1,17	0,63	2,40	886	1125	0,42	0,53	0,16	886	1125	0,03	0,47				
72:1	72:1	10,00	688	968	1,26	0,60	6,90	688	968	0,89	0,57	2,00	688	968	0,32	0,46	0,14	688	968	0,03	0,40				
83:1	82:1	9,00	592	995	0,95	0,60	6,00	592	995	0,66	0,57	1,80	592	995	0,23	0,50	0,12	592	995	0,02	0,45				

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

Engrenages à vis

Leistungen

Power ratings

Performances

Größe 125

Size 125

Grandeur 125

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm}}$, $T_{2 \text{ max}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 3000 [min⁻¹]						n₁ = 2000 [min⁻¹]					n₁ = 1500 [min⁻¹]						n₁ = 1000 [min⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η		
5:1	4,83:1	600,00	1435	2282	96,20	0,97	400,00	1585	2282	70,70	0,97	300,00	1701	2282	57,10	0,97	200,00	1876	2282	42,00	0,97		
7,5:1	7,25:1	400,00	1585	2585	71,50	0,96	266,00	1750	2585	52,60	0,96	200,00	1876	2585	42,40	0,96	133,00	2067	2585	31,20	0,96		
10:1	10:1	300,00	1551	2366	51,00	0,95	200,00	1711	2366	37,50	0,95	150,00	1833	2366	30,20	0,95	100,00	2016	2366	22,20	0,95		
13,3:1	13:1	226,00	700	1354	18,30	0,93	150,00	737	1354	12,70	0,93	113,00	763	1354	10,00	0,92	75,00	801	1354	7,00	0,92		
15:1	14,5:1	200,00	1876	2585	43,90	0,93	134,00	2067	2585	32,20	0,93	100,00	2211	2585	26,00	0,92	67,00	2425	2585	19,20	0,91		
20:1	20:1	150,00	1833	2665	31,40	0,92	100,00	2016	2665	23,00	0,92	75,00	2153	2665	18,60	0,91	50,00	2355	2665	13,70	0,90		
26,5:1	26:1	113,00	929	1822	12,80	0,88	76,00	978	1822	8,92	0,88	57,00	1013	1822	7,06	0,87	38,00	1063	1822	4,95	0,86		
30:1	29:1	100,00	2211	2585	27,70	0,86	66,00	2425	2585	20,30	0,86	50,00	2584	2585	16,40	0,85	33,00	2585	2585	11,10	0,84		
40:1	40:1	75,00	2153	2665	19,90	0,85	50,00	2355	2665	14,50	0,85	38,00	2502	2665	11,80	0,84	25,00	2665	2665	8,49	0,82		
53:1	52:1	57,00	1037	2076	7,94	0,79	38,00	1092	2076	5,52	0,79	28,00	1132	2076	4,43	0,77	19,00	1190	2076	3,13	0,76		
62:1	62:1	48,00	1731	2211	11,50	0,76	32,00	1731	2211	7,67	0,76	24,00	1731	2211	5,94	0,74	16,00	1731	2211	4,05	0,72		
72:1	72:1	42,00	1397	1896	8,66	0,70	28,00	1397	1896	5,78	0,70	21,00	1397	1896	4,50	0,68	14,00	1397	1896	3,06	0,66		
83:1	83:1	36,00	1167	1953	6,25	0,71	24,00	1167	1953	4,15	0,71	18,00	1167	1953	3,27	0,68	12,00	1167	1953	2,22	0,66		

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]					n ₁ = 150 [min ⁻¹]						n ₁ = 10 [min ⁻¹]					
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η			
5:1	4,83:1	150,00	2010	2282	33,80	0,96	100,00	2211	2282	24,90	0,96	30,00	2282	2282	8,01	0,92	2,00	2282	2282	0,57	0,87			
7,5:1	7,25:1	100,00	2211	2585	25,10	0,95	67,00	2425	2585	18,50	0,94	20,00	2585	2585	6,22	0,90	1,30	2585	2585	0,44	0,84			
10:1	10:1	75,00	2153	2366	17,90	0,94	50,00	2355	2366	13,20	0,94	15,00	2366	2366	4,17	0,89	1,00	2366	2366	0,30	0,84			
13,3:1	13:1	56,00	828	1354	5,44	0,92	38,00	866	1354	3,82	0,91	11,00	983	1354	1,36	0,87	0,75	1354	1354	0,13	0,84			
15:1	14,5:1	50,00	2584	2585	15,40	0,91	33,00	2585	2585	10,49	0,89	10,00	2585	2585	3,41	0,82	0,67	2585	2585	0,25	0,75			
20:1	20:1	38,00	2502	2665	11,00	0,89	25,00	2665	2665	7,96	0,87	7,50	2665	2665	2,58	0,81	0,50	2665	2665	0,18	0,74			
26,5:1	26:1	28,00	1099	1822	3,87	0,86	19,00	1151	1822	2,74	0,84	5,70	1313	1822	1,01	0,79	0,38	1822	1822	0,10	0,74			
30:1	29:1	25,00	2585	2585	8,43	0,83	17,00	2585	2585	5,83	0,80	5,00	2585	2585	2,00	0,70	0,33	2585	2585	0,15	0,60			
40:1	40:1	19,00	2665	2665	6,46	0,81	13,00	2665	2665	4,47	0,78	3,80	2665	2665	1,54	0,68	0,25	2665	2665	0,12	0,60			
53:1	52:1	14,00	1232	2076	2,46	0,75	9,40	1292	2076	1,77	0,73	2,80	1486	2076	0,69	0,65	0,19	2076	2076	0,07	0,60			
62:1	62:1	12,00	1731	2211	3,11	0,70	8,10	1731	2211	2,18	0,67	2,40	1731	2211	0,78	0,56	0,16	1731	2211	0,06	0,47			
72:1	72:1	10,00	1397	1896	2,36	0,65	6,90	1397	1896	1,66	0,61	2,00	1397	1896	0,62	0,49	0,14	1397	1896	0,05	0,40			
83:1	83:1	9,00	1167	1953	1,70	0,65	6,00	1167	1953	1,19	0,62	1,80	1167	1953	0,42	0,53	0,12	1167	1953	0,03	0,47			

Schneckenradsätze

Leistungen

Größe 160

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenn Drehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gearsets

Power ratings

Size 160

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Engrenages à vis

Performances

Grandeur 160

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 3000 [min ⁻¹]						n ₁ = 2000 [min ⁻¹]					n ₁ = 1500 [min ⁻¹]					n ₁ = 1000 [min ⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	5:1	600,00	<u>3024</u>	<u>4774</u>	<u>195,0</u>	<u>0,97</u>	400,00	3341	4774	144,0	0,97	300,00	3584	4774	116,0	0,97	200,00	3954	4774	85,10	0,97	
7,5:1	7,5:1	400,00	<u>3341</u>	<u>5170</u>	<u>145,0</u>	<u>0,96</u>	266,00	3688	5170	107,0	0,96	200,00	3954	5170	85,90	0,96	133,00	4355	5170	63,10	0,96	
10:1	10:1	300,00	3229	4923	106,0	0,96	200,00	3562	4923	77,50	0,96	150,00	3815	4923	62,40	0,96	100,00	4196	4923	45,80	0,96	
13,3:1	13,5:1	226,00	1466	2838	36,40	0,94	150,00	1544	2838	25,40	0,94	113,00	1600	2838	19,90	0,94	75,00	1682	2838	13,90	0,94	
15:1	15:1	200,00	<u>3954</u>	<u>5170</u>	<u>88,60</u>	<u>0,94</u>	134,00	4355	5170	65,00	0,94	100,00	4658	5170	52,40	0,93	67,00	5108	5170	38,40	0,93	
20:1	20:1	150,00	3815	5854	64,60	0,93	100,00	4196	5854	47,30	0,93	75,00	4482	5854	38,10	0,92	50,00	4902	5854	27,90	0,92	
26,5:1	27:1	113,00	1947	3815	25,30	0,90	76,00	2049	3815	17,60	0,90	57,00	2124	3815	13,90	0,90	38,00	2232	3815	9,75	0,89	
30:1	30:1	100,00	<u>4658</u>	<u>5170</u>	<u>55,40</u>	<u>0,88</u>	66,00	5108	5170	40,50	0,88	50,00	5170	5170	31,10	0,87	33,00	5170	5170	21,00	0,86	
40:1	40:1	75,00	4482	5921	40,40	0,87	50,00	4902	5921	29,50	0,87	38,00	5208	5921	23,80	0,86	25,00	5644	5921	17,40	0,85	
53:1	54:1	57,00	2172	4345	15,40	0,82	38,00	2288	4345	19,90	0,83	28,00	2373	4345	8,55	0,81	19,00	2495	4345	6,03	0,80	
62:1	63:1	48,00	3552	4625	22,30	0,79	32,00	3552	4625	14,90	0,79	24,00	3552	4625	11,40	0,77	16,00	3552	4625	7,76	0,76	
72:1	72:1	42,00	<u>2750</u>	<u>3759</u>	<u>16,70</u>	<u>0,72</u>	28,00	2750	3759	11,10	0,72	21,00	2750	3759	8,58	0,70	14,00	2750	3759	5,81	0,69	
83:1	84:1	36,00	2347	4062	11,80	0,75	24,00	2347	4062	7,82	0,75	18,00	2347	4062	6,09	0,72	12,00	2347	4062	4,12	0,71	

Übersetzung Ratio Rapport		n ₁ = 750 [min ⁻¹]						n ₁ = 500 [min ⁻¹]					n ₁ = 150 [min ⁻¹]					n ₁ = 10 [min ⁻¹]				
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T _{2 zul.} [Nm]	T _{2 max.} [Nm]	P _{1 zul.} [kW]	η	
5:1	5:1	150,00	4235	4774	68,50	0,97	100,00	4658	4774	50,40	0,97	30,00	4774	4774	16,00	0,94	2,00	4774	4774	1,14	0,87	
7,5:1	7,5:1	100,00	4658	5170	50,80	0,96	67,00	5108	5170	37,30	0,95	20,00	5170	5170	11,90	0,91	1,30	5170	5170	0,85	0,84	
10:1	10:1	75,00	4482	4923	36,80	0,95	50,00	4902	4923	27,10	0,95	15,00	4923	4923	8,56	0,90	1,00	4923	4923	0,61	0,84	
13,3:1	13,5:1	56,00	1741	2838	10,80	0,93	38,00	1823	2838	7,62	0,93	11,00	2072	2838	2,71	0,89	0,75	2838	2838	0,26	0,84	
15:1	15:1	50,00	5170	5170	29,40	0,92	33,00	5170	5170	19,80	0,91	10,00	5170	5170	6,44	0,84	0,67	5170	5170	0,48	0,75	
20:1	20:1	38,00	5208	5854	22,40	0,91	25,00	5644	5854	16,50	0,90	7,50	5854	5854	5,56	0,83	0,50	5854	5854	0,41	0,75	
26,5:1	27:1	28,00	2310	3815	7,61	0,88	19,00	2420	3815	5,40	0,87	5,70	2762	3815	1,99	0,81	0,38	3815	3815	0,20	0,74	
30:1	30:1	25,00	5170	5170	15,90	0,85	17,00	5170	5170	10,80	0,83	5,00	5170	5170	3,70	0,73	0,33	5170	5170	0,29	0,61	
40:1	40:1	19,00	5921	5921	13,90	0,84	13,00	5921	5921	9,57	0,81	3,80	5921	5921	3,29	0,71	0,25	5921	5921	0,25	0,60	
53:1	54:1	14,00	2585	4345	4,75	0,79	9,40	2713	4345	3,42	0,77	2,80	3120	4345	1,34	0,68	0,19	4345	4345	0,14	0,60	
62:1	63:1	12,00	3552	4625	5,94	0,74	8,10	3552	4625	4,14	0,71	2,40	3552	4625	1,50	0,59	0,16	3552	4625	0,12	0,48	
72:1	72:1	10,00	2750	3759	4,45	0,67	6,90	2750	3759	3,12	0,64	2,00	2750	3759	1,19	0,50	0,14	2750	3759	0,11	0,38	
83:1	84:1	9,00	2347	4062	3,15	0,69	6,00	2347	4062	2,20	0,67	1,80	2347	4062	0,79	0,56	0,12	2347	4062	0,06	0,47	

Werte Kursiv und unterstrichen = Einspritzschmierung erforderlich

Die Passfederverbindung der Radnabe bei Ausführung SR und MR ist vor Auslegung zu überprüfen

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

Engrenages à vis

Leistungen

Power ratings

Performances

Größe 200

Size 200

Grandeur 200

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$						$n_1 = 2000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1500 \text{ [min}^{-1}\text{]}$					$n_1 = 1000 \text{ [min}^{-1}\text{]}$				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	
5:1	5:1	600,00	<u>5780</u>	<u>9448</u>	<u>372,0</u>	<u>0,98</u>	400,00	6386	9448	274,0	0,98	300,00	6851	9448	221,0	0,98	200,00	7558	9448	162,0	0,98	
7,5:1	7,5:1	400,00	<u>6386</u>	<u>10783</u>	<u>276,0</u>	<u>0,97</u>	266,00	7050	10783	203,0	0,97	200,00	7558	10783	163,0	0,97	133,00	8324	10783	120,0	0,97	
10:1	10:1	300,00	<u>6353</u>	<u>9692</u>	<u>207,0</u>	<u>0,97</u>	200,00	7009	9692	152,0	0,97	150,00	7507	9692	122,0	0,96	100,00	8256	9692	89,60	0,96	
13,3:1	13,25:1	226,00	3296	6011	82,10	0,95	150,00	3472	6011	57,40	0,95	113,00	3602	6011	44,90	0,95	75,00	3789	6011	31,50	0,95	
15:1	15:1	200,00	<u>7558</u>	<u>12223</u>	<u>168,0</u>	<u>0,94</u>	134,00	8324	12223	123,0	0,94	100,00	8903	12223	99,00	0,94	67,00	9764	12223	72,60	0,94	
20:1	20:1	150,00	<u>7507</u>	<u>11526</u>	<u>126,0</u>	<u>0,94</u>	100,00	8256	11526	92,10	0,94	75,00	8818	11526	74,10	0,93	50,00	9645	11526	54,20	0,93	
26,5:1	26,5:1	113,00	4377	8075	56,50	0,92	76,00	4610	8075	39,50	0,92	57,00	4781	8075	31,00	0,91	38,00	5029	8075	21,80	0,91	
30:1	30:1	100,00	<u>8903</u>	<u>12223</u>	<u>104,0</u>	<u>0,90</u>	66,00	9764	12223	76,00	0,90	50,00	10400	12223	61,10	0,89	33,00	11320	12223	44,60	0,88	
40:1	40:1	75,00	<u>8818</u>	<u>12836</u>	<u>78,20</u>	<u>0,88</u>	50,00	9645	12836	57,00	0,88	38,00	10248	12836	45,80	0,88	25,00	11105	12836	33,40	0,87	
53:1	53:1	57,00	4883	9193	33,90	0,85	38,00	5144	9193	23,70	0,86	28,00	5337	9193	18,70	0,84	19,00	5616	9193	13,20	0,84	
62:1	63:1	48,00	<u>6946</u>	<u>9002</u>	<u>42,50</u>	<u>0,81</u>	32,00	6946	9002	28,30	0,81	24,00	6946	9002	21,60	0,80	16,00	6946	9002	14,60	0,80	
72:1	72:1	42,00	<u>5498</u>	<u>7731</u>	<u>31,50</u>	<u>0,76</u>	28,00	5498	7731	20,90	0,76	24,00	5498	7731	16,00	0,75	14,00	5498	7731	10,80	0,74	
83:1	83:1	36,00	4675	8012	22,70	0,78	24,00	4675	8012	15,10	0,78	18,00	4675	8012	11,60	0,76	12,00	4675	8012	7,83	0,75	

Übersetzung Ratio Rapport		n₁ = 750 [min⁻¹]						n₁ = 500 [min⁻¹]						n₁ = 150 [min⁻¹]						n₁ = 10 [min⁻¹]					
i	i _{ist} i _{actual} i _{réel}	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η	n ₂ [min ⁻¹]	T ₂ zul. [Nm]	T ₂ max. [Nm]	P ₁ zul. [kW]	η				
5:1	5:1	150,00	8096	9448	130,0	0,97	100,00	8903	9448	95,90	0,97	30,00	9448	9448	31,30	0,95	2,00	9448	9448	2,25	0,88				
7,5:1	7,5:1	100,00	8903	10783	96,30	0,97	67,00	9764	10783	70,70	0,96	20,00	10783	10783	24,30	0,93	1,30	10783	10783	1,77	0,85				
10:1	10:1	75,00	8818	9692	71,90	0,96	50,00	9645	9692	52,80	0,96	15,00	9692	9692	16,60	0,92	1,00	9692	9692	1,20	0,84				
13,3:1	13,25:1	56,00	3924	6011	24,50	0,95	38,00	4116	6011	17,20	0,94	11,00	4689	6011	6,15	0,90	0,75	6011	6011	0,56	0,84				
15:1	15:1	50,00	10400	12223	58,20	0,93	33,00	12223	12223	46,20	0,92	10,00	12223	12223	14,80	0,86	0,67	12223	12223	1,13	0,76				
20:1	20:1	38,00	10248	11526	43,50	0,93	25,00	11105	11526	31,80	0,91	7,50	11526	11526	10,70	0,85	0,50	11526	11526	0,80	0,75				
26,5:1	26,5:1	28,00	5208	8075	17,00	0,91	19,00	5463	8075	12,10	0,89	5,70	6242	8075	4,47	0,83	0,38	8075	8075	0,43	0,75				
30:1	30:1	25,00	11975	12223	35,70	0,88	17,00	12223	12223	24,80	0,86	5,00	12223	12223	8,42	0,76	0,33	12223	12223	0,69	0,62				
40:1	40:1	19,00	11704	12836	26,70	0,86	13,00	12509	12836	19,50	0,84	3,80	12836	12836	6,86	0,73	0,25	12836	12836	0,55	0,61				
53:1	53:1	14,00	5821	9193	10,40	0,83	9,40	6115	9193	7,49	0,81	2,80	7037	9193	2,95	0,71	0,19	9193	9193	0,30	0,61				
62:1	63:1	12,00	6946	9002	11,10	0,78	8,10	6946	9002	7,69	0,75	2,40	6946	9002	2,79	0,62	0,16	6946	9002	0,24	0,48				
72:1	72:1	10,00	5498	7731	8,23	0,73	6,90	5498	7731	5,71	0,70	2,00	5498	7731	2,14	0,56	0,14	5498	7731	0,20	0,41				
83:1	83:1	9,00	4675	8012	5,98	0,74	6,00	4675	8012	4,14	0,71	1,80	4675	8012	1,50	0,60	0,12	4675	8012	0,12	0,48				

Werte Kursiv und unterstrichen = Einspritzschmierung erforderlich

Die Passfederverbindung der Radnabe bei Ausführung SR und MR ist vor Auslegung zu überprüfen

Schneckenradsätze

Leistungen

Größe 250

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Antriebsleistungen $P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]
 Abtriebsdrehmomente $T_{2 \text{ zul.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gearsets

Power ratings

Size 250

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Drive power $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Output torques $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Operating efficiency η

Engrenages à vis

Performances

Grandeur 250

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min^{-1}]
 Puissances d'entraînement $P_{1 \text{ perm.}}$ [kW]
 Couples de sortie $T_{2 \text{ perm.}}$, $T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]
 Rendement en service η

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000$ [min^{-1}]					$n_1 = 2000$ [min^{-1}]					$n_1 = 1500$ [min^{-1}]					$n_1 = 1000$ [min^{-1}]				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η
5:1	5:1	600,00	—	—	—	—	400,00	—	—	—	—	300,00	—	—	—	—	200,00	—	—	—	—
7,5:1	7,75:1	400,00	<u>12264</u>	<u>21302</u>	<u>512,0</u>	<u>0,97</u>	266,00	<u>13538</u>	<u>21302</u>	<u>376,0</u>	<u>0,97</u>	200,00	14512	21302	303,0	0,97	133,00	15981	21302	222,0	0,97
10:1	10:1	300,00	<u>12108</u>	<u>18652</u>	<u>393,0</u>	<u>0,97</u>	200,00	13357	18652	288,0	0,97	150,00	14307	18652	232,0	0,97	100,00	15735	18652	170,0	0,97
13,3:1	13:1	226,00	<u>7294</u>	<u>12290</u>	<u>184,0</u>	<u>0,96</u>	150,00	7687	12290	129,0	0,96	113,00	7976	12290	101,0	0,96	75,00	8397	12290	70,50	0,96
15:1	15,5:1	200,00	<u>14512</u>	<u>25600</u>	<u>310,0</u>	<u>0,95</u>	134,00	<u>15981</u>	<u>25600</u>	<u>227,0</u>	<u>0,95</u>	100,00	17090	25600	183,0	0,95	67,00	18737	25600	134,0	0,95
20:1	20:1	150,00	<u>14307</u>	<u>22718</u>	<u>238,0</u>	<u>0,94</u>	100,00	15735	22718	174,0	0,94	75,00	16805	22718	140,0	0,94	50,00	18381	22718	102,0	0,94
26,5:1	26:1	113,00	<u>9688</u>	<u>16836</u>	<u>126,0</u>	<u>0,93</u>	76,00	10207	16836	88,00	0,93	57,00	10590	16836	68,90	0,93	38,00	11146	16836	48,40	0,93
30:1	31:1	100,00	<u>17090</u>	<u>28779</u>	<u>191,0</u>	<u>0,91</u>	66,00	18737	28779	139,0	0,91	50,00	19953	28779	112,0	0,90	33,00	21707	28779	81,30	0,90
40:1	40:1	75,00	<u>16805</u>	<u>25406</u>	<u>147,0</u>	<u>0,90</u>	50,00	18381	25406	107,0	0,90	38,00	19531	25406	85,70	0,89	25,00	21164	25406	62,20	0,89
53:1	52:1	57,00	<u>10804</u>	<u>19157</u>	<u>74,40</u>	<u>0,88</u>	38,00	11385	19157	52,10	0,88	28,00	11814	19157	41,00	0,87	19,00	12440	19157	28,90	0,86
62:1	61:1	48,00	<u>13860</u>	<u>17450</u>	<u>86,10</u>	<u>0,83</u>	32,00	13860	17450	57,30	0,83	24,00	13860	17450	43,50	0,82	16,00	13860	17450	29,20	0,81
83:1	83:1	36,00	<u>9151</u>	<u>15626</u>	<u>43,10</u>	<u>0,82</u>	24,00	9151	15626	28,60	0,81	18,00	9151	15626	21,90	0,79	12,00	9151	15626	14,70	0,78

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 750$ [min^{-1}]					$n_1 = 500$ [min^{-1}]					$n_1 = 150$ [min^{-1}]					$n_1 = 10$ [min^{-1}]				
i	i_{ist} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η	n_2 [min^{-1}]	$T_{2 \text{ zul.}}$ [Nm]	$T_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ zul.}}$ [kW]	η
5:1	5:1	150,00	—	—	—	—	100,00	—	—	—	—	30,00	—	—	—	—	2,00	—	—	—	—
7,5:1	7,75:1	100,00	17090	21302	178,0	0,97	67,00	18737	21302	131,0	0,97	20,00	21302	21302	45,90	0,94	1,30	21302	21302	3,35	0,86
10:1	10:1	75,00	16805	18652	136,0	0,97	50,00	18381	18652	99,80	0,96	15,00	18652	18652	31,50	0,93	1,00	18652	18652	2,29	0,85
13,3:1	13:1	56,00	8704	12290	54,80	0,96	38,00	9143	12290	38,60	0,95	11,00	10450	12290	13,80	0,92	0,75	12290	12290	1,17	0,84
15:1	15,5:1	50,00	19953	25600	107,0	0,94	33,00	21707	25600	78,20	0,94	10,00	25600	25600	29,30	0,88	0,67	25600	25600	2,23	0,77
20:1	20:1	38,00	19531	22718	81,80	0,94	25,00	21164	22718	59,70	0,93	7,50	22718	22718	20,60	0,87	0,50	22718	22718	1,56	0,76
26,5:1	26:1	28,00	11551	16836	37,80	0,92	19,00	12132	16836	26,80	0,91	5,70	13895	16836	9,90	0,85	0,38	16836	16836	0,90	0,75
30:1	31:1	25,00	22955	28779	64,90	0,90	17,00	24671	28779	47,30	0,88	5,00	28779	28779	18,40	0,79	0,33	28779	28779	1,52	0,64
40:1	40:1	19,00	22304	25406	49,60	0,88	13,00	23839	25406	36,10	0,86	3,80	25406	25406	13,00	0,77	0,25	25406	25406	1,06	0,62
53:1	52:1	14,00	12898	19157	22,70	0,86	9,40	13562	19157	16,30	0,84	2,80	15633	19157	6,41	0,74	0,19	17539	19157	0,58	0,61
62:1	61:1	12,00	13860	17450	22,20	0,80	8,10	13860	17450	15,20	0,78	2,40	13860	17450	5,46	0,65	0,16	13860	17450	0,50	0,48
83:1	83:1	9,00	9151	15626	11,20	0,77	6,00	9151	15626	7,70	0,75	1,80	9151	15626	2,78	0,62	0,12	9151	15626	0,24	0,48

Werte Kursiv und unterstrichen = Einspritzschmierung erforderlich

Die Passfederverbindung der Radnabe bei Ausführung SR und MR ist vor Auslegung zu überprüfen

Schneckenradsätze

Leistungen

Größe 315

Übersetzungen i , i_{ist}
 Nenndrehzahlen n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Antriebsleistungen P_1 zul. [kW]
 Abtriebsdrehmomente T_2 zul., T_2 max. [Nm]
 Betriebswirkungsgrad η

Worm Gearsets

Power ratings

Size 315

Ratios i , i_{actual}
 Rated speeds n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Drive power P_1 perm. [kW]
 Output torques T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Operating efficiency η

Engrenages à vis

Performances

Grandeur 315

Rapport i , $i_{\text{réel}}$
 Vitesses nominales n_1 , n_2 [min⁻¹]
 Puissances d'entraînement P_1 perm. [kW]
 Couples de sortie T_2 perm., T_2 max. [Nm]
 Rendement en service η

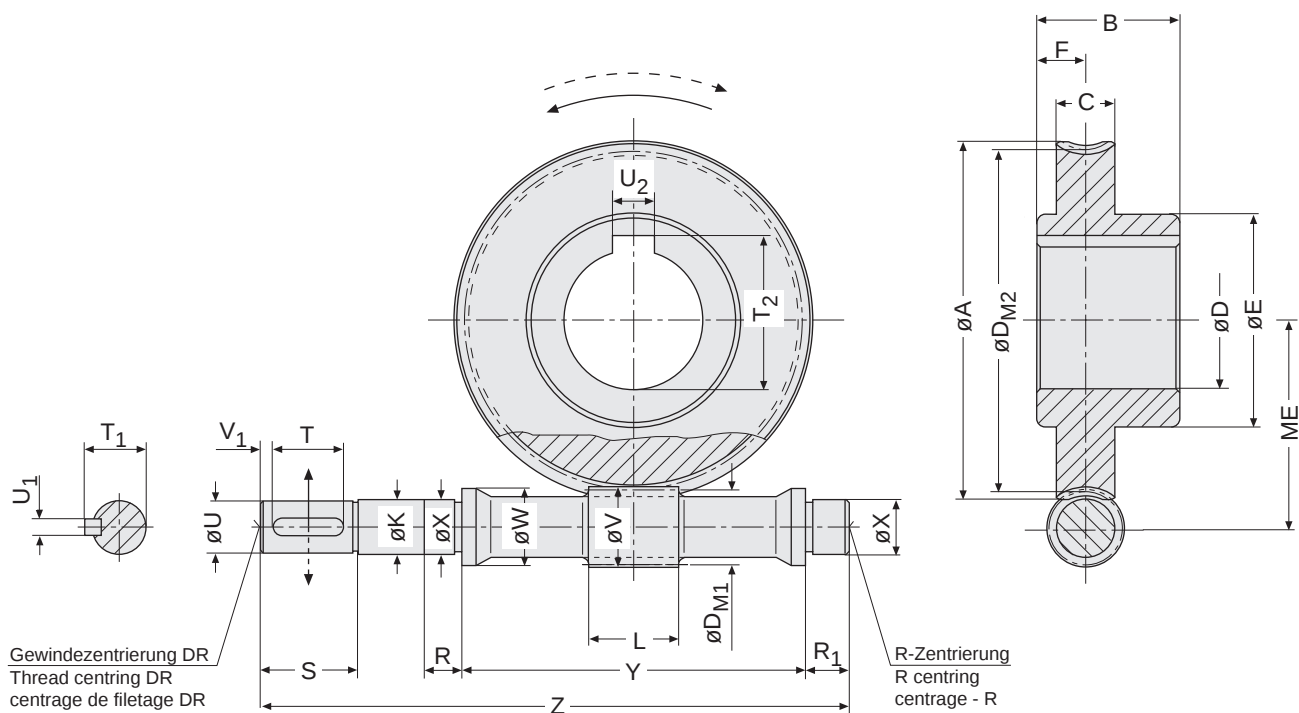
Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 3000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 2000$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 1000$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	600,00	—	—	—	—	400,00	—	—	—	—	300,00	—	—	—	—	200,00	—	—	—	—
7,5:1	7,5:1	400,00	<u>24253</u>	<u>43063</u>	<u>1024,0</u>	<u>0,97</u>	266,00	<u>26775</u>	<u>43063</u>	<u>766,00</u>	<u>0,97</u>	200,00	<u>28702</u>	<u>43063</u>	<u>616,00</u>	<u>0,97</u>	133,00	31613	43063	453,00	0,97
10:1	10,25:1	300,00	<u>23537</u>	<u>32152</u>	<u>742,00</u>	<u>0,97</u>	200,00	<u>25962</u>	<u>32152</u>	<u>545,00</u>	<u>0,97</u>	150,00	27808	32152	438,00	0,97	100,00	29418	32152	309,00	0,97
13,3:1	13,25:1	226,00	<u>12247</u>	<u>20673</u>	<u>301,00</u>	<u>0,96</u>	150,00	12907	20673	211,00	0,96	113,00	13396	20673	165,00	0,96	75,00	14110	20673	116,00	0,96
15:1	15:1	200,00	<u>28702</u>	<u>51884</u>	<u>629,00</u>	<u>0,95</u>	134,00	<u>31613</u>	<u>51884</u>	<u>462,00</u>	<u>0,95</u>	100,00	33812	51884	371,00	0,95	67,00	37081	51884	271,00	0,95
20:1	20,5:1	150,00	<u>27808</u>	<u>44148</u>	<u>448,00</u>	<u>0,95</u>	100,00	<u>30578</u>	<u>44148</u>	<u>328,00</u>	<u>0,95</u>	75,00	32654	44148	263,00	0,95	50,00	35705	44148	192,00	0,95
26,5:1	26,5:1	113,00	<u>16534</u>	<u>28151</u>	<u>209,00</u>	<u>0,94</u>	76,00	17424	28151	146,00	0,94	57,00	18080	28151	114,00	0,94	38,00	19039	28151	80,30	0,94
30:1	30:1	100,00	<u>33812</u>	<u>58456</u>	<u>386,00</u>	<u>0,92</u>	66,00	<u>37081</u>	<u>58456</u>	<u>282,00</u>	<u>0,92</u>	50,00	39498	58456	226,00	0,92	33,00	42989	58456	164,00	0,91
40:1	41:1	75,00	<u>32654</u>	<u>50421</u>	<u>274,00</u>	<u>0,91</u>	50,00	35705	50421	200,00	0,91	38,00	37930	50421	160,00	0,91	25,00	41085	50421	116,00	0,91
53:1	53:1	57,00	<u>18607</u>	<u>32311</u>	<u>124,00</u>	<u>0,89</u>	38,00	19610	32311	86,70	0,89	28,00	20351	32311	68,00	0,88	19,00	21436	32311	47,90	0,88
62:1	60:1	48,00	<u>27871</u>	<u>35168</u>	<u>172,00</u>	<u>0,85</u>	32,00	<u>27871</u>	<u>35168</u>	<u>115,00</u>	<u>0,85</u>	24,00	27871	35168	86,70	0,84	16,00	27871	35168	58,10	0,84
83:1	82:1	36,00	<u>18503</u>	<u>31103</u>	<u>86,20</u>	<u>0,82</u>	24,00	18503	31103	57,20	0,82	18,00	18503	31103	43,50	0,81	12,00	18503	31103	29,10	0,81

Übersetzung Ratio Rapport		$n_1 = 750$ [min ⁻¹]					$n_1 = 500$ [min ⁻¹]					$n_1 = 150$ [min ⁻¹]					$n_1 = 10$ [min ⁻¹]				
i	i_{ist} i_{actual} $i_{\text{réel}}$	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η	n_2 [min ⁻¹]	T_2 zul. [Nm]	T_2 max. [Nm]	P_1 zul. [kW]	η
5:1	5:1	150,00	—	—	—	—	100,00	—	—	—	—	30,00	—	—	—	—	2,00	—	—	—	—
7,5:1	7,5:1	100,00	33812	43063	363,00	0,97	67,00	37081	43063	266,00	0,97	20,00	43063	43063	94,60	0,95	1,30	43063	43063	6,93	0,87
10:1	10,25:1	75,00	29998	32152	236,00	0,97	50,00	29998	32152	158,00	0,97	15,00	29998	32152	48,90	0,94	1,00	29998	32152	3,56	0,86
13,3:1	13,25:1	56,00	14633	20673	89,90	0,96	38,00	15387	20673	63,20	0,96	11,00	17648	20673	22,50	0,93	0,75	20673	20673	1,91	0,85
15:1	15:1	50,00	39498	51884	217,00	0,95	33,00	42989	51884	158,00	0,95	10,00	51884	51884	60,00	0,90	0,67	51884	51884	4,62	0,78
20:1	20,5:1	38,00	37930	44148	153,00	0,95	25,00	41085	44148	112,00	0,94	7,50	44148	44148	38,00	0,89	0,50	44148	44148	2,90	0,78
26,5:1	26,5:1	28,00	19740	28151	62,60	0,93	19,00	20749	28151	44,20	0,93	5,70	23811	28151	16,20	0,87	0,38	28151	28151	1,46	0,76
30:1	30:1	25,00	45478	58456	131,00	0,91	17,00	48911	58456	94,70	0,90	5,00	57405	58456	36,40	0,82	0,33	58456	58456	3,12	0,65
40:1	41:1	19,00	43284	50421	92,00	0,90	13,00	46235	50421	66,50	0,89	3,80	50421	50421	24,20	0,80	0,25	50421	50421	2,01	0,64
53:1	53:1	14,00	22232	32311	37,50	0,88	9,40	23387	32311	26,70	0,86	2,80	26991	32311	10,40	0,77	0,19	32311	32311	1,02	0,63
62:1	60:1	12,00	27871	35168	43,90	0,83	8,10	27871	35168	29,90	0,81	2,40	27871	35168	10,50	0,70	0,16	27871	35168	1,00	0,49
83:1	82:1	9,00	18503	31103	22,00	0,80	6,00	18503	31103	15,10	0,78	1,80	18503	31103	5,37	0,66	0,12	18503	31103	0,49	0,48

Werte Kursiv und unterstrichen = Einspritzschmierung erforderlich

Die Passfederverbindung der Rad- bzw. Hohl-nabe bei Ausführung SR, MR, SH und MH ist vor Auslegung zu überprüfen

Type SO 040 – SO 050



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	B C	D ^{H6} D _{M1}	D _{M2} E	F K _{e8}	L R	R ₁ S	T T ₁	T ₂ U _{k6}	U ₁ ^{h9} U ₂ ^{P9}	V V ₁	W X _{k5}	Y ^{-0,1} Z
SO 040	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	40	63,5	30 16	35 22,4	57,6 51	12 15	26 10,5	11 24	20 16	38,3 14	5 10	26,4 1,5	20 15	57 118,5
	10 - 20 - 40 : 1	40	67	30 16	35 18	62 51	12 15	24 10,5	11 24	20 16	38,3 14	5 10	21,2 1,5	20 15	57 118,5
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	40	69,5	30 12	35 14	66 51	12 15	25 10,5	11 24	20 16	38,3 14	5 10	16,5 1,5	20 15	57 118,5
	62 : 1	40	66	30 12	35 17	63 51	12 15	20 10,5	11 24	20 16	38,3 14	5 10	19 1,5	20 15	57 118,5
	83 : 1	40	68,5	30 12	35 14	66 51	12 15	19 10,5	11 24	20 16	38,3 14	5 10	15,6 1,5	20 15	57 118,5
SO 050	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	50	81	40 20	40 26,5	73,5 60	15 17	36 13,5	14 28	25 18	43,3 16	5 12	31,5 1,5	23 17	83 155,5
	10 - 20 - 40 : 1	50	83,5	40 20	40 22,4	77,6 60	15 17	34 13,5	14 28	25 18	43,3 16	5 12	26,4 1,5	23 17	83 155,5
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	50	87	40 15	40 18	82 60	15 17	29 13,5	14 28	25 18	43,3 16	5 12	21,2 1,5	23 17	83 155,5
	62 : 1	50	81,5	40 15	40 22,4	77,6 60	15 17	25 13,5	14 28	25 18	43,3 16	5 12	24,9 1,5	23 17	83 155,5
	83 : 1	50	86	40 15	40 17	83 60	15 17	22 13,5	14 28	25 18	43,3 16	5 12	19 1,5	23 17	83 155,5

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

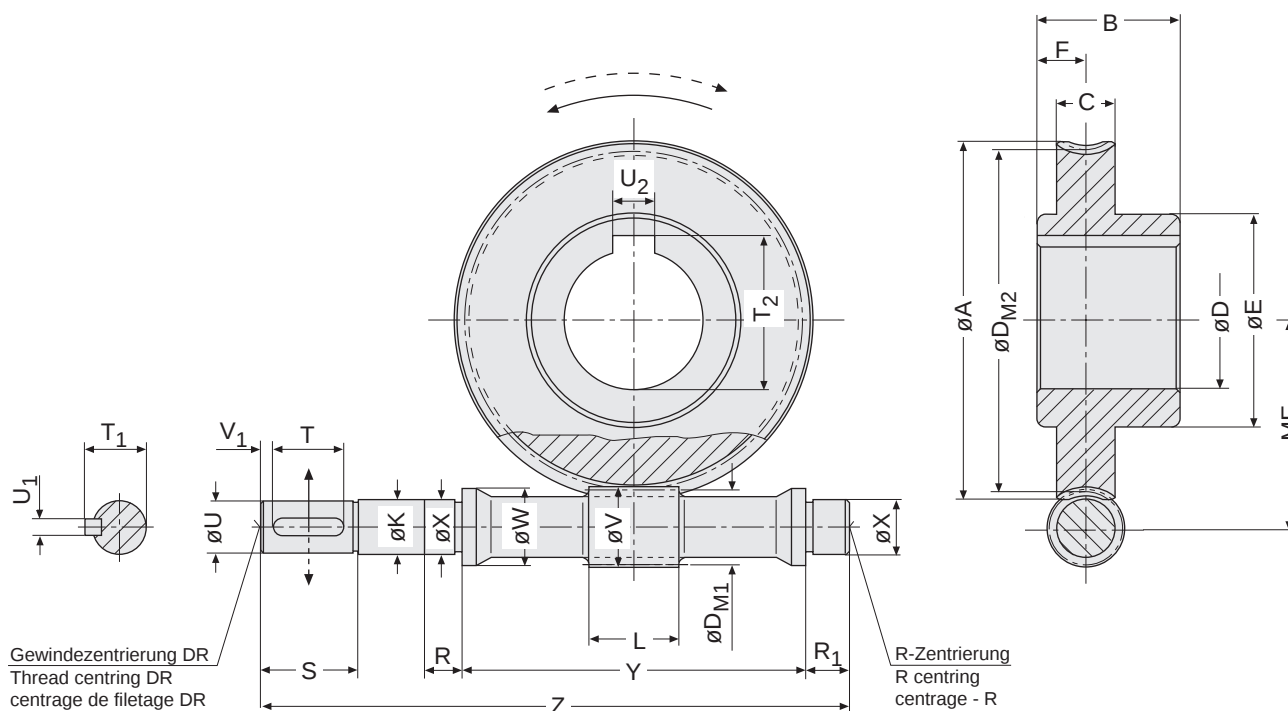
Engrenages à vis

Ausführung SO

SO design

Exécution SO

Type SO 063 – SO 080



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	B C	D ^{H6} D _{M1}	D _{M2} E	F K _{e8}	L R	R ₁ S	T T ₁	T ₂ U _{k6}	U ₁ ^{h9} U ₂ ^{p9}	V V ₁	W X _{k5}	Y ^{-0,1} Z
SO 063	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	63	102	45 25	45 33,5	92,5 68	14,5 20	45 14	15 28	25 20,5	48,8 18	6 14	39,8 1,5	28 20	100 178
	10 - 20 - 40 : 1	63	107	45 20	45 26,5	99,5 68	14,5 20	44 14	15 28	25 20,5	48,8 18	6 14	31,5 1,5	28 20	100 178
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	63	109,5	45 18	45 22,4	103,6 68	14,5 20	40 14	15 28	25 20,5	48,8 18	6 14	26,4 1,5	28 20	100 178
	62 : 1	63	103	45 18	45 28	98 68	14,5 20	32 14	15 28	25 20,5	48,8 18	6 14	31,2 1,5	28 20	100 178
	83 : 1	63	107,5	45 18	45 22,4	103,6 68	14,5 20	32 14	15 28	25 20,5	48,8 18	6 14	24,9 1,5	28 20	100 178
SO 080	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	80	132	54 30	55 40	120 80	19 25	54 16	17 36	32 27	59,3 24	8 16	48 2	35 25	130 223
	10 - 20 - 40 : 1	80	136	54 25	55 33,5	126,5 80	19 25	50 16	17 36	32 27	59,3 24	8 16	39,8 2	35 25	130 223
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	80	140	54 22	55 26,5	133,5 80	19 25	48 16	17 36	32 27	59,3 24	8 16	31,5 2	35 25	130 223
	62 : 1	80	130,5	54 22	55 35,5	124,5 80	19 25	41 16	17 36	32 27	59,3 24	8 16	39,5 2	35 25	130 223
	83 : 1	80	137	54 22	55 28	132 80	19 25	39 16	17 36	32 27	59,3 24	8 16	31,2 2	35 25	130 223

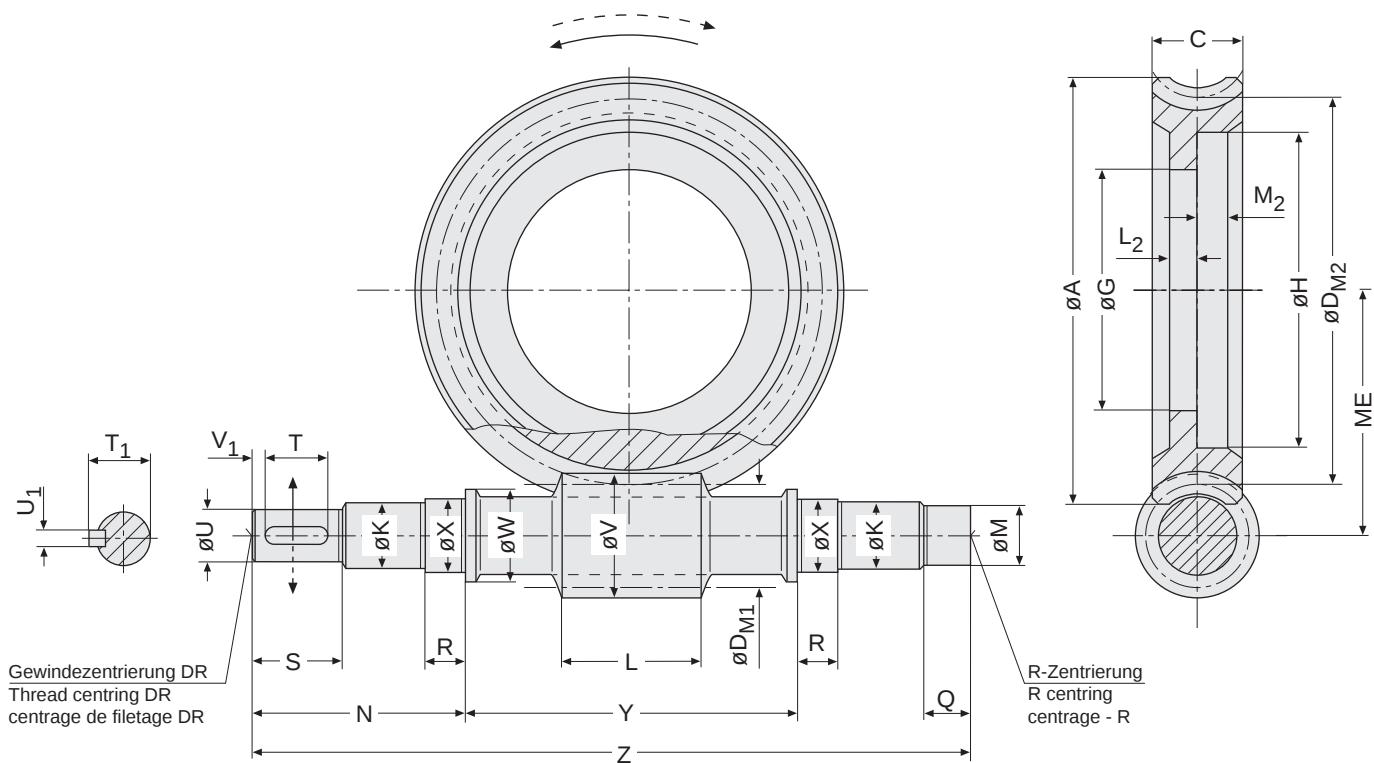
SCHNRS_SO040-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type SO 100



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	C D_{M1}	D_{M2} G	H ^{H6} K ^{h7}	L L_2	M ^{h7} M_2	N Q	R S	T T_1	U ^{k6} U_1 ^{h9}	V V_1	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SO 100	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	100	165	36 50	150 80	122 35	68 16	32 17	125 30	23 58	50 33	30 8	60 3	50 40	150 372
	10 - 20 - 40 : 1	100	172	30 40	160 94	137 35	62 13	32 14	125 30	23 58	50 33	30 8	48 3	50 40	150 372
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	100	176	28 33,5	166,5 105	148 35	64 13	32 13	125 30	23 58	50 33	30 8	39,8 3	50 40	150 372
	62 : 1	100	165	28 42,5	157,5 94	137 35	49 13	32 13	125 30	23 58	50 33	30 8	47,5 3	50 40	150 372
	83 : 1	100	170,5	28 35,5	164,5 105	148 35	46 13	32 13	125 30	23 58	50 33	30 8	39,5 3	50 40	150 372

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

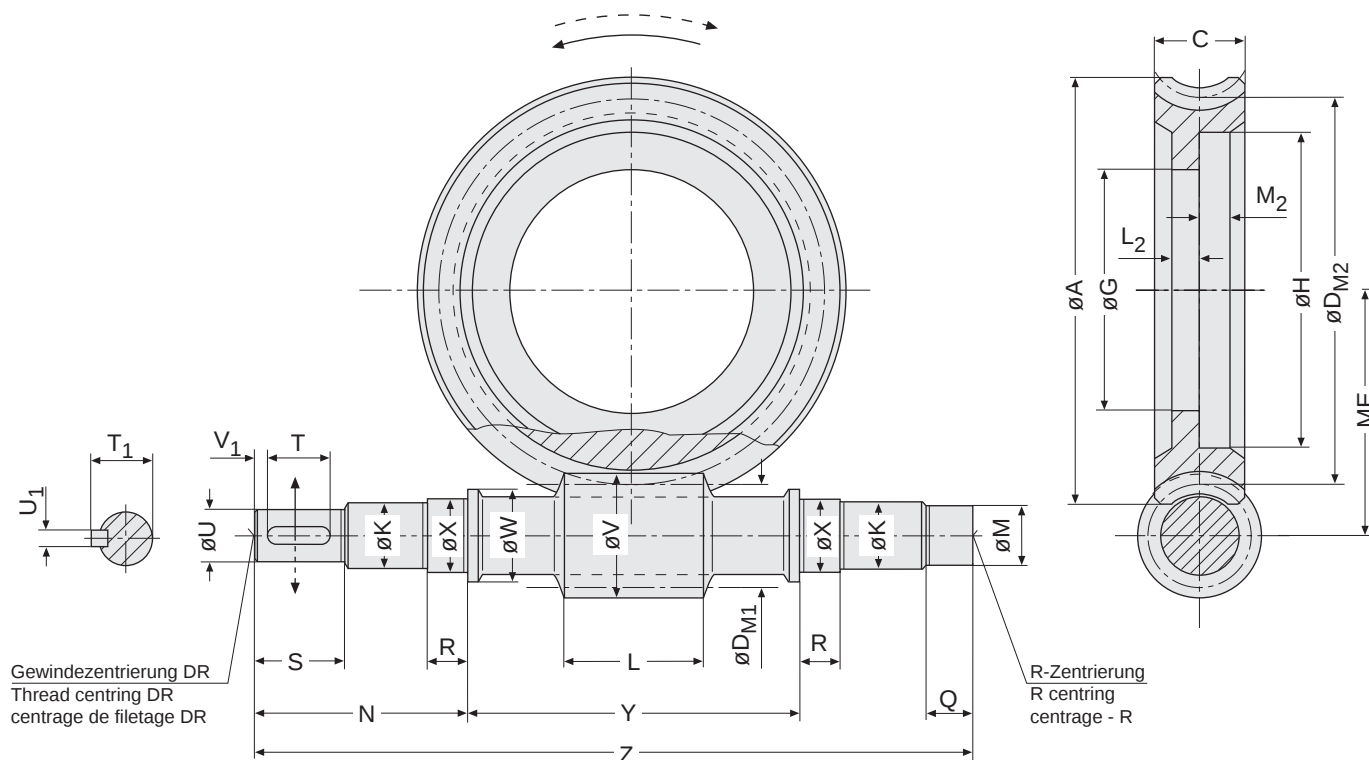
Engrenages à vis

Ausführung SO

SO design

Exécution SO

Type SO 125



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	C D_{M1}	D_{M2} G	H^{H6} K^{H7}	L L_2	M f_8 M_2	N Q	R S	T T_1	U k_6 U_1^{h9}	V V_1	W X^{k5}	Y $-0,1$ Z
SO 125	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	125	206	46 63	187 109	152 40	93 16	40 17,7	130,5 37	24,5 58	50 41	38 10	75,6 3	55 45	185 422
	10 - 20 - 40 : 1	125	215	36 50	200 129	172 40	78 13	40 14,7	130,5 37	24,5 58	50 41	38 10	60 3	55 45	185 422
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	125	222	30 40	210 142	185 40	77 13	40 14	130,5 37	24,5 58	50 41	38 10	48 3	55 45	185 422
	62 : 1	125	206,5	34 53	197 129	172 40	56 13	40 14,7	130,5 37	24,5 58	50 41	38 10	59,3 3	55 45	185 422
	83 : 1	125	215	28 42,5	207,5 142	185 40	56 13	40 13	130,5 37	24,5 58	50 41	38 10	47,5 3	55 45	185 422

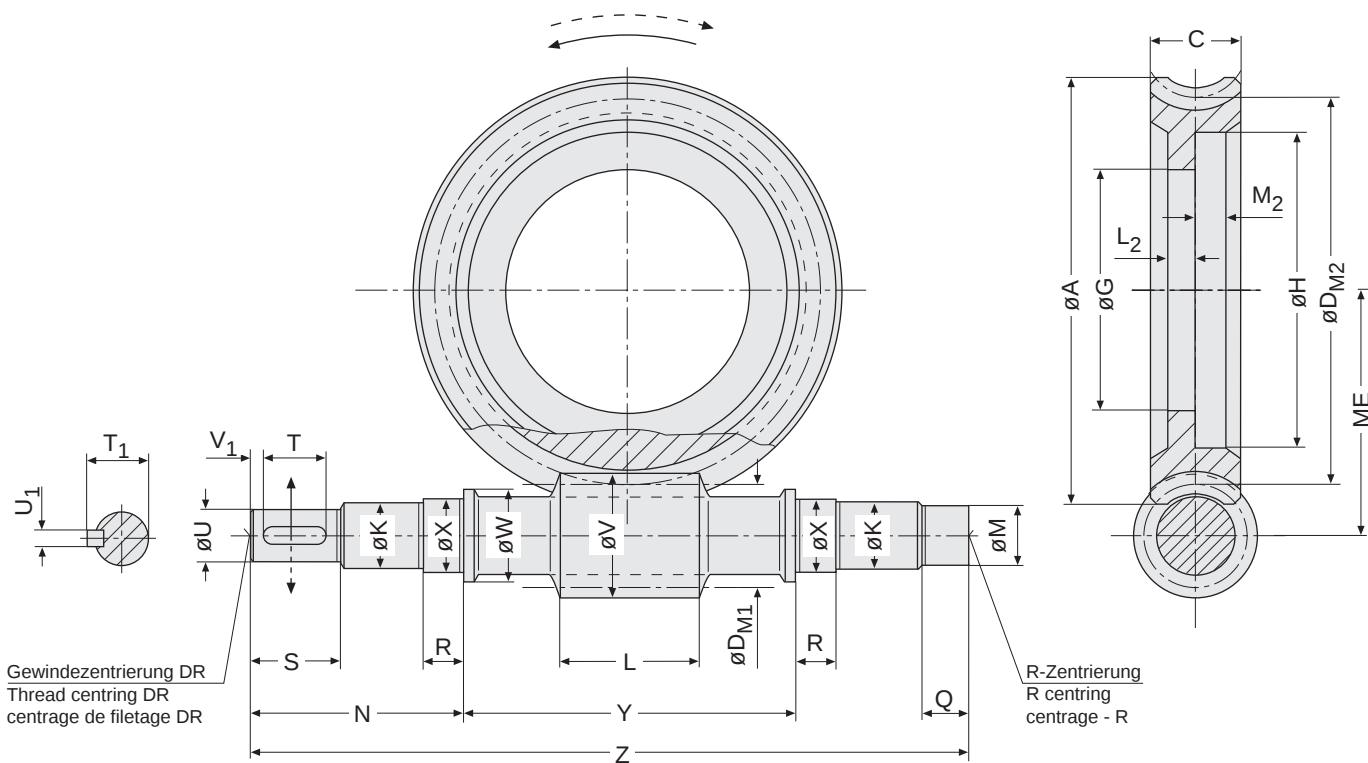
SCNRS_SO100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type SO 160



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	C D_{M1}	D_{M2} G	H ^{H6} K ^{h7}	L L_2	M ^{h7} M_2	N Q	R S	T T_1	U ^{k6} U_1 ^{h9}	V V_1	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SO 160	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	160	264	58	240	195	108	45	172	28	70	42	96	65	230
				80	152	48	16	17,7	40	82	45	12	5	55	531
	10 - 20 - 40 : 1	160	276	46	257	220	111	45	172	28	70	42	75,6	65	230
				63	177	48	16	17,7	40	82	45	12	5	55	531
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	160	284	36	270	240	90	45	172	28	70	42	60	65	230
				50	197	48	13	14,7	40	82	45	12	5	55	531
	62 : 1	160	265	42	253	220	81	45	172	28	70	42	75	65	230
				67	177	48	16	17,7	40	82	45	12	5	55	531
	83 : 1	160	276,5	34	267	240	80	45	172	28	70	42	59,3	65	230
				53	197	48	13	14,7	40	82	45	12	5	55	531

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

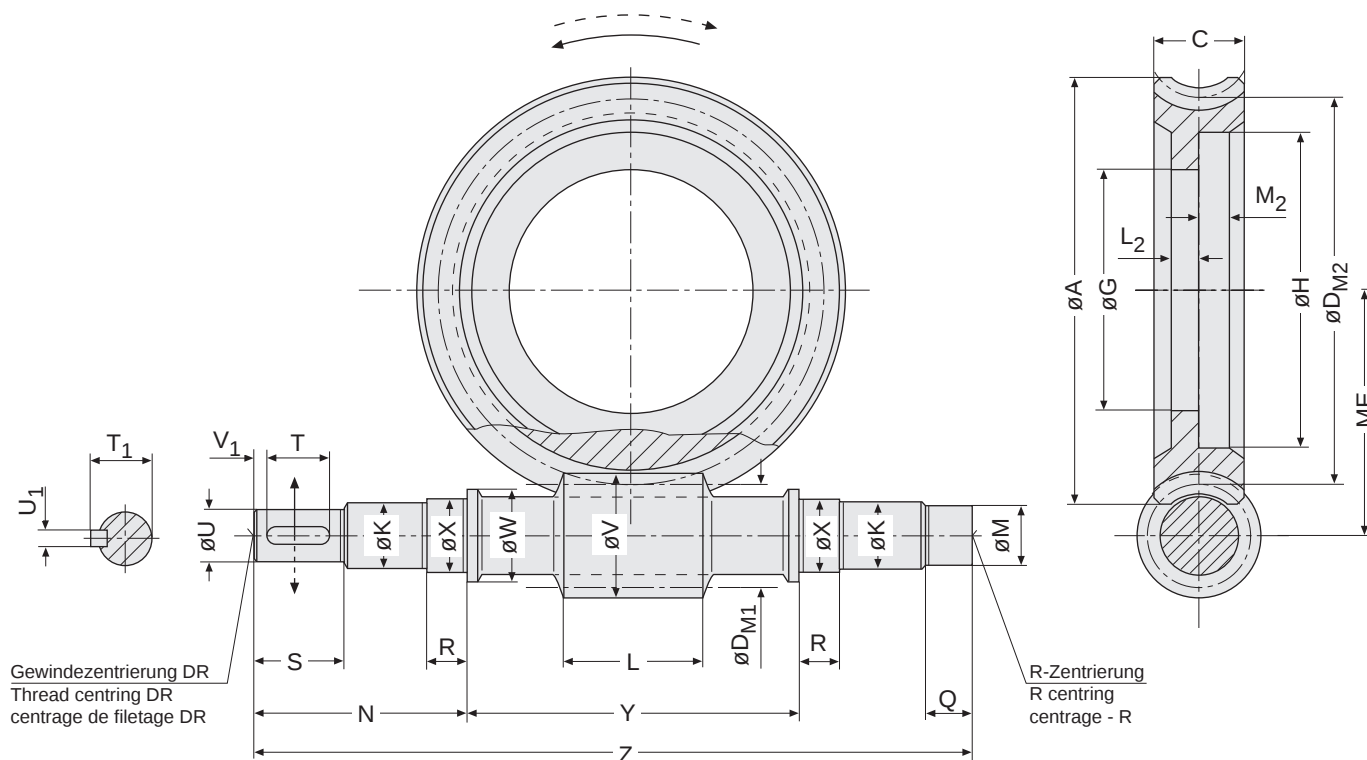
Engrenages à vis

Ausführung SO

SO design

Exécution SO

Type SO 200



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	C D_{M1}	D_{M2} G	H^{H6} K $h7$	L L_2	M $h7$ M ₂	N Q	R S	T T ₁	U $k6$ U ₁ $h9$	V V ₁	W X $k5$	Y $-0,1$ Z
SO 200	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	200	335	70 95	305 193	250 55	147 20	50 20	192 45	33 82	70 51,5	48 14	115 5	77 65	280 627
	10 - 20 - 40 : 1	200	344	58 80	320 218	275 55	125 20	50 20	192 45	33 82	70 51,5	48 14	96 5	77 65	280 627
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	200	356	46 63	337 243	300 55	122 18	50 18	192 45	33 82	70 51,5	48 14	75,6 5	77 65	280 627
	62 : 1	200	330	52 85	315 218	275 55	98 18	50 18	192 45	33 82	70 51,5	48 14	95 5	77 65	280 627
	83 : 1	200	345	42 67	333 243	300 55	93 18	50 18	192 45	33 82	70 51,5	48 14	75 5	77 65	280 627

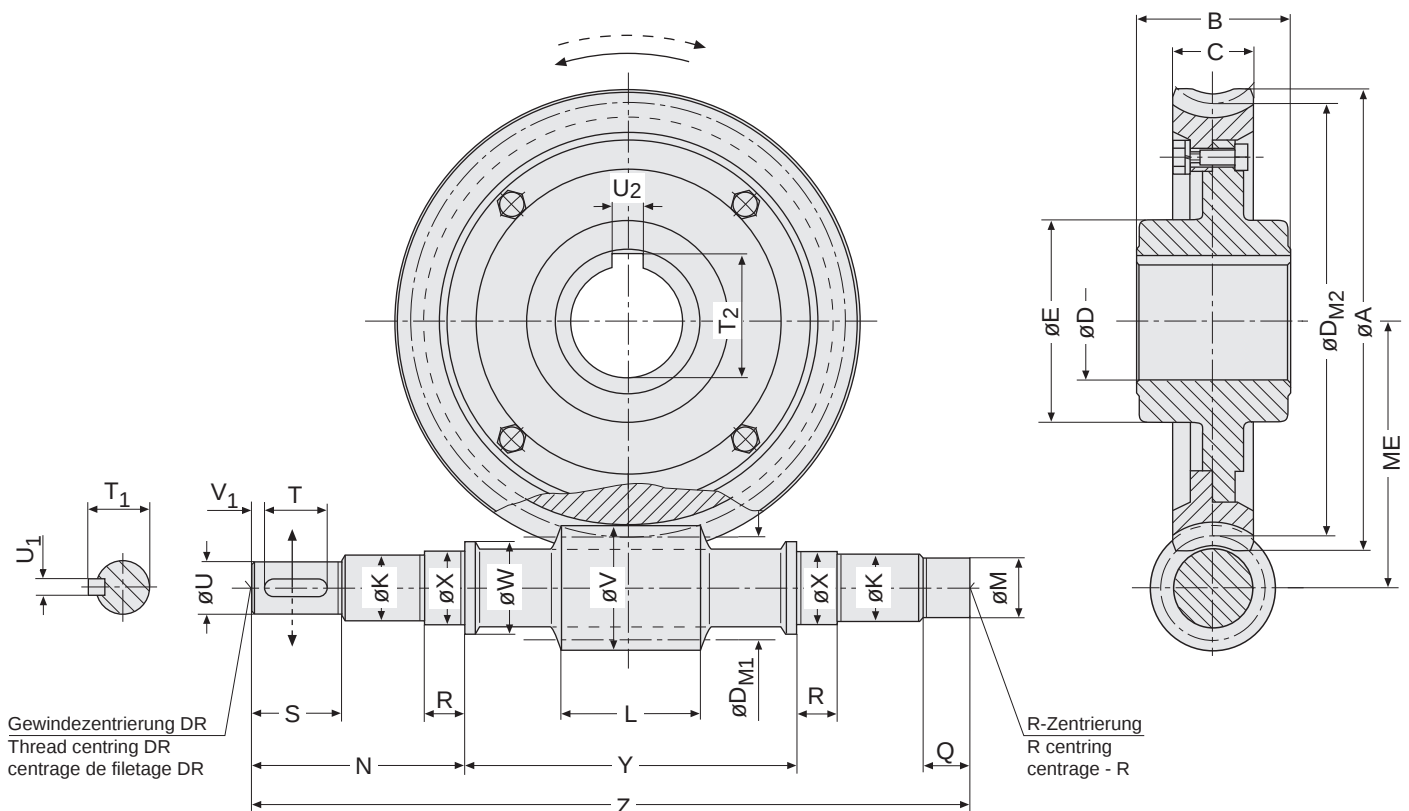
SCNRS_SO100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type SR 100



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	L M ^{h7}	N Q	R S	T T ₁	T ₂ U _{k6}	U ₁ ^{h9} U ₂ ^{P9}	V V ₁	W X _{k5}	Y ^{-0,1} Z
SR 100	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	100	165 65	36 55	50 150	80,5 35	68 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	60 3	50 40	150 372
			172 65	30 55	40 160	90 35	62 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	48 3	50 40	150 372
	10 - 20 - 40 : 1	100	176 65	28 55	33,5 166,5	90 35	64 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	39,8 3	50 40	150 372
			165 65	28 55	42,5 157,5	90 35	49 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	47,5 3	50 40	150 372
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	100	170,5 65	28 55	35,5 164,5	90 35	46 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	39,5 3	50 40	150 372
			170,5 65	28 55	35,5 164,5	90 35	46 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	39,5 3	50 40	150 372
	62 : 1	100	170,5 65	28 55	35,5 164,5	90 35	46 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	39,5 3	50 40	150 372
			170,5 65	28 55	35,5 164,5	90 35	46 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	39,5 3	50 40	150 372
	83 : 1	110	170,5 65	28 55	35,5 164,5	90 35	46 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	39,5 3	50 40	150 372
			170,5 65	28 55	35,5 164,5	90 35	46 32	125 30	23 58	50 33	59,3 30	8 16	39,5 3	50 40	150 372

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

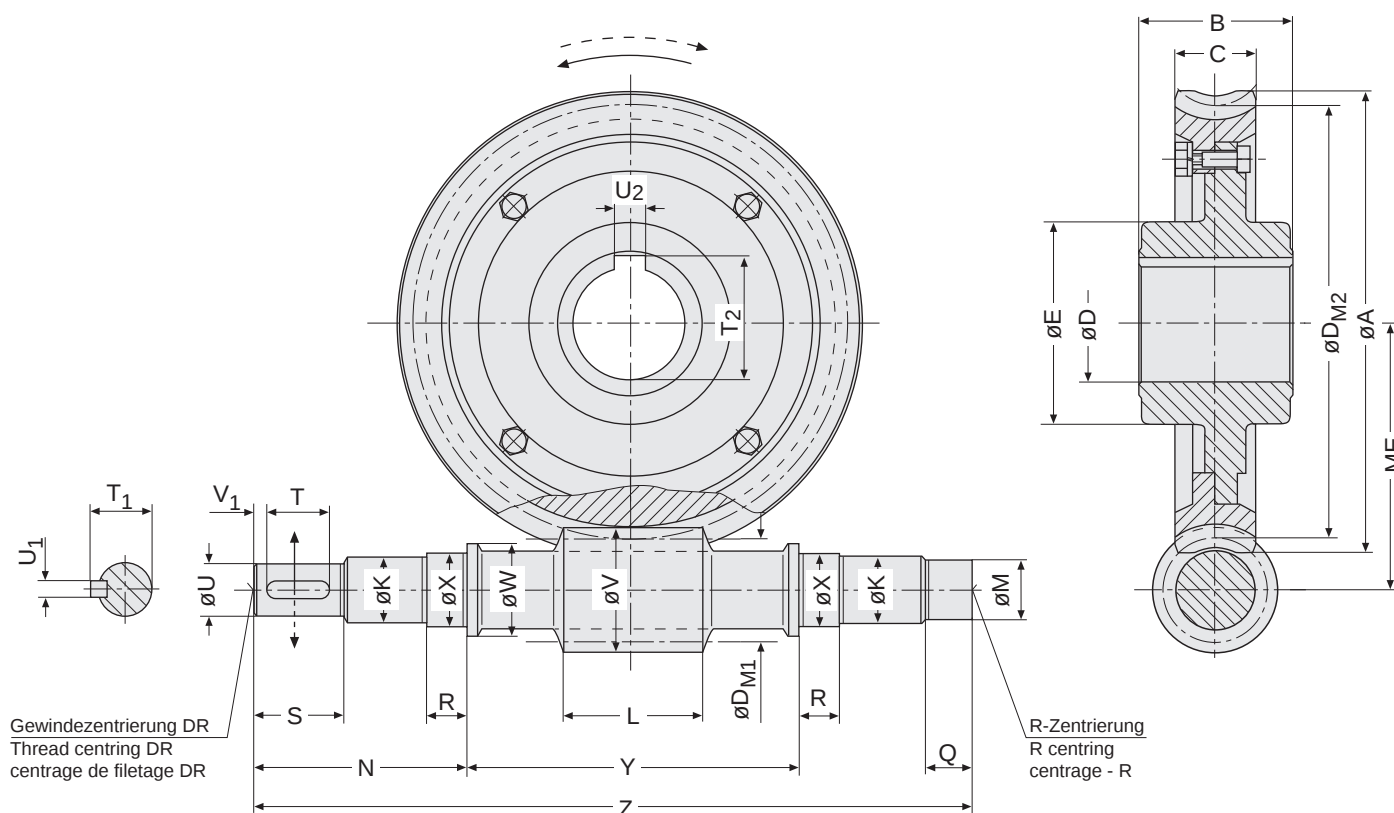
Engrenages à vis

Ausführung SR

SR design

Exécution SR

Type SR 125



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	L M ^{f8}	N Q	R S	T T ₁	T ₂ U ^{k6}	U ₁ ^{h9} U ₂ ^{P9}	V V ₁	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SR 125	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	125	206 80	46 65	63 187	110 40	93 40	130,5 37	24,5 58	50 41	69,4 38	10 18	75,6 3	55 45	185 422
	10 - 20 - 40 : 1	125	215 80	36 65	50 200	110 40	78 40	130,5 37	24,5 58	50 41	69,4 38	10 18	60 3	55 45	185 422
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	125	222 80	30 65	40 210	110 40	77 40	130,5 37	24,5 58	50 41	69,4 38	10 18	48 3	55 45	185 422
	62 : 1	125	206,5 80	34 65	53 197	110 40	56 40	130,5 37	24,5 58	50 41	69,4 38	10 18	59,3 3	55 45	185 422
	83 : 1	125	215 80	28 65	42,5 207,5	110 40	56 40	130,5 37	24,5 58	50 41	69,4 38	10 18	47,5 3	55 45	185 422

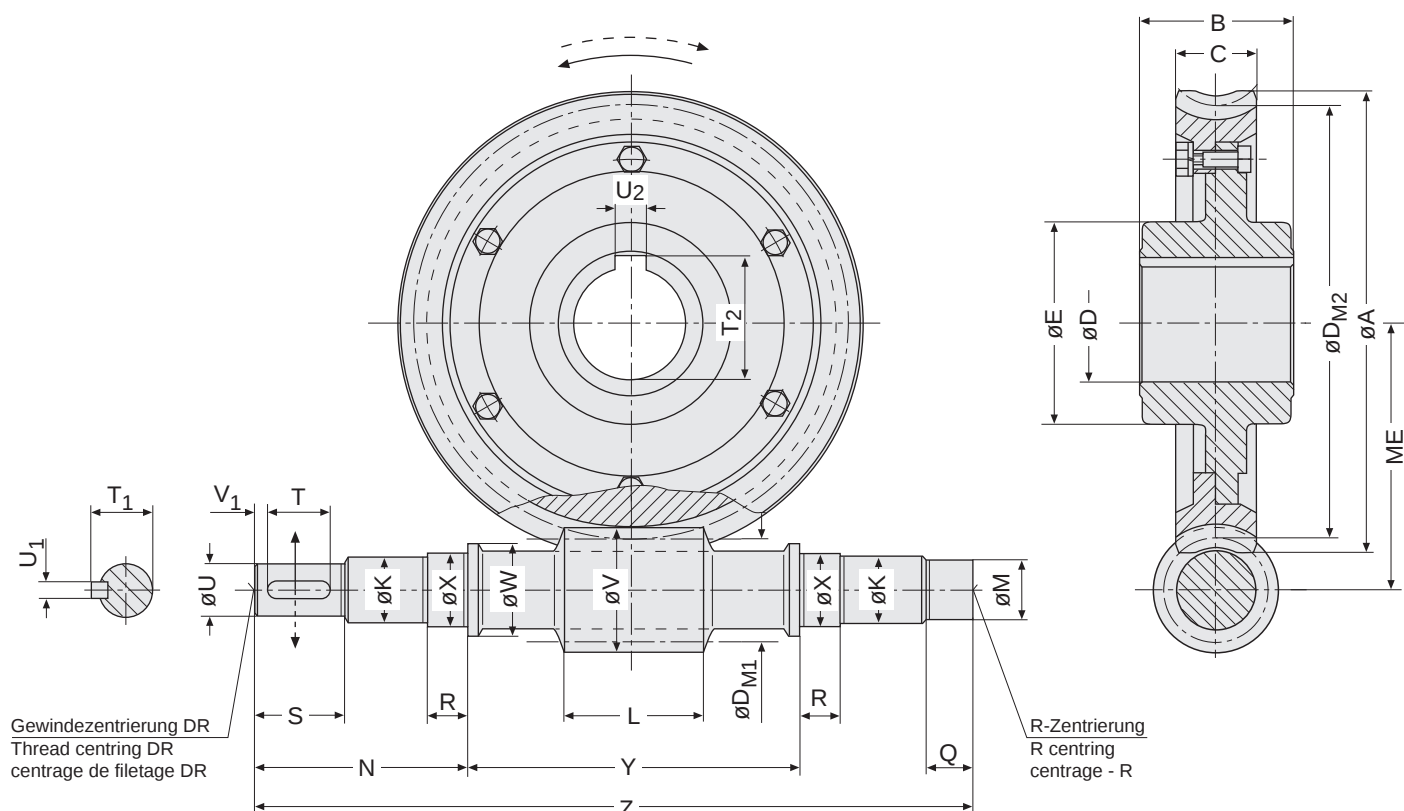
SCHNRS_SR100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type SR 160



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	L M ^{h7}	N Q	R S	T T ₁	T ₂ U _{k6}	U ₁ ^{h9} U ₂ ^{p9}	V V ₁	W X _{k5}	Y ^{-0,1} Z
SR 160	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	160	264 95	58 75	80 240	130 48	108 45	172 40	28 82	70 45	79,9 42	12 20	96 5	65 55	230 531
	10 - 20 - 40 : 1	160	276 95	46 75	63 257	130 48	111 45	172 40	28 82	70 45	79,9 42	12 20	75,6 5	65 55	230 531
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	160	284 95	36 75	50 270	130 48	90 45	172 40	28 82	70 45	79,9 42	12 20	60 5	65 55	230 531
	62 : 1	160	265 95	42 75	67 253	130 48	81 45	172 40	28 82	70 45	79,9 42	12 20	75 5	65 55	230 531
	83 : 1	160	276,5 95	34 75	53 267	130 48	80 45	172 40	28 82	70 45	79,9 42	12 20	59,3 5	65 55	230 531

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

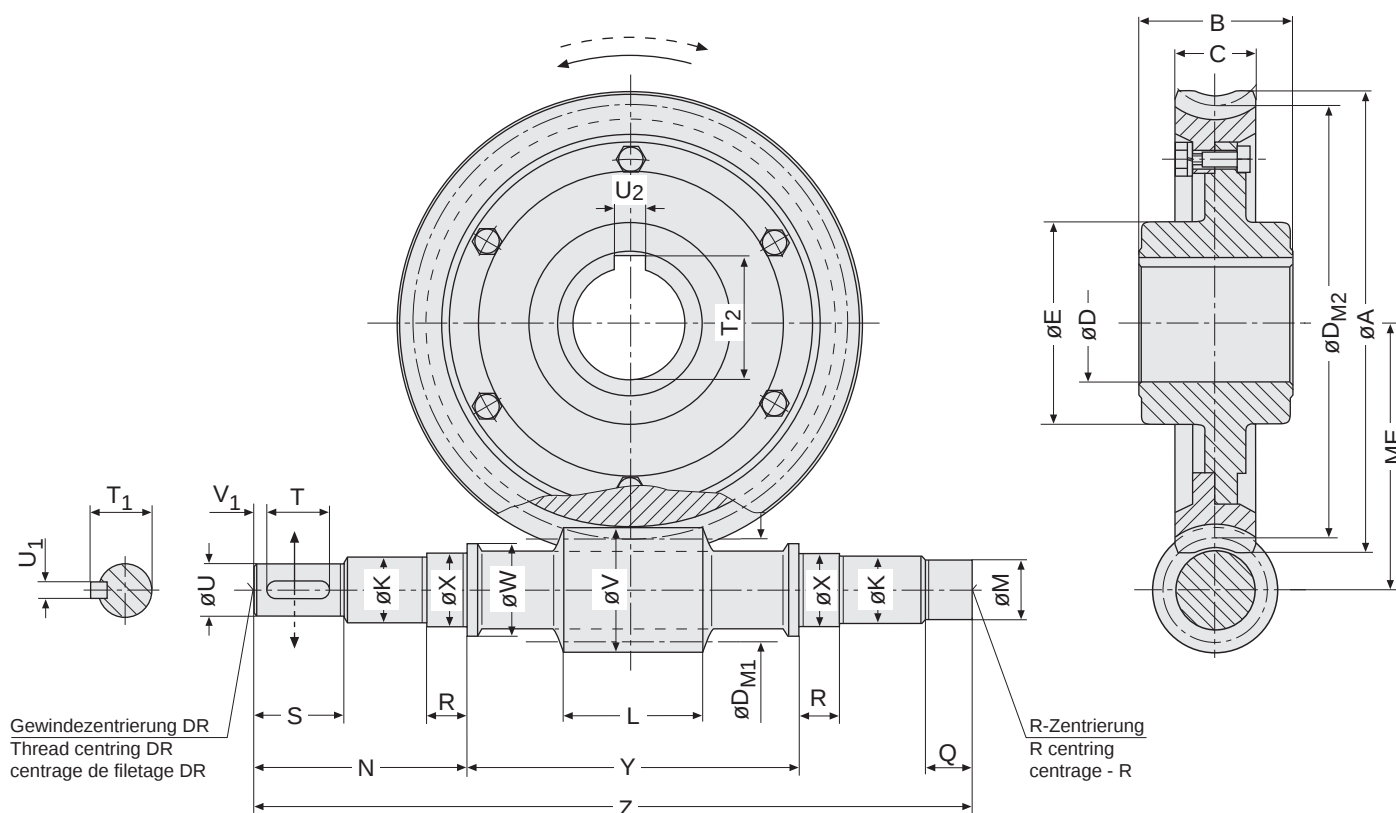
Engrenages à vis

Ausführung SR

SR design

Exécution SR

Type SR 200



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	L M ^{h7}	N Q	R S	T T ₁	T ₂ U ^{k6}	U ₁ ^{h9} U ₂ ^{P9}	V V ₁	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SR 200	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	200	335 120	70 90	95 305	150 55	147 50	192 45	33 82	70 51,5	95,4 48	14 25	115 5	77 65	280 627
	10 - 20 - 40 : 1	200	344 120	58 90	80 320	150 55	125 50	192 45	33 82	70 51,5	95,4 48	14 25	96 5	77 65	280 627
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	200	356 120	46 90	63 337	150 55	122 50	192 45	33 82	70 51,5	95,4 48	14 25	75,6 5	77 65	280 627
	62 : 1	200	330 120	52 90	85 315	150 55	98 50	192 45	33 82	70 51,5	95,4 48	14 25	95 5	77 65	280 627
	83 : 1	200	345 120	42 90	67 333	150 55	93 50	192 45	33 82	70 51,5	95,4 48	14 25	75 5	77 65	280 627

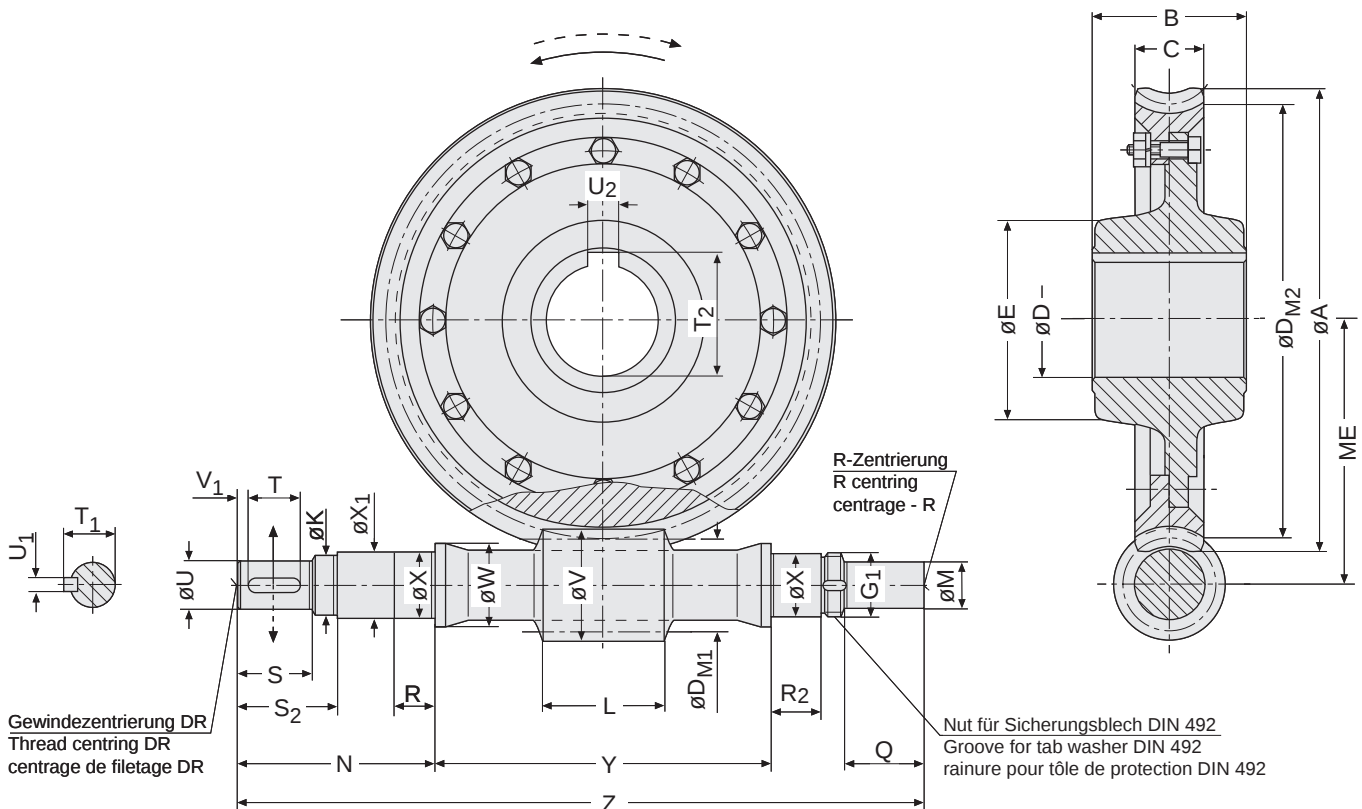
SCHNRS_SR100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type SR 250



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} E	G ₁ K _{h7}	L M _{h7}	N Q R	R ₂ S S ₂	T T ₁ T ₂	U _{m6} U _{1 h9}	U ₂ ^{P9} V	V ₁ W X _{m6}	X _{1 -0,5} Y _{-0,1} Z
SR 250	7,5 - 15 - 30 : 1	250	425,5	85	388	M70x1,5	173	250	67	90	60	32	7	70
				115				112	105	64			80,5	350
			150	112	185	65	65	50	135	122,4	18	137	70	805
	10 - 20 - 40 : 1	250	435	70	405	M70x1,5	169	250	67	90	60	32	7	70
				115				112	105	64			80,5	350
			150	95	185	65	65	50	135	122,4	18	115	70	805
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	250	444	58	420	M70x1,5	154	250	67	90	60	32	7	70
				115				112	105	64			80,5	350
			150	80	185	65	65	50	135	122,4	18	96	70	805
	62 : 1	250	407	68	388	M70x1,5	133	250	67	90	60	32	7	70
				115				112	105	64			80,5	350
			150	112	185	65	65	50	135	122,4	18	124,6	70	805
	83 : 1	250	430	52	415	M70x1,5	112	250	67	90	60	32	7	70
				115				112	105	64			80,5	350
			150	85	185	65	65	50	135	122,4	18	95	70	805

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

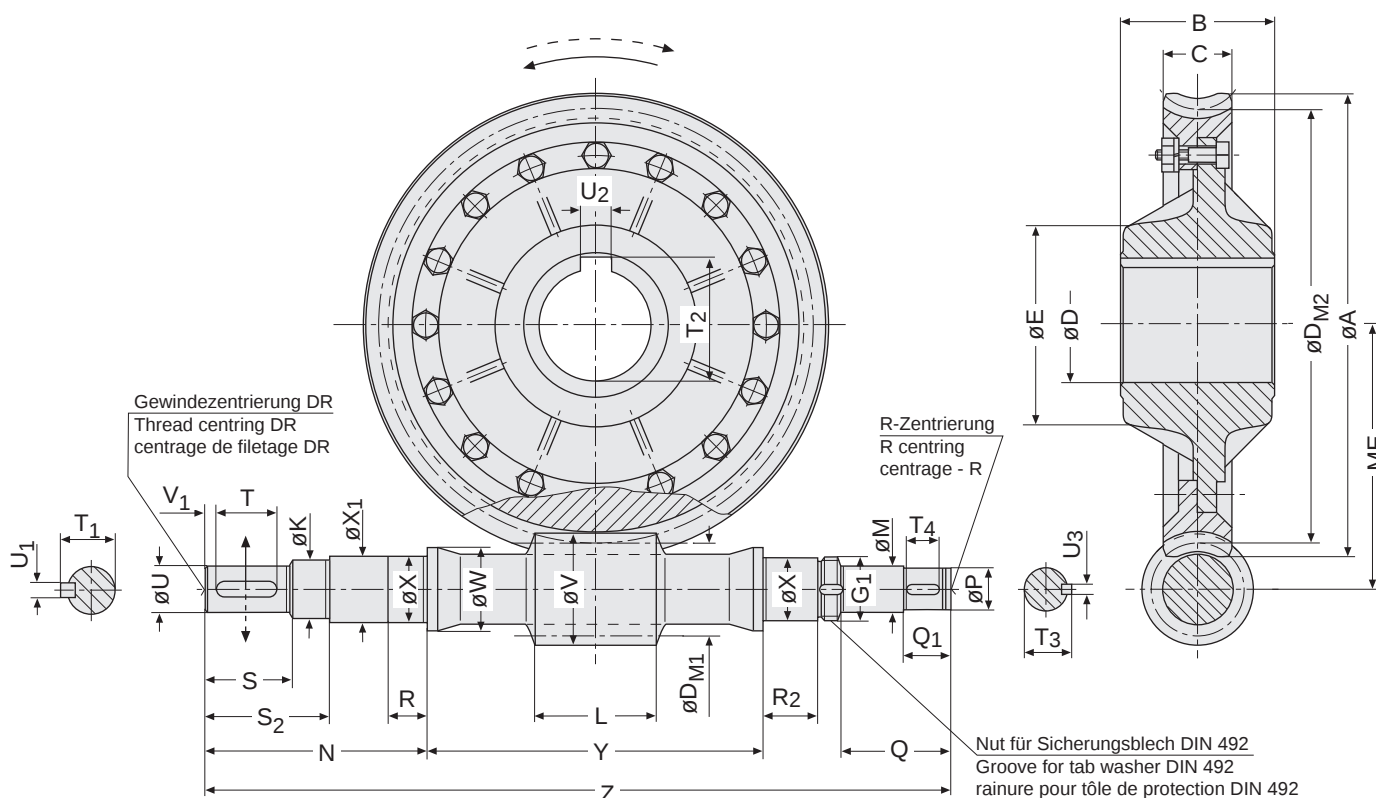
Engrenages à vis

Ausführung SR

SR design

Exécution SR

Type SR 315



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} E G ₁	K _{h7} L M _{h7}	N P _{m6} Q	Q ₁ R R ₂	S S ₂ T	T ₁ T ₂ T ₃	T ₄ U _{m6} U _{1h9}	U ₂ ^{P9} U ₃ ^{P9} V	V ₁ W X _{m6}	X _{1-0,5} Y _{-0,1} Z
SR 315	7,5 - 15 - 30 : 1	315	538	97	490	75	285	55	105	74,5	40	36	7	85
				140	240	239	65	60	150	148,4	70	10	100	420
			179	140	M85x2	75	135	90	90	68	20	172	85	955
	10 - 20 - 40 : 1	315	555,5	76	518	75	285	55	105	74,5	40	36	7	85
				140	240	212	65	60	150	148,4	70	10	100	420
			179	112	M85x2	75	135	90	90	68	20	137	85	955
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	315	565	70	535	75	285	55	105	74,5	40	36	7	85
				140	240	194	65	60	150	148,4	70	10	100	420
			179	95	M85x2	75	135	90	90	68	20	115	85	955
	62 : 1	315	514	76	490	75	285	55	105	74,5	40	36	7	85
				140	240	182	65	60	150	148,4	70	10	100	420
			179	140	M85x2	75	135	90	90	68	20	156	85	955
	83 : 1	315	537	68	518	75	285	55	105	74,5	40	36	7	85
				140	240	145	65	60	150	148,4	70	10	100	420
			179	112	M85x2	75	135	90	90	68	20	124,6	85	955

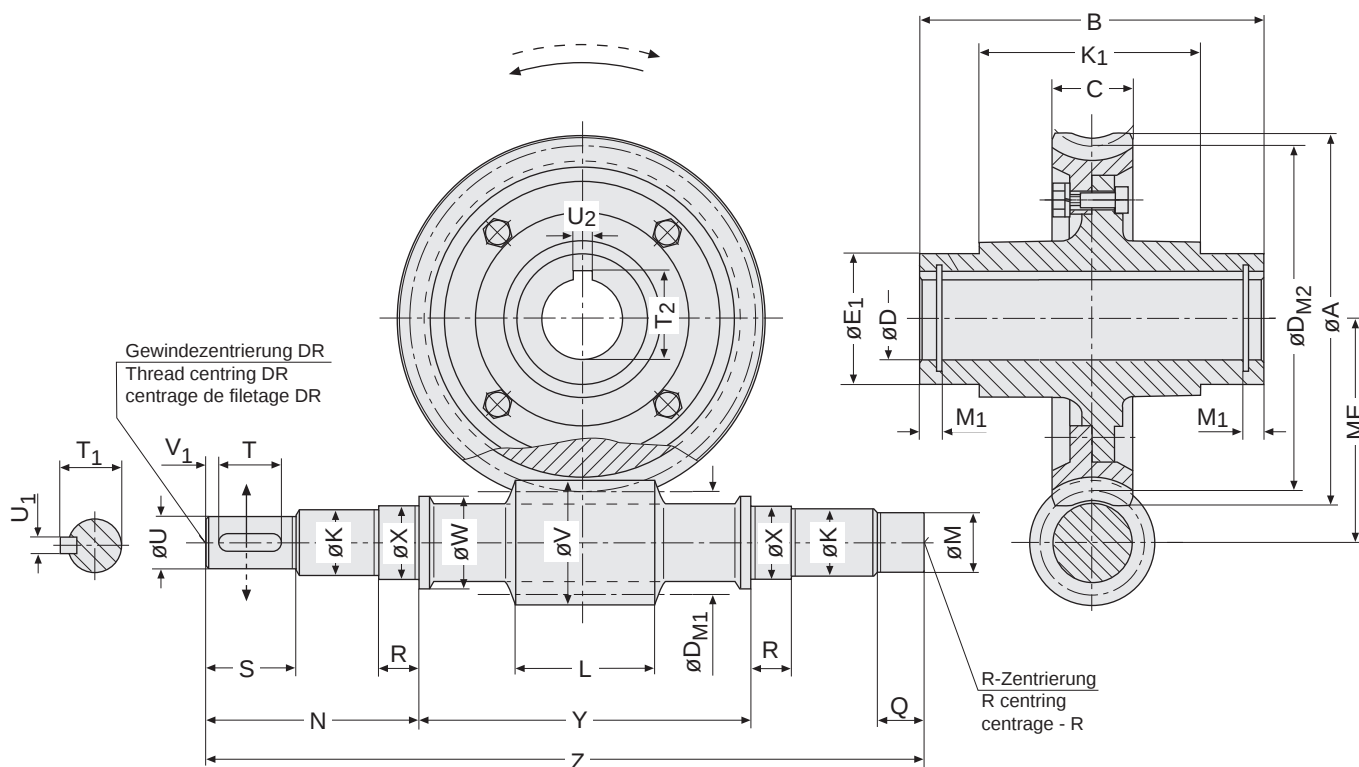
SCHNRS_SR250-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type SH 100



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B C	D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} E ₁ k5	K ^{h7} K ₁ L	M ^{h7} M ₁	N Q R	S T	T ₁ T ₂	U ^{k6} U ₁ ^{h9} U ₂ ^{JS9}	V V ₁	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SH 100	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	100	165	48	150	35	32	125	58	33	30	60	50	150
			190			105		30			8			
			36	50	70	68	7,9	23	50	51,8	14	3	40	372
	10 - 20 - 40 : 1	100	172	48	160	35	32	125	58	33	30	48	50	150
			190			105		30			8			
			30	40	70	62	7,9	23	50	51,8	14	3	40	372
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	100	176	48	166,5	35	32	125	58	33	30	39,8	50	150
			190			105		30			8			
			28	33,5	70	64	7,9	23	50	51,8	14	3	40	372
	62 : 1	100	165	48	157,5	35	32	125	58	33	30	47,5	50	150
			190			105		30			8			
			28	42,5	70	49	7,9	23	50	51,8	14	3	40	372
	83 : 1	100	170,5	48	164,5	35	32	125	58	33	30	39,5	50	150
			190			105		30			8			
			28	35,5	70	46	7,9	23	50	51,8	14	3	40	372

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

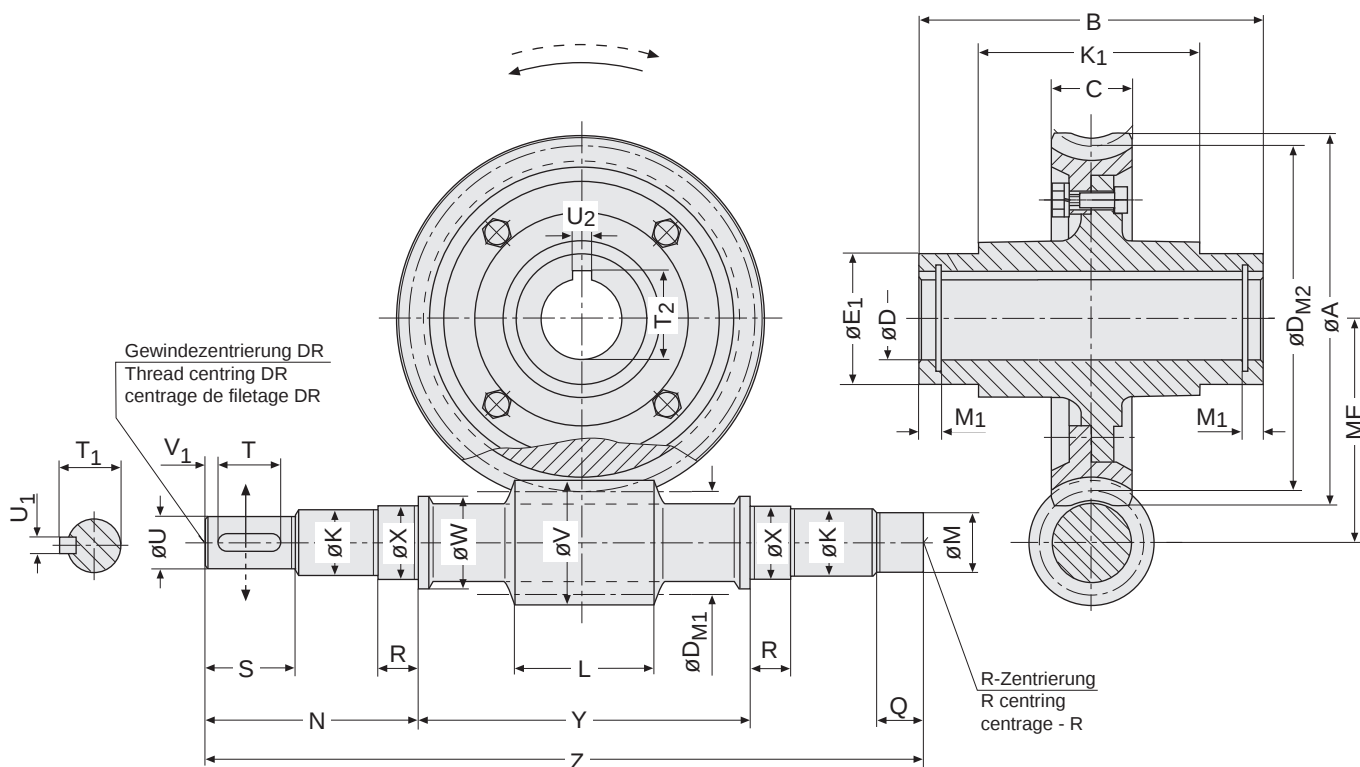
Engrenages à vis

Ausführung SH

SH design

Exécution SH

Type SH 125



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B C	D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} E ₁ k5	K ^{h7} K ₁ L	M ^{f8} M ₁	N Q R	S T	T ₁ T ₂	U ^{k6} U ₁ ^{h9} U ₂ ^{JS9}	V V ₁	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SH 125	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	125	206	55	187	40	40	130,5	58	41	38	75,6	55	185
			210			122		37			10			
			46	63	80	93	10,2	24,5	50	59,3	16	3	45	422
	10 - 20 - 40 : 1	125	215	55	200	40	40	130,5	58	41	38	60	55	185
			210			122		37			10			
			36	50	80	78	10,2	24,5	50	59,3	16	3	45	422
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	125	222	55	210	40	40	130,5	58	41	38	48	55	185
			210			122		37			10			
			30	40	80	77	10,2	24,5	50	59,3	16	3	45	422
	62 : 1	125	206,5	55	197	40	40	130,5	58	41	38	59,3	55	185
			210			122		37			10			
			34	53	80	56	10,2	24,5	50	59,3	16	3	45	422
	83 : 1	125	215	55	207,5	40	40	130,5	58	41	38	47,5	55	185
			210			122		37			10			
			28	42,5	80	56	10,2	24,5	50	59,3	16	3	45	422

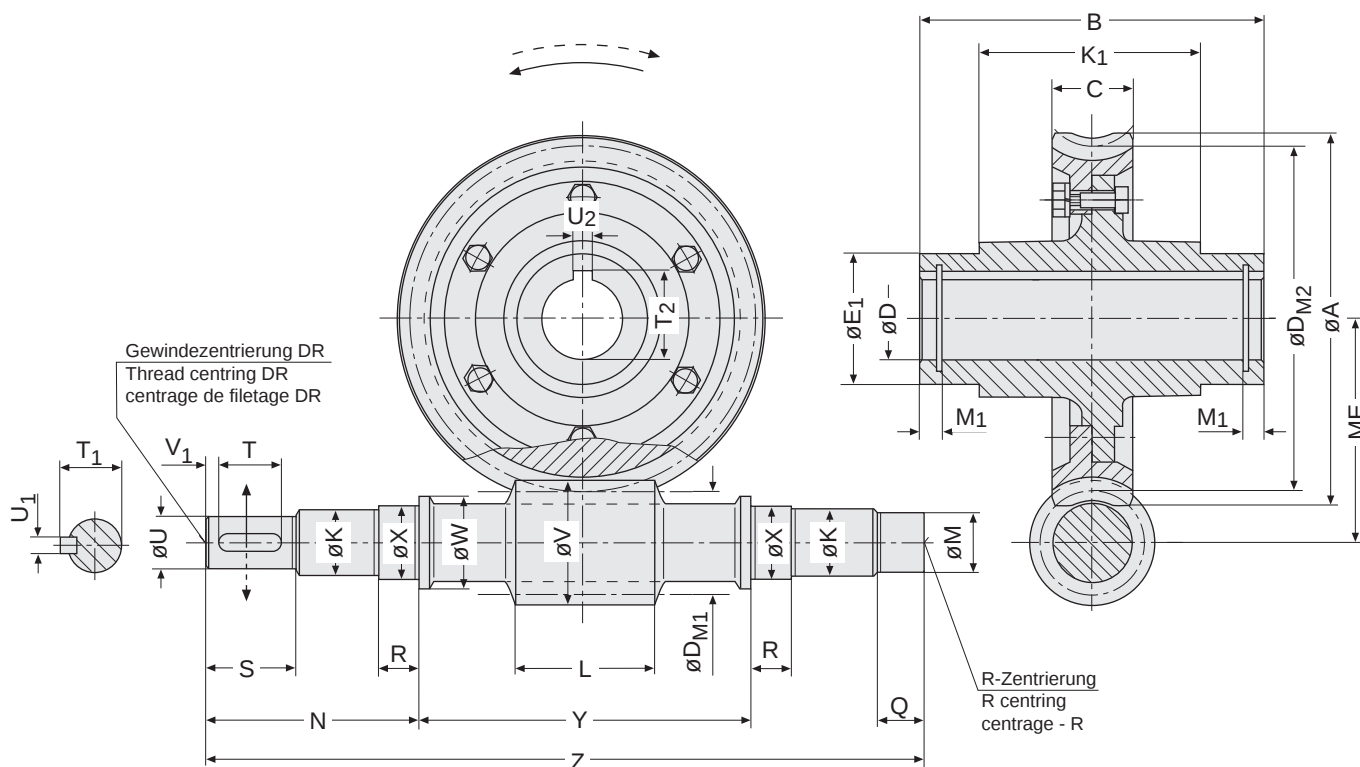
SCNRS_SH100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type SH 160



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B C	D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} E ₁ k5	K ^{h7} K ₁ L	M ^{h7} M ₁	N Q R	S T	T ₁ T ₂	U ^{k6} U ₁ ^{h9} U ₂ ^{JS9}	V V ₁	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SH 160	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	160	264	65	240	48	45	172	82	45	42	96	65	230
			250			142		40			12			
			58	80	95	108	10,7	28	70	69,4	18	5	55	531
	10 - 20 - 40 : 1	160	276	65	257	48	45	172	82	45	42	75,6	65	230
			250			142		40			12			
			46	63	95	111	10,7	28	70	69,4	18	5	55	531
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	160	284	65	270	48	45	172	82	45	42	60	65	230
			250			142		40			12			
			36	50	95	90	10,7	28	70	69,4	18	5	55	531
	62 : 1	160	265	65	253	48	45	172	82	45	42	75	65	230
			250			142		40			12			
			42	67	95	81	10,7	28	70	69,4	18	5	55	531
	83 : 1	160	276,5	65	267	48	45	172	82	45	42	59,3	65	230
			250			142		40			12			
			34	53	95	80	10,7	28	70	69,4	18	5	55	531

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

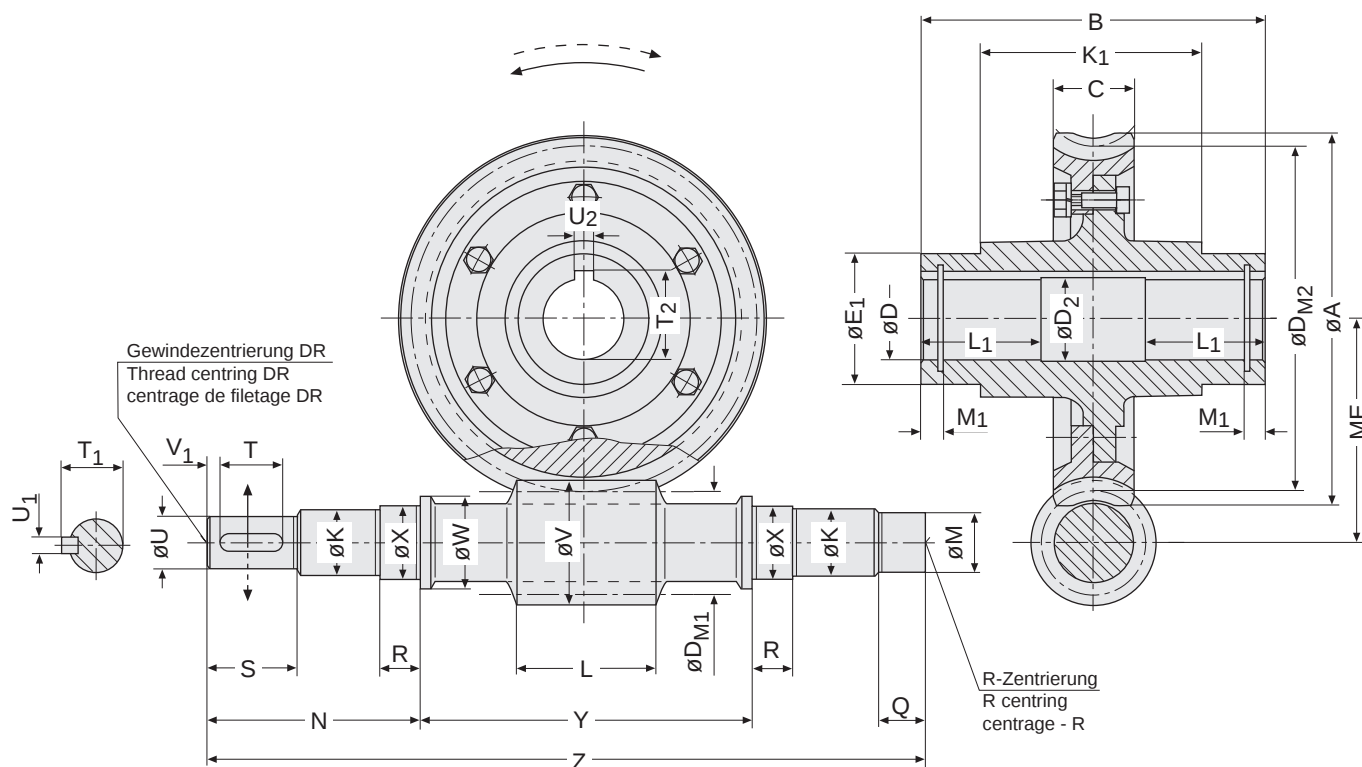
Engrenages à vis

Ausführung SH

SH design

Exécution SH

Type SH 200



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B C	D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} D ₂ E ₁ k ₅	K ^{h7} K ₁ L	L ₁ M ^{h7} M ₁	N Q R	S T	T ₁ T ₂	U ^{k6} U ₁ ^{h9} U ₂ ^{JS9}	V V ₁	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z
SH 200	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	335	335	80	305	55	110	192	82	51,5	48	115	77	280
			310		81	196	50	45			14			
		200	70	95	120	147	12,7	33	70	85,4	22	5	65	627
	10 - 20 - 40 : 1	344	344	80	320	55	110	192	82	51,5	48	96	77	280
			310		81	196	50	45			14			
		200	58	80	120	125	12,7	33	70	85,4	22	5	65	627
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	356	356	80	337	55	110	192	82	51,5	48	75,6	77	280
			310		81	196	50	45			14			
		200	46	63	120	122	12,7	33	70	85,4	22	5	65	627
	62 : 1	330	330	80	315	55	110	192	82	51,5	48	95	77	280
			310		81	196	50	45			14			
		200	52	85	120	98	12,7	33	70	85,4	22	5	65	627
	83 : 1	345	345	80	333	55	110	192	82	51,5	48	75	77	280
			310		81	196	50	45			14			
		200	42	67	120	93	12,7	33	70	85,4	22	5	65	627

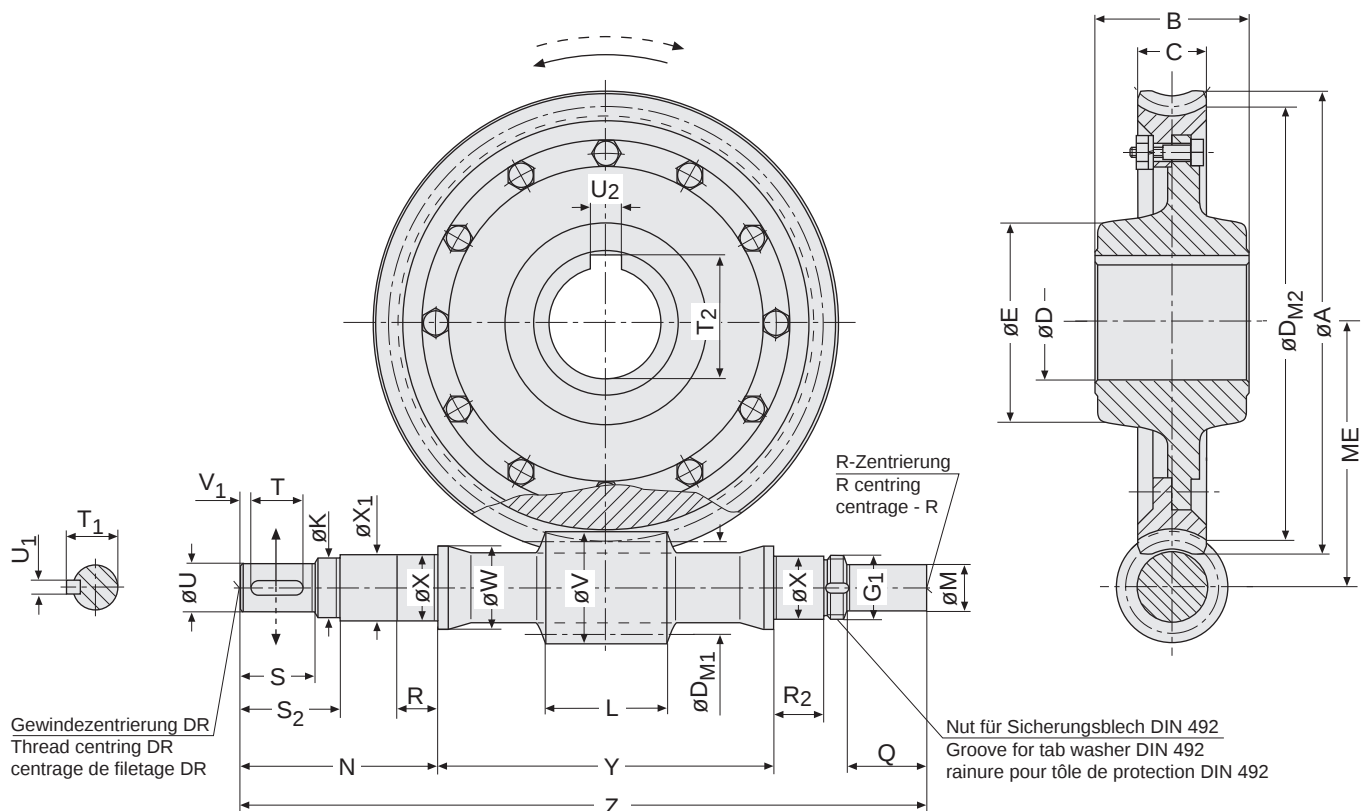
SCNRS_SH100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type SH 250



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} D ₂ E ₁ h9	E ₂ m6 G ₁ K h7	K ₁ L L ₁	M h7 M ₁ N	Q R R ₂	S S ₂ T	T ₁ T ₂ U m6	U ₁ h9 U ₂ JS9 V	V ₁ W X m6	X ₁ -0,5 Y -0,1 Z
SH 250	7,5 - 15 - 30 : 1	250	425,5	85	388	150	218	65	112	105	64	18	7	70
			95	96	M70x1,5	173	13,2	50	135	100,4	25	80,5	350	
			350	112	150	65	130	250	67	90	60	137	70	805
	10 - 20 - 40 : 1	250	435	70	405	150	218	65	112	105	64	18	7	70
			95	96	M70x1,5	169	13,2	50	135	100,4	25	80,5	350	
			350	95	150	65	130	250	67	90	60	115	70	805
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	250	444	58	420	150	218	65	112	105	64	18	7	70
			95	96	M70x1,5	154	13,2	50	135	100,4	25	80,5	350	
			350	80	150	65	130	250	67	90	60	96	70	805
	62 : 1	250	407	68	388	150	218	65	112	105	64	18	7	70
			95	96	M70x1,5	133	13,2	50	135	100,4	25	80,5	350	
			350	112	150	65	130	250	67	90	60	124,6	70	805
	83 : 1	250	430	52	415	150	218	65	112	105	64	18	7	70
			95	96	M70x1,5	112	13,2	50	135	100,4	25	80,5	350	
			350	85	150	65	130	250	67	90	60	95	70	805

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

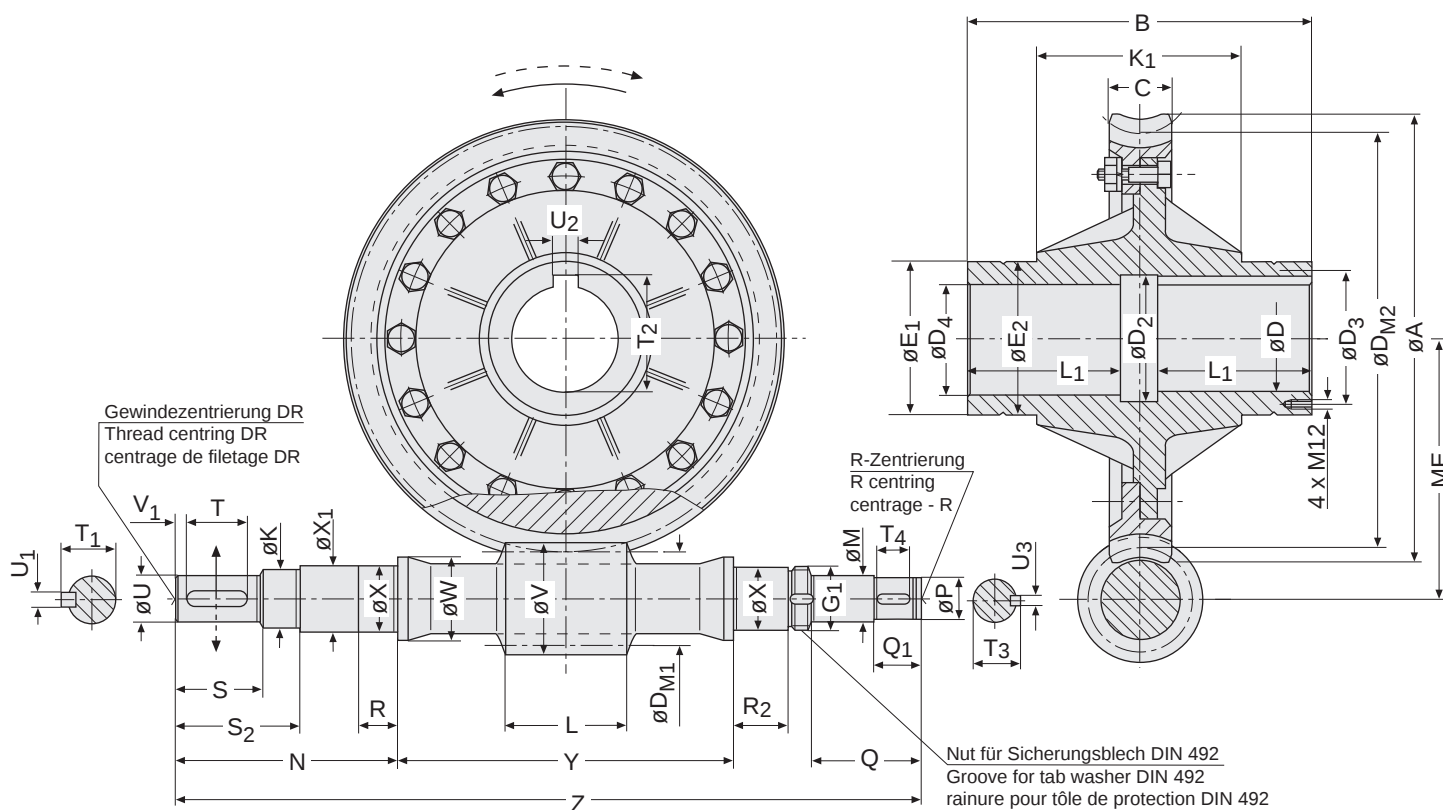
Engrenages à vis

Ausführung SH

SH design

Exécution SH

Type SH 315



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B C	D ^{H7} D _{M1} D _{M2}	D ₂ D ₃ D ₄	E ₁ f7 E ₂ m6 G ₁	K _{h7} K ₁ L	L ₁ M _{h7}	N P _{m6} Q	Q ₁ R R ₂	S S ₂ T	T ₁ T ₂ T ₃	T ₄ U _{m6} U _{1 h9}	U ₂ ^{JS9} U ₃ ^{P9} V	V ₁ W X _{m6}	X ₁ -0,5 Y -0,1 Z
SH 315	7,5 - 15 - 30 : 1	315	538	125	146	190	75	190	285	55	105	74,5	40	32	7	85
			420	140	160	190	253		65	60	150	132,4	70	10	100	420
			97	490	130	M85x2	239	75	135	90	90	68	20	172	85	955
	10 - 20 - 40 : 1	315	555,5	125	146	190	75	190	285	55	105	74,5	40	32	7	85
			420	112	160	190	253		65	60	150	132,4	70	10	100	420
			76	518	130	M85x2	212	75	135	90	90	68	20	137	85	955
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	315	565	125	146	190	75	190	285	55	105	74,5	40	32	7	85
			420	95	160	190	253		65	60	150	132,4	70	10	100	420
			70	535	130	M85x2	194	75	135	90	90	68	20	115	85	955
	62 : 1	315	514	125	146	190	75	190	285	55	105	74,5	40	32	7	85
			420	140	160	190	253		65	60	150	132,4	70	10	100	420
			76	490	130	M85x2	182	75	135	90	90	68	20	156	85	955
	83 : 1	315	537	125	146	190	75	190	285	55	105	74,5	40	32	7	85
			420	112	160	190	253		65	60	150	132,4	70	10	100	420
			68	518	130	M85x2	145	75	135	90	90	68	20	124,6	85	955

SCNRS_SH250-1.fm

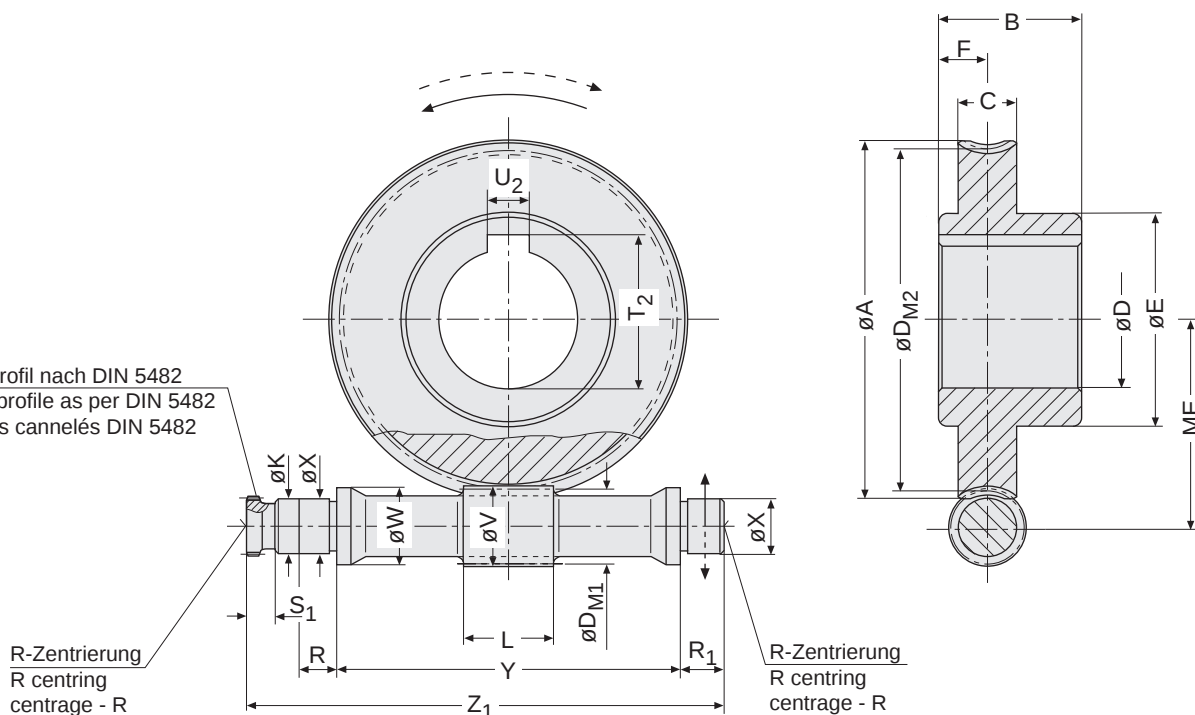
Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type MO 040 – MO 050

Zahnwellenprofil nach DIN 5482
Spline shaft profile as per DIN 5482
profil à arbres cannelés DIN 5482



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	B C	D ^{H6} D _{M1}	D _{M2} E	F K _{e8}	L	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{P9} V	W X _{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MO 040	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	40	63,5	30 16	35 22,4	57,6 51	12 15	26	10,5 11	9 38,3	10 26,4	20 15	57 97
	10 - 20 - 40 : 1	40	67	30 16	35 18	62 51	12 15	24	10,5 11	9 38,3	10 21,2	20 15	57 97
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	40	69,5	30 12	35 14	66 51	12 15	25	10,5 11	9 38,3	10 16,5	20 15	57 97
	62 : 1	40	66	30 12	35 17	63 51	12 15	20	10,5 11	9 38,3	10 19	20 15	57 97
	83 : 1	40	68,5	30 12	35 14	66 51	12 15	19	10,5 11	9 38,3	10 15,6	20 15	57 97
MO 050	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	50	81	40 20	40 26,5	73,5 60	15 17	36	13,5 14	11,5 43,3	12 31,5	23 17	83 131,5
	10 - 20 - 40 : 1	50	83,5	40 20	40 22,4	77,6 60	15 17	34	13,5 14	11,5 43,3	12 26,4	23 17	83 131,5
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	50	87	40 15	40 18	82 60	15 17	29	13,5 14	11,5 43,3	12 21,2	23 17	83 131,5
	62 : 1	50	81,5	40 15	40 22,4	77,6 60	15 17	25	13,5 14	11,5 43,3	12 24,9	23 17	83 131,5
	83 : 1	50	86	40 15	40 17	83 60	15 17	22	13,5 14	11,5 43,3	12 19	23 17	83 131,5

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

Engrenages à vis

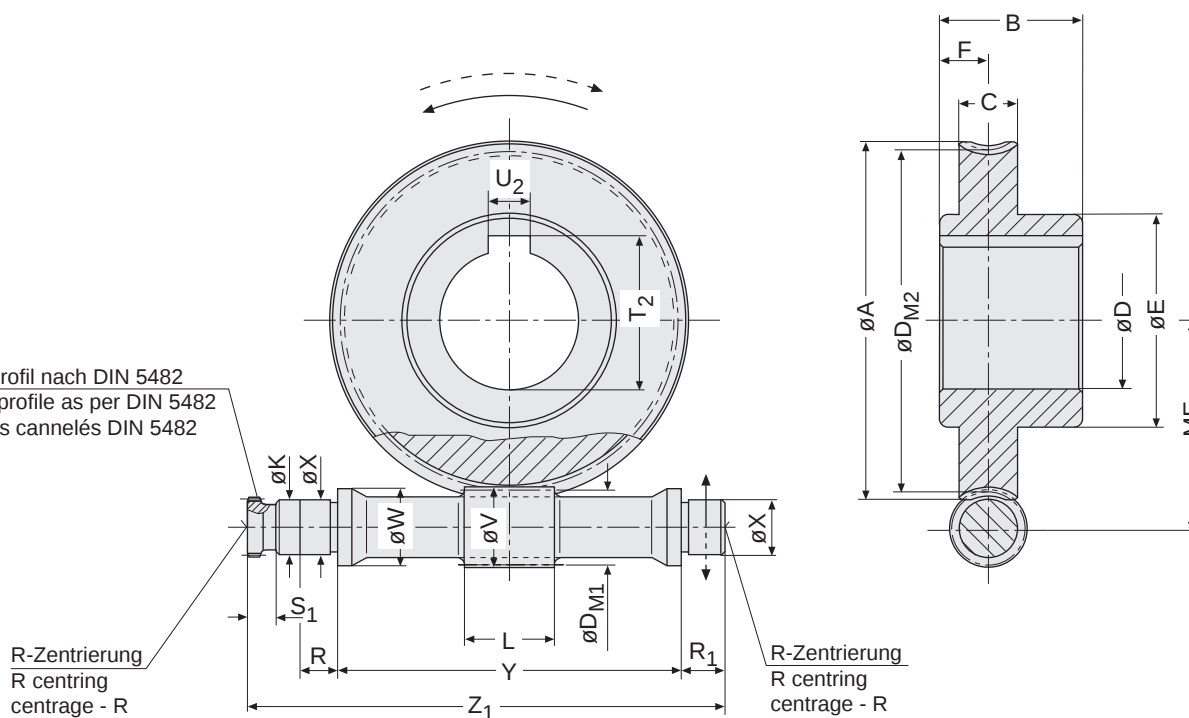
Ausführung MO

MO design

Exécution MO

Type MO 063 – MO 080

Zahnwellenprofil nach DIN 5482
Spline shaft profile as per DIN 5482
profil à arbres cannelés DIN 5482



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	B C	D ^{H6} DM1	DM2 E	F K _{e8}	L	R R1	S1 T2	U2 ^{Pg} V	W X _{k5}	Y _{-0,1} Z1
MO 063	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	63	102	45 25	45 33,5	92,5 68	14,5 20	45	14 15	12 48,8	14 39,8	28 20	100 150
	10 - 20 - 40 : 1	63	107	45 20	45 26,5	99,5 68	14,5 20	44	14 15	12 48,8	14 31,5	28 20	100 150
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	63	109,5	45 18	45 22,5	103,6 68	14,5 20	40	14 15	12 48,8	14 26,4	28 20	100 150
	62 : 1	63	103	45 18	45 28	98 68	14,5 20	32	14 15	12 48,8	14 31,2	28 20	100 150
	83 : 1	63	107,5	45 18	45 22,4	103,6 68	14,5 20	32	14 15	12 48,8	14 24,9	28 20	100 150
MO 080	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	80	132	54 30	55 40	120 80	19 25	54	16 17	12 59,3	16 48	35 25	130 184
	10 - 20 - 40 : 1	80	136	54 25	55 33,5	126,5 80	19 25	50	16 17	12 59,3	16 39,8	35 25	130 184
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	80	140	54 22	55 26,5	133,5 80	19 25	48	16 17	12 59,3	16 31,5	35 25	130 184
	62 : 1	80	130,5	54 22	55 35,5	124,5 80	19 25	41	16 17	12 59,3	16 39,5	35 25	130 184
	83 : 1	80	137	54 22	55 28	132 80	19 25	39	16 17	12 59,3	16 31,2	35 25	130 184

SCHNRS_MO040-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type MO 100

Zahnwellenprofil nach DIN 5482
Spline shaft profile as per DIN 5482
profil à arbres cannelés DIN 5482

R-Zentrierung
R centring
centrage - R

R-Zentrierung
R centring
centrage - R

Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A C	D _{M1} D _{M2}	G H ^{H6}	K _{h7} K _{2 f7}	L L ₂	M _{h7} M ₂	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ V	W X _{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MO 100	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	100	165	50	80	35	68	32	46	23	14	50	150
			36	150	122	40	16	16	30	22	60	40	293
	10 - 20 - 40 : 1	100	172	40	94	35	62	32	46	23	14	50	150
			30	160	137	40	13	13	30	22	48	40	293
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	100	176	33,5	105	35	64	32	46	23	14	50	150
			28	166,5	148	40	14	14	30	22	39,8	40	293
	62 : 1	100	165	42,5	94	35	46	32	46	23	14	50	150
			28	157,5	137	40	14	14	30	22	47,5	40	293
	83 : 1	100	170,5	35,5	105	35	46	32	46	23	14	50	150
			28	164,5	148	40	14	14	30	22	39,5	40	293

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

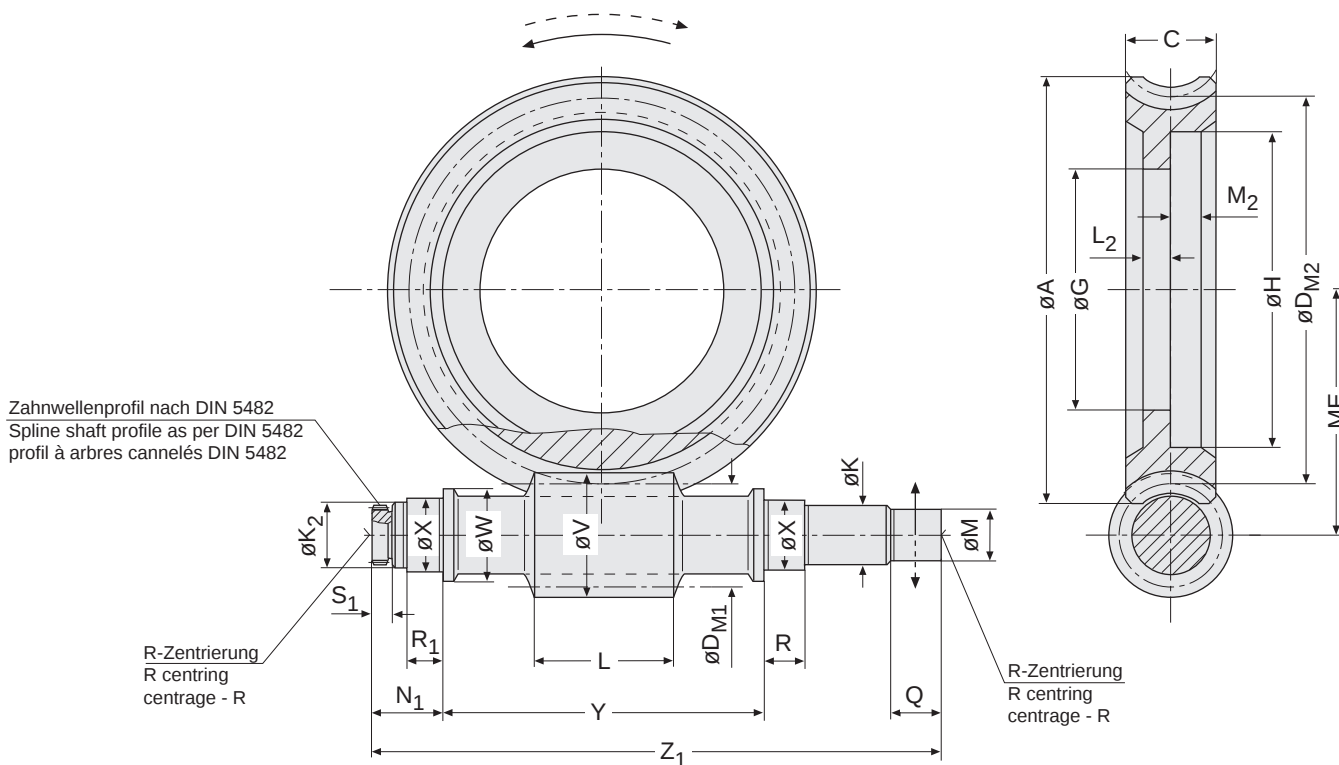
Engrenages à vis

Ausführung MO

MO design

Exécution MO

Type MO 125



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A C	D _{M1} D _{M2}	G H ^{H6}	K ^{h7} K ₂ ^{f7}	L L ₂	M ^{h7} M ₂	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MO 125	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	125	206	63	109	40	93	40	48,5	24,5	15	55	185
			46	187	152	45	16	16	37	23,5	75,6	45	340
	10 - 20 - 40 : 1	125	215	50	129	40	78	40	48,5	24,5	15	55	185
			36	200	172	45	13	13	37	23,5	60	45	340
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	125	222	40	142	40	77	40	48,5	24,5	15	55	185
			30	210	185	45	13	13	37	23,5	48	45	340
	62 : 1	125	206,5	53	129	40	56	40	48,5	24,5	15	55	185
			34	197	172	45	13	13	37	23,5	59,3	45	340
	83 : 1	125	215	42,5	142	40	56	40	48,5	24,5	15	55	185
			28	207,5	185	45	13	13	37	23,5	47,5	45	340

SCHNRS_MO100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type MO 160

Zahnwellenprofil nach DIN 5482
Spline shaft profile as per DIN 5482
profil à arbres cannelés DIN 5482

R-Zentrierung
R centring
centrage - R

R-Zentrierung
R centring
centrage - R

Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A C	D _{M1} D _{M2}	G H ^{H6}	K _{h7} K _{2 f7}	L L ₂	M _{h7} M ₂	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ V	W X _{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MO 160	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	160	264	80	152	48	108	45	60	28	18	65	230
			58	240	195	55	16	16	40	26	96	55	419
	10 - 20 - 40 : 1	160	276	63	177	48	111	45	60	28	18	65	230
			46	257	220	55	16	16	40	26	75,6	55	419
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	160	284	50	197	48	90	45	60	28	18	65	230
			36	270	240	55	13	13	40	26	60	55	419
	62 : 1	160	265	67	177	48	81	45	60	28	18	65	230
			42	253	220	55	16	16	40	26	75	55	419
	83 : 1	160	276,5	53	197	48	80	45	60	28	18	65	230
			34	267	240	55	13	13	40	26	59,3	55	419

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

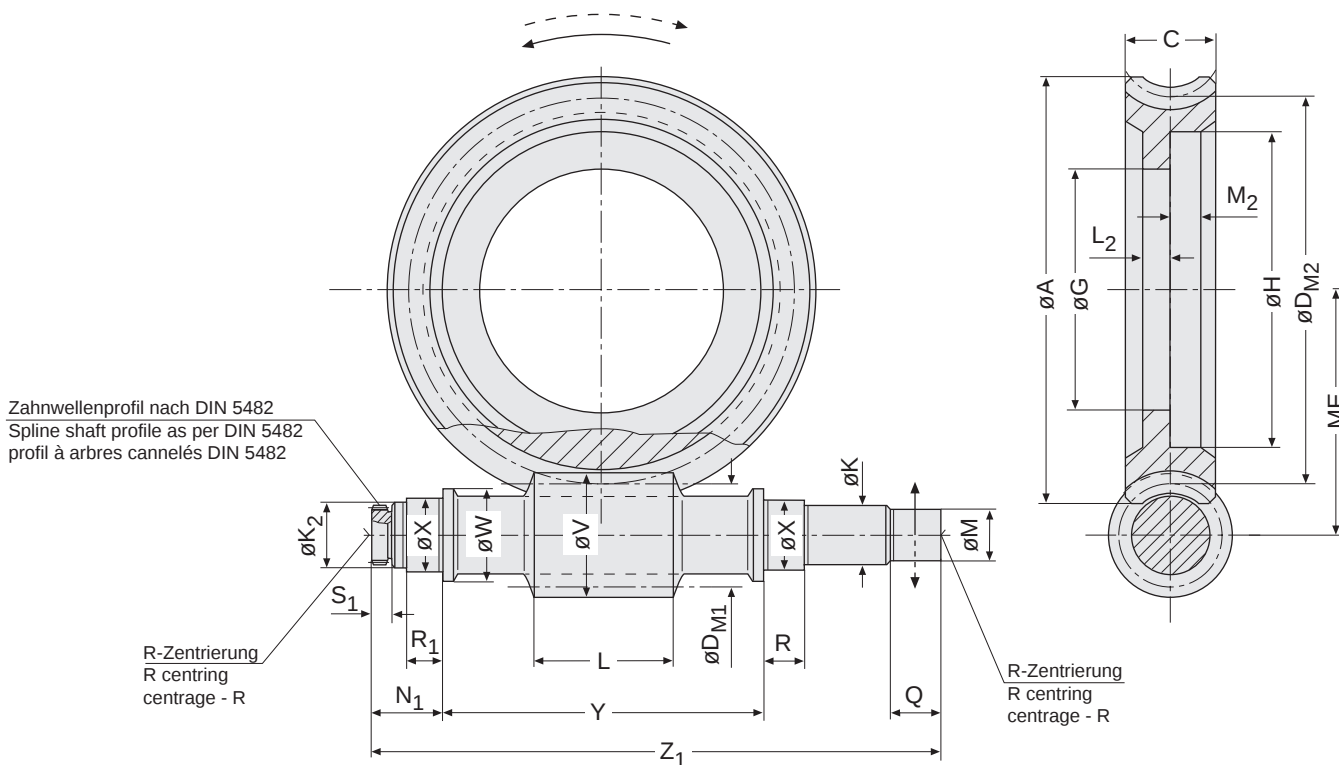
Engrenages à vis

Ausführung MO

MO design

Exécution MO

Type MO 200



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A C	D _{M1} D _{M2}	G H ^{H6}	K ^{h7} K ₂ ^{f7}	L L ₂	M ^{h7} M ₂	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MO 200	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	200	335	95	193	55	147	50	64	33	18	77	280
			70	305	250	60	20	20	45	33	115	65	499
	10 - 20 - 40 : 1	200	344	80	218	55	125	50	64	33	18	77	280
			58	320	275	60	20	20	45	33	96	65	499
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	200	356	63	243	55	122	50	64	33	18	77	280
			46	337	300	60	18	18	45	33	75,6	65	499
	62 : 1	200	330	85	218	55	98	50	64	33	18	77	280
			52	315	275	60	18	18	45	33	95	65	499
	83 : 1	200	345	67	243	55	93	50	64	33	18	77	280
			42	333	300	60	18	18	45	33	75	65	499

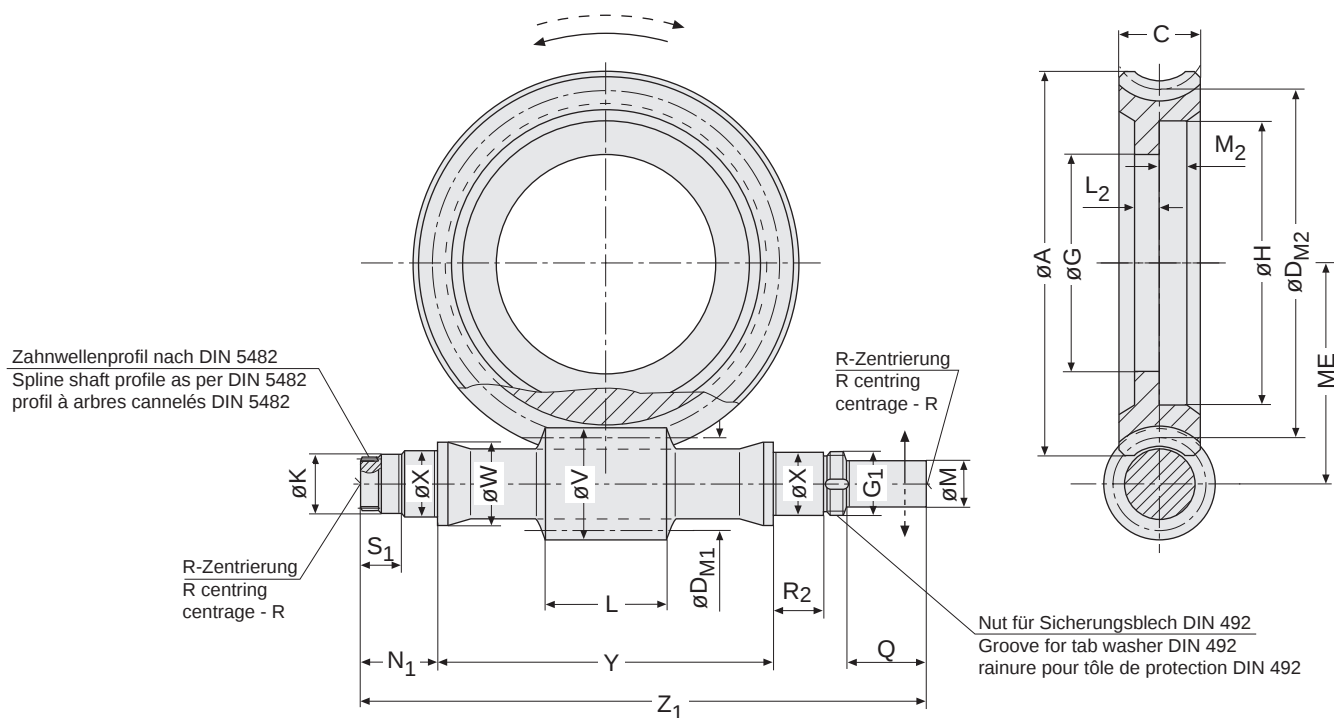
SCHNRS_MO100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type MO 250



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A C	DM1 DM2	G G1	H ^{H6} K ^{h7}	L L2	M ^{h7} M2	N1 Q	R2 S1	V W	X ^{m6} Y ^{-0,1}	Z1
MO 250	7,5 - 15 - 30 : 1	250	425,5 85	112 388	245 M70x1,5	310 65	173 22	65 22	100 112	67 60	137 80,5	70 350	655
	10 - 20 - 40 : 1	250	435 70	95 405	280 M70x1,5	340 65	169 20	65 20	100 112	67 60	115 80,5	70 350	655
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	250	444 58	80 420	310 M70x1,5	370 65	154 19	65 19	100 112	67 60	96 80,5	70 350	655
	62 : 1	250	407 68	112 388	280 M70x1,5	340 65	133 20	65 20	100 112	67 60	124,6 80,5	70 350	655
	83 : 1	250	430 52	85 415	310 M70x1,5	370 65	1112 19	65 19	100 112	67 60	95 80,5	70 350	655

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

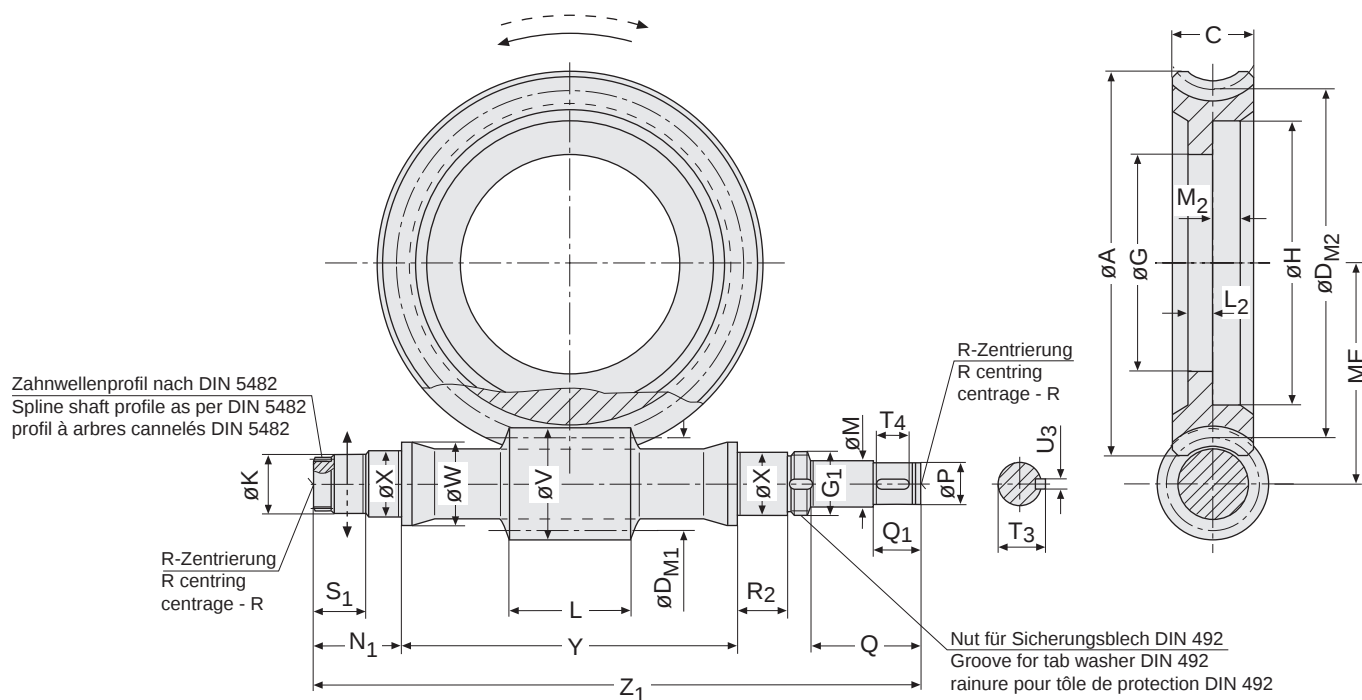
Engrenages à vis

Ausführung MO

MO design

Exécution MO

Type MO 315



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A C	D _{M1} D _{M2}	G G ₁	H ^{H6} K ^{h7}	L L ₂	M ^{h7} M ₂	N ₁ P ^{m6} Q	Q ₁ R ₂ S ₁	T ₃ T ₄ U ₃ p ₉	V W X ^{m6}	X ₁ -0,5 Y ^{-0,1} Z ₁
MO 315	7,5 - 15 - 30 : 1	315	538	140	300	400	239	75	125	55	68	172	85
			97	490	M85x2	75	25	25	65	90	40	100	420
									135	65	10	85	795
	10 - 20 - 40 : 1	315	555,5	112	375	440	212	75	125	55	68	137	85
			76	518	M85x2	75	22	22	65	90	40	100	420
									135	65	10	85	795
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	315	565	95	405	470	194	75	125	55	68	115	85
			70	535	M85x2	75	20	20	65	90	40	100	420
									135	65	10	85	795
	62 : 1	315	514	140	375	440	182	75	125	55	68	156	85
			76	490	M85x2	75	20	20	65	90	40	100	420
									135	65	10	85	795
	83 : 1	315	537	112	405	470	145	75	125	55	68	124,6	85
									65	90	40	100	420
			68	518	M85x2	75	20	20	135	65	10	85	795

SCNRS_MO250-1.fm

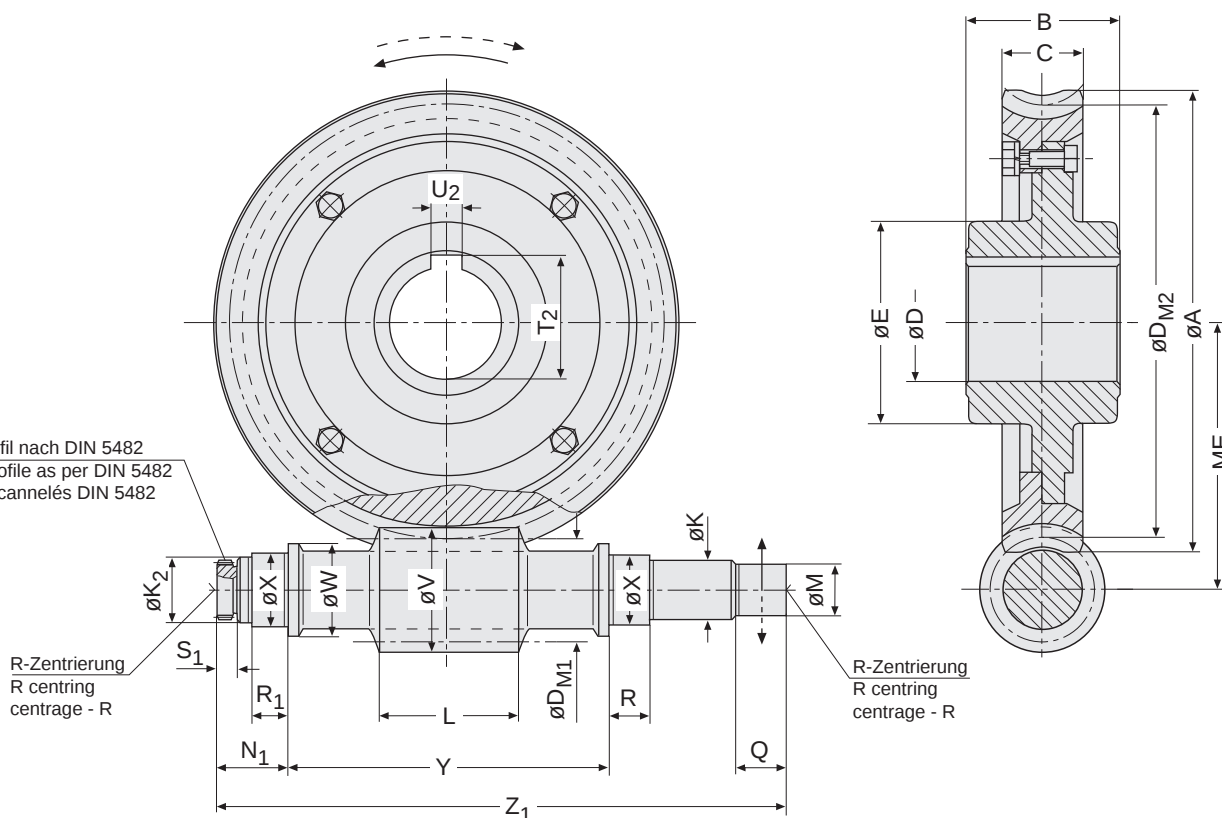
Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type MR 100

Zahnwellenprofil nach DIN 5482
Spline shaft profile as per DIN 5482
profil à arbres cannelés DIN 5482



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	K ₂ ^{f7} L	M ^{h7}	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MR 100	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	100	165 65	36 55	50 150	80,5 35	40 68	32	46 30	23 22	14 59,3	16 60	50 40	150 293
	10 - 20 - 40 : 1	100	172 65	30 55	40 160	90 35	40 62	32	46 30	23 22	14 59,3	16 48	50 40	150 293
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	100	176 65	28 55	33,5 166,5	90 35	40 64	32	46 30	23 22	14 59,3	16 39,8	50 40	150 293
	62 : 1	100	165 65	28 55	42,5 157,5	90 35	40 49	32	46 30	23 22	14 59,3	16 47,5	50 40	150 293
	83 : 1	100	170,5 65	28 55	35,5 164,5	90 35	40 46	32	46 30	23 22	14 59,3	16 39,5	50 40	150 293

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

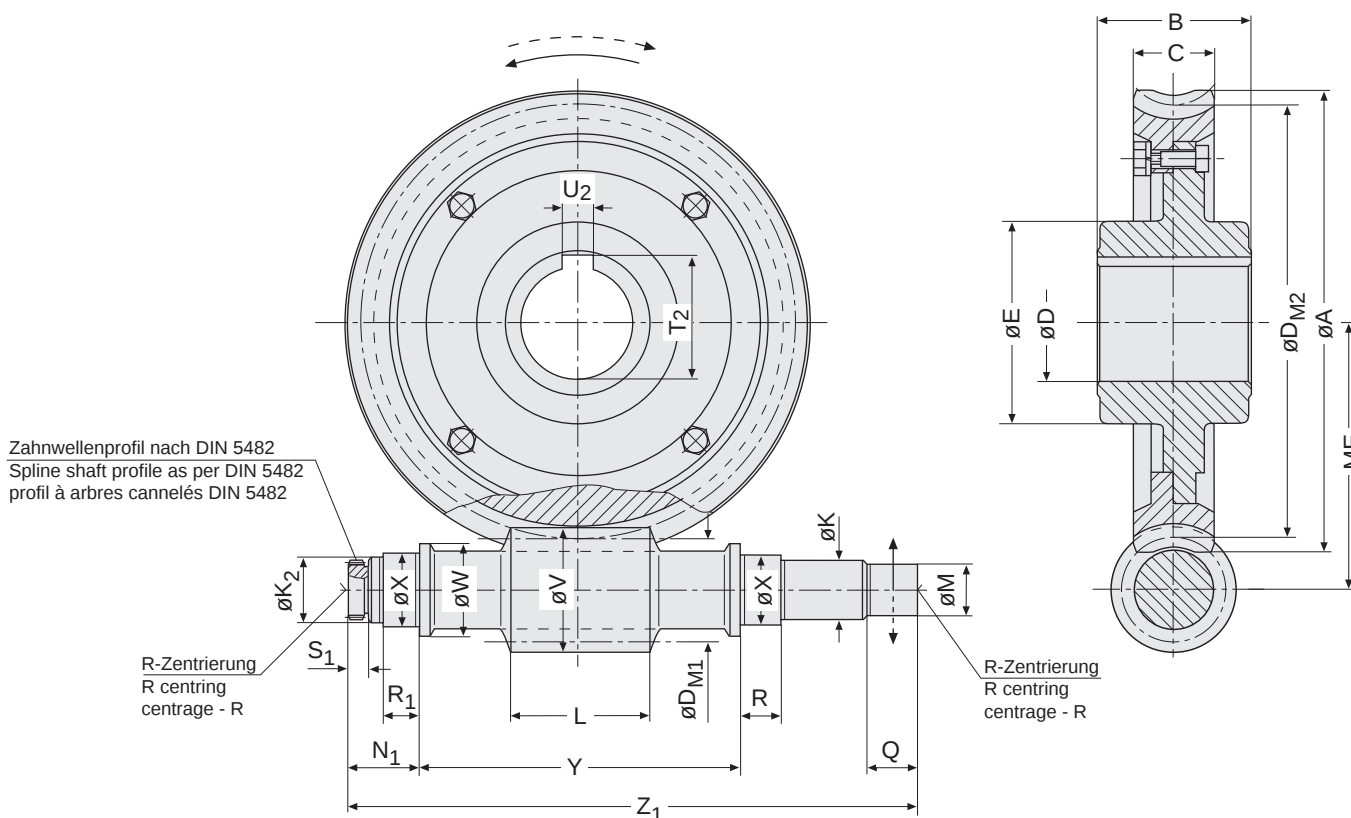
Engrenages à vis

Ausführung MR

MR design

Exécution MR

Type MR 125



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	K ₂ f7 L	M ^{h7}	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MR 125	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	125	206 80	46 65	63 187	110 40	45 93	40	48,5 37	24,5 23,5	15 69,4	18 75,6	55 45	185 340
	10 - 20 - 40 : 1	125	215 80	36 65	50 200	110 40	45 78	40	48,5 37	24,5 23,5	15 69,4	18 60	55 45	185 340
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	125	222 80	30 65	40 210	110 40	45 77	40	48,5 37	24,5 23,5	15 69,4	18 48	55 45	185 340
	62 : 1	125	206,5 80	34 65	53 197	110 40	45 56	40	48,5 37	24,5 23,5	15 69,4	18 59,3	55 45	185 340
	83 : 1	125	215 80	28 65	42,5 207,5	110 40	45 56	40	48,5 37	24,5 23,5	15 69,4	18 47,5	55 45	185 340

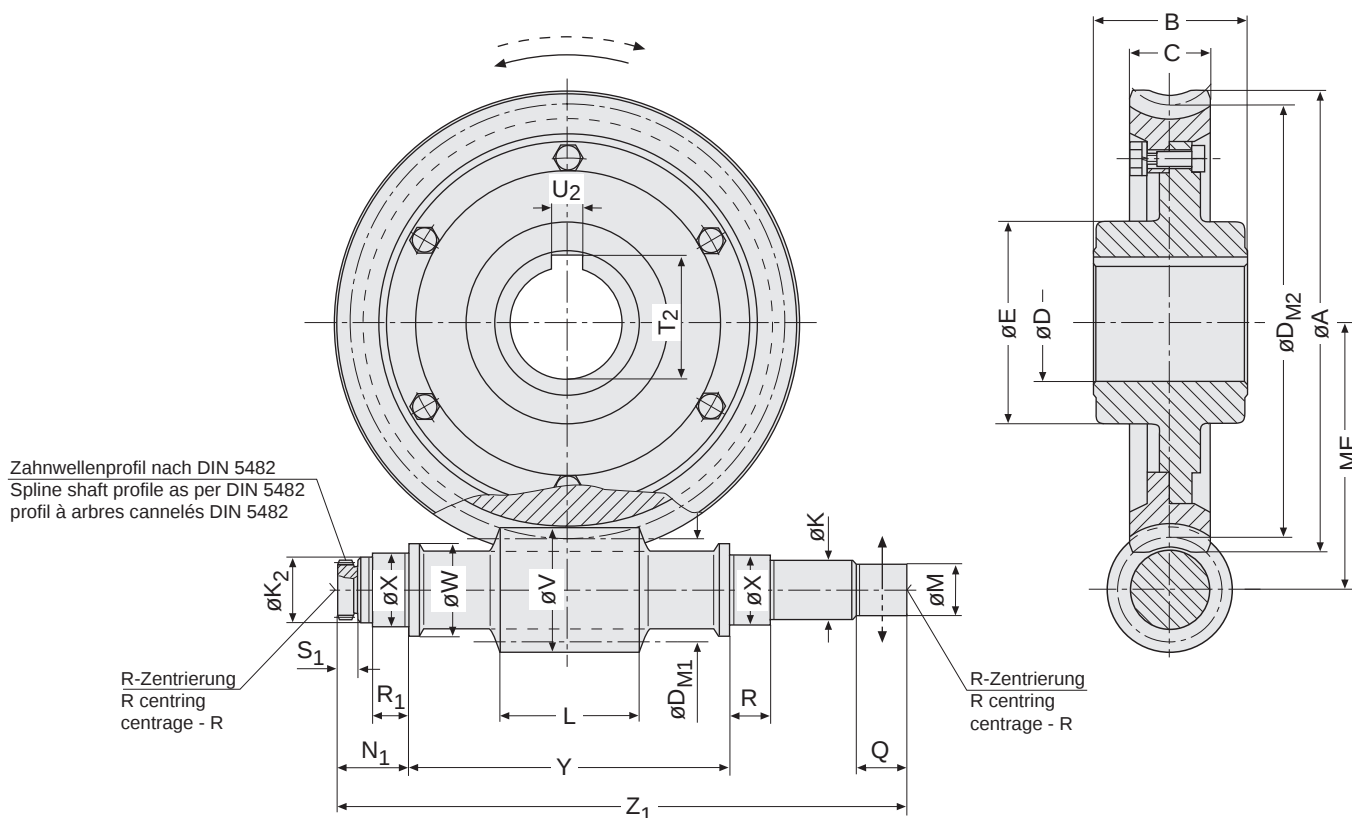
SCHNRS_MR100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type MR 160



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	K ₂ ^{f7} L	M ^{h7}	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MR 160	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	160	264 95	58 75	80 240	130 48	55 108	45	60 40	28 26	18 79,9	20 96	65 55	230 419
	10 - 20 - 40 : 1	160	276 95	46 75	63 257	130 48	55 111	45	60 40	28 26	18 79,9	20 75,6	65 55	230 419
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	160	284 95	36 75	50 270	130 48	55 90	45	60 40	28 26	18 79,9	20 60	65 55	230 419
	62 : 1	160	265 95	42 75	67 253	130 48	55 81	45	60 40	28 26	18 79,9	20 75	65 55	230 419
	83 : 1	160	276,5 95	34 75	53 267	130 48	55 80	45	60 40	28 26	18 79,9	20 59,3	65 55	230 419

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

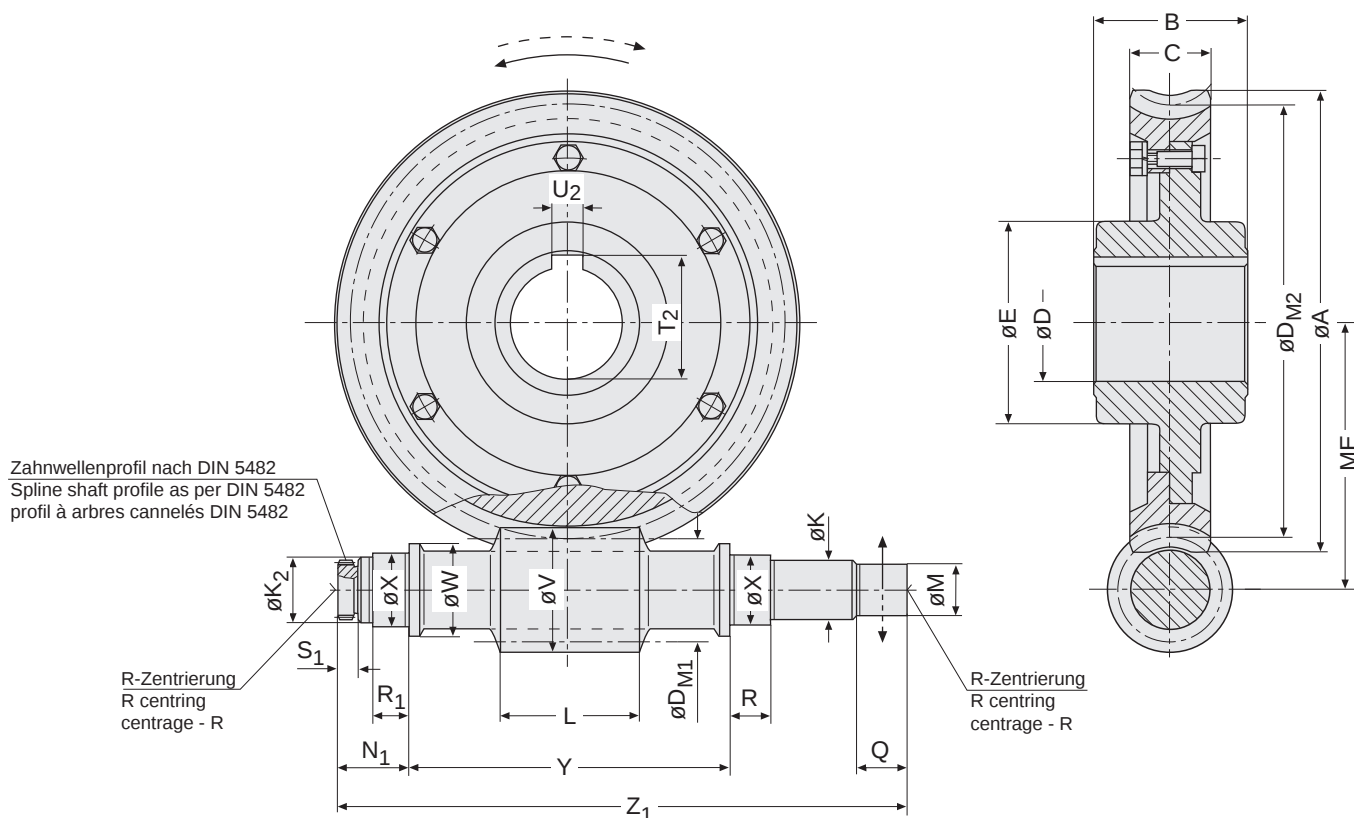
Engrenages à vis

Ausführung MR

MR design

Exécution MR

Type MR 200



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E K ^{h7}	K ₂ ^{f7} L	M ^{h7}	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MR 200	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	200	335 120	70 90	95 305	150 55	60 147	50	64 45	33 33	18 95,4	25 115	77 65	280 499
	10 - 20 - 40 : 1	200	344 120	58 90	80 320	150 55	60 125	50	64 45	33 33	18 95,4	25 96	77 65	280 499
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	200	356 120	46 90	63 337	150 55	60 122	50	64 45	33 33	18 95,4	25 75,6	77 65	280 499
	62 : 1	200	330 120	52 90	85 315	150 55	60 98	50	64 45	33 33	18 95,4	25 95	77 65	280 499
	83 : 1	200	345 120	42 90	67 333	150 55	60 93	50	64 45	33 33	18 95,4	25 75	77 65	280 499

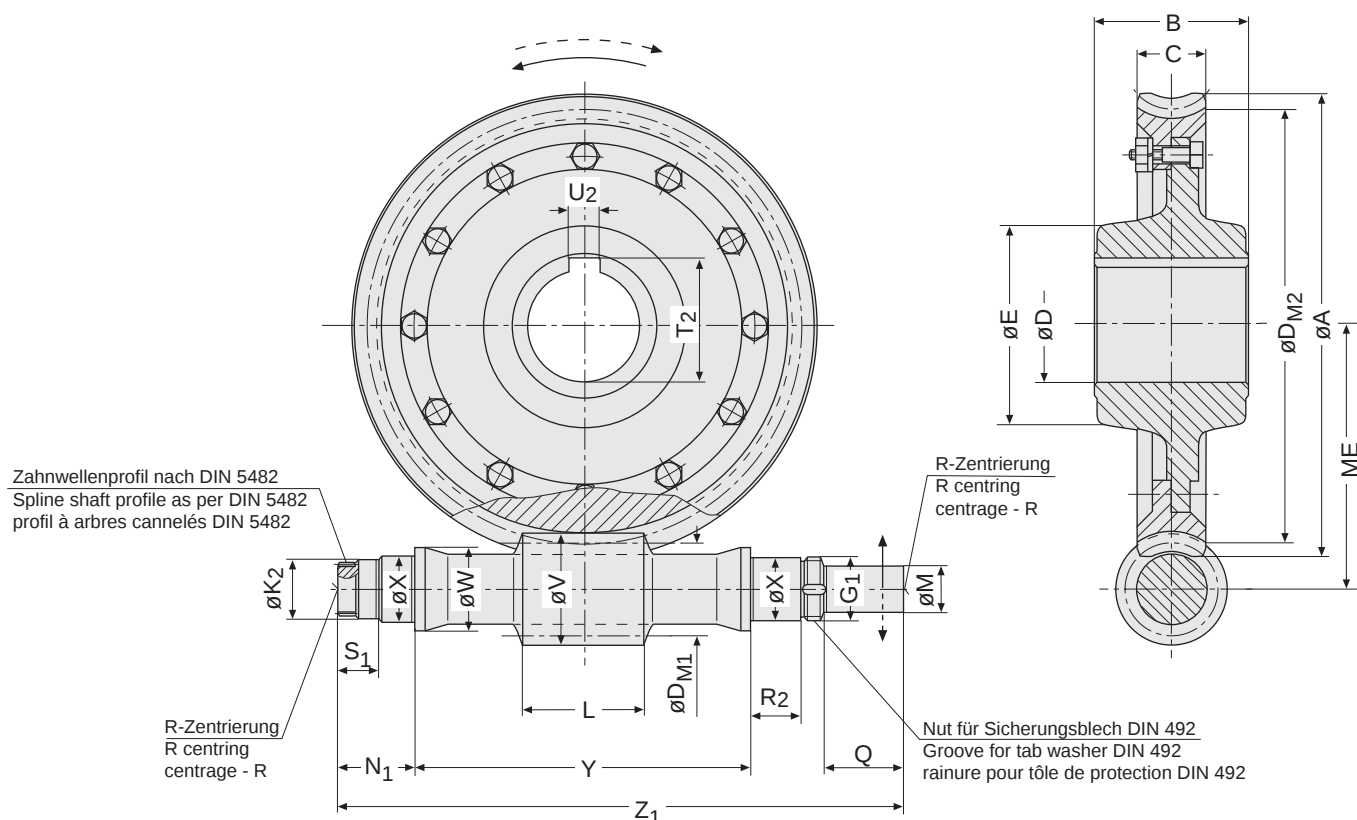
SCHNRS_MR100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type MR 250



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A	B C	D ^{H7} D _{M1}	D _{M2} E	G ₁ K ₂ ^{h7}	L	M ^{h7} N ₁	Q R ₂	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X _{m6}	Y ^{-0,1} Z ₁
MR 250	7,5 - 15 - 30 : 1	250	425,5	150 85	115 112	388 185	M70x1,5 65	173	65 100	112 67	60 122,4	32 137	80,5 70	350 655
	10 - 20 - 40 : 1	250	435	150 70	115 95	405 185	M70x1,5 65	169	65 100	112 67	60 122,4	32 115	80,5 70	350 655
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	250	444	150 58	115 80	420 185	M70x1,5 65	154	65 100	112 67	60 122,4	32 96	80,5 70	350 655
	62 : 1	250	407	150 68	115 112	388 185	M70x1,5 65	133	65 100	112 67	60 122,4	32 124,6	80,5 70	350 655
	83 : 1	250	430	150 52	115 85	415 185	M70x1,5 65	112	65 100	112 67	60 122,4	32 95	80,5 70	350 655

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

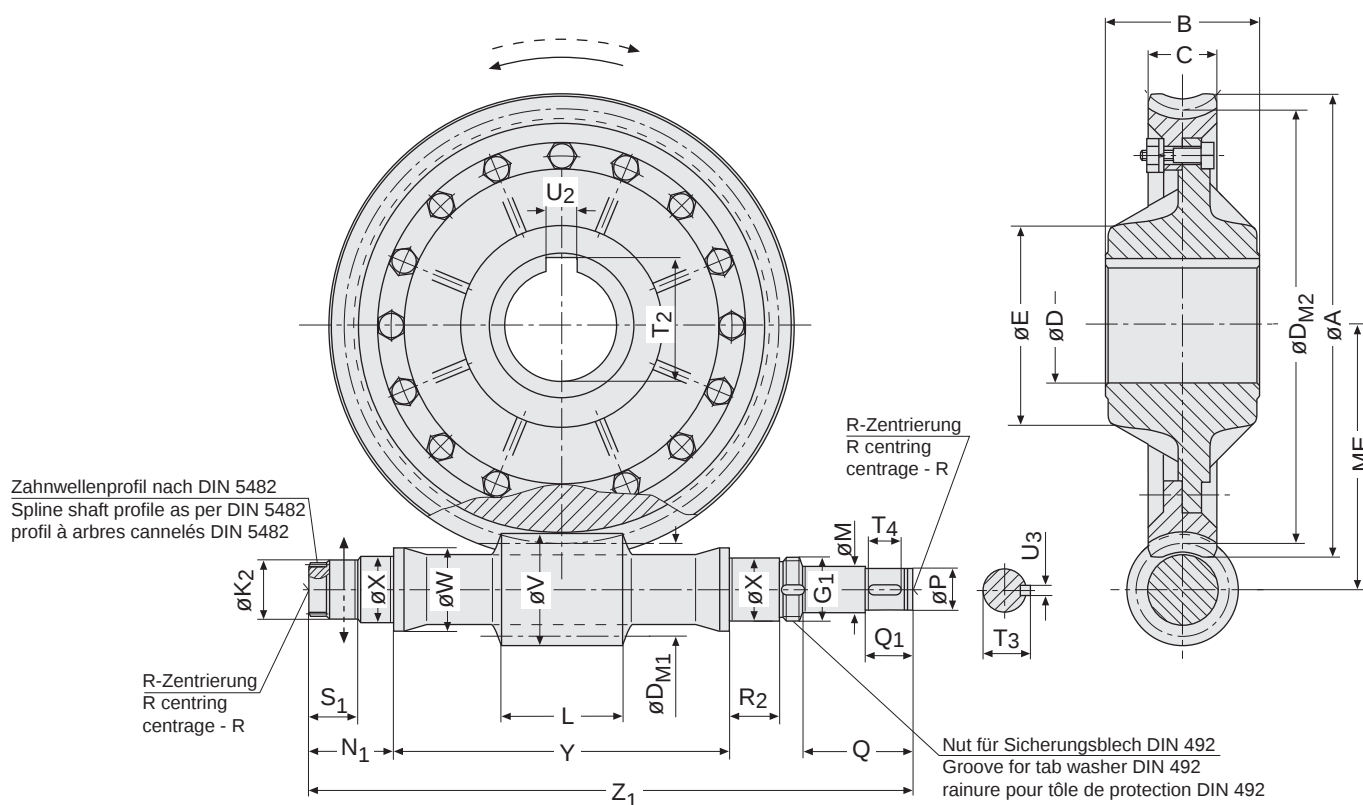
Engrenages à vis

Ausführung MR

MR design

Exécution MR

Type MR 315



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E G ₁	K ₂ h7 L	M h7 N ₁	P m6 Q	Q ₁ R ₂ S ₁	T ₂ T ₃	T ₄ ^{JS9} U ₂ ^{P9} U ₃	V W X m6	Y ^{-0,1} Z ₁
MR 315	7,5 - 15 - 30 : 1	315	538	97	140	240	75	75	65	55 90 65	148,4 68	40 36 10	172 100 85	420 795
			179	140	490	M85x2	239	125	135	65	68	10	85	795
			555,5	76	112	240	75	75	65	55 90 65	148,4 68	40 36 10	137 100 85	420 795
	10 - 20 - 40 : 1	315	179	140	518	M85x2	212	125	135	65	68	10	85	795
			565	70	95	240	75	75	65	55 90 65	148,4 68	40 36 10	115 100 85	420 795
			179	140	535	M85x2	194	125	135	65	68	10	85	795
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	315	514	76	140	240	75	75	65	55 90 65	148,4 68	40 36 10	156 100 85	420 795
			179	140	490	M85x2	182	125	135	65	68	10	85	795
			537	68	112	240	75	75	65	55 90 65	148,4 68	40 36 10	124,6 100 85	420 795
	62 : 1	315	179	140	518	M85x2	145	125	135	65	68	10	85	795
			537	68	112	240	75	75	65	55 90 65	148,4 68	40 36 10	124,6 100 85	420 795
			179	140	518	M85x2	145	125	135	65	68	10	85	795

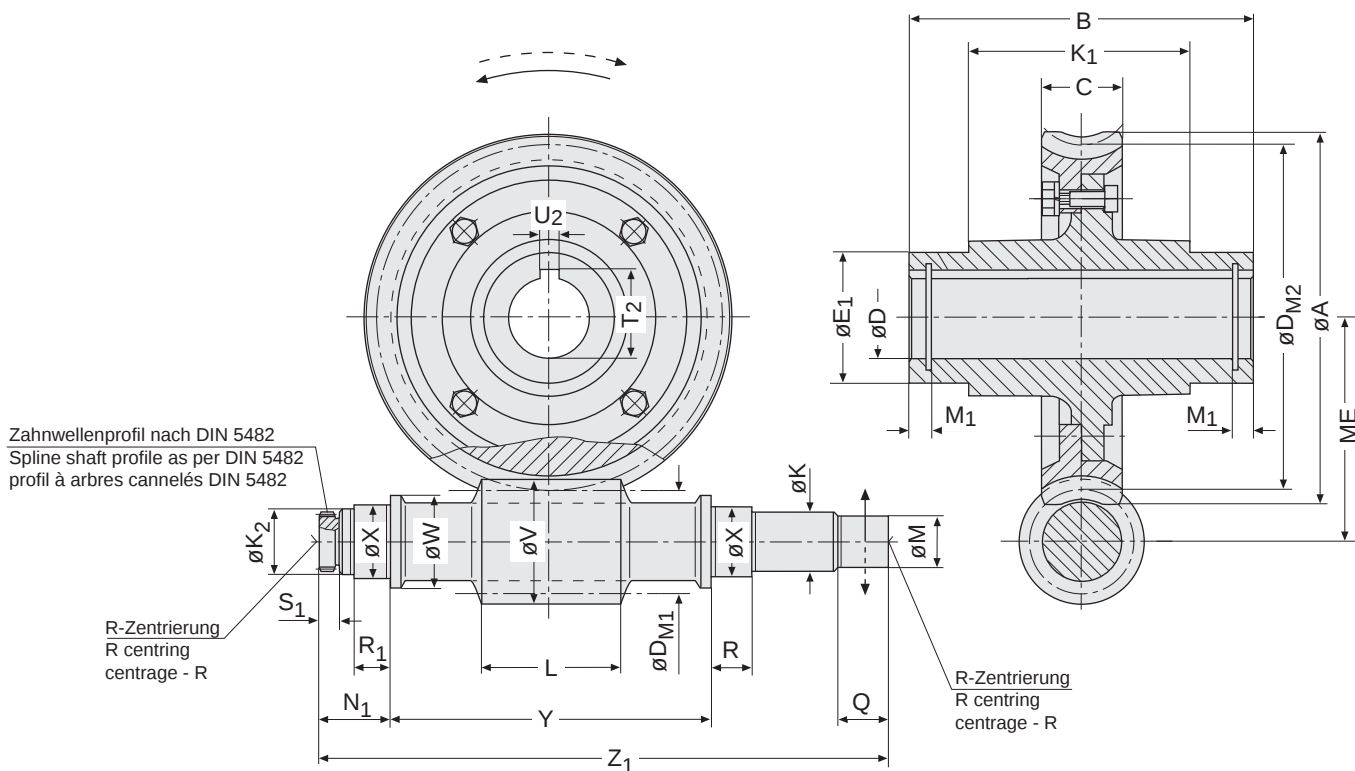
SCNRS_MR250-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type MH 100



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E ₁ k ₅ K h ₇	K ₁ K ₂ f ₇ L	M ^{h7} M ₁	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MH 100	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	100	165	36	50	70	105 40	32	46	23	14	14	50	150
			190	48	150	35	68	7,9	30	22	51,8	60	40	293
	10 - 20 - 40 : 1	100	172	30	40	70	105 40	32	46	23	14	14	50	150
			190	48	160	35	62	7,9	30	22	51,8	48	40	293
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	100	176	28	33,5	70	105 40	32	46	23	14	14	50	150
			190	48	166,5	35	64	7,9	30	22	51,8	39,8	40	293
	62 : 1	100	165	28	42,5	70	105 40	32	46	23	14	14	50	150
			190	48	157,5	35	49	7,9	30	22	51,8	47,5	40	293
	83 : 1	100	170,5	28	35,5	70	105 40	32	46	23	14	14	50	150
			190	48	164,5	35	46	7,9	30	22	51,8	39,5	40	293

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

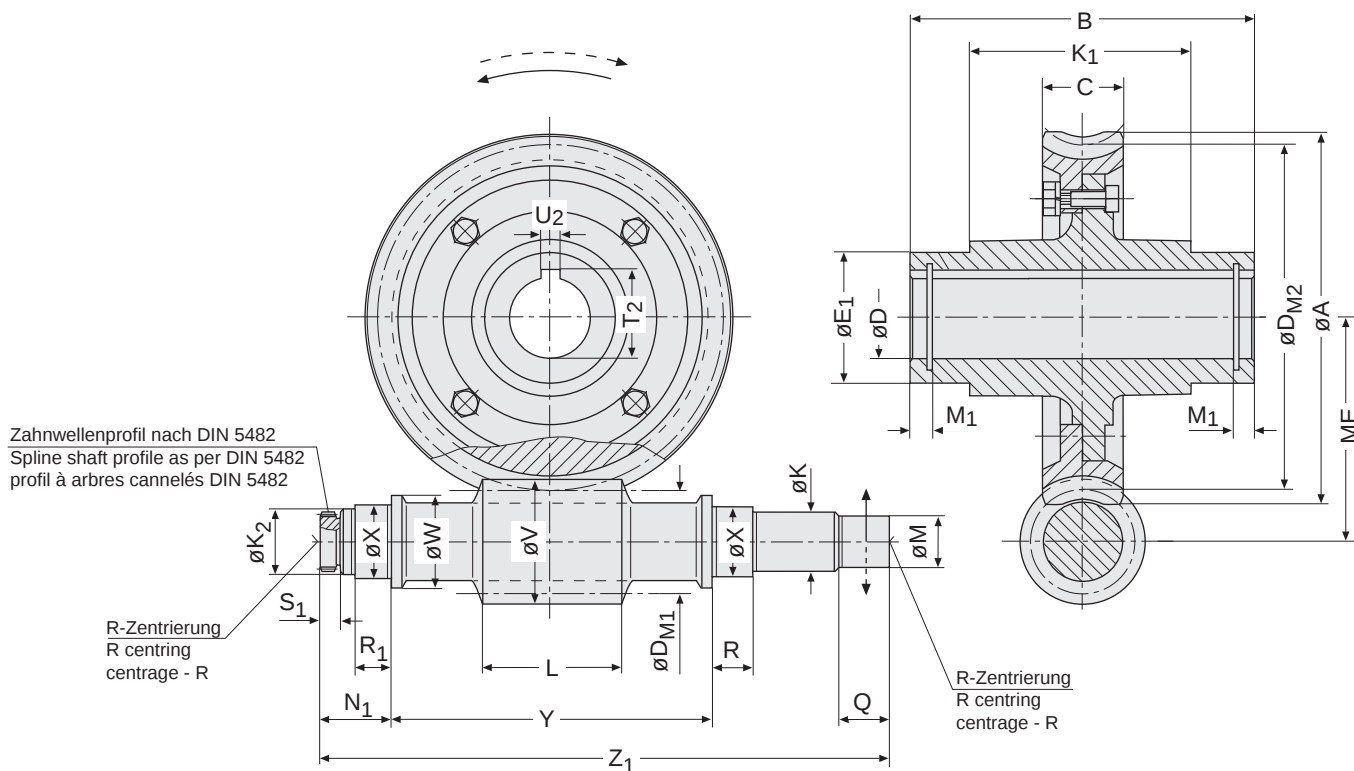
Engrenages à vis

Ausführung MH

MH design

Exécution MH

Type MH 125



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7}	D _{M1} D _{M2}	E ₁ k ₅ K _{h7}	K ₁ K ₂ f ₇ L	M ^{h7} M ₁	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ JS9 V	W X k ₅	Y ^{-0,1} Z ₁
MH 125	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	125	206	46	63	80	122	40	48,5	24,5	15	16	55	185
			210	55	187	40	93	10,2	37	23,5	59,3	75,6	45	340
			215	36	50	80	122	40	48,5	24,5	15	16	55	185
	10 - 20 - 40 : 1	125	210	55	200	40	78	10,2	37	23,5	59,3	60	45	340
			222	30	40	80	122	40	48,5	24,5	15	16	55	185
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	125	210	55	210	40	77	10,2	37	23,5	59,3	48	45	340
			206,5	34	53	80	122	40	48,5	24,5	15	16	55	185
			210	55	197	40	56	10,2	37	23,5	59,3	59,3	45	340
	62 : 1	125	215	28	42,5	80	122	40	48,5	24,5	15	16	55	185
			210	55	207,5	40	56	10,2	37	23,5	59,3	47,5	45	340
	83 : 1	125	210	55	207,5	40	56	10,2	37	23,5	59,3	47,5	45	340
			210	55	207,5	40	56	10,2	37	23,5	59,3	47,5	45	340

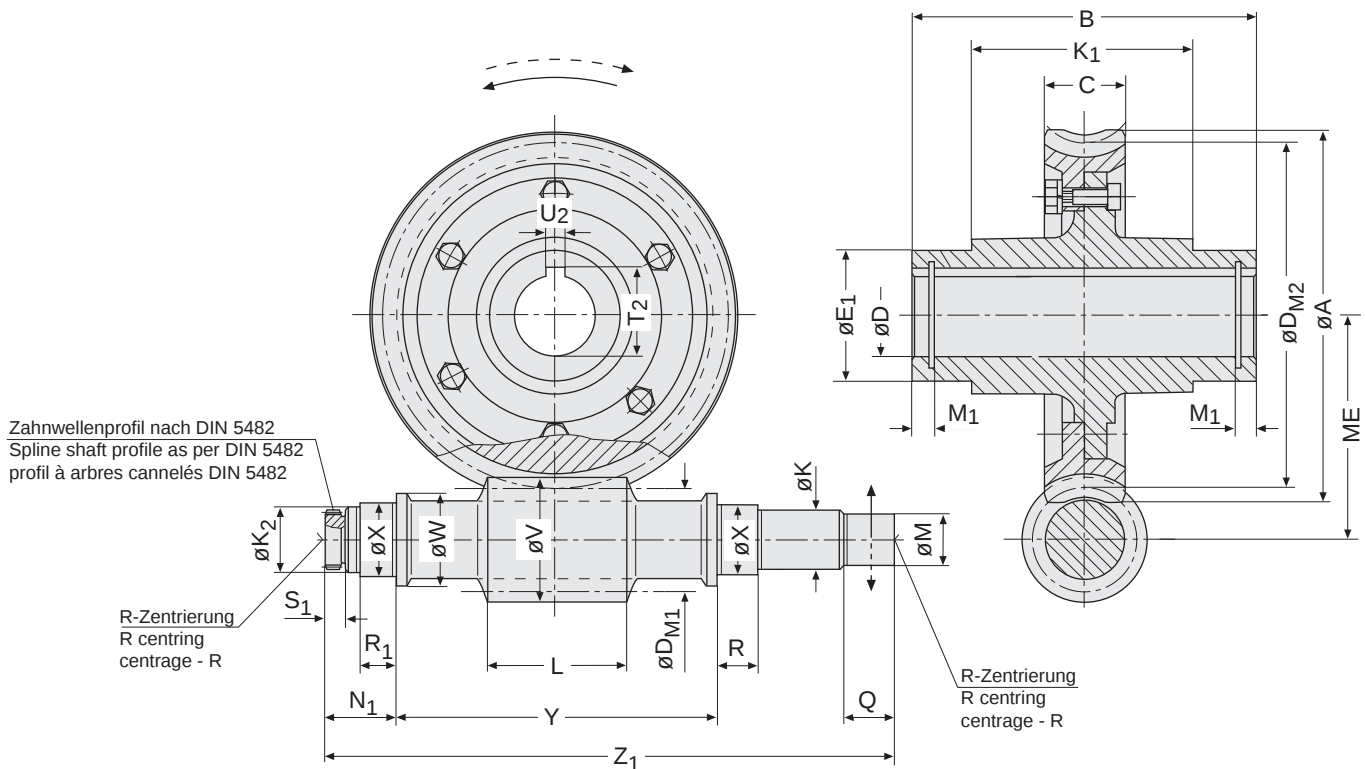
SCNRS_MH100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Type MH 160



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A A ₁ B	C D ^{H7} D	D _{M1} D _{M2}	E ₁ k5 K _{h7}	K ₁ K ₂ f7 L	M ^{h7} M ₁	N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X ^{k5}	Y ^{-0,1} Z ₁
MH 160	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	160	264	58	80	95	142	45	60	28	18	18	65	230
			250	65	240	48	55	10,7	40	26	69,4	96	55	419
	10 - 20 - 40 : 1	160	276	46	63	95	142	45	60	28	18	18	65	230
			250	65	257	48	55	10,7	40	26	69,4	75,6	55	419
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	160	284	36	50	95	142	45	60	28	18	18	65	230
			250	65	270	48	55	10,7	40	26	69,4	60	55	419
	62 : 1	160	265	42	67	95	142	45	60	28	18	18	65	230
			250	65	253	48	55	10,7	40	26	69,4	75	55	419
	83 : 1	160	276,5	34	53	95	142	45	60	28	18	18	65	230
			250	65	267	48	55	10,7	40	26	69,4	59,3	55	419

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

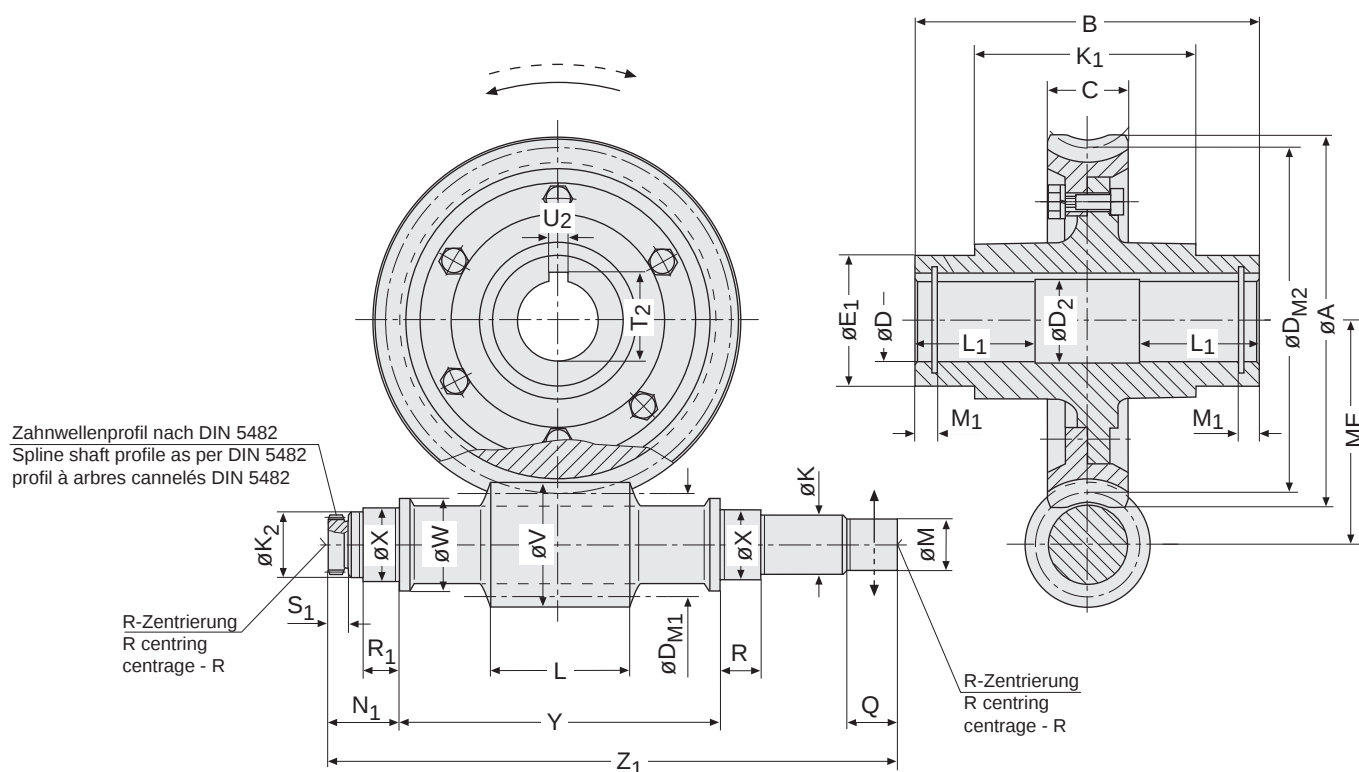
Engrenages à vis

Ausführung MH

MH design

Exécution MH

Type MH 200



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B	C D ^{H7} D ₂	D _{M1} D _{M2}	E ₁ k ₅ K h ₇	K ₁ K ₂ f ₇ L	L ₁ M h ₇	M ₁ N ₁ Q	R R ₁	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X k ₅	Y ^{-0,1} Z ₁
MH 200	5 - 7,5 - 15 - 30 : 1	200	335	70	95	120	196	110	12,7	33	18	22	77	280
				80			60		64					
			310	81	305	55	147	50	45	33	85,4	115	65	499
	10 - 20 - 40 : 1	200	344	58	80	120	196	110	12,7	33	18	22	77	280
				80			60		64					
			310	81	320	55	125	50	45	33	85,4	96	65	499
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	200	356	46	63	120	196	110	12,7	33	18	22	77	280
				80			60		64					
			310	81	337	55	122	50	45	33	85,4	75,6	65	499
	62 : 1	200	330	52	85	120	196	110	12,7	33	18	22	77	280
				80			60		64					
			310	81	315	55	98	50	45	33	85,4	95	65	499
	83 : 1	200	345	42	67	120	196	110	12,7	33	18	22	77	280
				80			60		64					
			310	81	333	55	93	50	45	33	85,4	75	65	499

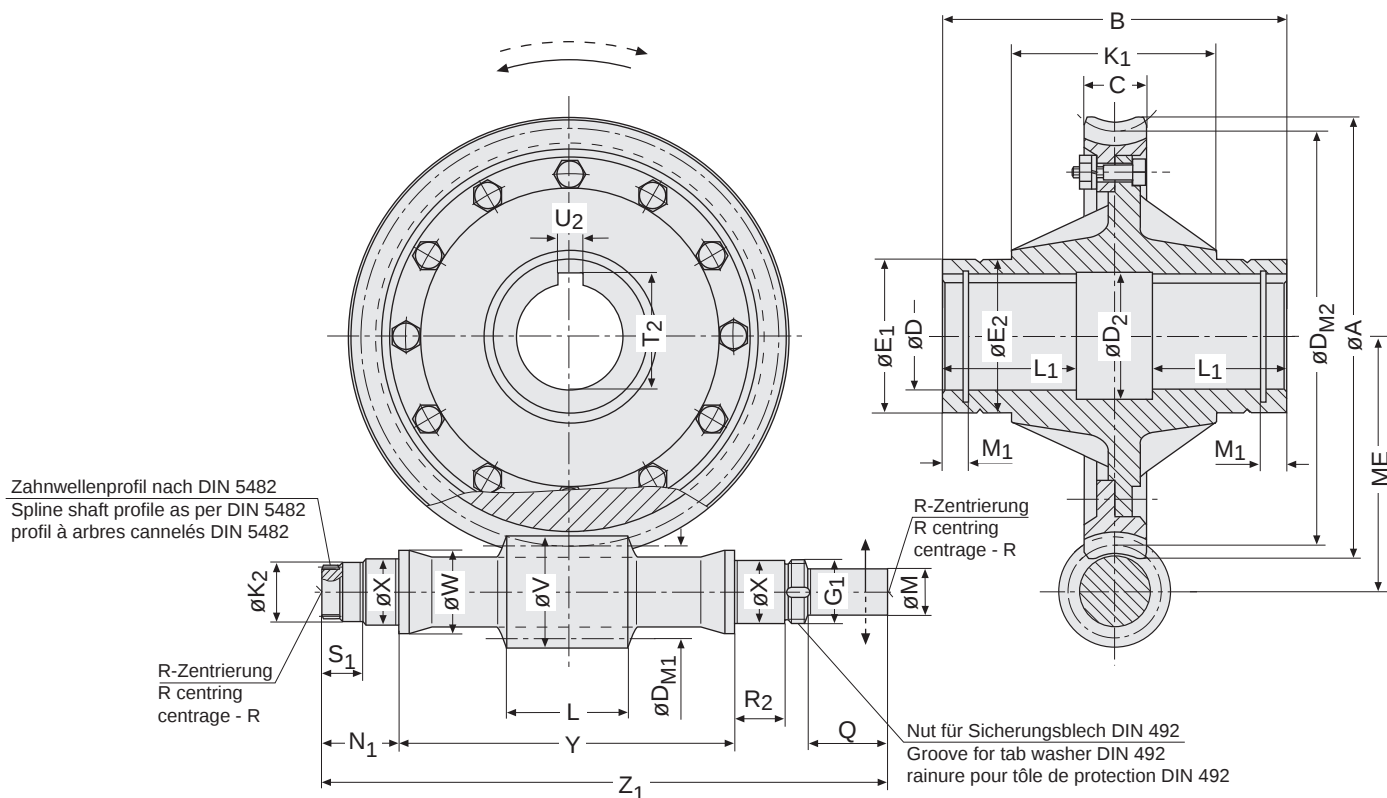
SCNRS_MH100-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du present catalogue.

Type MH 250



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B C	D ^{H7} D ₂	D _{M1} D _{M2}	E ₁ ^{h9} E ₂ ^{m6}	G ₁ K ₁ K ₂ ^{h7}	L L ₁	M ^{h7} M ₁ N ₁	Q R ₂	S ₁ T ₂	U ₂ ^{JS9} V	W X ^{m6}	Y ^{-0,1} Z ₁
MH 250	7,5 - 15 - 30 : 1	250	425,5	95	112	150	M70x1,5	173	65	112	60	25	80,5	350
			350				218		13,2					
			85	96	388	150	65	130	100	67	100,4	137	70	655
	10 - 20 - 40 : 1	250	435	95	95	150	M70x1,5	169	65	112	60	25	80,5	350
			350				218		13,2					
			70	96	405	150	65	130	100	67	100,4	115	70	655
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	250	444	95	80	150	M70x1,5	154	65	112	60	25	80,5	350
			350				218		13,2					
			58	96	420	150	65	130	100	67	100,4	96	70	655
	62 : 1	250	407	95	112	150	M70x1,5	133	65	112	60	25	80,5	350
			350				218		13,2					
	83 : 1	250	68	96	388	150	65	130	100	67	100,4	124,6	70	655
			430	95	85	150	M70x1,5	112	65	112	60	25	80,5	350
			350				218		13,2					
			52	96	415	150	65	130	100	67	100,4	95	70	655

Schneckenradsätze

Worm Gearsets

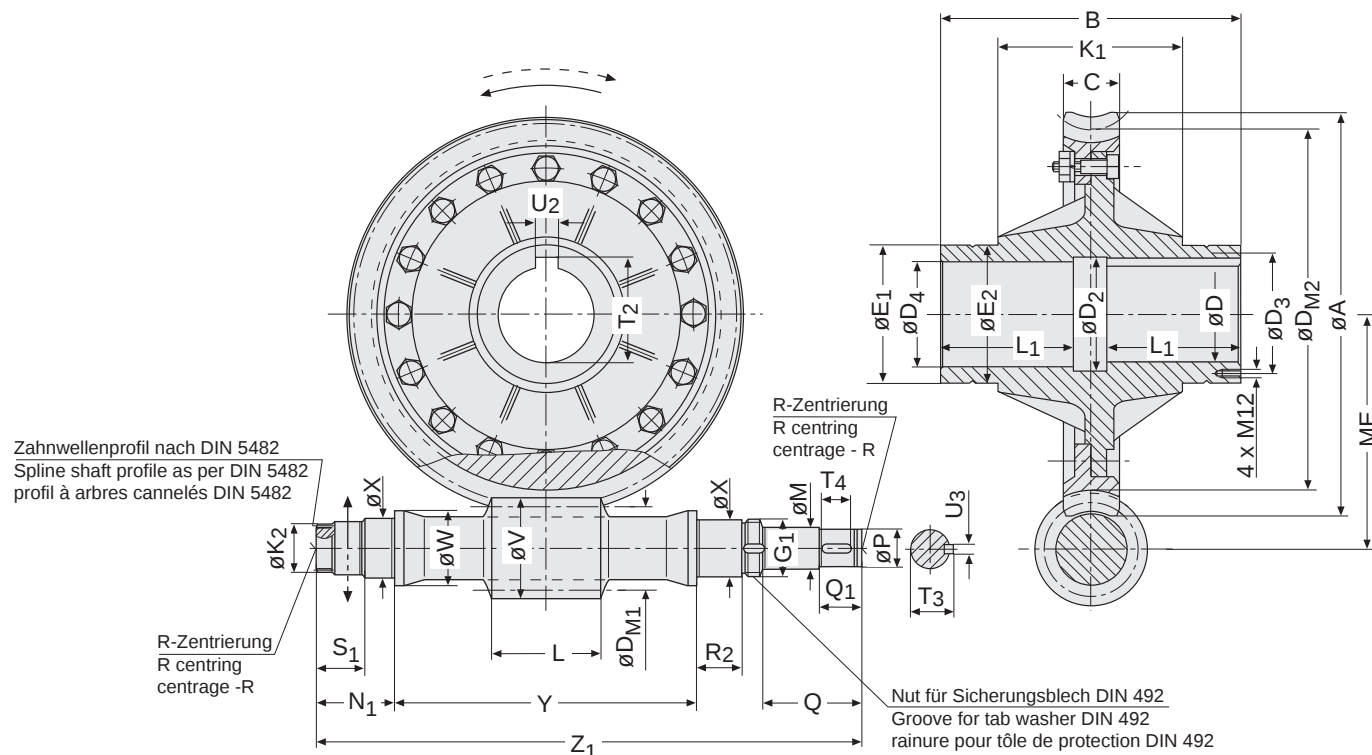
Engrenages à vis

Ausführung MH

MH design

Exécution MH

Type MH 315



Größe Size Grandeur	Übersetzung Ratio Rapport	ME	A B C	D ^{H7} D ₂ D ₃	D ₄ D _{M1} D _{M2}	E ₁ ^{f7} E ₂ ^{m6} G ₁	K ₁ K ₂ ^{h7} L	L ₁ M ^{h7}	N ₁ P ^{m6} Q	Q ₁ R ₂ S ₁	T ₂ T ₃	T ₄ U ₂ ^{JS9} U ₃ ^{P9}	V W X ^{m6}	Y ^{-0,1} Z ₁
MH 315	7,5 - 15 - 30 : 1	315	538	125	130	190	253	190	125	55	132,4	40	172	420
			420	146	140	190	75		65	90		32	100	
			97	160	490	M85x2	239	75	135	65	68	10	85	795
	10 - 20 - 40 : 1	315	555,5	125	130	190	253	190	125	55	132,4	40	137	420
			420	146	112	190	75		65	90		32	100	
			76	160	518	M85x2	212	75	135	65	68	10	85	795
	13,3 - 26,5 - 53 : 1	315	565	125	130	190	253	190	125	55	132,4	40	115	420
			420	146	95	190	75		65	90		32	100	
			70	160	535	M85x2	194	75	135	65	68	10	85	795
	62 : 1	315	514	125	130	190	253	190	125	55	132,4	40	156	420
			420	146	140	190	75		65	90		32	100	
			76	160	490	M85x2	182	75	135	65	68	10	85	795
	83 : 1	315	537	125	130	190	253	190	125	55	132,4	40	124,6	420
			420	146	112	190	75		65	90		32	100	
			68	160	518	M85x2	145	75	135	65	68	10	85	795

SCNRS_MH250-1.fm

Bitte Hinweise zu den Maßblättern in der Katalogeinführung beachten.

Please refer to the notes appertaining to dimension sheets in the introduction of the catalogue.

Voir remarques concernant les feuilles de cotes dans les pages d'introduction du présent catalogue.

Lieferbedingungen:

Unseren Lieferbedingungen und Leistungen liegen unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen zugrunde.

Mit Herausgabe dieses Kataloges verlieren alle vorausgegangenen Auflagen ihre Gültigkeit. Das Recht der Änderung von Konstruktion, Gewicht und Abmessungen behalten wir uns ausdrücklich vor.

Conditions of sale:

Our general conditions apply to all goods and services provided.

This catalogue supersedes all previous issues.

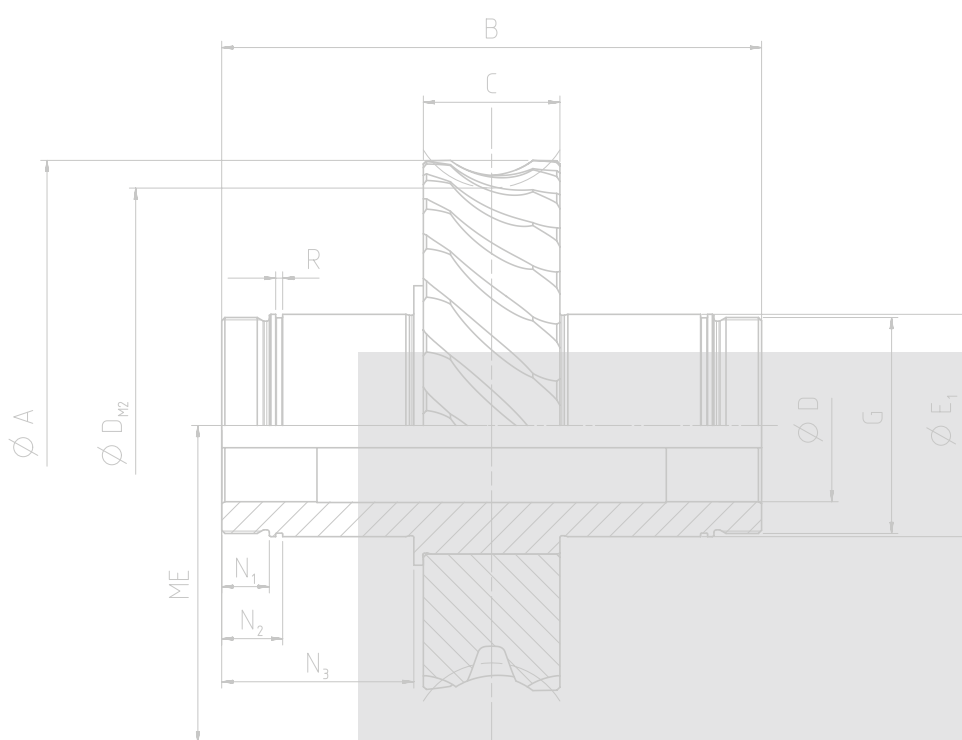
We reserve the right to alter design, weights and dimensions without prior notice.

Conditions de vente:

Nos livraisons et services sont basés sur nos conditions générales de vente.

Ce catalogue remplace toutes les éditions précédentes.

Nous nous réservons le droit de modifier la construction, le poids et les dimensions.



AXIS & Stuifmeel B.V.
Coenecoop 1
2741 PG WADDINXVEEN
+31(0)182-647070
info@axis-stuifmeel.nl
www.axis-stuifmeel.nl